

DEUTZ

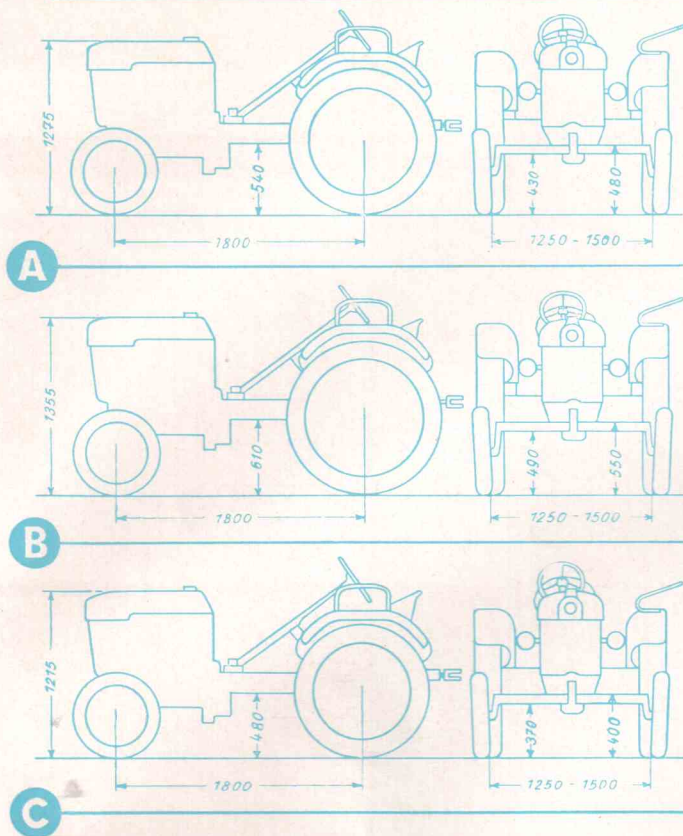
Bäuerschlepper



11 PS

DEUTZ

11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper



Der 11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper ist in seiner Ausführung den verschiedenen Arbeitsbedingungen angepaßt und kann geliefert werden als:

**A. Normal-Maschine mit Hinterradbereifung
7-30 AS für Gemischt-Betriebe**

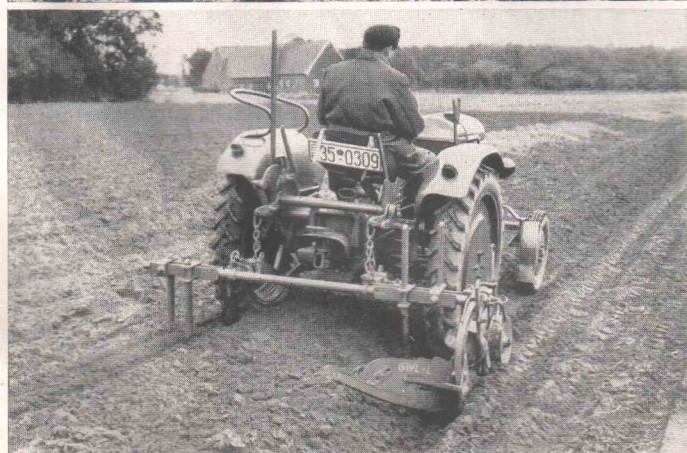
**B. Hochrad-Maschine mit Hinterradbereifung
7-36 AS besonders für Hackfrucht-Betriebe**

