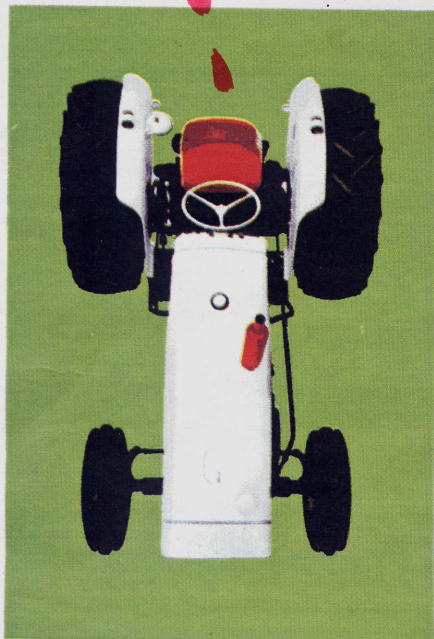
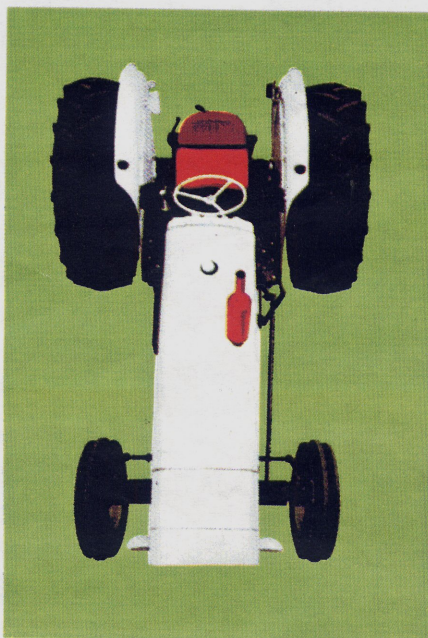
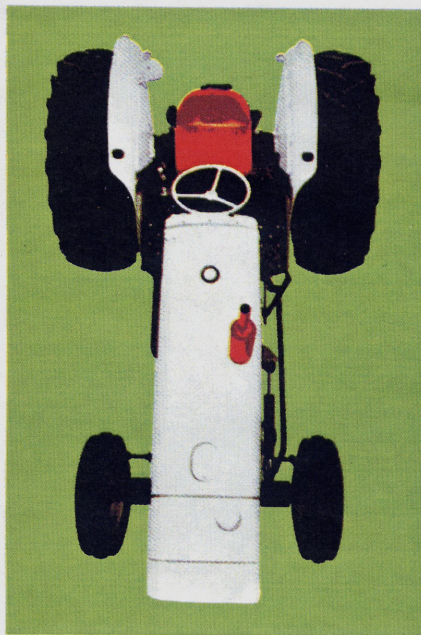
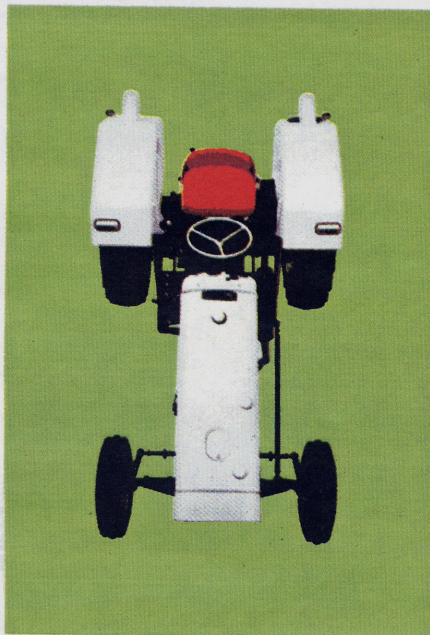
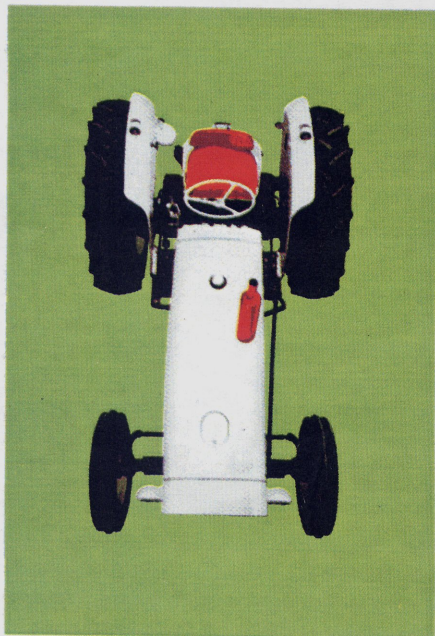




DAVID BROWN SELECTAMATIC



**Des années d'avance dans
la conception technique
et les performances**

**solide, economique,
d'une efficacite sans egale**



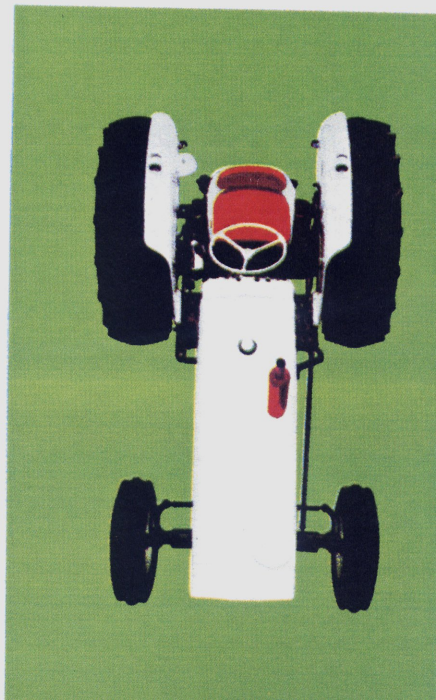
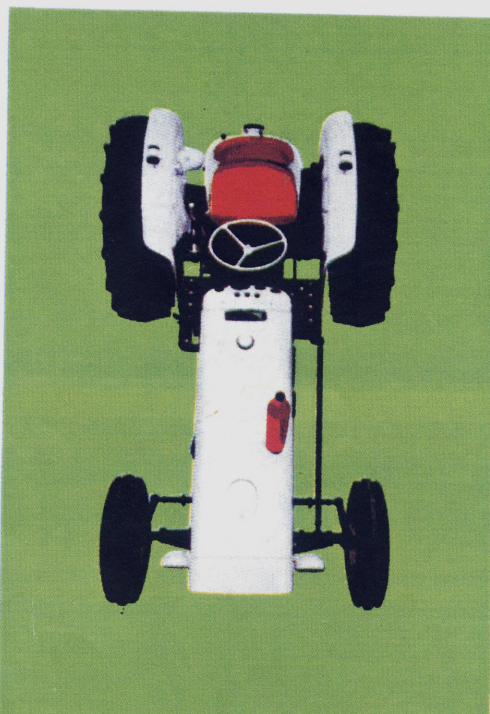
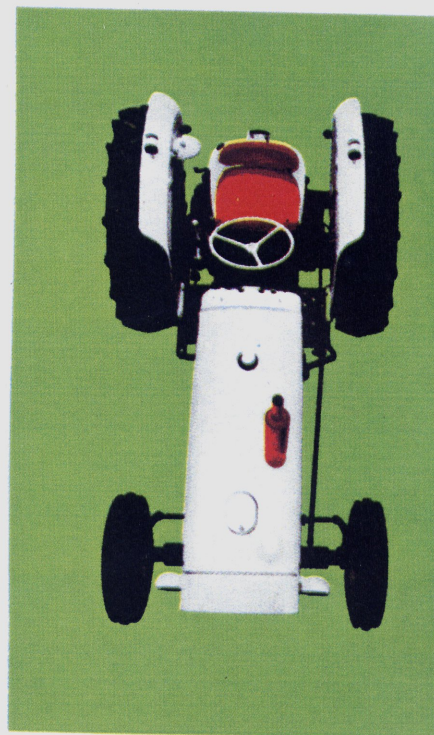
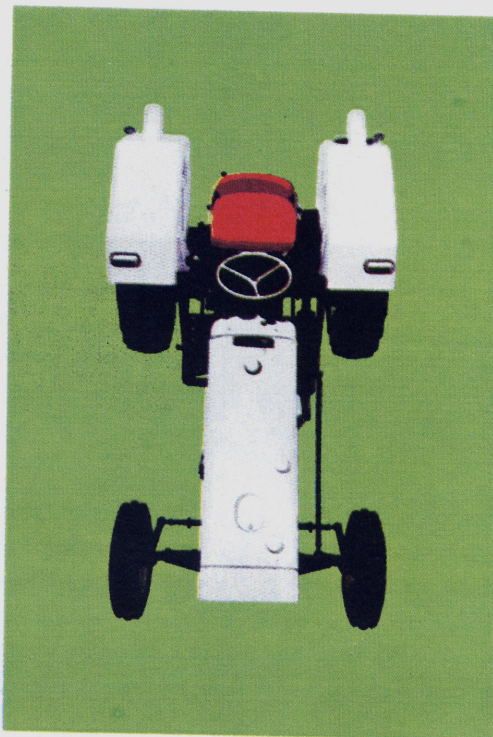
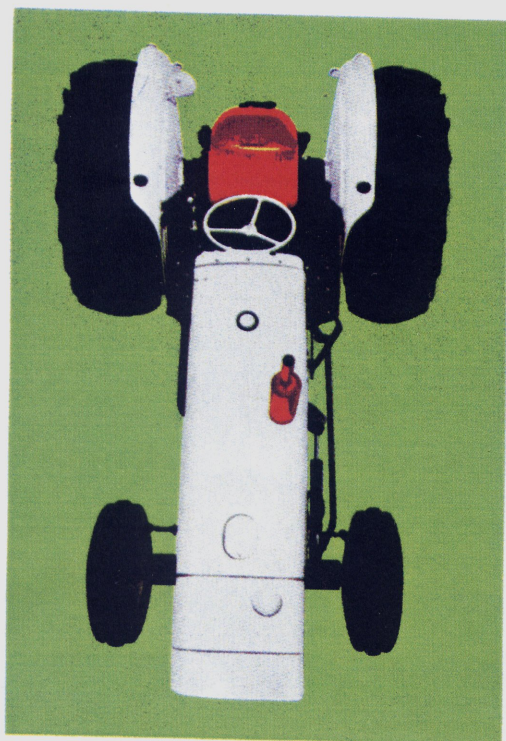


