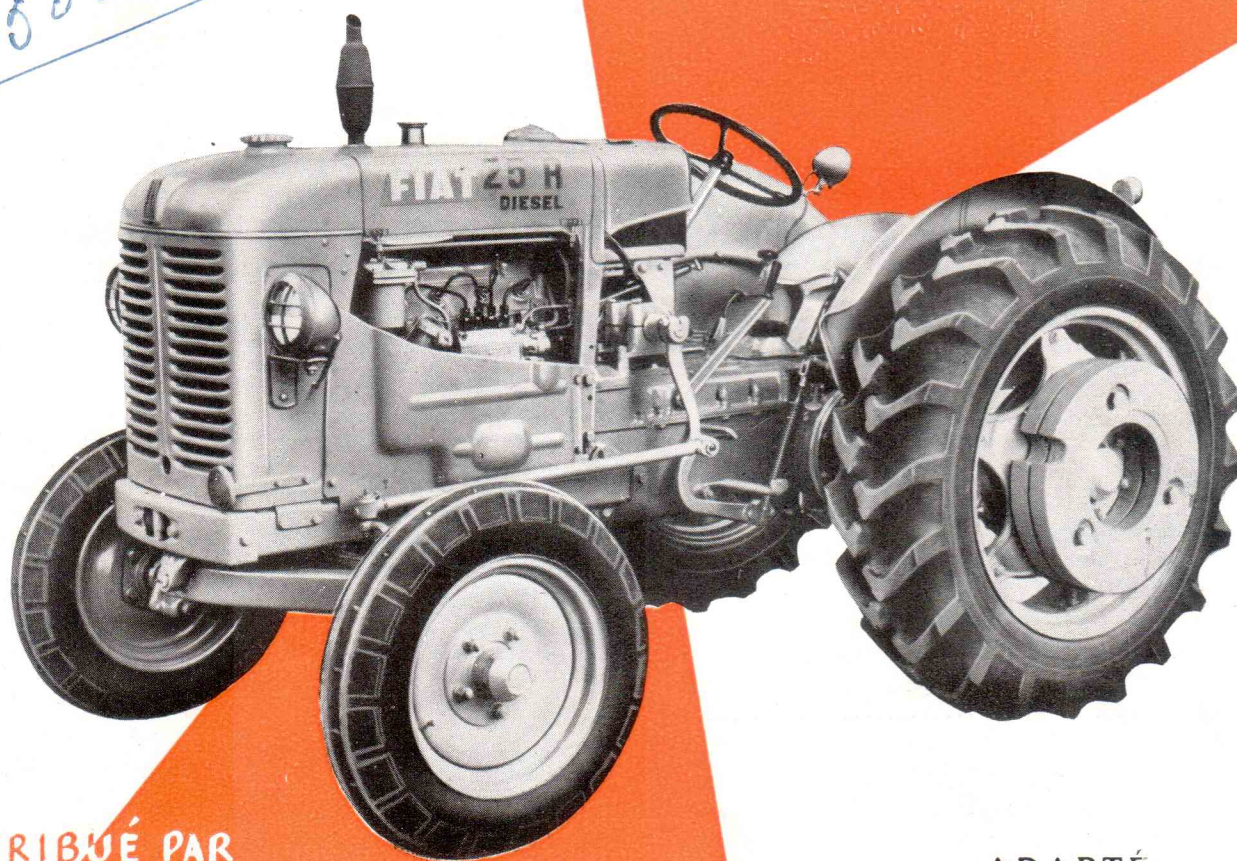


LE TRACTEUR DIESEL

A ROUES

FIAT

25 R



DISTRIBUÉ PAR

FIAT
SEVITA
IIIIII

116.118 RUE DE NEUILLY. PUTEAUX (SEINE) TEL. LON. 26-70

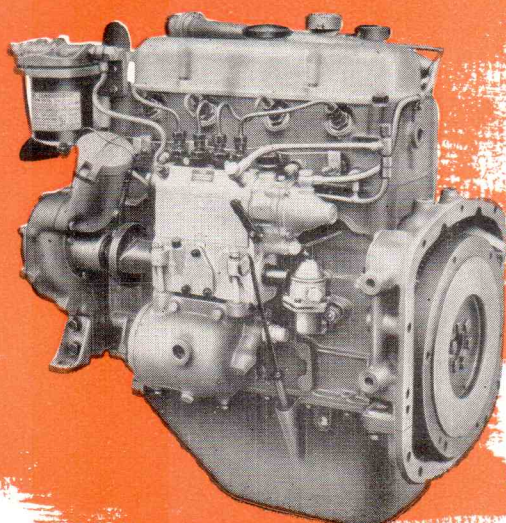
REPRÉSENTÉ PAR

ADAPTÉ
à tous les travaux de la ferme

PUISSANT
labours de 20/25 cm
avec charrue 2 socs

MANIABLE et LÉGER
pour les façons superficielles

GAMME D'OUTILS ADAPTÉS



MOTEUR

Cycle Diesel à 4 temps, à précombustion.

Carburant utilisé : GAS-OIL.

Nombre de cylindres	4
Alésage et course	mm 82x90
Cylindrée totale	cm ³ 1901
Taux de compression	20
Puissance maximum	CV 25
Régime correspondant	tours/min. 2.000

Bloc moteur avec chemises rapportées en fonte spéciale, du type humide.

Culasse monobloc en fonte.

Vilebrequin monté sur 3 paliers.

Distribution à soupapes en tête, commandées par culbuteur et balancier.

Alimentation par pompe. Filtre du carburant à cartouche remplaçable.

Injection. Pompe à injection licence BOSCH. Injecteur à un seul trou. Pression de l'injection 120 kg cm.

Régulateur de vitesses. Tous régimes, licence BOSCH.

Filtre d'air à bain d'huile.

Refroidissement par eau avec radiateur et ventilateur à 4 pales. Circulation d'eau par pompe centrifuge. Thermostat. Télérhénomètre de température d'eau. Rideau de radiateur commandé de la place du conducteur.

Graissage sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile sur l'admission de la pompe et filtre supplémentaire en dérivation à cartouche remplaçable.

Démarrage par démarreur électrique et bougies de réchauffage.

DONNÉES TECHNIQUES

Puissance la barre CV 20

Puissance à la poulie CV 24

Vitesses avec moteur à régime normal :

1 ^{re} vitesse	km h	3,8
2 ^e vitesse	km h	5,3
3 ^e vitesse	km h	6,9
4 ^e vitesse	km h	15,00
Marche arrière	km h	3,7

Effort maximum de traction :

1 ^{re} vitesse	kg	1.200
2 ^e vitesse	kg	1.030
3 ^e vitesse	kg	740
4 ^e vitesse	kg	330

Moyenne de consommation 2,5 kg/h

Voie variable avant mm 1.290
mm 1.378
mm 1.550
mm 1.642

Voie variable arrière mm 1.240
mm 1.400
mm 1.550
mm 1.710

	Position haute	Position basse
Empattement	mm 1.530	mm 1.560
Longueur maximum (dispositif d'attelage exclu)	mm 2.485	mm 2.515
Hauteur au bouchon du radiateur ..	mm 1.443	mm 1.313
Garde au sol	mm 520	mm 390
Largeur maximum	mm de 1.515 à 1.985	

Poids en ordre de travail ravitaillé et avec masses alourdissantes de 224 kg. Total kg 1.595

TRANSMISSION :

Embrayage du type à point mort monodisque à sec.

Réducteurs latéraux. Deux positions de calage sont prévues pour les boîtes de réducteurs par rapport au corps du tracteur, correspondant à deux hauteurs différentes au-dessus du sol.

Différentiel avec blocage commandé par pédale.

Essieu avant à voie variable (4 positions) du type télescopique. La fusée peut être fixée à l'extrémité de l'essieu avant dans deux positions diamétralement opposées afin d'avoir deux hauteurs au-dessus du sol.

Direction située au centre, avec commande à vis et pignon hélicoïdal. Rayon minimum de braquage, mm 2.500.

Freins sur les deux demi-arbres du différentiel commandés par pédale pour l'action séparée et par levier à main pour l'action simultanée.

Voie arrière variable en intervenant la position de fixation des cercles et des roues, ce qui donne 4 voies différentes.

Dispositif d'attelage à secteur réglable en hauteur avec crochet à chape.

Équipement électrique. Tension 24 volts comportant :

Dynamo - Batterie - Démarreur - Phare AV protégé - Phare AR pour travail de nuit - Feu rouge arrière - Lampe de tableau de bord.

Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement. Le constructeur se réserve d'apporter à ses propres machines, à n'importe quel moment, sans préavis, les modifications des organes, détails ou d'accessoires qu'il jugerait utiles.