**C. besonders niedrige Maschine
7-24 oder 8-24 AS für Grün-**

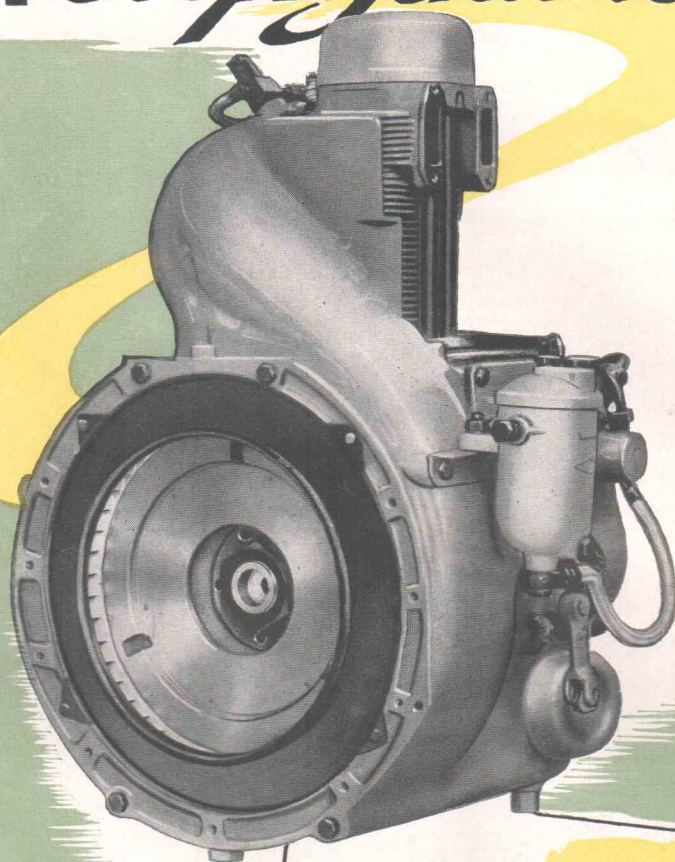
DEUTZ brachte in der Erkenntnis, daß die Motorisierung der Klein- und Mittelbetriebe von lebensnotwendiger Bedeutung ist, den ersten in Großserie gebauten Kleinschlepper heraus. Dieser unter dem Namen „DEUTZ-Bauernschlepper“ in aller Welt bekanntgewordene Schleppertyp wurde für rund 50.000 Landwirte zum Symbol der unbedingten Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit.

Nach dem großen Erfolg der DEUTZ-Luftkühlung baute DEUTZ den neuen 11 PS-Bauernschlepper mit vielen technischen Neuerungen und ausgerüstet mit einem luftgekühlten Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor.

Der luftgekühlte Dieselmotor ist nach dem Urteil der Fachleute der größte Fortschritt im Dieselmotorenbau der letzten 20 Jahre. Luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotoren mit einer Zylinderzahl von über 275.000 laufen heute in zahlreichen Traktoren, Lastkraftwagen, Omnibussen, Lokomotiven, Triebwagen, Schiffen, Baggern und Baumaschinen aller Art unter den härtesten Arbeitsbedingungen. Der 11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper ist vielseitig verwendbar, da er als Tragschlepper gebaut ist und an ihm, ähnlich wie beim Geräteträger, Geräte zwischen den Achsen angebracht werden können. Er vereinigt so die Vorteile des Standardschleppers mit denen des Geräteträgers.



luftgekühlt



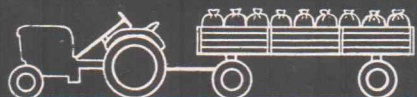
Bodenbearbeitung

A stylized illustration of a man wearing a white shirt, a dark tie, dark overalls, and a fedora-style hat. He is standing with his legs apart and arms slightly away from his body. The background consists of a green upper section and a yellow lower section, separated by a horizontal line.

A diagram showing a tractor pulling a sled. The sled is loaded with a large pile of material, and an arrow indicates the direction of motion to the left.

Pflegearbeiten

Auch durch sonstige technische Vorteile ist der 11PS-Bauernschlepper für Bodenbearbeitung, Saat- und Pflanzenpflege, Erntearbeiten aller Art sowie Transporte, unter Berücksichtigung neuzeitlicher Arbeitsverfahren, in jeder Hinsicht geeignet und somit das vielseitig verwendbare Arbeitsgerät sowohl für den kleinbäuerlichen Betrieb als auch die Zusatzmaschine für größere Betriebe.



