

DEUTZ

20. 2. 50

RICHARD WILLI
Landmaschinen Traktoren
ÖHRINGEN/Württ.



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN



Der unverwüstliche

DEUTZ-BAUERNSCHLEPPER

bietet neben überragenden konstruktiven Eigenschaften den bemerkenswerten Vorzug, daß Fahrgestell, Motor und Aufbau aus **einem** Guß in unseren eigenen, modernen Fabrikationsanlagen hergestellt sind. Damit bieten wir die unbedingte Gewähr für zweckmäßige Fertigung aller Fahrzeugteile und höchsten Gebrauchswert.

Der **DEUTZ-Bauernschlepper** übernimmt jede Arbeit in Hof und Feld, er zieht auf Acker und Straße, er pflügt, eggt und drillt und treibt mit der eingebaute Zapfwelle die angehängten Geräte. Der robuste, außerordentlich wirtschaftliche Motor ist das Erzeugnis der ältesten Motorenfabrik der Welt. Gute Acker- und Straßengängigkeit zeichnen diese vorbildliche Schlepperkonstruktion besonders aus. Die Spurweite ist in den erforderlichen Grenzen verstellbar. Günstige Anhängpunkte für Anbaupflüge und sonstige Bodenbearbeitungsgeräte, für Ackerwagen, Aufsattelwagen, Kartoffelroder usw. Jeder Schlepper ist mit einer ein- und ausrückbaren Riemenscheibe ausgerüstet. Auf Wunsch können Zapfwelle und Mähwerk angebracht werden.

Der **DEUTZ-Bauernschlepper** *arbeitet und spart für Sie!*

Technische Einzelheiten:

Bauart: rahmenlos. Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.

Motor: Deutz Viertakt-Einzylinder-Dieselmotor F 1 M 414, 11 PS, Vorkammerbauart; Motorblock mit eingesetzter auswechselbarer Zylinderbüchse. Leichtmetallkolben, Druckschmierung, Deutz-Einspritzpumpe; Andrehen von Hand, Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad, Bohrung 100 mm. Hub 140 mm, Hubraum 1,1 l.

Vorderachse: starke, geschmiedete I-Stahlachse, am Vorderachsbock pendelnd gelagert, mit kräftigen Achsschenkelzapfen.

Hinterachse: Ausgleichgetriebe, zwei Achshälften in beiderseits am Getriebegehäuse angeflanschten Tragrohren in kräftigen Wälzlager laufend.

Getriebe: vollkommen im Ölbad laufendes Zahnradgetriebe, 4 Vorwärtsgänge 3,2-4,7-8-15 km/h, 1 Rückwärtsgang 3,2 km/h

Riemenscheibe: 225 mm Durchm., 100 mm Breite, 1120 U/min.

Mähbalkenantrieb: 800 U/min.

Bremse: Handbremse auf das Getriebe wirkend als Feststellbremse. Fußbremse auf die Hinterachse wirkend als Fahr- und Lenkbremse.

Elektr. Ausrüstung: Lichtmaschine 75 Watt, 6 Volt, Batterie 14 Ampere-St. 2 Scheinwerfer mit Fern- und Standlicht, 1 Schlußlicht, elektr. Horn.

Gesamtgewicht: 1180 kg ohne Fahrer, mit Kraftstoff, Schmieröl, Kühlwasser.

Kraftstoffverbrauch: 215 g je PS/h, bei Vollast, entsprechend etwa 10 bis 12 kg je 10 Stunden bei Straßentransporten, etwa 14 bis 16 kg je 10 Stunden bei Pflugarbeit.

Schmierölverbrauch: in 10 Stunden etwa 0,5 kg.

Kraftstoffvorrat: 28 l.

Schmierölvorrat im Motor: 4,5 l.

Bereifung: vorn 5,00-16 Standard/Niederdruck, hinten 8,00-20 Traktor.

Abmessungen: Länge 2280 mm, Breite 1535 mm, Höhe 1700 mm.

Achsabstand: 1430 mm.

Bodenfreiheit: 250 mm in der Mitte, 32 mm an den Rädern.

Höhe der Anhängervorrichtung: für Ackergeräte 33 mm, für Wagen 635 mm, Aufsattelpunkt 750 mm.

Kleinster Wenderadius: 3,3 m.

Spurweite verstellbar: 1270/1450 mm.

Zugkraft: am Haken 500 kg.

Bruttoanhängelast bei Höchstgeschwindigkeit auf trockener ebener Straße: 5 t.

Grasmähen: 3-4 Morgen/Stunde.

Pflügen: 4 Morgen in 10 Stunden 20-25 cm tief bei mittelschwerem und ebenem Boden.

Sonderzubehör gegen Mehrpreis:

Zapfwellenantrieb: Durchm. 1 $\frac{3}{8}$ " x 75 mm, 540 U/min.

Mähwerk: 4 $\frac{1}{2}$ Fuß.

Feste Anhängerschienen.

Anhängervorrichtung für Mähbinderbetrieb.

Kühlersieb.

Kühlerabdeckung.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KÖLN

VERTRETEN DURCH: