

15ème Partie

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 1

FORD 2000 ET FORD 3000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	1
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	2
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière	6
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission pont arrière	7

Chapitre 2

FORD 4000 ET FORD 5000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	9
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	12
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	13
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	13
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000	15
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000	15
7. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000	17
8. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000	17

Chapitre 3

CARACTERISTIQUES

Section	Page
1. Caractéristiques	19

15ème Partie

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 1

FORD 2000 ET FORD 3000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	1
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	4
3. Séparation des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
4. Accouplement des ensembles pont arrière et moteur/transmission	5
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière	6
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière	7

1. SEPARATION DES ENSEMBLES MOTEUR/TRAIN AVANT ET TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Débrancher les fils de batterie aux bornes de la batterie.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Débrancher la tresse de câbles des deux clips de support placés sous le centre de l'ensemble capot.
4. Déposer les quatre vis fixant l'ensemble capot et déposer ce dernier.
5. Débrancher le câble du compte-tours de l'arrière de la dynamo (fig. 1).
6. Déposer les six vis retenant les couvercles de boîtier de direction avant et arrière gauche (fig. 1).
7. Déposer les trois vis restantes fixant les couvercles de boîtier de direction avant et arrière droits.

NOTE: pour faciliter la dépose des couvercles de direction, nous conseillons de braquer à fond.

8. **Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction manuelle**
Déposer les deux écrous fixant les barres de connexion gauches et droites (fig. 1) à leur bielle pendante respective. Chasser la cale conique de l'alésage conique de la bielle à l'aide d'un séparateur ad hoc.
Déposer les écrous et chapeaux de fixation arrière des jambes de force gauche et droite et écarter les jambes de force vers l'extérieur.

9. **Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction assistée**
Déposer l'écrou et le boulon de fixation de pied de jambe de force gauche et droite. Débrancher le tuyau de retour de direction assistée à hauteur de l'ensemble réservoir de direction assistée et débrancher le tuyau haute pression à hauteur de l'arrière de l'ensemble pompe de direction assistée. Déposer les deux écrous fixant les extrémités avant des barres de connexion gauche et droite à leur bras de direction respectif. Chasser la cale conique hors de l'alésage conique des bras à l'aide du séparateur ad hoc.
10. Déposer les blochets de support d'ensemble capot arrière gauche et central en retirant les écrous, boulons et rondelles respectifs (fig. 2).
11. Déposer les deux écrous, boulons et rondelles supportant l'extrémité avant du réservoir de carburant.
12. Déposer les deux écrous, boulons et rondelles supportant le support de batterie à l'ensemble panneau de capot arrière (fig. 2).
13. Déposer les trois boulons retenant le tablier de protection du démarreur et glisser le tablier de dessous les filtres d'alimentation et reposer les boulons de fixation des filtres d'alimentation pour les supporter.
14. Débrancher le fil entre le contacteur de relai de démarreur et le démarreur, à hauteur du contacteur.

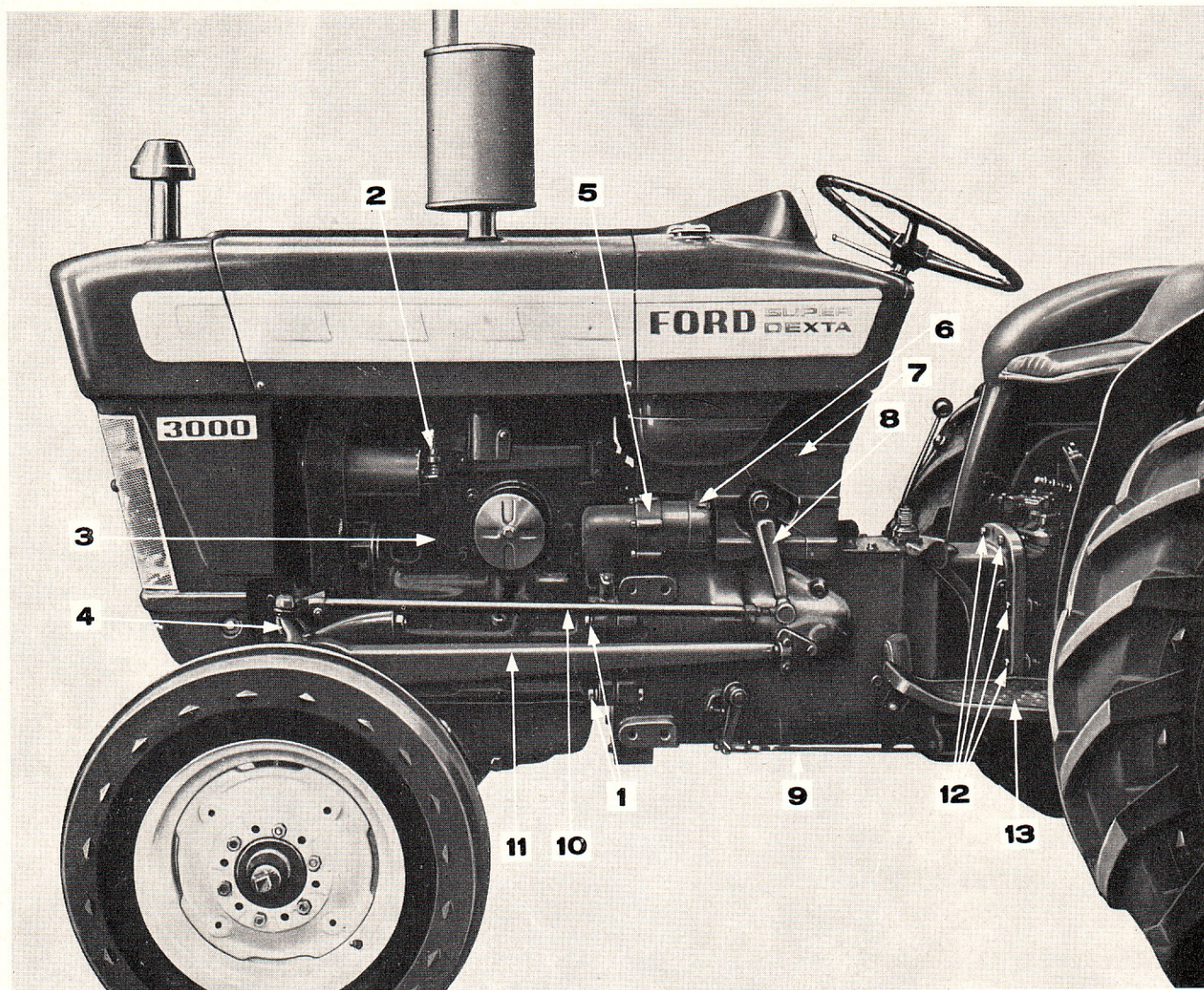


Figure 1: Composants à débrancher avant la séparation

1 Boulons d'accouplement; 2 Câble de commande de compte-tours; 3 Fil de témoin de pression d'huile; 4 Bras de direction; 5 Pompe hydraulique; 6 Couvercle de boîtier de direction avant;

7 Couvercle de boîtier de direction arrière; 8 Bielle pendante de direction; 9 Tige de débrayage; 10 Barre de connexion; 11 Jambe de force; 12 Boulons d'accouplement; 13 Plateforme.

15. Déposer les trois boulons et rondelles grower fixant l'ensemble démarreur et retirer le démarreur du moteur. **NOTE:** sur les anciens tracteurs, le fil de masse de la batterie est raccordé à un de ces boulons de retenue du démarreur.

16. Débrancher les trois câbles restant des bornes du relai de démarreur. (Voir paragraphe 20 au sujet des tracteurs avec préfixe "C").

17. Déposer le clip de retenue de la tige d'accélérateur horizontale (fig. 2) et débrancher la tige en dessous du réservoir à carburant.

18. Débrancher le câble de coupure d'alimentation (fig. 2) au bras de la pompe d'injection. (Commande de starter sur les moteurs à essence).

19. Débrancher le tuyau de trop-plein de carburant (fig. 2) en desserrant l'attache à vis placée au-dessus du réservoir.

20. **NOTE:** sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "C", il suffit de débrancher le raccord multiple à pince placé à l'avant du réservoir de carburant pour séparer les deux moitiés de la tresse de câbles.

Sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "A" ou "B", débrancher les fils vers la dynamo (à hauteur des bornes de la dynamo), le mano-contact de pression d'huile, les lanternes avant (raccords à pince placés à l'avant du radiateur), la prise de température (si montée, à la borne de l'ensemble d'envoi), et l'avertisseur sonore (si monté).

21. Débrancher les fils vers les bornes du régulateur (voir paragraphe 20 au sujet des tracteurs avec préfixe "C").

22. Tourner le robinet de carburant (fig. 2) en position "off" et débrancher le tuyau réservoir de carburant/filtre d'alimentation à hauteur du robinet.

25. Insérer des blocs de bois entre le berceau avant et son support.

Ford 2000 et Ford 3000 - Avec échappement horizontal

Déposer le boulon et le support d'échappement horizontal placés en dessous de la plateforme gauche. Relâcher la bride de tuyau d'échappement placée devant le silencieux et retirer la partie arrière du tuyau d'échappement en la faisant glisser.

-
- This photograph illustrates the installation of a Ford V8 engine into a vehicle chassis. The left side shows the engine block and oil pan, while the right side shows the engine mounted in the chassis. Numbered callouts (1-14) identify key components:
- 1: Ford logo on the oil pan
 - 2: Chassis frame
 - 3: Oil pan
 - 4: Carburetor
 - 5: Distributor
 - 6: Timing belt
 - 7: Timing chain
 - 8: Timing cover
 - 9: Timing belt tensioner
 - 10: Timing chain guide
 - 11: Oil pan gasket
 - 12: Oil pan bolt
 - 13: Oil pan nut
 - 14: Oil pan flange

1 Capot arrière; 2 Blochet de support arrière de capot central; 3 Tuyau de trop-plein de carburant; 4 Blochet de support de capot arrière gauche; 5 Support de batterie; 6 Collecteur de pompe hydraulique; 7 Contacteur de relai de démarreur; 8 Tige de commande d'accélérateur; 9 Robinet de carburant; 10 Câble de coupure de carburant; 11 Chapeau de fixation de jambe de force; 12 Jambe de force; 13 Barre de connexion; 14 Bielle pendante de direction.

26. Déposer la vis fixant le couvercle de regard du volant sur la plaque de support moteur.
27. Déposer les huit boulons retenant le moteur au carter de

transmission et retirer le moteur, le radiateur et le train avant comme un ensemble en les déplaçant vers l'avant jusqu'à ce qu'ils soient dégagés du carter de transmission.

2. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES MOTEUR/TRAIN AVANT ET TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Déplacer l'ensemble moteur/radiateur/train avant vers le carter de transmission. Il est important d'aligner avec précision le (ou les) plateau(x) d'embrayage. S'il a été déposé, l'embrayage doit être correctement aligné avant repose (voir 4ème Partie, Chapitre 1 et 2).
2. Monter les huit boulons retenant le moteur au carter de transmission. Deux de ces boulons sont montés au bas du moteur et fixent la plaque de support moteur au carter de transmission. Serrer les boulons au couple spécifié (voir Section Caractéristiques).
3. Mettre le couvercle de regard du volant en position et monter la vis et sa rondelle.
4. Retirer les blocs de bois insérés entre le berceau de train avant et son support.
5. Retirer les taques de levage et les supports.
6. **NOTE: Sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "C", il suffit de rebrancher le raccord multiple à pince pour raccorder les deux moitiés de la tresse principale.**

Sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "A" ou "B", rebrancher les fils à la dynamo, le manoccontact de pression d'huile, la prise de température d'eau (si montée), l'avertisseur sonore (si monté) et les lanternes avant.
7. Rebrancher les fils aux bornes du régulateur (voir paragraphe 6 au sujet des tracteurs avec préfixe "C").
8. Rebrancher le câble de commande d'arrêt du moteur (fig. 2) (sur les moteurs diesel) au levier à la pompe d'injection. Laisser un jeu d'environ 6,35 mm au câble sur le tableau de commande. (Rebrancher le câble de commande de starter sur les moteurs à essence).
9. Mettre le démarreur en position et le fixer avec les trois boulons et rondelles grower. Sur les anciens tracteurs, le câble de masse de batterie est retenu par le boulon supérieur.
10. Rebrancher le tuyau réservoir de carburant/filtre d'alimentation au robinet du réservoir.
11. Reposer le tablier de protection du démarreur en déposant les boulons de filtre d'alimentation, puis en glissant le tablier derrière les filtres et en reposant les boulons.
12. Rebrancher le contacteur de relai de démarreur au fil du démarreur.
13. Rebrancher le câble d'entraînement du compte-tours à l'arrière de la dynamo (fig. 1).
14. Mettre les jambes de force gauche et droite en position et les chapeaux de fixation et serrer les écrous au couple spécifié (voir Section Caractéristiques).

15. Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction manuelle

Mettre les cônes des barres de connexion gauche et droite dans l'alésage conique de la bielle pendante et fixer avec

l'écrou de blocage. Serrer au couple spécifié (voir Section Caractéristiques).

Ford 2000 et Ford 3000 - Avec direction assistée

Monter le boulon et l'écrou de fixation de pied de jambe de force gauche et droite. Rebrancher le tuyau de retour de direction assistée au réservoir de direction assistée et rebrancher le tuyau haute pression à l'arrière de la pompe de direction assistée. Monter les extrémités avant des barres de connexion gauche et droite sur les bras de direction respectifs et poser les écrous. Serrer au couple spécifié (voir Section Caractéristiques).

16. Rebrancher la tige horizontale de commande d'accélérateur (fig. 2) à l'axe transversal de relai placé du côté droit, sous le réservoir de carburant.
 17. Monter les deux écrous, boulons et rondelles grower fixant le support de batterie à l'ensemble panneau de capot arrière.
 18. Poser les deux écrous, boulons et rondelles qui supportent l'extrémité avant du réservoir de carburant.
 19. Placer les blochets de support de l'ensemble capot arrière gauche et central (fig. 2) et monter les écrous, boulons et rondelles respectifs.
 20. Brancher les trois câbles aux bornes respectives du contacteur de relai de démarreur.
 21. Poser la pompe hydraulique (si déposée) et serrer les quatre boulons de retenue.
 22. Monter le collecteur de pompe hydraulique sur la pompe avec un jeu de joints "O" neufs et poser les trois boulons et rondelles grower.
 23. Mettre les couvercles de boîtiers de direction avant et arrière droits en place et poser les vis de retenue.
 24. Mettre les couvercles de boîtiers de direction avant et arrière gauches en place et poser les vis de retenue (fig. 1).
 25. Rebrancher les câbles de batterie.
 26. Mettre l'ensemble capot en place et monter les quatre vis de retenue.
 27. Supporter la tresse de câbles avec les deux clips situés sous le centre de l'ensemble capot.
 28. Poser le silencieux vertical (si monté).
- ### Ford 2000 et Ford 3000 - Avec échappement horizontal
- Glisser la partie arrière de l'ensemble tuyau d'échappement et silencieux dans la partie avant et serrer la bride. Poser l'écrou de retenue, le boulon et la rondelle entre la plateforme gauche et le support de silencieux.
29. Tourner le robinet de carburant en position "on" et purger le système d'alimentation à hauteur des filtres d'alimentation et de la pompe d'injection (se référer à la 2ème Partie, Chapitre 2, pour la purge du système d'alimentation).
 30. Purger la pompe hydraulique (se référer à la 2ème Partie, Chapitre 5).

3. SEPARATION DES ENSEMBLES PONT ARRIERE ET TRANSMISSION/MOTEUR

1. Débrancher les fils de batterie des bornes de la batterie.
2. Vidanger l'huile du carter central de pont arrière.
3. Débrancher les fils des lanternes arrière à hauteur du raccord situé en dessous de la plateforme droite.
4. Libérer les deux ressorts de rappel de pédale de frein attachés à la surface inférieure de la plateforme droite.
5. Dévisser les trois vis plateforme/garde boue, des deux côtés du tracteur.
6. Déposer les quatre boulons de chaque plateforme (gauche et droite) et déposer les plateformes du carter central de pont arrière (fig. 1).
7. Déposer la goupille et l'axe de chape du bras de débrayage et débrancher la tige de commande de débrayage (fig. 1).

Echappement horizontal seulement

Déposer le support de tuyau d'échappement placé en dessous de la plateforme gauche, libérer la bride du silencieux et glisser l'ensemble silencieux hors du tuyau d'échappement.

8. Déposer les trois boulons fixant le collecteur arrière de la tuyauterie externe de la pompe hydraulique entraînée par le moteur.
9. Monter un cric ou des chandelles ad hoc sous l'ensemble transmission/moteur et supporter le pont arrière avec un palan ou une grue mobile.
10. Déposer les dix boulons fixant le pont arrière à la transmission et séparer les deux ensembles en retirant le pont arrière.

4. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES PONT ARRIERE ET TRANSMISSION/MOTEUR

NOTE: lors de l'accouplement des ensembles pont arrière et transmission/moteur, prendre soin d'aligner les cannelures de l'arbre de sortie de transmission avec celle de l'accouplement d'arbre de transmission monté sur le pignon d'attaque, (fig. 3). L'accouplement de prise de force doit être en position dégaagée.

1. Monter un nouveau joint transmission/pont arrière et placer les dix boulons fixant la transmission au carter de pont. Accoupler les deux ensembles et serrer les boulons au couple spécifié dans la Section Caractéristiques.
2. Positionner le collecteur arrière de la tuyauterie externe pour la pompe hydraulique entraînée par le moteur, après avoir contrôlé et, si nécessaire, renouvelé les joints "O", et fixer avec trois boulons.
3. Aligner la chape de tige de commande d'embrayage avec le bras de débrayage et monter l'axe de chape et la goupille (fig. 1).

Echappement horizontal uniquement

Glisser l'ensemble silencieux sur le tuyau d'échappement, serrer la bride et fixer le support de tuyau d'échappement en dessous de la plateforme gauche.

4. Poser les plateformes gauche et droite avec quatre boulons de chaque côté et serrer les vis plateforme/garde-boue, trois de chaque côté (fig. 1). S'assurer que la plateforme droite permet l'engagement maximal du cliquet de frein de stationnement.
5. Attacher les deux ressorts de rappel de pédale de frein en-dessous de la plateforme droite.
6. Brancher les fils des lanternes arrière à hauteur du raccord placé sous la plateforme droite.
7. Remplir le carter central de pont arrière avec la quantité et le type correct de lubrifiant (se référer à la Section Caractéristiques, 10ème Partie, Chapitre 3).
8. Raccorder les fils de batterie et retirer les crics et chandelles supportant le pont arrière et la transmission.

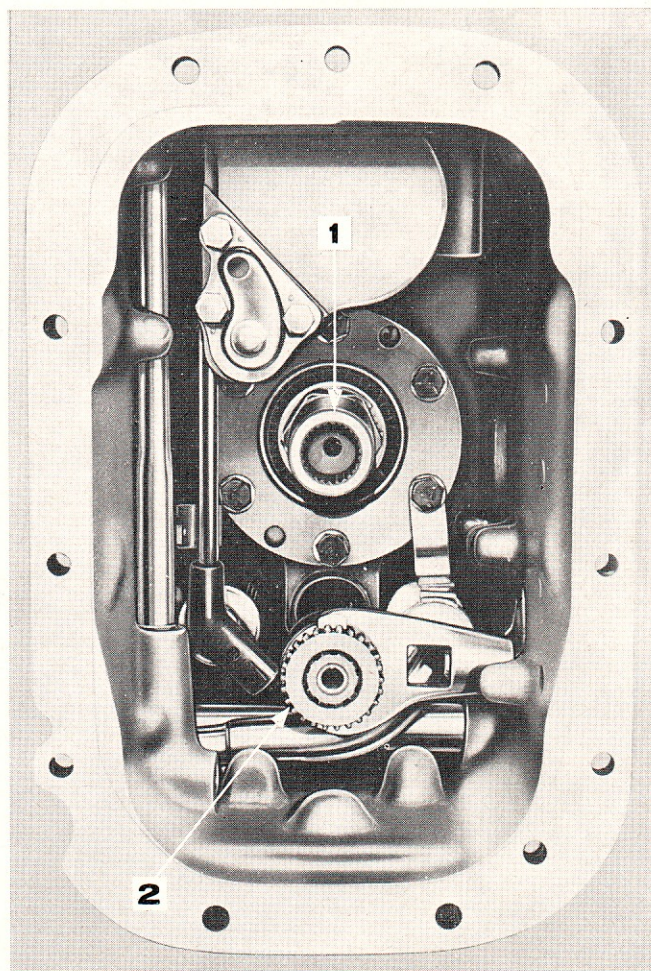


Figure 3: Aligement transmission/pont arrière

1 Accouplement d'arbre de transmission; 2 Accouplement de prise de force.

5. SEPARATION DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Débrancher les fils de batterie aux bornes de la batterie.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Libérer la tresse de câbles des deux clips de support placés en-dessous de l'ensemble capot gauche.
4. Déposer les quatre vis fixant l'ensemble capot. Retirer le capot.
5. Déposer la grille à paille de la coque de radiateur.
6. Vidanger le liquide refroidisseur du radiateur.
7. Débrancher les fils des lanternes avant à hauteur des connexions devant le radiateur. Détacher le fil du radiateur et le retirer vers l'arrière entre le radiateur et sa coque. Si le tracteur est équipé d'un avertisseur sonore, débrancher les fils aux bornes de l'avertisseur.
8. Desserrer les colliers de fixation des durites de radiateur et retirer les durites du radiateur. Desserrer le collier de fixation de la manchette d'entrée d'air (fig. 4).
9. Insérer les coins de bois entre le support de train avant pour empêcher tout mouvement entre le radiateur, le support de train avant etc. . . et le train avant.

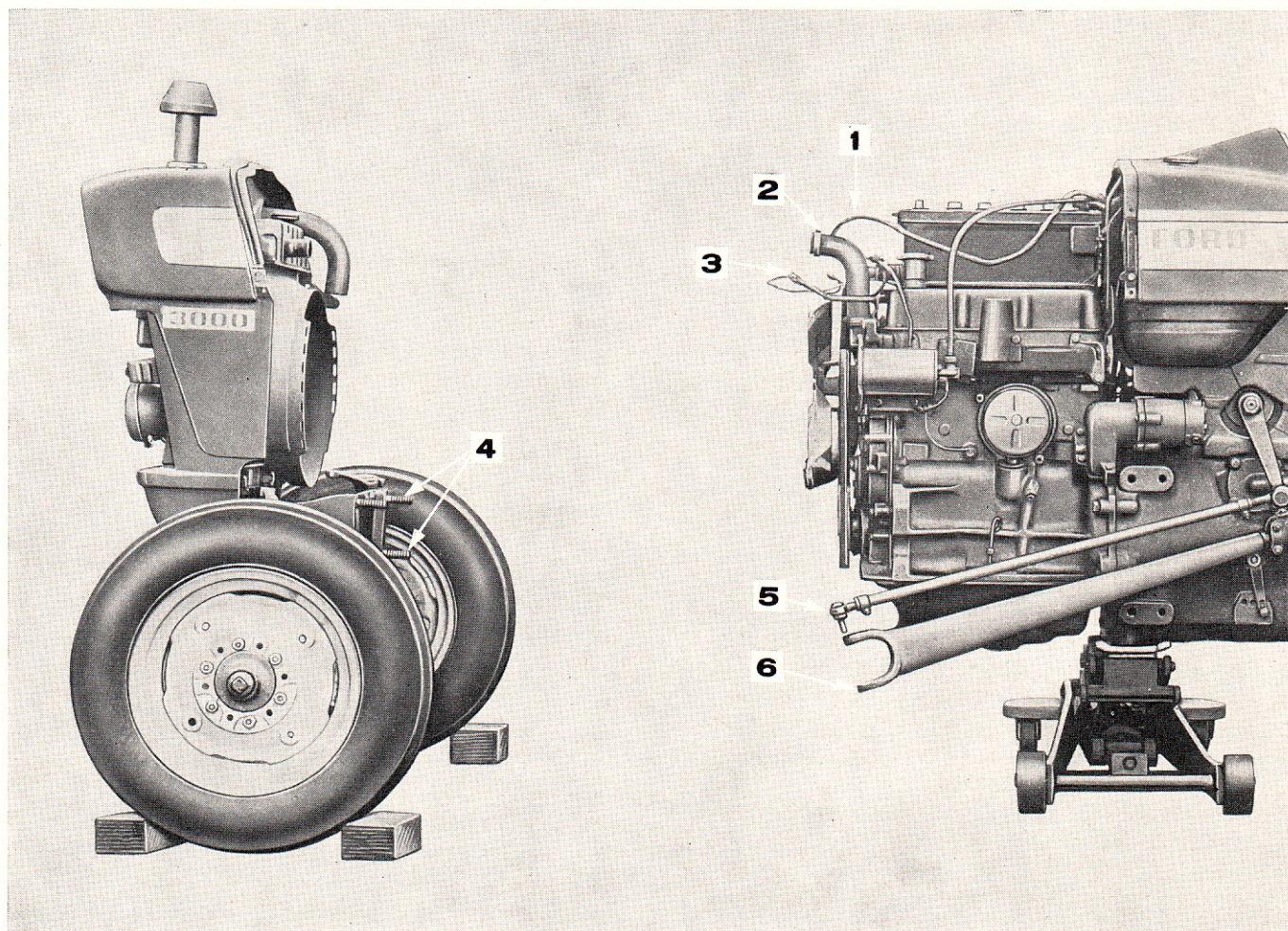


Figure 4: Séparation du train avant

1 Tresse de câbles; 2 Collier de fixation de durite de radiateur;
3 Support de coque de radiateur; 4 Boulons de support avant sur

moteur; 5 Barre de connexion; 6 Jambe de force.

10. Déposer les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
11. Déposer les deux contre-écrous fixant les deux rotules de barres de connexion à leur bielle pendante respective. Chasser l'axe conique de la rotule hors de l'alésage conique de la bielle à l'aide du séparateur ad hoc.
12. Déposer les écrous et boulons de fixation des extrémités avant des jambes de force gauche et droite.
13. Supporter l'ensemble moteur/transmission/pont arrière. Supporter l'ensemble train avant/radiateur avec un palan.
14. Déposer les quatre boulons et écrous support de train avant/moteur et séparer en bloc le radiateur et le train avant du moteur/etc.

6. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Amener l'ensemble train avant/radiateur en position devant l'ensemble moteur/transmission/train arrière. Monter les quatre boulons support de train avant/moteur avec leurs écrous et serrer au couple spécifié.
2. Retirer les supports et palan.
3. Placer les fourches de jambe de force sur le train avant et monter les boulons et écrous de fixation des pieds de jambes de force sur chacune d'elles. Serrer au couple spécifié.
4. Le boîtier de direction et les roues étant en position de marche en ligne droite, monter la rotule avant de barre de connexion gauche et de barre de connexion droite dans leur bras de direction respectif. Monter les contre-écrous d'axe de rotule et serrer au couple spécifié.
5. Monter les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
6. Enlever les coins de bois placés entre le berceau de train avant et son support.
7. Brancher les durites de radiateur sur le radiateur, mettre en position et serrer les colliers de serrage. Mettre en position et serrer les colliers de serrage de la manchette à air.
8. Passer le fil de lanterne avant entre le radiateur et sa coque. Fixer le fil ou côté du radiateur à l'aide de l'attache.
9. Rebrancher les fils de lanternes avant aux lanternes à l'aide des raccords. Rebrancher le fil de l'avertisseur sonore (si monté sur le tracteur).
10. Remplir le radiateur de liquide refroidisseur jusqu'au niveau correct.
11. Monter la grille à paille sur la coque de radiateur.
12. Placer le capot sur le tracteur et fixer avec les quatre vis, écrous, etc.
13. Attacher la tresse de câbles sous le capot gauche à l'aide des deux clips de support.
14. Monter le silencieux vertical (si le tracteur en est équipé).
15. Brancher les fils aux bornes de la batterie.

15ème Partie

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 2

FORD 4000 ET FORD 5000

Section	Page
1. Séparation des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	9
2. Accouplement des ensembles moteur/train avant et transmission/ pont arrière	12
3. Séparation des ensembles pont arrière et transmission/moteur	13
4. Accouplement des ensembles pont arrière et transmission/moteur	13
5. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000	15
6. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 4000	15
7. Séparation des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000	17
8. Accouplement des ensembles train avant et moteur/transmission/ pont arrière - Ford 5000	17

1. SEPARATION DES ENSEMBLES MOTEUR/TRAIN AVANT ET TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Déconnecter les câbles aux bornes de la batterie avant de séparer le tracteur.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Détacher la tresse de câbles des deux clips de support placés en-dessous du centre de l'ensemble capot.
4. Déposer les quatre vis de fixation de l'ensemble capot et déposer le capot.
5. Débrancher le câble d'entraînement du compte-tours de l'arrière de la dynamo.
6. Déposer les quatre vis retenant les couvercles latéraux de boîtier de direction droit.
7. Déposer la vis retenant le couvercle latéral de boîtier de direction gauche (fig. 5).
8. Déposer le contre-écrou fixant la barre de connexion à la bielle pendante du boîtier de direction (fig. 5) et chasser l'axe conique de l'alésage conique de la bielle à l'aide du séparateur ad hoc.
9. Déposer les deux écrous, boulons et rondelles grower supportant l'avant du réservoir.
10. Débrancher les supports central et gauche d'ensemble capot arrière (fig. 6) en déposant les écrous, boulons et rondelles respectifs.
11. Déposer les deux boulons, écrous et rondelles fixant le support de batterie (fig. 6) à l'ensemble panneau de capot arrière.
12. Déposer les trois boulons retenant le tablier protecteur de démarreur, glisser le tablier d'en dessous des filtres d'alimentation et reposer les boulons de fixation des filtres.
13. Débrancher le fil contacteur de relai de démarreur/démarreur à hauteur du contacteur.
14. Déposer les trois boulons et rondelles fixant le démarreur et déposer le démarreur.

NOTE: ne pas essayer de séparer la barre de connexion de la bielle pendante si les roues ne sont pas en position de marche en ligne droite.

NOTE: sur les anciens tracteurs, le câble de masse de la batterie est raccordé à un de ces boulons de retenue du démarreur.

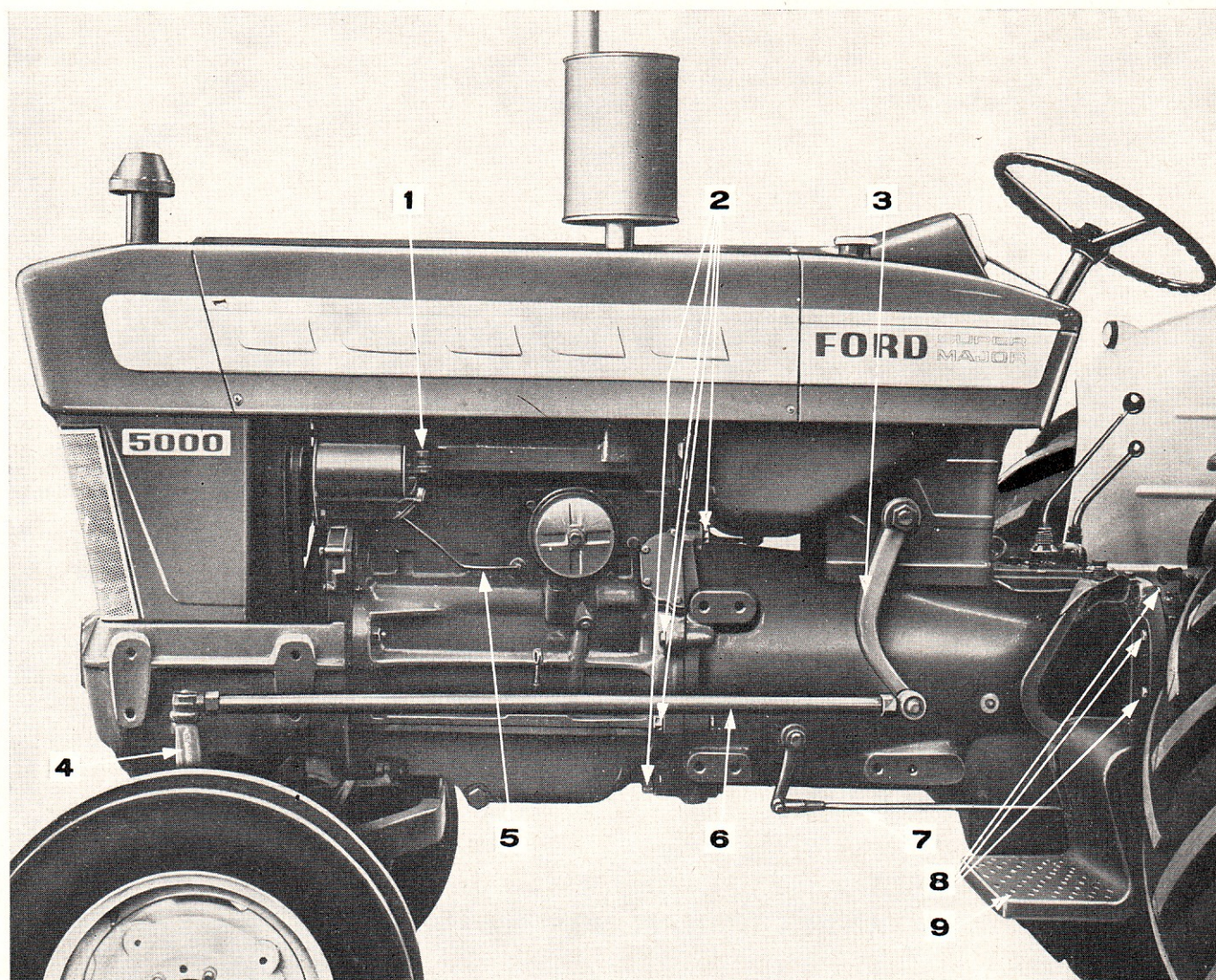


Figure 5: Pièces à débrancher avant de séparer le tracteur

1 Câble d'entraînement de compte-tours; 2 Boulon d'accouplement;
3 Bielle pendante de direction; 4 Bras de direction; 5 Fil de lampe-

témoin de pression d'huile; 6 Barre de connexion; 7 Tige de
débrayage; 8 Boulons d'accouplement; 9 Plateforme.

15. Débrancher les trois fils restant des bornes du relai de démarreur (voir paragraphe 19 au sujet des tracteurs avec préfixe "C").
16. Déposer le jonc d'arrêt et débrancher la tige horizontale de commande d'accélérateur (fig. 6) d'en dessous du réservoir à carburant.
17. Débrancher le câble de coupure d'alimentation (fig. 6) au bras de la pompe d'injection. (Commande de starter sur les moteurs à essence).
18. Débrancher le tuyau de trop-plein du réservoir en desserrant la bride à vis située au-dessus du réservoir.
19. **NOTE: sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "C", il suffit de débrancher le raccord multiple à pince placé devant le réservoir de carburant pour séparer les deux moitiés de la tresse électrique principale.**
Sur les tracteurs ayant le préfixe "A" ou "B" devant le numéro de série, débrancher les câbles vers la dynamo

(aux bornes de la dynamo), le manocontact de pression d'huile (au manocontact), les lanternes avant (aux raccords à pince situés devant le radiateur), la jauge de température (si montée, à hauteur de la borne du système d'envoi), et l'avertisseur sonore (si monté).

20. Débrancher les câbles aux bornes du régulateur (voir paragraphe 19 au sujet des tracteurs à préfixe "C").
21. Déposer la vis fixant le couvercle de regard du volant à la plaque de support moteur.
22. Tourner le robinet d'alimentation en position "off" et débrancher le tuyau réservoir de carburant/pompe d'alimentation au robinet.

Ford 4000

Débrancher le tuyau réservoir de carburant/filtre d'alimentation au robinet.

23. Placer un support ad hoc sous le carter de transmission, poser un système de levage sur le moteur et enlever le poids du moteur à l'aide d'un palan ou d'une grue mobile.
24. Insérer les coins de bois entre le berceau de train avant et son support pour empêcher tout mouvement relatif entre le moteur et le train avant.

Ford 4000 - Avec prise de force standard

Déposer les trois boulons et rondelles grower fixant le

collecteur à la pompe hydraulique entraînée par le moteur. Déposer la pompe du tracteur pour éviter l'introduction d'huile dans l'embrayage.

Ford 4000 et Ford 5000 - Avec échappement horizontal

Déposer le boulon de support d'échappement horizontal situé en dessous de la plateforme gauche. Desserrer le bridage de tuyau d'échappement placé devant le silencieux et retirer la partie arrière du tuyau d'échappement.

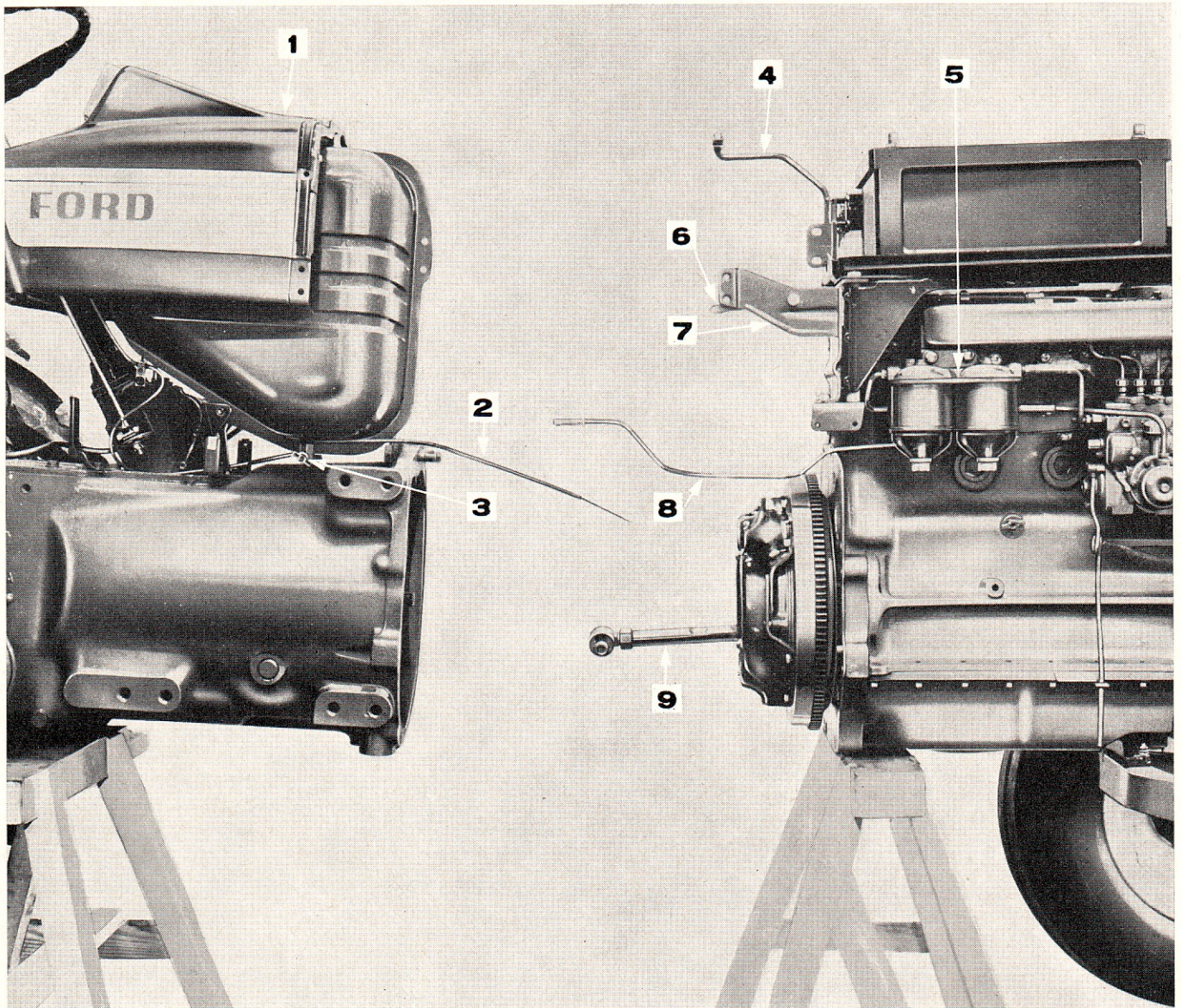


Figure 6: Séparation à la transmission

1 Ensemble capot arrière; 2 Câble de coupe d'alimentation;
3 Robinet d'alimentation; 4 Support de capot arrière central;
5 Filtres d'alimentation; 6 Support de capot arrière gauche;

7 Support de batterie; 8 Tige de commande d'accélérateur; 9 Barre de connexion.

Ford 4000 et Ford 5000 - Avec transmission Select-O-Speed

Déposer les deux boulons adapteurs de tube d'huile de transmission qui fixent les tubes de refroidisseur d'huile d'entrée et de sortie au carter de transmission. Les tubes sont disposés du côté gauche sur le Ford 5000 et du côté droit sur le Ford 4000. Déposer la bielle pendante sur le

Ford 4000 pour obtenir de l'espace pour les tubes d'huile de transmission.

25. Déposer les huit boulons retenant le moteur au carter de transmission et retirer le moteur, le radiateur et le train avant en bloc. Avancer l'ensemble jusqu'à ce qu'il soit dégagé du carter de transmission.

2. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES MOTEUR/TRAIN AVANT ET TRANSMISSION/PONT ARRIERE

1. Déplacer l'ensemble moteur/radiateur/train avant vers le carter de transmission. Il est important d'aligner avec précision le plateau ou les plateaux d'embrayage. Si on l'a déposé, aligner correctement l'embrayage avant repose (Voir 4ème Partie, Chapitre 1).

Ford 5000

L'arbre d'entraînement de la prise de force est emboîté sur l'arrière du vilebrequin et risque d'être difficile à aligner. Une légère rotation de l'arbre d'entraînement de prise de force permettra aux cannelures de s'emboîter.

2. Poser les huit boulons retenant le moteur au carter de transmission et serrer au couple spécifié (Voir Section Caractéristiques).
3. Déposer les coins de bois insérés entre le berceau de train avant et la traverse avant.
4. Enlever le système de levage et les supports.
5. **NOTE: Sur les tracteurs dont le numéro de série a le préfixe "C", il suffit de joindre les deux parties du raccord multiple à pince pour rebrancher les deux moitiés de la tresse de câbles.**

Sur les tracteurs ayant les préfixes "A" et "B" devant le numéro de série, rebrancher les câbles vers la dynamo, le mancontact de pression d'huile, la jauge de température (si montée), l'avertisseur sonore (si monté), les lanternes avant et les bornes du régulateur.

6. Rebrancher le tuyau de trop-plein de carburant (fig. 6) et serrer la bride à vis.
7. Rebrancher le câble d'arrêt du moteur (fig. 6), sur les moteurs diesel, au bras de la pompe d'injection. Régler de façon à permettre une course libre d'environ 6,35 mm au tableau de commande. Sur les moteurs à essence, rebrancher le câble de starter.
8. Poser le démarreur et serrer avec les trois boulons et rondelles grower. Le câble de masse de batterie est retenu par le boulon supérieur extérieur.
9. Rebrancher le tuyau réservoir à carburant/filtres à carburant au robinet du réservoir.
10. Positionner et reposer le tablier de protection du démarreur. Pour ce faire déposer les boulons des filtres à carburant, glisser le tablier derrière les filtres et reposer les boulons.

11. Rebrancher le fil contacteur de relai de démarreur/démarreur.
12. Rebrancher le câble d'entraînement de compte-tours (fig. 5) à l'arrière de la dynamo.
13. **Ford 4000 et Ford 5000 - avec transmission Select-O-Speed.**

Poser les deux boulons adapteurs des tuyau d'huile de transmission avec de nouveaux joints toriques et serrer au couple spécifié (Voir Section Caractéristiques).

Ford 4000

Poser la bielle pendante de direction.

14. Reposer la barre de connexion gauche (fig. 5) sur la bielle pendante. Chasser l'axe conique dans l'alésage conique de la bielle pendante et fixer avec le contre-écrou. Serrer au couple spécifié (Voir Section Caractéristiques).
15. Rebrancher la tige de commande horizontale d'accélérateur à l'axe transversal de relai situé à droite, sous le réservoir de carburant.
16. Monter les deux écrous, boulons et rondelles fixant le support de batterie (fig. 6) à l'ensemble panneau de capot arrière.
17. Monter les deux écrous, boulons et rondelles qui supportent l'extrémité avant du réservoir de carburant.
18. Positionner les supports d'ensemble capot arrière gauche et central et monter l'écrou, le boulon et les rondelles respectifs.

Ford 4000 - avec prise de force standard, sans prise de force et transmission Select-O-Speed uniquement.

Monter de nouveaux joints "O" dans les contre-alésages du collecteur de pompe hydraulique externe, poser la pompe sur le tracteur et fixer le collecteur à la pompe avec les trois boulons et rondelles grower. Serrer au couple spécifié (voir Section Caractéristiques).

19. Connecter les trois fils au contacteur de relai de démarreur.
20. Placer les couvercles gauche et droit de boîtier de direction et fixer avec les cinq vis.
21. Rebrancher les câbles de batterie.
22. Placer l'ensemble capot et monter les quatre vis.
23. Attacher la tresse de câbles à l'aide des deux clips situés sous le centre de l'ensemble capot.

24. Poser le silencieux vertical (si monté).

Ford 4000 et Ford 5000 - Avec échappement horizontal

Glisser la section arrière de l'ensemble tuyau d'échappement et silencieux dans la section avant. Serrer la bride et monter le boulon de retenue, l'écrou et la rondelle

entre la plateforme gauche et le support de silencieux.

24. Tourner le robinet de carburant en position "on" et purger le système d'alimentation à hauteur des filtres de carburant et de la pompe d'injection (se référer à la 2ème Partie, Chapitre 2, traitant de la purge du système d'alimentation).

3. SEPARATION DES ENSEMBLES PONT ARRIERE ET TRANSMISSION/MOTEUR

1. Débrancher les câbles de batterie des bornes de batterie.
2. Vidanger l'huile du carter central de pont arrière.
3. Débrancher le cablage des lanternes arrière à hauteur du raccord en dessous de la plateforme gauche (plateforme droite sur Ford 4000).
4. Détacher les deux ressorts de rappel de pédale de frein attachés à la face inférieure de la plateforme droite.
5. Déposer les goupilles et axes de chape des tiges de frein à gauche et à droite.

Ford 5000 uniquement

Déposer la goupille de la tige de frein de stationnement, en dessous de la plateforme droite et déposer la poignée "T" de la plateforme.

6. Déposer les trois vis garde-boue/plateforme, des deux côtés du tracteur.
7. Déposer les cinq boulons (quatre boulons sur le Ford 4000), de chacune des plateformes et déposer les plateformes du carter central de pont arrière (fig. 5).

Echappement horizontal uniquement

Déposer le support de tuyau d'échappement placé en-dessous de la plateforme; relâcher la bride de silencieux et retirer l'ensemble silencieux du tuyau d'échappement en le glissant.

8. Déposer la goupille et l'axe de chape du bras de débrayage et débrancher la tige de commande d'embrayage (fig. 5).

Ford 4000 avec prise de force standard, sans prise de force et transmission Select-O-Speed

Déposer les quatre boulons fixant le collecteur arrière de tuyauterie de la pompe hydraulique entraînée par le moteur.

9. Placer un cric ou des chandelles ad hoc et soutenir l'ensemble pont arrière à l'aide d'un palan ou une grue mobile.
10. Déposer les quatorze boulons (dix boulons sur le Ford 4000) fixant le pont arrière à la transmission et séparer les deux ensembles en retirant l'ensemble pont arrière.

4. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES PONT ARRIERE ET TRANSMISSION/MOTEUR

Important

Avant d'accoupler la transmission à l'ensemble train arrière il sera nécessaire de déposer le couvercle du relevage hydraulique (se référer à la deuxième Partie, Chapitre 1, Section 4, Ford 4000; et 2ème Partie, Chapitre 2, Section 4, Ford 5000).

Ford 5000

Placer le moyeu d'embrayage d'entraînement de prise de force indépendante dans le bloc embrayage de prise de force en s'assurant que les cannelures du moyeu s'engagent complètement dans les dents des disques du bloc embrayage (fig. 7). Lors de l'accouplement de la transmission et du train arrière, faire attention à ce que le pignon du moyeu d'embrayage d'entraînement de prise de force s'engage avec le pignon de renvoi de pompe

hydraulique et que le pignon de renvoi s'engage correctement avec le pignon de renvoi de pompe hydraulique. On peut accéder à ces pignons après avoir déposé le couvercle de levage hydraulique du carter central de pont arrière.

Ford 4000

Lors de l'accouplement de la transmission et du pont arrière, s'assurer que le pignon de pompe hydraulique s'engage correctement avec le pignon secondaire de cette même pompe.

1. Placer un nouveau joint transmission/pont arrière et positionner les 14 boulons (10 boulons sur le Ford 4000), qui fixent la transmission au carter central de pont arrière. Réassembler les 2 parties et serrer les boulons au couple spécifié à la Section Caractéristiques.

NOTE: Ford 4000 avec prise de force indépendante uniquement

Si l'on a monté de nouvelles pièces qui affectent les cales d'épaisseur entre l'anneau de blocage du pignon d'entraînement de la pompe hydraulique et l'arbre d'embrayage de prise de force indépendante, il sera nécessaire de sélectionner la (les) cale(s) d'épaisseur. Procéder au réglage comme suit:

- Accoupler le tracteur en omettant la cale d'épaisseur antérieure.
- Déposer la pompe hydraulique (se référer au Chapitre 2, 2ème Partie).
- En passant à travers l'ouverture de la pompe hydraulique dans le carter central de pont arrière, mesurer l'écartement entre l'anneau de blocage de pignon d'entraînement de pompe hydraulique et l'arbre de prise de force indépendante à l'aide d'une jauge d'épaisseur (fig. 8).
- Sélectionner l'épaisseur correcte pour la lecture obtenue à partir du tableau ci-dessous.
- Une fois que l'écartement est mesuré, il est nécessaire de séparer la transmission du pont arrière afin d'installer l'épaisseur correcte.
- Poser la pompe hydraulique (se référer au Chapitre 2, 2ème Partie).

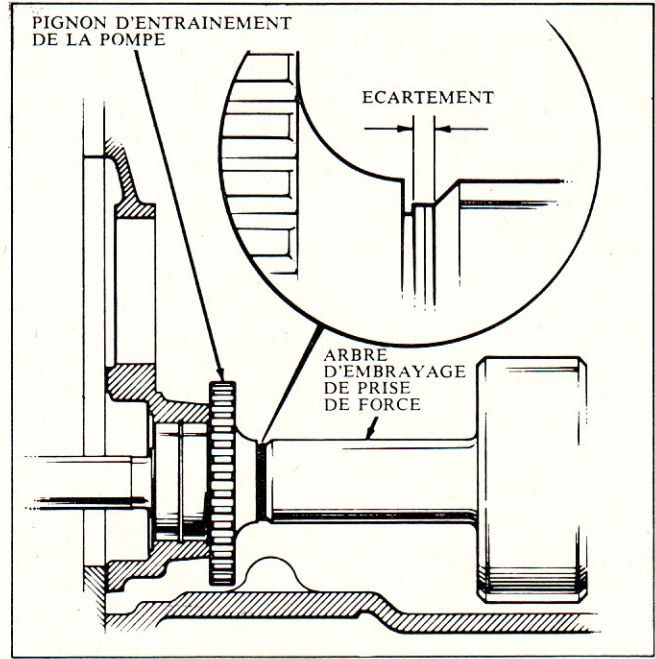


Figure 8: Contrôle de l'écartement

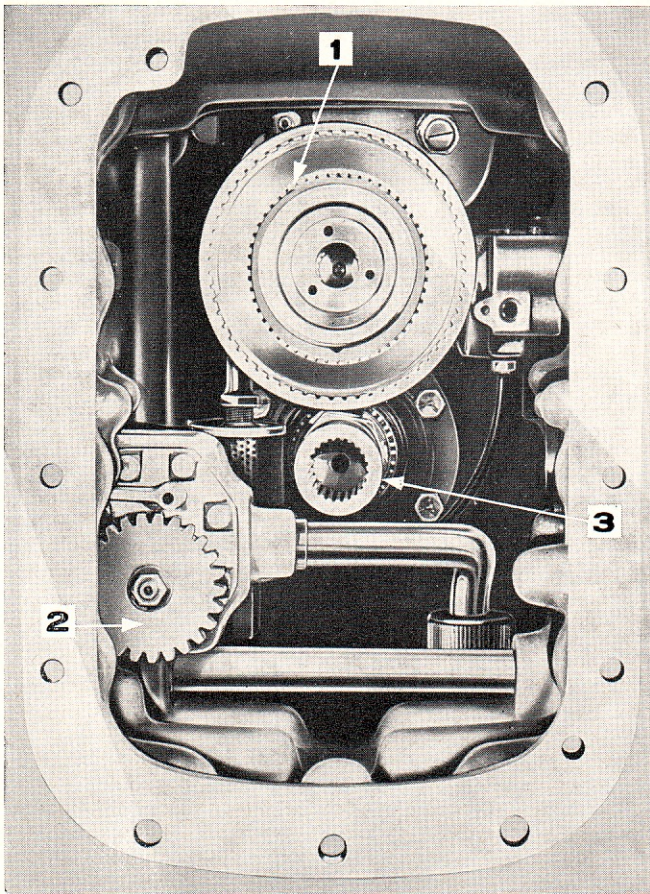


Figure 7: Alignement de la transmission par rapport au pont arrière

1 Disques d'embrayage de prise de force; 2 Pignon de pompe hydraulique; 3 Accouplement d'arbre d'entraînement.

Lecture obtenue	Cales d'épaisseur à installer	Lecture obtenue	Cales d'épaisseur à installer
(0,00 mm) (0,635 mm)	—	(1,930 mm) (2,159 mm)	1,524 mm
(0,660 mm) (0,889 mm)	0,254 mm	(2,184 mm) (2,413 mm)	1,778 mm
(0,914 mm) (1,143 mm)	0,508 mm	(2,438 mm) (2,667 mm)	2,032 mm
(1,168 mm) (1,397 mm)	0,762 mm	(2,692 mm) (2,921 mm)	2,286 mm
(1,422 mm) (1,651 mm)	1,016 mm	(2,946 mm) (3,175 mm)	2,54 mm
(1,676 mm) (1,905 mm)	1,270 mm	(3,200 mm) (3,429 mm)	2,794 mm

NOTE: Les cales existent dans les épaisseurs suivantes: 0,254 mm et 0,762 mm.

Ford 4000 avec prise de force standard, sans prise de force et transmission Select-O-Speed uniquement

Positionner le collecteur arrière de tuyauterie de la pompe hydraulique entraînée par le moteur, après avoir contrôlé les joints "O" et les avoir renouvelés si nécessaire, et serrer les 4 boulons.

Echappement horizontal uniquement

Glisser l'ensemble silencieux sur le tuyau d'échappement, serrer la bride et fixer le support de tuyau d'échappement sous la plateforme gauche.

2. Aligner la chape de tige de commande d'embrayage avec l'arbre de débrayage et monter la goupille et l'axe de chape (fig. 5).
3. Placer les plateformes gauche et droite à l'aide des 5 boulons (4 boulons sur le Ford 4000) par plateforme (fig. 5). Monter les 3 vis garde-boue/plateforme, de chaque côté du tracteur.
4. Monter les axes de chape et goupille de tige de frein.

Ford 5000 uniquement

Monter la poignée "T" de frein de stationnement sur la plateforme droite et fixer la tige de frein de stationnement avec une goupille.

5. Attacher les 2 ressorts de rappel de pédale de frein au dessous de la plateforme droite.
6. Brancher le cablage de lanternes arrière à hauteur du raccord placé en-dessous de la plateforme gauche (plateforme droite sur Ford 4000).
7. Remplir le carter central de pont arrière avec la quantité et le type d'huile correct (se référer à la Section Caractéristiques, 10ème Partie, Chapitre 3).
8. Brancher les fils de batterie et enlever les crics et les chandelles supportant le pont arrière et la transmission.

5. SEPARATION DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE - FORD 4000

1. Débrancher les câbles aux bornes de la batterie.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Détacher la tresse de câbles des 2 clips situés sous l'ensemble capot gauche.
4. Déposer les 4 vis, écrous et rondelles fixant l'ensemble capot. Dégager le capot du tracteur.
5. Déposer l'écran de radiateur de sa coque.
6. Vidanger le radiateur.
7. Débrancher les câbles de lanternes avant à hauteur des connections placées devant le radiateur. Détacher le fil du radiateur et le retirer en le faisant passer entre le radiateur et sa coque. Débrancher le fil de l'avertisseur sonore si le tracteur en est équipé.
8. Desserrer les colliers de bridage des durites de radiateur et débrancher les durites à hauteur du radiateur. Desserrer le collier de la manchette d'entrée d'air (fig. 9).
9. Insérer des coins de bois entre le support de train avant et le berceau afin d'empêcher tout mouvement relatif entre le radiateur, le support de train avant etc. . . et le train avant.
10. Déposer les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
11. Déposer le contre-écrou fixant la rotule avant de barre de connection à la bielle pendante, et chasser la cale conique de l'alésage conique de la bielle à l'aide du séparateur ad hoc.
12. Si le tracteur est équipé d'une direction assistée, déposer les 2 boulons retenant le support de vérin de direction assistée au support de train avant.
13. Si le tracteur est équipé d'une transmission Select-O-Speed, débrancher les tubes de refroidisseur d'huile de transmission du réservoir inférieur de radiateur.
14. Supporter l'ensemble moteur/transmission/pont arrière. Supporter l'ensemble radiateur/train avant à l'aide d'un palan.
15. Déposer les 4 boulons et écrous support de train avant/moteur.
16. Déposer en bloc le train avant et le radiateur du moteur/ etc. . .

6. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE - FORD 4000

1. Placer l'ensemble train avant/radiateur contre l'ensemble moteur/transmission/pont arrière. Monter les quatre boulons et écrous support de train avant/moteur; serrer au couple spécifié.
2. Enlever le palan de l'ensemble train avant/radiateur et les supports de l'ensemble moteur/transmission/pont arrière.
3. Si le tracteur est équipé d'une transmission Select-O-Speed, brancher les tubes de refroidisseurs d'huile de transmission au réservoir inférieur de radiateur.
4. Si le tracteur est équipé d'une direction assistée, placer le support de vérin d'assistance et le retenir au support de train avant avec les deux boulons. Serrer les boulons au couple spécifié.
5. Rebrancher la barre de connection à la bielle pendante et retenir la rotule en serrant le contre-écrou au couple spécifié.
6. Monter les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
7. Déposer les coins de bois placés entre le train avant et son support.
8. Rebrancher les durites de radiateur et la manchette à air et serrer les colliers.

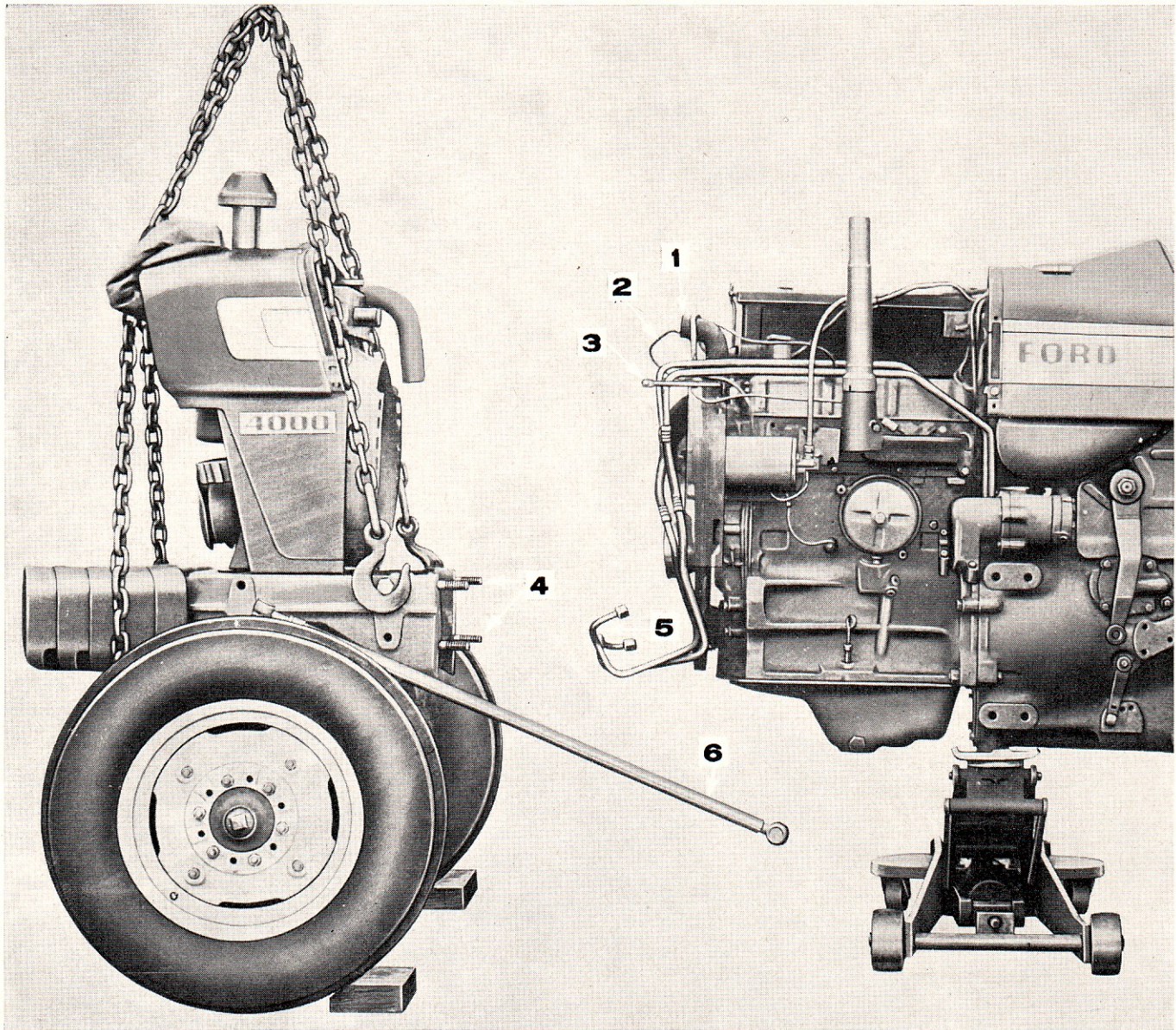


Figure 9: Séparation du train avant

1 Durite de radiateur; 2 Tresse de câbles; 3 Support de coque de radiateur; 4 Boulon moteur/support avant; 5 Tubes de refroidis-

seur d'huile de transmission Select-O-Speed; 6 Barre de connexion.

9. Faire passer le fil de lanterne avant entre le radiateur et sa coque. Rebrancher les fils appropriés des lanternes avant, et attacher au moyen des clips situés sur le côté droit du radiateur. Si le tracteur est équipé d'un avertisseur sonore, rebrancher les fils aux bornes de l'avertisseur.

10. Faire le plein du radiateur jusqu'au niveau correct.

11. Poser l'écran du radiateur sur la coque.

12. Placer le capot sur le tracteur et monter les boulons, écrous et rondelles de retenue.

13. Attacher la tresse de câbles au capot au moyen des deux clips situés sous l'ensemble capot gauche.

14. Poser l'ensemble silencieux vertical (si monté).

7. SEPARATION DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE - FORD 5000

1. Débrancher les câbles aux bornes de la batterie.
2. Déposer le silencieux vertical (si monté).
3. Détacher la tresse de câbles des deux clips situés sous l'ensemble capot gauche.
4. Déposer les quatre vis, écrous et rondelles fixant l'ensemble capot. Dégager le capot du tracteur.
5. Déposer l'écran de radiateur de sa coque.
6. Vidanger le radiateur.
7. Déconnecter les lanternes avant à hauteur des connexions situées devant le radiateur. Détacher le fil du radiateur, et le faire passer entre le radiateur et sa coque. Débrancher le fil de l'avertisseur sonore si le tracteur en est équipé.
8. Desserrer les colliers de bridage des durites et les débrancher du radiateur. Desserrer les colliers de manchette à air (fig. 10).
9. Soulever suffisamment le tracteur sur un cric, de manière à enlever le poids du tracteur des axes de support de train avant.
10. Déposer les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
11. Déposer le contre-écrou retenant la rotule de barre de connexion au bras de direction gauche (tracteur à direction manuelle) ou à la bielle pendante (tracteur à direction assistée). Chasser la rotule à l'aide d'un séparateur ad hoc.
12. Sur les tracteurs équipés d'une direction assistée, déposer les écrous retenant les barres d'accouplement aux bras de direction et chasser les rotules de leurs alésages respectifs dans les bras de direction à l'aide du séparateur ad hoc.
13. Débrancher le tube d'alimentation du vérin de direction assistée à hauteur de l'arrière de la pompe de direction assistée, ainsi que le tube de retour d'huile à hauteur du réservoir d'huile de direction assistée.
14. Redresser les languettes de blocage des boulons de retenue d'axe de support de train avant et déposer les boulons de retenue.
15. Déposer les axes de support de train avant et la rondelle de butée. Soulever le tracteur sur un cric suffisamment pour pouvoir déplacer l'ensemble train avant du tracteur.
16. Supporter l'ensemble support de train avant/radiateur. Déposer les six boulons et écrous retenant le support de train avant au moteur. Si le tracteur est équipé d'une transmission Select-O-Speed séparer suffisamment le support du tracteur pour permettre de débrancher du radiateur les tubes de refroidisseur d'huile de transmission.
17. Séparer du tracteur l'ensemble support de train avant et radiateur.
18. Déposer les entretoises des ergots de boulons de support de train avant/carter moteur.

8. ACCOUPLEMENT DES ENSEMBLES TRAIN AVANT ET MOTEUR/TRANSMISSION/PONT ARRIERE - FORD 5000

1. Placer l'ensemble support de train avant/radiateur contre l'ensemble moteur/transmission/pont arrière. Si le tracteur est équipé d'une transmission Select-O-Speed, brancher les tubes de refroidisseur d'huile.
2. Monter les quatre boulons et écrous support de train avant/bloc-cylindre. Si soit le bloc-cylindre, soit le carter d'huile ont été remplacés, il est nécessaire de mesurer l'écartement entre les ergots du carter d'huile et les supports de train avant. Procéder comme suit:

Serrer les quatre boulons de retenue du support et mesurer l'écartement entre le support et le carter avec une jauge d'épaisseur.

Choisir l'entretoise appropriée. Desserrer les quatre boulons de retenue.
3. Positionner les entretoises support de train avant/carter d'huile du moteur et monter les deux boulons et écrous de retenue. Serrer les six boulons et écrous au couple spécifié.
4. Placer le train avant en position et abaisser le tracteur sur son cric de manière à aligner les trous d'axe de support de train avant. Poser l'axe de support avant.

Mettre la rondelle de butée d'axe de support arrière en place et monter l'axe de support arrière.
5. Placer les languettes de blocage des boulons de retenue d'axe de support et monter les boulons. Serrer ces derniers au couple spécifié et replier les languettes de blocage pour maintenir les boulons.
6. Si le tracteur est équipé d'une direction assistée, raccorder au réservoir le tuyau de retour d'huile de direction assistée ainsi que le tuyau d'alimentation du vérin d'assistance à l'arrière de la pompe de direction assistée.
7. Sur les tracteurs équipés d'une direction assistée, raccorder les barres d'accouplement de bielles de direction à leur bras de direction respectif. Monter les contre-écrous de retenue et serrer au couple spécifié.

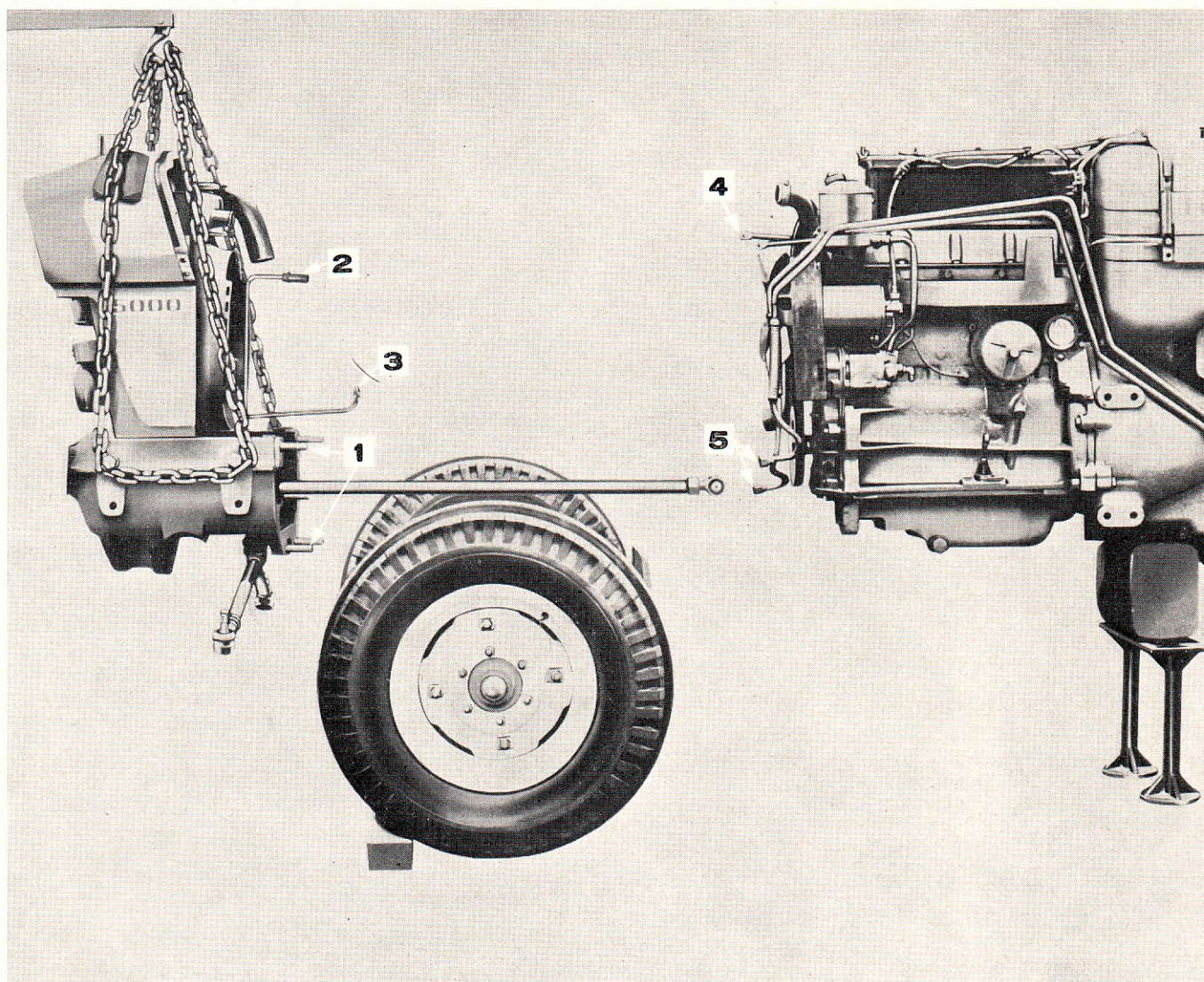


Figure 10: Séparation du train avant

1 Boulons support avant/moteur; **2** Tuyau de retour d'huile de direction assistée; **3** Tuyau d'arrivée de direction assistée; **4** Support

de coque de radiateur; **5** Tubes de refroidisseur d'huile Select-O-Speed.

8. Raccorder la barre de connexion au bras de direction gauche (tracteur à direction manuelle) ou à la bielle pendante (tracteur à direction assistée). Monter le contre-écrou et serrer au couple spécifié.
9. Enlever le cric.
10. Monter les boulons et écrous retenant la coque de radiateur à son support.
11. Rebrancher les durites de radiateur et la manchette de filtre à air et serrer les colliers.
12. Faire passer le fil de lanterne avant entre le radiateur et sa coque. Rebrancher le fil aux lanternes avant et le

maintenir en position à l'aide des clips du côté gauche du radiateur. Rebrancher le fil de l'avertisseur sonore (si monté).

13. Faire le plein du radiateur jusqu'au niveau correct.
14. Poser l'écran de radiateur dans la coque.
15. Placer le capot sur le tracteur et poser les boulons, écrous et rondelles de retenue.
16. Attacher la tresse de câbles au capot à l'aide des deux clips situés sous l'ensemble capot gauche.
17. Poser l'ensemble silencieux vertical si le tracteur en est équipé.

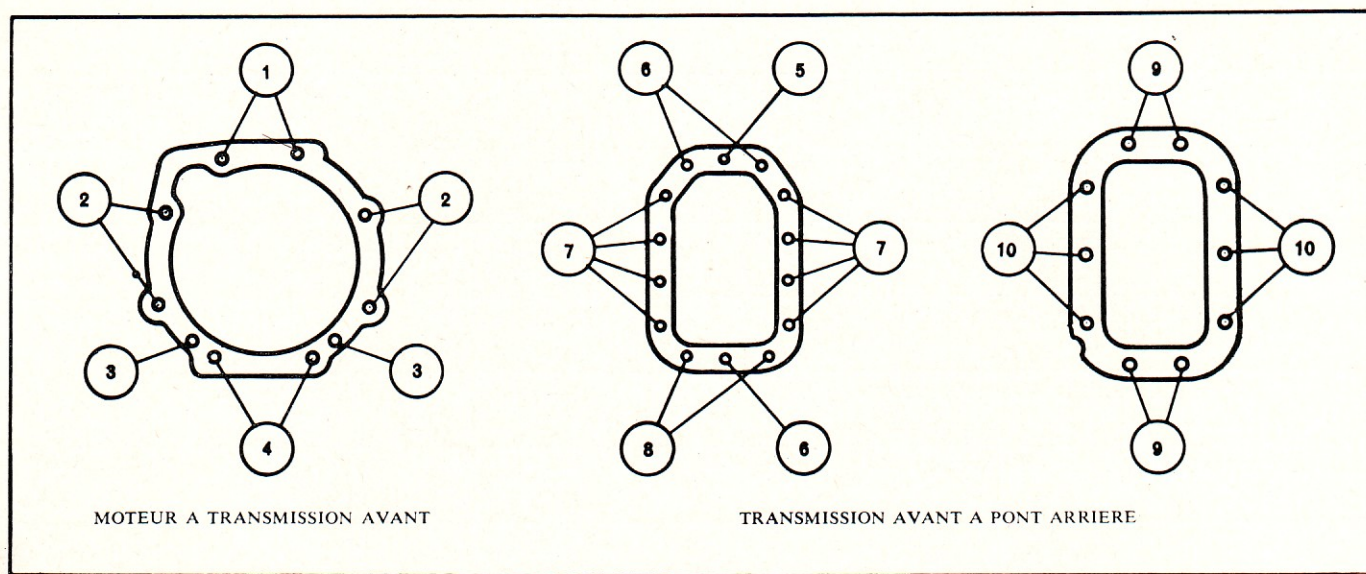
15ème Partie

SEPARATION DU TRACTEUR

Chapitre 3

CARACTERISTIQUES

COUPLES DE SERRAGE



Emplacement	FORD 2000 ET FORD 3000		FORD 4000		FORD 5000	
	No. de	Couples Spécifiés kgm	No. de	Couples Spécifiés kgm	No. de	Couples Spécifiés kgm
1	2	30-41	2	30-41	2	30-41
2	4	17-19	4	17-19	4	17-19
3	2	5- 7	2	5- 7		
4					2	30-41
5					1	8-10
6					3	15-19
7					8	9-12
8					2	18-22
9	4	9-12	4	9-12		
10	6	6- 8	6	6- 8		

15EME PARTIE - SEPARATION DU TRACTEUR

		FORD 2000 ET FORD 3000	FORD 4000	FORD 5000
Ecrous de rotule de jambe de force	kgm	(6,08-7,61)	—	—
Boulons de pompe hydraulique entraînée par le moteur	kgm	(3,18-4,00)	(3,18-4,00)	—
Boulons de collecteur de tuyauterie hydraulique ext.	kgm	(4,84-6,50)	(4,84-6,50)	—
Boulons de tubes de refroidisseur d'huile Select-O-Speed	kgm	—	(4,84-6,50)	(3,04-3,73)
Boulons de plaque de blocage d'axe de support	kgm	—	—	(4,84-6,5)
Boulons de pied de jambe de force	kgm	18-22	—	—
Support de train avant sur moteur	kgm	(34,5-37,3)	(34,5-37,3)	(34,5-37,3)
Ecrous d'axe de rotule de barre de connexion	kgm	(7,6-9,0)	(7,6-9,0)	(11,1-13,8)
Ecrous d'axe de rotule de barre d'accouplement de bras de direction	kgm	—	(7,6-9,0)	(11,1-13,8)
Boulons de retenue de support de direction assistée	kgm	—	(27,6-34,6)	—