**DAVID BROWN TRACTO
(Sales) Limited**
MELTHAM, HUDDERSFIELD
ENGLAND HD7 3AR

DB A SUBSIDIARY OF THE
DAVID BROWN CORPORATION

Soucieux de perfectionner sans relâche les modèles de sa gamme, David Brown se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques indiquées dans ce catalogue.

Pub. 2034/6812 Printed in England



Importateur exclusif

FERGA S.A.

3, avenue Galliéni - 94 - Gentilly

Tél. 735.17.10

R.C. Seine 55 B 1222

SELECTAMATIC

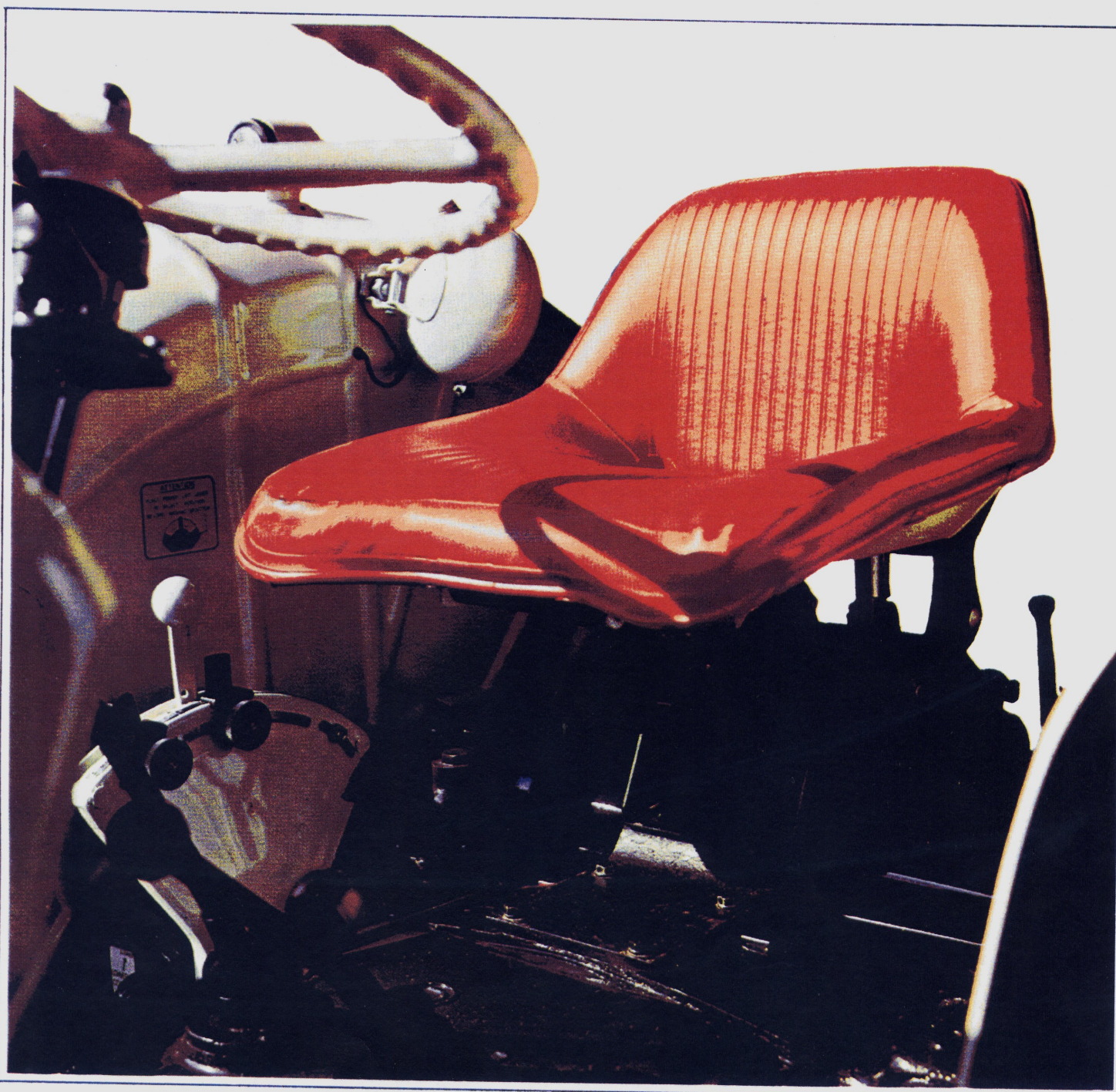
le plus simple et le
plus efficace des
systemes hydrauliques

D'année en année, le système hydraulique des tracteurs n'a cessé de devenir plus complexe... et plus incompréhensible pour le conducteur. C'est alors qu'est apparu le Sélectamatic.

D'une sûreté exceptionnelle et d'un maniement remarquablement simple, ce système hydraulique est l'aboutissement d'un certain nombre de principes techniques totalement révolutionnaires.

Le Sélectamatic réunit en effet, à lui tout seul, quatre circuits hydrauliques différents que l'on sélectionne sur un cadran à l'aide d'un index, et dont le contrôle s'effectue ensuite au moyen d'un unique levier. Pour rendre plus simple encore son utilisation, David Brown a pris soin de marquer par des couleurs conventionnelles les différentes positions du cadran de sélection et du levier de contrôle. Une soupape réglable permet en outre de contrôler la vitesse de descente des outils avec une précision absolue, sans avoir à tenir compte de leur poids.

Enfin la sécurité du Sélectamatic est totalement assurée grâce au principe qu'a adopté David Brown pour le filtrage de l'huile : en plus du tamis et du filtre magnétique, un élément filtrant interchangeable a été incorporé. Un voyant lumineux de contrôle s'allume automatiquement lorsqu'il devient nécessaire de remplacer l'élément filtrant.



UN RENDEMENT SANS CONCURRENCE

prise de force multivitesse d'étonnantes possibilités...

En combinant sa prise de force multivitesse avec les nombreux rapports du régime moteur, DAVID BROWN vous permet de choisir sans aucune limite, les vitesses exactes qui vous sont nécessaires. Ainsi, lourd ou léger, il n'y a pas d'équipement que vous ne puissiez avec DAVID BROWN utiliser à leur rendement optimal. Vous travaillerez à votre guise aux régimes standard de 540 t/mn ou 1 000 t/mn ou à tout autre régime non normalisé et sans avoir besoin d'aucun montage spécial.

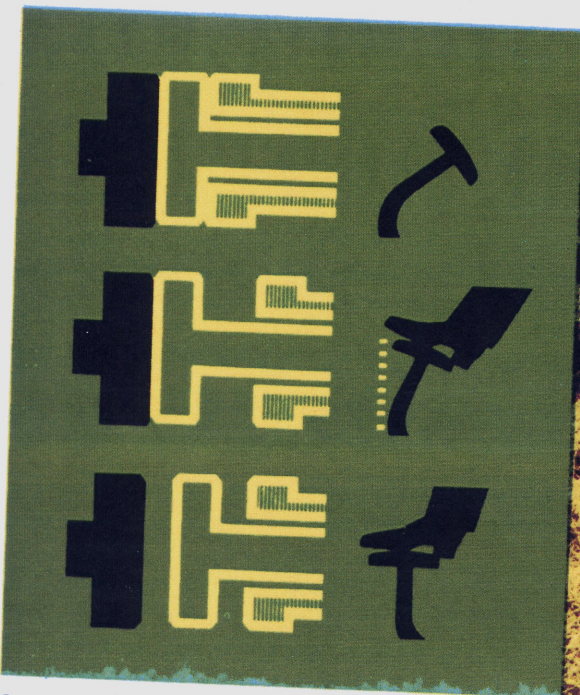
La position de l'arbre de prise de force par rapport au point d'attelage de la barre transversale répond à toutes les normes S.A.E. ou B.S.

Blocage de Differential

Pour éviter tout patinage sur les terrains glissants ou meubles, appuyez simplement sur la pédale du blocage de différentiel. Instantanément, votre DAVID BROWN va "accrocher" au sol avec une extraordinaire adhérence. Lorsque vous regagnerez un sol ferme, il vous suffira de relâcher la pédale. Le blocage de différentiel est monté en équipement standard sur tous les DAVID BROWN et peut être aussi bien utilisé avec les outils portés que les outils tractés.

Transmission "Livedrive"

Son principe est celui d'un embrayage bi-disque qui permet de faire travailler la prise de force même lorsque le tracteur est à l'arrêt. Par exemple, avec une presse ramasseuse, vous pouvez arrêter votre David Brown pour prendre le temps d'absorber un gros volume de fourrage. Ajoutons que les deux disques d'embrayage sont commandés par une seule pédale ainsi que vous le montre le schéma ci-dessous.



ACCESSOIRES ET EQUIPEMENTS DE COMPLEMENT

Tels qu'ils sont livrés, les tracteurs David Brown sont parfaitement équipés pour faire face à tous les travaux d'une exploitation normale.

Cependant, un équipement spécial est parfois nécessaire pour certains travaux très particuliers.

Nous avons largement prévu cette éventualité et nous pouvons vous proposer une gamme très vaste d'équipements complémentaires. Certains d'entre eux sont réservés à certains pays ou à certains types de David Brown. Pour avoir plus de détails, consultez donc votre concessionnaire David Brown.

Direction Hydrostatique - Direction Assistée

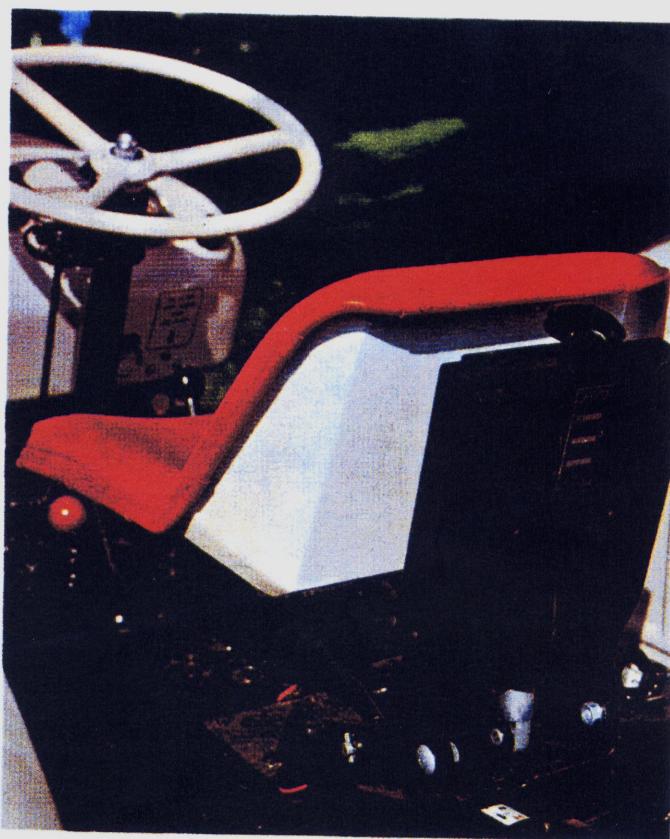
Ces deux types de direction vous permettent de piloter votre David Brown du bout des doigts, quelles que soient les conditions de travail. Notamment, elles vous permettront de conduire sans aucune fatigue lorsque votre David Brown se trouvera pourvu d'un chargeur frontal ou de tout autre équipement à l'avant.

Boîte à 12 Vitesses

Pour tous les travaux de précision, tels que plantation ou repiquage, la boîte à 12 vitesses de David Brown vous offre une gamme très vaste de vitesses lentes. Ainsi : 24 vitesses d'avancement avec 540 t/mn à la prise de force ; 12 vitesses d'avancement avec 1 000 t/mn à la prise de force. Sur certains modèles, la combinaison de la boîte à 12 vitesses et d'un rapport de réduction supérieur, permet d'obtenir sur route une allure extrêmement rapide.

Pick up Hitch

Ce système automatique vous permet d'atteler tous les équipements tractés sans avoir même à quitter votre siège. Il est inutile d'ôter ce dispositif pour monter les équipements portés.



Priorité au confort ! ce siège réglable est doté d'une suspension à tension torsion. (voir aussi la photo de la page 3). C'est un des quatre types de siège qui vous sont proposés par David Brown.

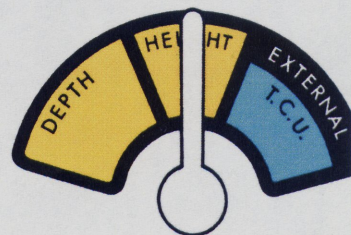
Equipements Spéciaux pour Travaux très durs

Des mécanismes d'embrayage spéciaux, des essieux avant renforcés, et des pompes hydrauliques supplémentaires montées à l'avant, permettront à votre David Brown de travailler sans fatigue dans des conditions exceptionnellement dures.

Sièges "super-confort"

D'une très haute qualité, avec une suspension intégrale, ils se règlent à volonté suivant le poids ou la taille du conducteur.

un seul geste, c'est aussi facile que cela!



Contrôle de hauteur

Tournez sur "hauteur" (en anglais "height"), l'index du cadran sélection de. Le circuit hydraulique que vous choisissez ainsi est destiné au contrôle des outils portés tels que faucheuse, pulvérisateur, râteau faneur, etc. . .

Vous réglez ensuite avec le levier de contrôle la hauteur de l'outil porté. Il sera maintenu fermement en cette position quel que soit le poids de l'outil, ou le régime du moteur. Grâce aux butées mobiles dont nous avons parlé, vous retrouverez toujours avec précision la hauteur de travail choisie.



Contrôle des outils extérieurs

Placez l'index du cadran de sélection sur "extérieurs" (en anglais "external"). Vous obtiendrez ainsi un contrôle total des instruments extérieurs tels que remorque basculante, chargeur frontal, pulvérisateur à disques ou faucheuse hydraulique. Vous effectuerez toute opération en manoeuvrant le levier de contrôle : vers l'arrière pour le relevage, vers l'avant pour la position de maintien. Si vous relâchez le levier, il revient de lui-même à la position "maintien". Ainsi, vous ne risquez en aucune façon de laisser accidentellement le levier en position de relevage ce qui, par excès de pression, obligerait la valve de sécurité à siffler continuellement !



LE MOTEUR

C'est le coeur du tracteur. Le moteur de David Brown est bien connu pour sa robustesse, la sûreté et la régularité de son fonctionnement et aussi pour sa sobriété. Dans chaque catégorie, il s'affirme largement compétitif : des études techniques et des contrôles de qualité extrêmement poussés ont en effet présidé à sa réalisation.

notez bien ces caractéristiques techniques

L'injection directe assure des démarrages faciles et réduit la consommation. Grâce à la culasse à flux croisé, le remplissage est parfait, la combustion complète et le moteur développe un maximum de puissance.

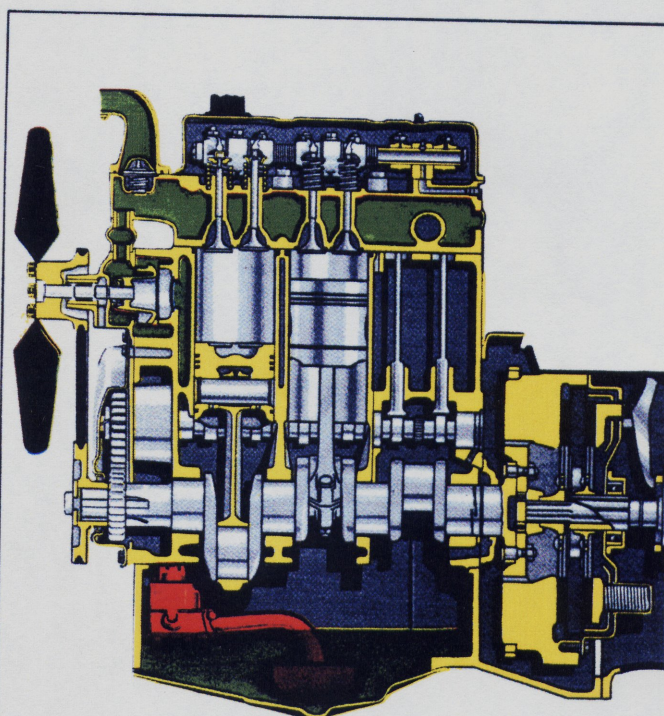
Le graissage sous pression et le filtrage total assurent une sécurité complète du moteur et des paliers.

La cuve de décantation et les deux filtres à élément remplaçable protègent la pompe et les injecteurs contre l'eau et toutes les impuretés.

Le filtre à air à bain d'huile, avec un préfiltre cyclone, assure une alimentation en air frais, totalement épuré. Lorsqu'il y a vraiment trop de poussière on peut également équiper le préfiltre d'un élément de protection supplémentaire.

Le thermostat incorporé à la culasse, avec un by-pass sur pompe à eau, assure, par temps froid, la mise en température accélérée du moteur. De la même façon, lorsqu'il fait très chaud, l'évaporation est réduite au minimum. Tout ceci contribue à améliorer le rendement en limitant la consommation et l'usure.

Chaque moteur David Brown est testé au dynamomètre. Un moteur sur 30 est complètement démonté pour être recontrôlé



Un schéma en coupe du moteur diesel David Brown

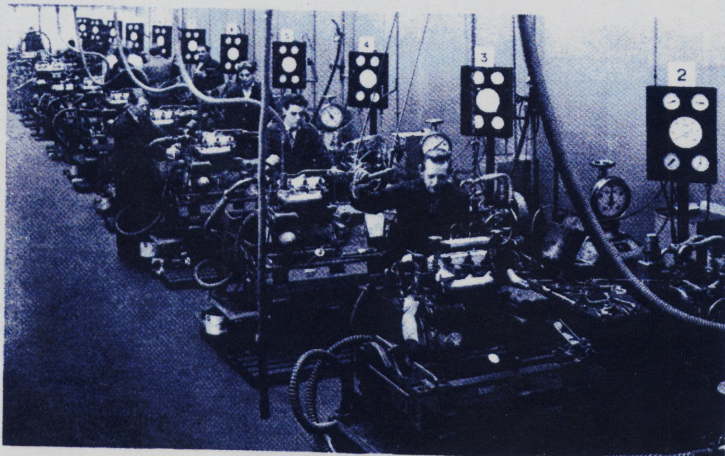
et celles-ci en plus...

Le bloc moteur et le carter ont été nervurés : extrêmement rigides, ils ont donc un fonctionnement silencieux et souple.

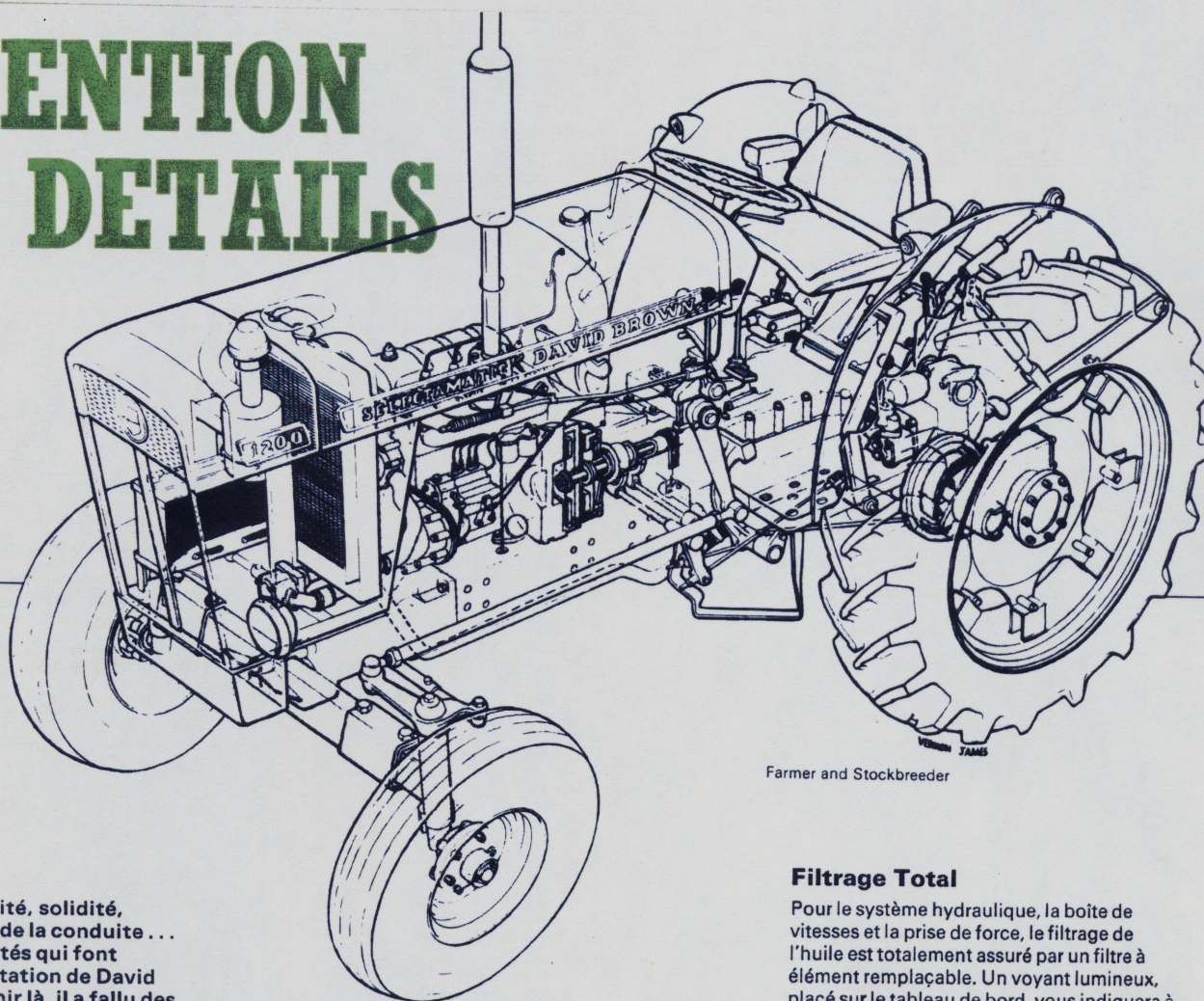
Les paliers et les manetons sont garnis de coussinets en aluminium/étain, ce qui améliore de beaucoup la résistance à l'usure du vilebrequin.

L'arbre à came est exceptionnellement solide et les soupapes très larges : on a ainsi un moteur qui ne s'essouffle jamais avec un couple moteur qui permet une étonnante puissance de traction. Les guides de soupape permettent le refroidissement des soupapes et réduisent la calamine.

Un revêtement d'émail protège le pot d'échappement. Les soupapes d'échappement rotatives évitent le grippage.



ATTENTION AUX DETAILS



Farmer and Stockbreeder

Efficacité, rentabilité, solidité, confort, agrément de la conduite... telles sont les qualités qui font aujourd'hui la réputation de David Brown. Pour en venir là, il a fallu des années et des années d'études techniques poussées jusque dans les moindres détails. En voici quelques exemples :

Facilité d'Entretien

En enlevant la grille de protection à l'avant, on accède au radiateur et à la batterie qui est montée sur un plateau coulissant. Par ailleurs, le capot se soulève d'une seule pièce, livrant un accès total au moteur et à la transmission.

Confort du Conducteur

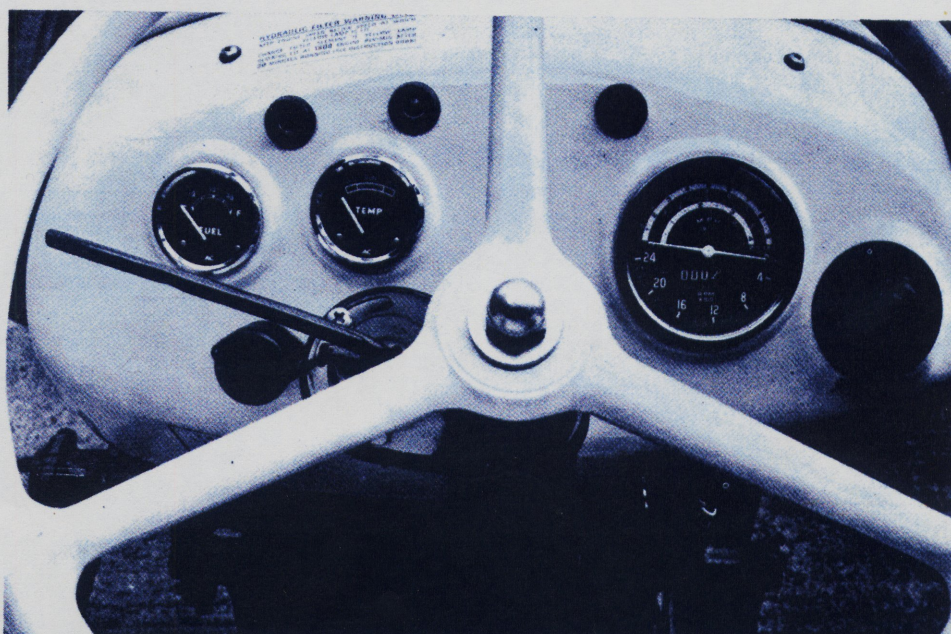
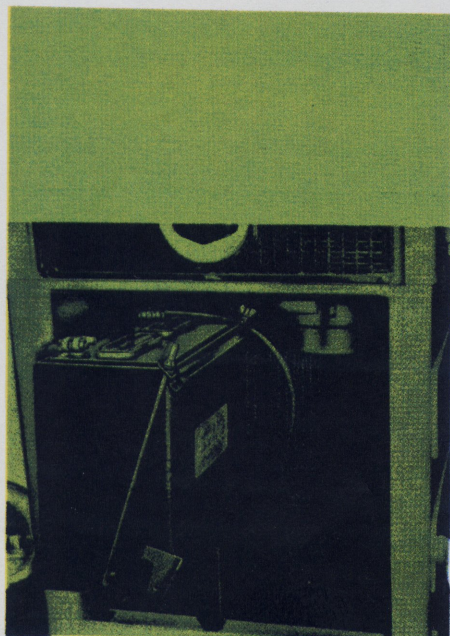
Toutes les commandes sont à portée de la main. Le siège, confortablement rembourré, est entièrement réglable. Le tableau de bord comprend : des témoins lumineux pour la pression de l'huile, la charge de la batterie et l'élément filtrant du relevage ; une jauge à carburant ; un compteur de vitesse ; un compte-tours ; un compteur d'heures ; la clé du démarreur ; et enfin, la commande d'éclairage à 4 positions.

Filtrage Total

Pour le système hydraulique, la boîte de vitesses et la prise de force, le filtrage de l'huile est totalement assuré par un filtre à élément remplaçable. Un voyant lumineux, placé sur le tableau de bord, vous indiquera à quel moment changer la cartouche.

Souplesse de la Direction

Sur les David Brown, la direction est conçue selon le principe de la recirculation de billes—ce qui pour le conducteur signifie un minimum de fatigue ! Vous avez aussi la possibilité d'équiper votre David Brown d'une direction hydrostatique ou assistée, particulièrement pratique lorsque le tracteur doit supporter à l'avant des charges exceptionnellement lourdes.



D'INNOMBRABLES ADAPTATIONS

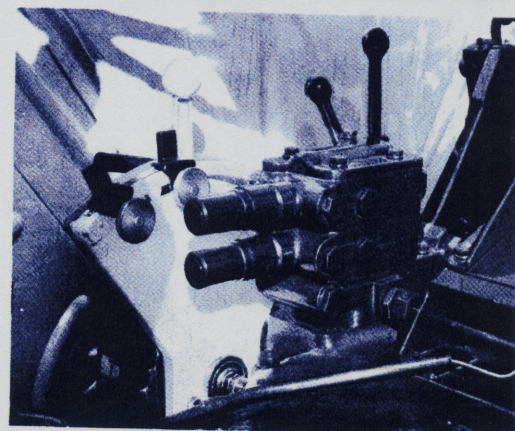
Voici quelques-unes des caractéristiques techniques qui font de David Brown un des tracteurs les plus rentables et les plus efficaces au monde :

Prise de Force Indépendante

Sur le D.B. 1200 Sélectamatic, l'embrayage normal de transmission Livedrive est doublé par un embrayage de prise de force, totalement indépendant et commandé par levier. Il est donc possible de mettre en marche ou stopper instantanément la prise de force sans avoir à tenir compte de l'avancement du tracteur.

Tracteur a Haut Degagement

En modifiant l'essieu arrière et en surélevant l'essieu avant, le tracteur David Brown vous offre une version "enjambeur" avec une très haute garde au sol. Si nécessaire, la garde au sol du tracteur peut être ramenée sur place à des dimensions normales. Cette adaptation du tracteur se fait sur les modèles D.B. 990 et D.B. 880.



Valves de Controle Hydrauliques

David Brown vous propose une gamme complète de valves de contrôle hydrauliques. La valve à 3 voies qui est branchée sur le système hydraulique alimente les vérins à simple effet, pour tous les instruments portés à l'avant ou à l'arrière. Un vérin supplémentaire permet simultanément l'alimentation des instruments extérieurs et de l'attelage 3 points.

Les valves à simple ou double action qui sont montrées ci-dessus, établissent un circuit hydraulique indépendant pour toutes les opérations mettant en jeu des vérins à double effet.

Tous les équipements hydrauliques se branchent soit en équipement standard par un verrou de couplage, soit par un manchon d'attache rapide.

Une vocation de leader

Les tracteurs David Brown sont conçus et réalisés par un des plus importants complexes industriels au monde : la "David Brown Corporation". Fondée en 1860, c'est un véritable pionnier de l'industrie qui, à maintes reprises, fait preuve d'un penchant marqué à prendre la tête sur le marché international et dans les secteurs les plus divers ! Ce géant de l'industrie ne se contente pas en effet de produire des tracteurs. Avec 17 000 employés et plus d'une vingtaine d'associés et de filiales, ses activités se tournent vers une multiplicité de produits : engrenages industriels (parmi lesquels, les plus grands jamais réalisés), ensembles de transmission pour l'industrie lourde ou légère, pompes centrifuges, outillage de précision, voitures de sport et de compétition, pièces coulées d'acier et de bronze, vedettes rapides, et matériel de chauffage électronique pour l'industrie.

Cette profusion, ce savoir faire technique et cette expérience d'un siècle entier à la pointe de l'industrie internationale n'ont pas d'équivalent dans le monde entier.

Les "Premières" de David Brown

Il y a certainement peu de constructeurs de tracteurs qui puissent se targuer de compter à leur actif autant d'inventions et de brevets.

La politique que mène David Brown est en effet celle d'une révolution technique permanente. Souvenez-vous, c'est David Brown qui a lancé au marché tout ceci :

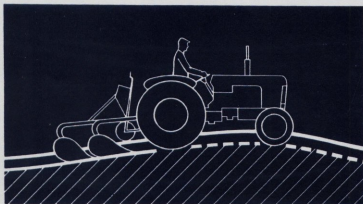
- 1937: **Le premier tracteur au monde a être équipé d'un relevage hydraulique et d'un attelage 3 points.**
- 1948: **Prise de force 2 vitesses.**
- 1948: **Boîte de vitesses à 6 rapports.**
- 1949: **Le moteur diesel à injection directe pour les tracteurs.**
- 1953: **Le contrôle de traction (transfert du poids de l'outil tracté).**
- 1959: **Système de contrôle hydraulique à usages multiples.**
- 1964: **Le système de contrôle hydraulique à sélection par simple cadran.**
- 1966: **La boîte de vitesses à 12 rapports.**

SELECTAMATIC

Contrôle de profondeur

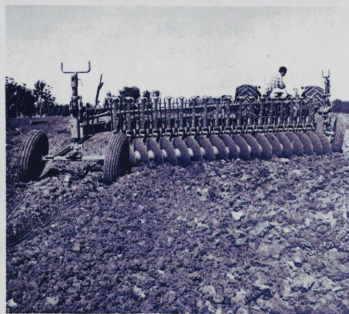
Vous déplacez simplement l'index du cadran de sélection sur "profondeur" (en anglais "depth"). Ce circuit hydraulique est réservé aux outils tractés sans roues de jauge. Ensuite, à l'aide du levier de contrôle, vous réglez avec précision la profondeur de l'outil : elle restera automatiquement constante quelles que soient les dénivellations du sol.

Après chaque relevage de l'instrument, vous retrouverez cette profondeur de travail avec une extrême exactitude : le levier de contrôle est en effet équipé de butées mobiles que vous aurez verrouillées sur la position de profondeur choisie.



Contrôle de traction

Vous l'utiliserez en travaillant sur des sols de nature irrégulière. Avec ce système et en équipant vos outils de roues de jauge, vous obtiendrez avec une exactitude parfaite, l'adhérence et la profondeur de travail que vous désirez. Réglez alors sur "TCU" l'index du cadran de sélection et déplacez vers l'avant le levier de contrôle. Le "TCU" opère par transfert hydraulique de poids de l'outil tracté ; plus vous repoussez le levier de contrôle vers l'avant, plus le transfert de poids est important et plus grande est l'adhérence ainsi obtenue. Grâce à la roue de jauge, la profondeur de travail reste constante pendant le travail.





Moteur diesel 3 cylindres,
injection directe :

48 ch DIN - 53 ch SAE.

Prise de force :

42 ch DIN - 46 ch SAE.

— Prise de force
multi-vitesses indépendante
(version Livedrive).

Blocage du différentiel.

12 vitesses AV et 4 AR.

Accélérateur

à commande à main et au pied.

Eclairage route et travail.

Suspension de siège
super-confort avec amortisseur
hydraulique.

Attelage catégories 1 et 2
et crochets réglables.

Filtration intégrale
de l'huile du circuit hydraulique
et de la transmission.

Système hydraulique

Sélectamatic :

4 possibilités d'utilisation
à l'aide d'une seule commande.



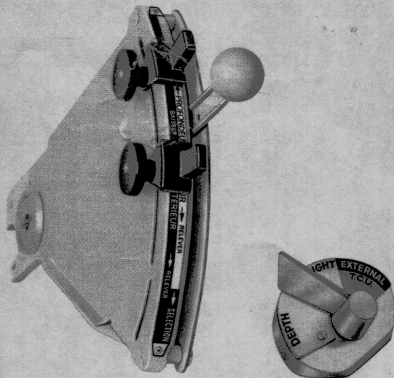
DAVID BROWN

880

SELECTAMATIC

SELECTAMATIC

L'HYDRAULIQUE VOUS
LAISSE LE CHOIX



Sûreté... simplicité de manœuvre... adaptable à tous les outils : voici les principaux avantages du système hydraulique Selectamatic. David Brown, éprouvé depuis de longues années.

Grâce à l'utilisation d'un minimum de liaisons mécaniques — les valves de la centrale de commande sont actionnées hydrauliquement — et grâce à la filtration intégrale de l'huile par filtre à élément remplaçable, le circuit hydraulique est très efficace et parfaitement sûr. Une lampe témoin de colmatage montée sur le tableau de bord s'allume lorsque l'élément filtrant doit être remplacé.

Deux commandes simplifient l'utilisation : le sélecteur qui permet de choisir le programme d'utilisation et le levier de relevage. Une valve de contrôle de débit permet de régler à volonté la vitesse de

descente. Une valve montée en dérivation permet d'abaisser rapidement un plateau vide de remorque, à gros vérins, par exemple.

Tous les outils des catégories 1 et 2 peuvent être utilisés grâce à quatre possibilités offertes par ce système hydraulique : contrôle de profondeur - contrôle d'effort (T.C.U.) - contrôle de hauteur et alimentation de vérins extérieurs. Pour choisir le programme désiré, il suffit d'amener le sélecteur à la position voulue, et c'est tout. Toutes les fonctions hydrauliques comportent une position de maintien. Grâce à la grande course du levier de relevage et au sélecteur, tout conducteur s'adapte parfaitement au tracteur Selectamatic 880, quel que soit le tracteur utilisé précédemment.

Le circuit hydraulique comporte un rac-

cord pour une alimentation extérieure. Lorsqu'on veut actionner des vérins extérieurs sans intervenir sur le vérin du tracteur, il est possible de monter, en option, des valves à simple ou double boisseau.

- Effort nominal au relevage en bout de bras : 1.500 kg.
- Effort statique nominal sous contrôle officiel OECD : 1.515 kg.
- Débit de la pompe pour alimentation extérieure : 27,7 l/mn à 2.200 t/mn moteur.
- Pression maxi de la pompe : 176 kg/cm².

Le tracteur est muni en équipement standard d'un verrouillage mécanique qui permet de maintenir la charge supportée par l'attelage en cours de transports.

CHASSIS

880 SELECTAMATIC

ESSIEU AVANT

Essieu avant en trois parties, réalisé en acier. Réglage de la voie de 132 à 183 cm de 10,2 en 10,2 cm. Pivots de fusées lubrifiées à l'huile et étanches.

DIRECTION

Par boîtier à recirculation de billes, bras et bielles uniques. Diamètre du volant : 45,7 cm. Diamètre de braquage : avec frein : 315 cm, sans frein : 350 cm.

FREINS

Diamètre des tambours : 22 cm. Entièrement protégés et pratiquement étanches. Commande au pied indépendante ou coupée. Frein de parage à main.

PONT ARRIÈRE

Réducteurs finals en bout de trompettes, donc bonne réduction du poids sur terrains en pente. Voie arrière réglable par modification du montage des voiles de roues : voie maximum 203 cm, réglage de 10,2 en 10,2 cm.

PNEUS

AV : 6,00-16 - AR : 12,4/11-32.
Autres dimensions sur option.

BARRE D'ATTELAGE

Barre d'attelage fixe réglable suivant deux positions :
1. Position pour remorque ou attelage

d'outils imposant une charge importante sur la flèche, ou

2. Position sortie : cotes conformes aux normes BS et SAE, hauteur de la cheville d'attelage par rapport au sol : 42,5 cm.

En option, possibilité de montage d'une barre d'attelage universelle réglable ; déport latéral : 15,2 cm de chaque côté de l'axe. Hauteur réglable : 4 positions. Réglage en profondeur 3 positions : 1) rentrée, permet l'utilisation du relevage ; 2) normale, remorque ; 3) sortie, correspondant à la norme SAE britannique par rapport à la prise de force.

CONFORT DU CONDUCTEUR

880 SELECTAMATIC

SIÈGE

Super-confort, monté sur amortisseur hydraulique. Réglable en fonction du poids et de la taille du conducteur. Possibilité de reculer le siège pour faciliter la conduite debout.

COMMANDES

Toutes les commandes sont facilement accessibles. Indications visibles par le conducteur : grille des vitesses, commande du relevage, arrêt du moteur et commande la prise de force. Un seul

levier permet d'assurer quatre fonctions du système hydraulique. Accélérateur à commande à main et au pied.

INSTRUMENTS

Les instruments de bord, lisibles et groupés comprenant : un compte-tours et un horamètre, un thermomètre, une jauge de carburant, des témoins de pression d'huile et de charge, un indicateur de colmatage du filtre à huile de relevage. Le commutateur d'éclairage et la commande d'avertisseur sont groupés sur le tableau de bord.

Contenances

Réservoir de gas-oil	52,3 l.
Circuit de refroidissement	8,5 l.
Carter moteur	6,25 l.
Transmission	22,7 l.
Réducteurs de roues (chacun)	2,3 l.
Filtre à air	0,71 l.
Boîtier de direction	1,1 l.

Poids (avec pneus de 6,00-16 et 12,4/11-32)

Poids en ordre de marche avec pleins gas-oil, huile, eau	2.000 kg
Masses d'alourdissement AV complémentaires	204 kg
Poids pneus 11-32 remplis à l'eau	327 kg

Dimensions (avec pneus de 6,00-16 et 12,4/11-32)

Garde au sol	
Essieu avant	50,2 cm
Barre d'attelage	36,2 cm
Empattement	203 cm
Longueur hors tout	308 cm
Hauteur hors tout échappement vers le bas	150 cm
Hauteur hors tout échappement vers le haut	218 cm
Largeur hors tout mini	173 cm
Hauteur au sol de la prise de force	64 cm

Vitesses d'avancement selon rapports à 2.200 t/mn moteur

Rapport de réduction final		11/49 12 vit. uniquement	9/50 6 vit. uniquement
Dimensions pneus		11-32 ou 13-28	11-32 ou 13-28
6 vitesses	12 vitesses	km/h	km/h
—	1	1,51	—
—	2	2,49	—
—	3	3,36	—
1	4	3,83	3,09
—	5	4,57	—
—	6	5,58	—
2	7	6,37	5,12
3	8	8,59	6,89
—	9	10,2	—
4	10	11,6	9,35
5	11	14,5	11,4
6	12	26,8	20,9
—	R1	2,48	—
—	R2	5,55	—
R1	R3	6,34	5,07
R2	R4	14,2	11,3

ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENT SUR OPTION

Masse d'alourdissement châssis - barre d'attelage universelle - crochet relevable (pick up hitch) - stabilisateurs d'attelage - limiteur d'effort - valve 3 voies extérieures - commande simple ou double pour vérins extérieurs à double effet - valve de dérivation - rallonge sur entrée filtre à air - protège calandre - échappement horizontal - poulie de battage et protecteur.

Ferga
3, av. Gallieni
94-Gentilly
Tél. 735-17-10

CARACTERISTIQUE

ES TECHNIQUES

880 SELECTAMATIC

Performances

Puissance moteur maximum
Puissance maximum à la prise de force
Puissance standard à la prise de force
au régime de 540 t/mn
au régime de 1000 t/mn
Puissance maximum de traction
Force maximum de traction (testé)

46 cv DIN à 2200 t/mn —

43,2 cv DIN

37,4 cv DIN à 1828 t/mn (moteur)
40,7 cv DIN à 2000 t/mn (moteur)
39 cv DIN (en 4° et en 5° sans lest)
2 676 Kg

Moteur

Cylindrée
Dimensions des cylindres
(diamètre X largeur)
Rapport de compression
Nombre de tours

3 CYLINDRES

2 695 cm³

100 x 114,3 cm

17:1

700 à 2200 t/mn

Embrayage et Transmission

Type d'embrayage

simple à sec en équipement standard
double à sec—système livedrive

Nombre de rapports de la boîte
—standard

—en option

6 vitesses avant—

2 arrière

12 vitesses avant—

4 arrière

monté en équipement standard

Blocage de différentiel

Dimensions sur Pneus

Longeur hors tout
Empattement
Hauteur au pot d'échappement
Hauteur au volant
Largeur minimum hors tout
Garde au sol à l'essieu avant
Garde au sol à la barre
Hauteur de l'arbre de prise de force
Réglage de la voie avant
Réglage de la voie arrière
Rayon de braquage
—sans freins
—avec freins

sur pneus avant 6.00-16 arrière

12.4/11-32

308 cm

203 cm

218 cm

150 cm

173 cm

50,2 cm

36,2 cm

64,1 cm

132—183 cm

132—203 cm

350 cm

315 cm

Contenance

Radiateur
Huile moteur
Huile transmission
Réducteurs (chaque)
Réservoir

8,5 l

6,25 l

22,7 l

2,3 l

52,3 l —

Système Hydraulique

Débit maximum de la pompe
Pression maximum de la pompe
Pression d'opération maximum
Force de levage (moyenne)
Force de maintien (moyenne)

27,7 l/min

175,8 Kg/cm²

140,6 Kg/cm²

816 Kg

1 135 Kg

Pneus

Pneus avant
Pneus arrière
Autres types de pneus disponibles

6.00-16 (4 pr)

12.4/11-32 (4 pr)

toute une gamme de pneus (en option)

Poids

Essieu avant
Essieu arrière
Poids total
Poids de lest maximum recommandé

660 Kg

1 150 Kg

1 810 Kg

2 660 Kg

Le tracteur Selectamatic 880 est équipé du moteur David Brown de 2.700 cm³. Ce moteur comporte de nombreuses solutions modernes : culasse à balayage à « flux croisé », soupapes d'échappement rotatives, guides de soupapes usinés, pompe d'injection rotative, filtres à gas-oil doublés, circuit de refroidissement contrôlé par thermostat, injection directe, cycle 4 temps. Ce moteur présente les caractéristiques essentielles suivantes : puissance exceptionnelle, très faible consommation de fuel, démarrage instantané, facilité d'entretien, Puissance de traction excessivement importante compte tenu de la catégorie du tracteur.

PERFORMANCES

Puissance maximum au frein :
48 CV DIN - 53 CV SAE à 2.200 t/mn
Puissance à la prise de force maxi :
42 CV DIN - 46 CV SAE à 2.250 t/mn.
Puissance à la prise de force Standard
(540 t/mn) : 42 CV SAE à 1.828 t/mn.
Puissance à la prise de force Standard
(1.000 t/mn) : 46 CV SAE.
Effort à la barre
(avec masses d'alourdissement : 2.676 kg.

MOTEUR

David Brown 3 cylindres verticaux en ligne, diesel à injection directe.
Alésage : 100 mm.
Course : 114,3 mm.
Cylindrée : 2.700 cm³.
Vitesse linéaire du piston à 1.800 t/mn :
411 m/mn.
Rapport volumétrique : 17 à 1.

VILEBREQUIN

Équilibré statiquement et dynamiquement, en acier forgé, comporte quatre paliers de ligne d'arbre. Coussinets de ligne d'arbre et têtes de bielles en métal antirifric sur coquille acier. Diamètre des paliers de ligne d'arbre : 6,35 cm. Diamètre des manetons : 6,03 cm.

BIELLES

Matricées, en alliage d'acier à haute résistance. Montées libres. Axes de pistons cimentés et polis, arrêtés en bouts par circlips et tournant dans des bagues bronze phosphoreux.

PISTONS

En alliage d'aluminium siliceux. Trois segments d'étanchéité et un segment racleur par piston.

REFROIDISSEMENT

Circulation d'eau en thermo-siphon et forcée par pompe à aubes : contrôle de la circulation par thermostat. Température d'ouverture du thermostat : 62°C. Ventilateur à sept pales, diamètre 35,6 cm. Contenance du radiateur : 8,5 litres.

CULASSE

Type « flux croisé » : admission sur le côté droit, échappement sur le côté gauche. Soupapes en tête, guides de soupapes usinés. Dispositifs de rotation libre montés sur les soupapes d'échappement.

INJECTION

Directe dans cavité torique usinée dans la tête des pistons.

ÉQUIPEMENT D'INJECTION

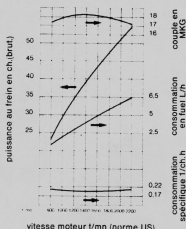
Pompe rotative montée verticalement avec régulateur mécanique ; injecteurs à quatre trous, pression de travail 175 Ats. Pompe d'alimentation AC à membrane, cuve de décantation de fuel et filtres doubles. La pompe rotative garantit un dosage permanent et parfaitement régulier du gas-oil envoyé dans les cylindres par les trois injecteurs. Filtration du gas-oil extrêmement efficace, protège les surfaces usinées avec précision et limite à l'extrême les frais de réparation. Plage de régulation 700 à 2.200 t/mn.

FILTRE À AIR

Filtre à air à bain d'huile placé sous le capot, préfiltre centrifuge surlevé. Pour utilisation en atmosphère très polluée, possibilité de monter une rallonge sur le conduit du préfiltre ou d'adopter un préfiltre à élément papier.

LUBRIFICATION

Forcée par pompe à pignons. Filtre à huile assurant une filtration intégrale, élément filtrant renouvelable. Pression d'huile contrôlée par clapet de tarage et maintenance



à 2,8 kg/cm² ; lampe témoin de pression d'huile, s'éteint lorsque la pression atteint 0,7 kg/cm².

BOITE DE VITESSES

Double train baladeur, pignons à denture droite : 12 vitesses avant et 4 arrière. Pignons au nickel/chrome usinés avec précision. Couple conique spiral, pignons de différentiel coniques. Pignon d'attaque et couronne rodés ensemble, repérés par chiffre identiques pour assurer un montage rigoureux. Réducteurs finaux sur trompettes de ponts par pignons à denture droite.

Cette boîte permet d'obtenir une vitesse d'avancement adaptée à chaque tâche.

EMBRAYAGE (Livedrive)

Embrayage double disque fonctionnant à sec. Garnitures renforcées par armatures métalliques. Embrayage de transmission Ø 25,4 cm, surface de friction 530 cm². Embrayage de prise de force Ø 25,4 cm, surface de friction 606 cm².

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL A RAPPEL AUTOMATIQUE

Équipement standard, évite le patinage. Blocage par engagement de cannelures, commandé par le talon du conducteur.

LUBRIFICATION

Lubrification commune des pignons de transmission et de prise de force. Transmission et prise de force lubrifiées par jet d'huile en dérivation de la pompe hydraulique. La filtration de l'huile de la transmission est assurée par un filtre à cartouche remplaçable. Une lampe témoin de colmatage, montée sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'élément filtrant doit être remplacé.

PRISE DE FORCE

Prise de force indépendante à deux vitesses :

- 540 t/mn à 1.800 t/mn moteur
- 540 t/mn à 1.100 t/mn moteur
- 1.000 t/mn à 2.000 t/mn moteur

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Une batterie 12 volts montée derrière la calandre de radiateur donc à l'abri de la chaleur dégagée par le moteur et des projections de gas-oil, cependant, très accessible pour assurer l'entretien périodique. Démarreur à préréglage à solénoïde, génératrice bi-polaire, régulateur de tension et rupteur combinés. Phares conformes au code de la route, feux d'encombrement et arrière, prise pour éclairage remorque, projecteur arrière de travail, commutateur d'éclairage, témoin de charge, avertisseur électrique.