DEUTZ-Bauernschlepper 11PS mit Dieselmotor · luftgekühlt

TECHNISCHE NEUHEITEN:

- 1 **Luftgekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Schwungrad-Gebläse.** Dadurch erhöhte Betriebssicherheit.
- 2 **Gefederte Vorderachse, auch als ausziehbare Teleskopachse lieferbar, für verstellbare Spurweiten von 1220-1930 mm.**
- 3 **Schlepperrumpf-Mittelrahmen aus Stahl schafft Raum für unterzubauende Geräte.**
- 4 **Mähantrieb fahrunabhängig, läuft bei ausgerückter Fahrkupplung weiter, so daß sich das Mähmesser bei Verstopfung freiarbeiten kann.**
- 5 **Leicht umsteckbarer Fahrersitz für Vor- und Rückwärtsfahrt! Zur Bedienung des Traktors beim Arbeiten in Rückwärtsfahrt (z. B. Frontmähen, Rübenköpfen usw.)**
- 6 **6 Vorwärtsgänge mit 4 Ackergeschwindigkeiten: 0,9-2,0 km/h (Kriechgang), je nach Motordrehzahl.**
4,0 u. 6,0 km/h (Ackergänge), 6,5 km/h (Mähgang), 11,5 und 19,0 km/h (Transportgänge).
3 Rückwärtsgänge mit 3 Ackergeschwindigkeiten: 2,0-4,0-6,5 km/h (für Arbeiten in Rückwärtsfahrt).
Sämtliche Geschwindigkeiten errechnet für Bereifung 7-30 AS.
- 7 **Hintenliegende Riemenscheibe mit 2 Drehzahlen u. zw. 1040 u. 3000 Upm, bei voller Motordrehzahl, wobei erstere auf beide Drehrichtungen schaltbar ist.**
- 8 **Zapfwelle für 2 motorabhängige Geschwindigkeiten 560 und 1650 Upm bei voller Motordrehzahl.**
Die gleiche Zapfwelle ist auch auf gangabhängige Drehzahlen schaltbar! Besonders geeignet für angetriebene Anhänger.
- 9 **Einzelradlenkung ermöglicht größeren Lenkein-schlag.**
- 10 **Radstand wahlweise in 2 Abmessungen.**
Normal 1800 mm, auf Wunsch 1650 mm.

TECHNISCHE DATEN:

Bauart	Vorderachsbock und Motor mit Hinterachse und Ge-triebe durch Stahlmittellträger miteinander verbunden																		
Motor	luftgekühlter DEUTZ-Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor F1L 612, 11 PS, mit Schwungradgebläse, elektrischer Anlaßvorrichtung, Leichtmetallkolben, Druckumlauf-schmierung, DEUTZ-Einspritzpumpe, Ölbad-Luftfilter, Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad, Zylinder-bohrung 90 mm, Hub 120 mm, Hubraum 763,4 cm³, Drehzahl normal 2100 Upm.																		
Vorderachse	am Vorderachsbock pendelnd aufgehängte, gefederte Achse mit kräftigen Achsschenkelzapfen																		
Hinterachse	Tragachse aus Stahl, spiralverzahnte Antriebskegelrä-der, Kegelraddifferential, Differentialsperre mit Fuß-betätigung																		
Getriebe	Zahnradschubgetriebe, vollkommen im Ölbad laufend, hinter der Hinterachse angeordnet																		
6 Vorwärtsgänge bei Bereifung	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>7 od. 8-24 AS</th><th>7-30 AS</th><th>7-36 AS</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,8-3,5-5,7</td><td>2,0-4,0-6,5</td><td>2,2-4,0-6,9</td><td></td></tr> <tr> <td>5,2-10,0-16,5 km/h</td><td>6-11,5-19 km/h</td><td>6,4-12,4-20,0 km/h</td><td></td></tr> <tr> <td>1,8-3,5-5,7</td><td>2,0-4,0-6,5</td><td>2,2-4,0-6,9</td><td></td></tr> </tbody> </table>				7 od. 8-24 AS	7-30 AS	7-36 AS	1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9		5,2-10,0-16,5 km/h	6-11,5-19 km/h	6,4-12,4-20,0 km/h		1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9	
	7 od. 8-24 AS	7-30 AS	7-36 AS																
1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9																	
5,2-10,0-16,5 km/h	6-11,5-19 km/h	6,4-12,4-20,0 km/h																	
1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9																	
3 Rückwärtsgänge	für Rückwärtsfahrt umsteckbar																		
Fahrersitz	im Getriebe eingebaut																		
Zapfwellenanschluß	auf die Hinterachse wirkende Fußbremse als Fahr-, Lenk- und Feststellbremse																		
Bremse	elektr. Anlasser 1 PS, Lichtmaschine 75 Watt, 12 Volt, Batterie 70 Ah, 2 Scheinwerfer vorn mit Fahrlicht und Standlicht, 1 Schlußlicht, 1 Schlußkennzeichenleuchte, elektr. Signalhorn, Glühkerze, Steckdosen für An-hängerbeleuchtung																		
Elektrische Ausrüstung	etwa 830 kg je nach Reifenausrüstung, mit Kraftstoff und Schmieröl																		
Gesamtgewicht	Im Jahresdurchschnitt für sämtl. in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten 1-1,2 kg/Stunde																		
Kraftstoffverbrauch	20,5 Liter																		
Kraftstoffvorrat	im Motor 3,5 Liter																		
Schmierölvorrat	4,00-16																		
Bereifung	7 od. 8-24 AS, 7-30 AS, 7-36 AS																		
Abmessungen	Länge 2780 mm, Höhe 1265 mm im Mittel der ver-schiedenen Bereifungen, Breite (bei 1250 mm Spur) 1410 mm																		
Radstand	normal 1800 mm, auf Wunsch 1650 mm																		
Bodenfreiheit bei Bereifung	7 od. 8-24 370 mm, 480 mm,	7-30 430 mm, 540 mm,	7-36 490 mm, 610 mm																
Acker-Anhänge- vorrichtung	Schwingrahmen in der Höhe verstellbar von 300-420 mm																		
Straßen-Anhänge- vorrichtung	mit drehbarem Zugmaul																		
Kleinsten Wenderadius	3,3 m ohne Anwendung der Lenkbremse 2,75 m bei Anwendung der Lenkbremse																		
Spurweite	von 1250-1500 mm verstellbar																		
Sonderzubehör	auf Wunsch Teleskop-Vorderachse, verstellbar für Hinterradspurweiten v. 1220 b. 1930 mm (v. etwa 100 zu 100 mm verstellbar), Riemenscheibe 140 mm Durchmesser, 100 mm Breite, 1040 Upm nach beiden Drehrichtungen und 3000 Upm, Zapfwelle 1 3/8" Durch-messer x 75 mm Länge (DIN 9611) 560 und 1650 Upm sowie gangabhängig für alle Getriebegänge. Mäh-antrieb motorabhängig, durch Keilriemen angetrieben mit ausrückbarer Sicherheitsrutschkupplung, 1100 Upm, Mähwerk 4 1/2' für Handaushebung, hydraulische Hubvorrichtung für 3-Punkt-Geräte-kupplung Ballastgewichte vorn und hinten Gitterräder, Seilwinde Reifenfüllpumpe vordere Kotschützer																		
Größte Zugkraft am Haken	800 kg bei voller Reifenauslastung																		
Höchstzulässige Bruttoanhangellast	7 t																		
Pflügen mit 1 Schar	etwa 1 bis 1,2 ha in 10 Std., 20-25 cm tief bei mittel-schwerem und ebenem Boden																		
Grasmähen	etwa 0,75 ha je Std.																		

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

VERTRETEN DURCH: