

een betrouwbare
schakel in
Uw bedrijf

de „ALLIS-CHALMERS”
model „B”



C.V. LOUIS REIJNERS – AMSTERDAM

.... Werkelijk, oordeelt
U zelf, hebt U ooit een
andere tractor gezien,
welke al deze voordelen
in één verenigt?



Neem b.v. eens het populaire
model „B”, dat zich in ons land
met recht de sprekende bij-
naam van „de landreus” heeft
verworven, onder de loupe.

TECHNISCHE



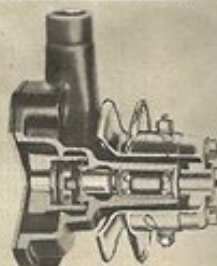
VOORDELEN

DE MOTOR:

De waarde van Uw tractor kan worden afgemeten naar de betrouwbaarheid van zijn krachtbron. Deze moet volkomen bedrijfszekerheid paren aan eenvoudige bediening en onderhoud. De krachtige motor van het model „B” is speciaal gebouwd voor het lopen op petroleum; hij laat U nooit in de steek en verbruikt naar gelang het te verrichten werk slechts $2\frac{1}{2}$ – $3\frac{1}{2}$ liter petroleum per uur. Een staf uitgelezen technici met jarenlange praktijk construeerden een motor, welks bediening door zijn eenvoud en betrouwbaarheid geen speciale vakkennis vereist en waarvan de onderdelen gemakkelijk en goedkoop kunnen worden vervangen. Ook in Nederland doen deze „A–C” motoren na 20 jaar werken nog ongestoord hun plicht, een feit waarop fabriek en gebruiker met recht trots kunnen zijn.

Enkele redenen waarom U een betere motor krijgt als U een A-C tractor koopt!

- 1 de verwisselbare natte cylindervoeringen
- 2 de op bijzondere wijze geslepen zuigers
- 3 de verchroomde zuigerveren
- 4 de uitgebalanceerde krukas en drijfstangen
- 5 de gevoelige reguleur
- 6 de geperfectioneerde lucht-, olie- en brandstoffilters
- 7 de door thermostaat en jalouzie gecontroleerde koeling
- 8 de betrouwbare elektrische startinrichting



DE „A-C” IS GEEN GEWONE MOTOR HET IS EEN TRACTORMOTOR

PLOEGEN MET DE **B**

Allis-Chalmers model „B” tractoren kunnen worden uitgevoerd met pick-upploegen, welke in diverse uitvoeringen beschikbaar zijn. Alle pick-upploegen kunnen door middel van de hydraulische hefinstallatie of met de hand gelicht worden.

Een bijzonderheid van deze pick-upploegen is het gunstig gelegen trekpunt, dit is nl. zodanig geplaatst, vóór de achterwielen, dat de op- en neergaande beweging van deze wielen tijdens het rijden over het ongelijke veld geen invloed kan uitoefenen op de gang van de ploeg. De ploeg blijft dus altijd vlak lopen. Bovendien bewerkstelligt de ploeg dat er tijdens het ploegen meer druk op de wielen wordt uitgeoefend, waardoor er minder slip optreedt.

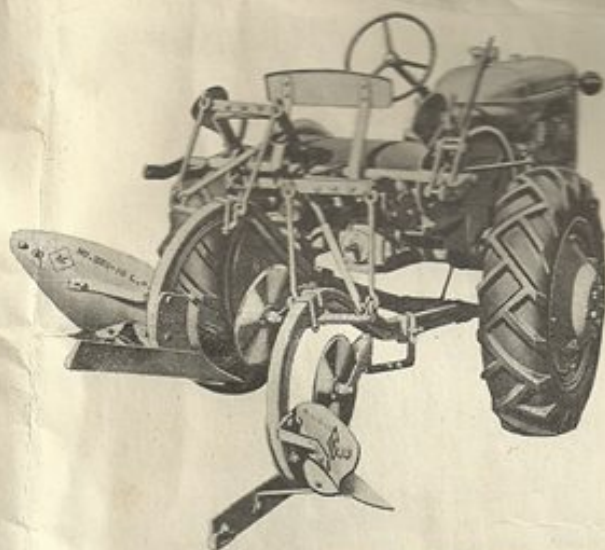
De dieptestelling vindt plaats door middel van een hefboom aan het vóóreinde van de ploegboom, zodat de ploeg op elke ingestelde diepte zuiver horizontaal kan lopen.

De pick-upploegen kunnen worden geleverd als éénwesploeg of als tweewesploeg. Een éénwesploeg werkt hetzelfde als een rondgaande wielploeg.

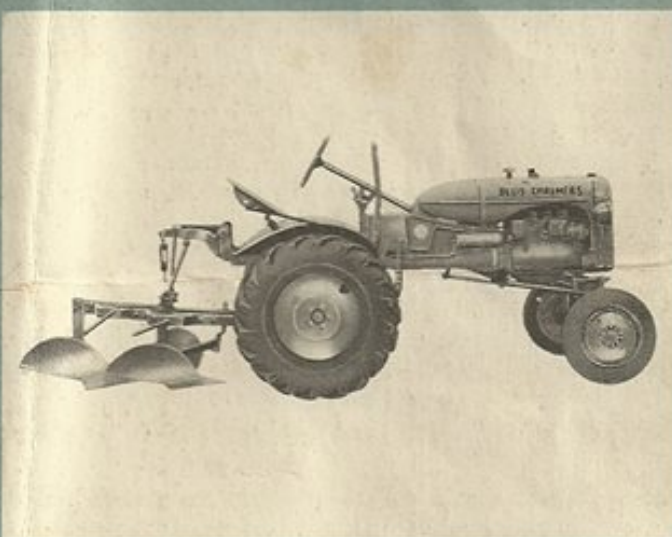
De tweewesploeg is voorzien van één linkse en één rechtse schaar, die om beurten in de grond gezet of opgelicht kunnen worden. De resultaten zijn dan hetzelfde als bij een wentelploeg, men maakt nl. geen open greppel in het veld, doordat men het veld op-en-neer rijdend kan omploegen.

De werkbreedte van de ploeglichamen kan zijn 14" of 16" (35 cm. of 40 cm.) met een diepgang van 25-30 cm.

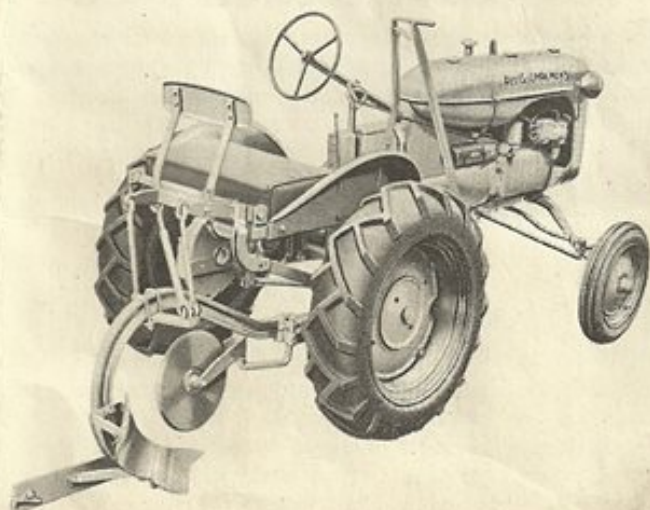
Voor veenkoloniale gronden kunnen meerscharige ploegen geleverd worden, welke speciaal zijn aangepast aan de grondsoorten in de Veenkoloniën. Dieptestelling en ophanging zijn hetzelfde als van de éénwesp- en tweewesp pick-upploegen. Ook zijn speciale meerscharige ploegen voor lichte grondsoorten beschikbaar.



MODEL „B” MET TWEEWESPLOEG



MODEL „B” MET MEERSCHARIGE PLOEG VOOR VEENKOLONIËN

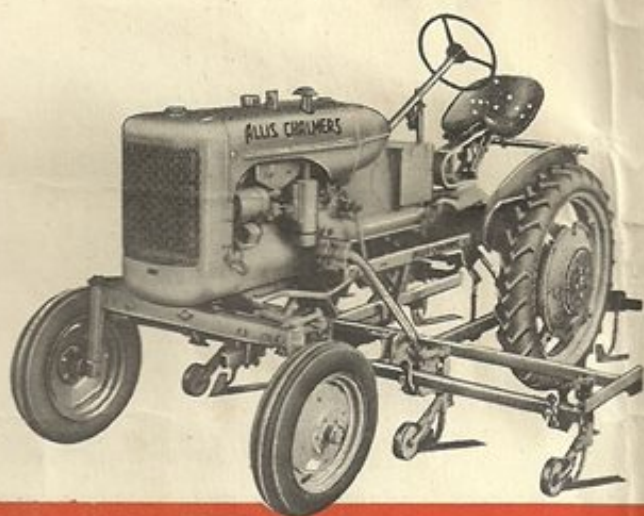


MODEL „B” MET EENWESPLOEG

ANDERE AANBOUW- WERKTUIGEN

DE „B” TOOLBAR.

De „B” tractor leent zich door zijn hoge en ruime bouw en door de grote verstelbaarheid uitstekend voor de onderbouw van een toolbar. Voor schoffelen en wiewerk is de overzichtelijkheid, welke de „B” biedt, van enorm belang. Men kan zonder grote inspanning tussen de rijen schoffelen. Doordat de wiewerken vóór de bestuurder zijn aangebracht kan hij zijn werk uitstekend overzien, waardoor geen planten beschadigd worden.



De wiewerken zijn vervaardigd van vierkante stalen buis, een lichte en toch zeer sterke constructie, welke de mogelijkheid biedt tot montage van de normaal in ons land gebruikelijke parallelogrammen en wiewerkstellen. Doordat het oppervlak van het profielstaal glad is kan men de werktuigdelen aanbrengen op elke gewenste plaats op de balken. Hierdoor wordt de mogelijkheid geopend om alle voorkomende rijenafstanden te schoffelen of aan te aarden.

De normale werkbreedte is 2.50 meter. Op eenvoudige wijze is verbreding tot 4 meter mogelijk.

Achter de achterwielen kunnen aanaarders of schoffels voor het wegwerken van de wielsporen aangebracht worden. Doordat vóór- en achter-wiewerk onafhankelijk van elkaar kunnen worden gelicht, wordt de wendakker tot een minimum beperkt.

Zoals de afbeelding laat zien kunnen voor het wieden in gewassen met kleine rijenafstand banden van 15 cm. breedte worden gemonteerd. Dit is van enorm belang bij het wieden van granen e.d.



AANBOUWCULTIVATOR



„B” MET SCHUFPLOEG

DE ZES - VOETS AANBOUW-CULTIVATOR.

Aangebracht op een vierkante balk, achter de zitplaats voor de tractorchauffeur. De cultivator heeft 10 stuks tanden, elk bestaande uit een dubbele stalen veer en een dubbelpuntige schoffel. De diepgang wordt bepaald door een loopwiel, dat op verschillende diepten kan worden ingesteld.

Het geheel is zeer eenvoudig te demonteren van de tractor. Bediening geschiedt hydraulisch of met handhefboom.

DE „B” MAAIBALK.

Dit werktuig wordt eveneens aangebracht tussen de vóór- en achteras. De bestuurder kan dus gemakkelijk zijn werk overzien. De aandrijving geschiedt door de aftakas. Vingerbalken kunnen geleverd worden in 4½ of 5 voets werkbreedte met fijne of middelvingers en in 5 of 6 voets werkbreedte met grove vingers.



„B” MET CULTIVATOR



„B” MET MAAIBALK

EEN TRACTOR DIE VOLDOENING GEEFT!

1

DE GROTE VRIJE RUIMTE, welke mogelijk is gemaakt door de hoog gemonteerde achteras en een tandwieloverbrenging op de achterwielen, is een niet genoeg te waarden voordeel van de „B”, doordat men ook bij hoog groeiende gewassen tussen de rijen kan werken. Bovendien vergemakkelijkt het de mogelijkheid tot aanbouw van werktuigen, zoals: toolbar, maaibalk, cultivator, pick-upploeg etc.

2

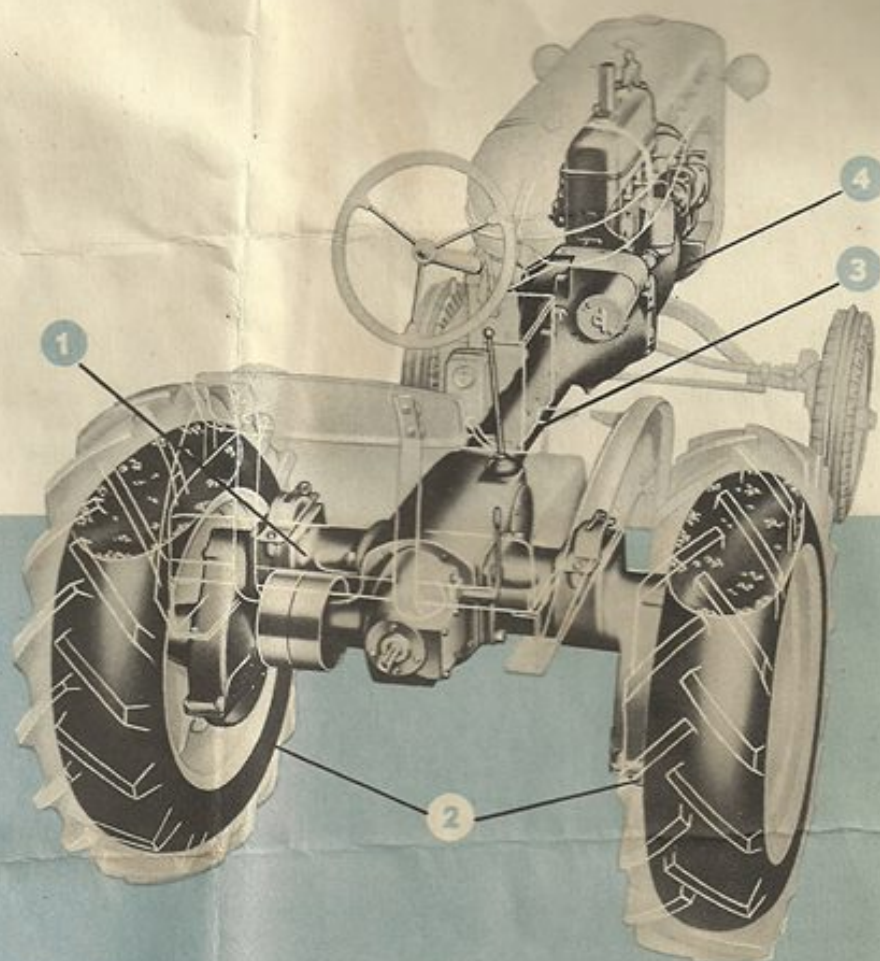
LAAG MIDDELPUNT VAN ACHTERWIELEN EN VLOEISTOFVULLING IN BANDEN, waardoor het zwaartepunt van de tractor laag ligt dus grotere stabiliteit op hellingen en bij het draaien op de kop-einden van het veld. Vloeistofvulling in de banden verhoogt waar nodig de tractie en de veiligheid van de tractor.

3

WESPENTAILLE EN STROOMLIJNVORM, waardoor uitstekend zicht op de werkzaamheden en mogelijkheid tot montage van diverse werktuigen, welke onder de tractor bevestigd kunnen worden. Een zeer eenvoudige en toch sterke constructie, die vele mogelijkheden biedt.

4

MAXIMAAL TREKVERMOGEN. Elke kilo dood gewicht is bij de constructie van de „B” weggelaten. Dood gewicht vergt kracht, die niet benut kan worden voor het eigenlijke doel, waarvoor de tractor bestemd is. Het motorvermogen wordt in de „B” dus voor het hoogst mogelijke percentage nuttig besteed voor trekkracht.



Iedere K.G. die Uw tractor te zwaar is, verhoogt Uw bedrijfskosten!

Een zwaar gebouwde tractor geeft U misschien de indruk, dat U waar voor Uw geld krijgt, maar precies het tegenovergestelde is het geval. Elk overtollig gewicht van de tractor vermindert de trekkracht en verhoogt zowel het brandstofverbruik als de slijtage.

Het gaat er juist om staalsoorten van zodanig hoogwaardige kwaliteit toe te passen, dat bij minder gewicht meer kracht en groter levensduur worden verkregen. Een tractor verzwaren, in die gevallen waar het wenselijk is, is zeer eenvoudig door het aanbrengen van vloeistof in de banden en verzwaringsgewichten, maar als U structuurbederf van de bodem wenst te vermijden, als U goed zicht vanaf Uw tractor wilt hebben op het te verrichten werk, als U grote trekkracht wilt paren aan laag brandstofverbruik en minimum slijtage, dan zal het model „B” ook voor U de aangewezen tractor zijn, waarmee U tegen lage kosten het werk in de hand hebt.

A-C DE SLEUTEL TOT VERANTWOORDE MECHANISATIE

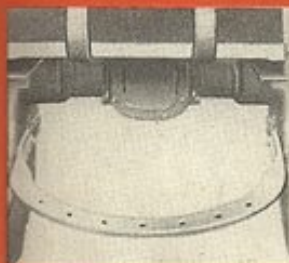
VIERLEDIGE KRACHT

De kracht van de „B” motor wordt U ter beschikking gesteld in 4 praktische accessoires : trekhaak, riemschijf, aftakas en hydraulisch systeem. De motor dient dus niet alleen voor de voortbeweging van de tractor maar ook om ander werk, Uw werk, sneller, gemakkelijker en beter te verrichten.

TREKHAAK:

Aanhangwerktuigen vragen minder trekkracht wanneer de aankoppeling achter de tractor op de juiste wijze plaats vindt. Hiertoe is het zeer belangrijk dat de trekhaak ruime mogelijkheid biedt tot verstelling. De trekhaak van de „B” heeft 6 verticale verstelmogelijkheden, terwijl zeven gaten in de trekhaak evenzovele horizontale verstellingen bieden.

Een zwaaiende trekhaak is tegen geringe meerprijs leverbaar.



RIEMSCHIJF:

Maakt deel uit van de aftakas en is op bestelling leverbaar. Het in- en uitschakelen geschiedt door middel van een handhefboom. Het toerental van de schijf bedraagt 1125 t.p.m., diameter 20 cm., breedte schijf 14 cm.

Voor stationnair werk kan de tractor door de remmen op de achterwielen geblokkeerd worden.



AFTAKAS:

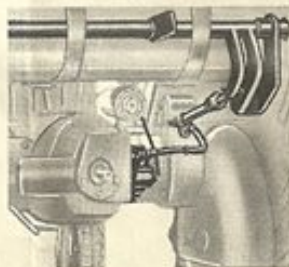
Steeds meer gaat men ertoe over de aftakas van de tractor te gebruiken voor aandrijving van andere machines, waaruit de toenemende populariteit van dit accessoire blijkt. De „B” aftakas bevindt zich midden-achterop de tractor, direct onder de bestuurders-zitplaats. De 1.3/8", 6 spiebaan-as maakt 560 toeren bij 1500 toeren van de motor. Ook dit accessoire behoort niet tot de standaard-uitrusting van de tractor.



HYDRAULISCH SYSTEEM:

Een betrouwbare hydraulische hefinrichting is als extra-uitrusting beschikbaar voor de „B” Tractor. Een pomp, die op het huis van de aftakas wordt aangesloten, bedient de rechter-hefcylinder die op haar beurt de hefas (liftshaft) beweegt. Voor de 2-wegs aanbouwploeg is bovendien een linker hefcylinder nodig.

De bediening van de pomp (met ingeschakelde aftakas) vindt plaats door middel van een hefboom dat voor-onder de tractorzitplaats, binnen gemakkelijk bereik van de bestuurder, is aangebracht.



de „I-B“

De „I-B“ is een compacter en lagere uitvoering van de normale „B“ tractor. De hoogte is niet meer dan ca. 1.15 meter. Deze tractor wordt veel gebruikt voor werk op industrieterreinen, waar beperkte ruimte is voor wenden en keren, alsook in boomgaarden, waar laaghangende takken het gebruik van een gewone „B“ tractor soms ongewenst maken. Motorvermogen en trekkracht zijn gelijk aan die van het model „B“.



TECHNISCHE GEGEVENS - MODEL „B“

MOTOR: 4 cyl. petroleummotor. boring 3.3/8" = 85.7 mm. slag 3.1/2" = 88.9 mm. toerental 1500 p/min. type kopkleppenmotor. vermogen 21 P.K.	SPOORBREEDTE: Verstelbaar van 1.04–1.74 meter. (hart op hart a/d band) oplopend met 10 cm.
SNELHEDEN: 1e versnelling 4 KM/uur 2e " 6.4 " 3e " 15 " achteruit 4.8 "	AFMETINGEN: wielbasis 1.85 m. lengte 2.80 m. minimum breedte 1.34 m. maximum breedte 2.04 m. hoogte 1.59 m. vrije hoogte onder de tractor 0.55 m.
AFREMING: Beide achterwielen kunnen onafhankelijk van elkaar worden afgeremd, waardoor zeer korte bochten genomen kunnen worden. De remmen worden bediend door voetpedalen.	GEWICHT: zonder vloeistofballast of accessoires (hetgeen neerkomt op een gewicht per P.K. van 43 KG.) 900 KG. Desgewenst kan de „B“ als volgt worden verzwaaard: vloeistofballast in achterbanden 180 KG. vloeistofballast in voorbanden 25 KG. wielgewichten op achterbanden 100 KG. zijgewichten op motorframe 100 KG. U kunt het gewicht van de „B“ dus geheel aanpassen aan het te verrichten werk, bodemgesteldheid en grondsoort, hetgeen voor een juiste mechanisatie van enorme betekenis is.
VOORWIELEN: Bandenmaat 4.00–15 de banden zijn ter verzwaring gevuld met een calciumchloride oplossing.	EXTRA'S: Verzwaringsgewichten, hydraulische hefinrichting, pulley en aftakas, diverse trekhaken speciale bandenmaat op de achterwielen b.v. 10–24 of 6–30.
ACHTERWIELEN: Bandenmaat 9–24 de banden zijn ter verzwaring gevuld met een calciumchloride oplossing.	

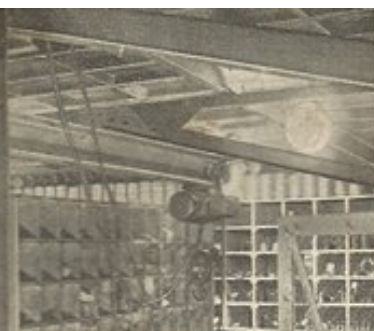
„I-B“ MET ROTERENDE
STRAATBEZEM



„B“ MET LOADER

„I-B“ MET FORKLIFT
ATTACHMENT





Service . . .

DE RUGGEGRAAT VAN ONS SUCCES

Een deskundige staf van personeel staat te allen tijde voor U klaar, om U van dienst te zijn met hun adviezen voor de keuze van het meest geschikte werktuig of tractortype voor Uw bedrijf.

Wij hebben er echter altijd prijs op gesteld onze cliënten niet alleen onze machinerieën te verkopen, maar ook na de aflevering ervoor te zorgen, dat onze cliënten door een goede service en goede gebruiksvoorlichting het grootst mogelijke profijt van het door hen aangeschafte materiaal zouden hebben.

Wij hebben een uitgebreide organisatie van dealers, welke over het hele land verspreid zijn. Deze en onze monteurs, welke door jarenlange praktijk een grote ervaring hebben opgedaan, staan voor U gereed, om U snel en deskundig te helpen, indien zich moeilijkheden voordoen, alsook voor het verrichten van reparaties.

Ook op het gebied van onderdelenvoorziening hebben wij uitgebreide voorzorgsmaatregelen genomen. Wij hebben een zeer grote voorraad onderdelen voor elke machine en elke tractor voorradig in originele fabrieksverpakking. Dit geeft U een waarborg, dat alleen onderdelen van allerbeste kwaliteit worden geleverd. Bovenstaande foto's tonen een hoekje uit onze onderdelen-magazijnen.

De fabriek behoudt zich te allen tijde het recht voor veranderingen of verbeteringen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

IMPORTEUR :

C.V. V/H. INDUSTRIEËLE EN HANDELMIJ

LOUIS REIJNERS
AMSTERDAM

MEEUWENLAAN 98-100 - Tel. 60401

DEALER :

BEHALVE DE „B" FABRICEERT ALLIS CHALMERS EEN COMPLETE SERIE WIEL- EN RUPS-TRACTOREN, AANHANG- EN AANBOUWWERKTUIGEN, COMBINES, BALENPERSEN, ETC.