



**TRACTORS
EQUIPMENT**

FORD TRACTOR DIVISION - FORD MOTOR COMPANY

(FR) SE 9163 0467104



TRACTEUR FORD

FORD 2000 & FORD 3000

Manuel d'Entretien

NUMERO DU MOTEUR ET NUMERO DU TRACTEUR DANS LA SERIE

Lors de commandes de pièces ou de demandes de renseignements à votre concessionnaire Tracteurs Ford, faites toujours mention du numéro du moteur et du numéro de série du tracteur. Vous les trouverez aux endroits suivants:

Numéro du moteur

- en début de production: frappé sur la collerette bloc cylindres/carter moteur et du côté gauche de ce dernier.
 - en production courante: même disposition mais du côté droit du moteur.
- Numéro de série du tracteur - frappé en haut du méplat supérieur droit pour fixation d'outils, contre la collerette embrayage/moteur.

Tous les chiffres et lettres comptent - relevez-les donc complètement.

*Guillemet
O-C laude*

TRACTEUR

FORD

FORD 2000 et FORD 3000

Manuel d'Entretien

NUMERO DU MOTEUR ET NUMERO DU TRACTEUR DANS LA SERIE

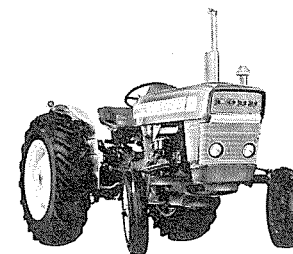
Lors de commandes de pièces ou de demandes de renseignements à votre concessionnaire Tracteurs Ford, faites toujours mention du numéro du moteur et du numéro de série du tracteur. Vous les trouverez aux endroits suivants:

Numéro du moteur

- en début de production: frappé sur la collerette bloc cylindres/carter moteur et du côté gauche de ce dernier.
- en production courante: même disposition mais du côté droit du moteur.

Numéro de série du tracteur - frappé en haut du méplat supérieur droit pour fixation d'outils, contre la collerette embrayage/moteur.

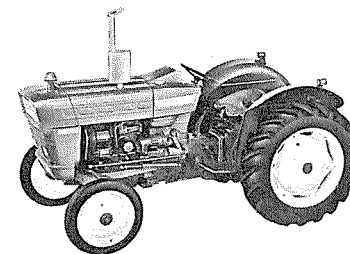
Tous les chiffres et lettres comptent - relevez-les donc complètement.



INTRODUCTION

Ce manuel a été mis au point pour vous aider à bien rôder, entretenir quotidiennement et utiliser votre nouveau Tracteur Ford. Il contient également les renseignements propres aux nombreuses particularités d'origine du tracteur, aux accessoires et équipements optionnels disponibles, des conseils de sécurité et les prescriptions et instructions permettant de procéder aux réglages courants.

La Ford Motor Company a accordé tous ses soins à la conception, au choix des métaux et à la fabrication de ce tracteur, en s'appuyant sur une expérience mondiale glanée en plus de cinquante ans de fabrication des tracteurs. Chacun d'entre eux est minutieusement contrôlé avant de quitter l'usine ainsi que par votre concessionnaire Ford avant livraison. Pour tirer tout le profit de ces principes de base il est important d'instaurer un programme d'entretien périodique selon les recommandations du présent manuel. En raison du choix de moteurs et de transmissions proposés pour le Ford 2000 et le Ford 3000, la plupart des ren-



seignements donnés dans ces pages s'appliquent à ces deux tracteurs. Lorsque des différences se présentent, des renseignements propres à chaque modèle sont fournis. Lisez attentivement ce manuel avant de faire fonctionner votre tracteur, et gardez-le sous la main pour vous y reporter par la suite. Si, à un moment quelconque, un problème d'entretien se pose à vous, rappelez-vous que votre concessionnaire Tracteurs Ford dispose d'un personnel formé à l'usine, de pièces d'origine Ford et des outillages et matériels requis pour vous donner toute satisfaction en matière d'entretien et de réparations.

Les tracteurs Ford 2000 et Ford 3000 sont fabriqués en vue d'une utilisation mondiale; de ce fait certains équipement optionnels dont fait mention le présent manuel sont conçus pour répondre à des nécessités d'exploitation locales et peuvent ne pas se faire dans votre région.

Pour tous renseignements supplémentaires sur les équipements optionnels disponibles, consultez votre concessionnaire de Tracteurs Ford.

Chaque fois qu'il est question du côté droit ou gauche du tracteur, on se place sur le siège du conducteur, tourné vers l'avant.

FORD TRACTOR DIVISION
Ford Motor Company

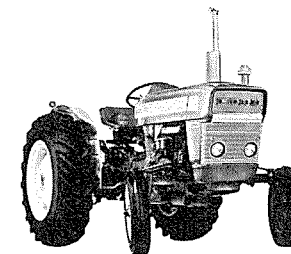
TABLE DES MATIERES

COMMANDES ET TABLEAU DE BORD	7
Description de l'emplacement et de la fonction des commandes ainsi que du tableau de bord du tracteur.	
FONCTIONNEMENT	21
Instructions relatives au fonctionnement et à l'utilisation des nombreuses particularités exclusives de votre tracteur.	
ENTRETIEN PERIODIQUE	59
Chapitre traitant des soins et réglages courants et du programme d'entretien de votre tracteur.	
REGLAGES	85
Chapitre couvrant l'entretien mécanique en général et les opérations d'échange et de mise au point.	
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES	103
L'ensemble des caractéristiques de votre tracteur.	

MESURES DE SECURITE

Votre Tracteur Ford est doté d'origine de toutes les caractéristiques de sécurité compatibles avec un bon rendement. Mais des caractéristiques de sécurité ne suffisent pas à éviter les accidents dus à la négligence. Les mesures de sécurité suivantes sont suggérées en vue d'éviter semblables accidents.

1. N'autorisez personne à monter sur le tracteur avec le conducteur.
2. Le conducteur ne doit jamais quitter le tracteur en marche.
3. Soyez prudent sur les terrains en pente afin de conserver une bonne stabilité.
4. Conduisez toujours le tracteur à des vitesses assez faibles pour sauvegarder la sécurité, surtout sur sol inégal, près de fossés ou en virage.
5. Gardez une vitesse enclenchée en descendant les côtes.
6. Arrêtez toujours le moteur lorsque vous descendez du tracteur.
7. Assurez-vous que le frein de stationnement est mis lorsque vous rangez le tracteur. Mettez la transmission Select-O-Speed sur "P", park.
8. Maintenez toujours les freins du tracteur en bon état.
9. Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur est surchauffé ou en marche.
10. Ne faites pas tourner le moteur dans un garage fermé. Les dégagements d'oxyde de carbone provenant de l'échappement sont très dangereux et difficiles à détecter parce que sans odeur.
11. Ne montez ou ne démontez jamais une courroie pendant que la poulie tourne.
12. Ne portez jamais de vêtements flottants pour vous servir de la poulie ou de la prise de force.
13. Tractez toujours par la barre de traction. Les remorquages par les bras de relevage ou l'essieu arrière sont dangereux.
14. Si le tracteur a tendance à se soulever de l'avant, vérifiez l'équilibrage.
15. Assurez-vous toujours que le moteur est arrêté et la prise de force au point mort lorsque vous voulez nettoyer ou régler des outils entraînés par la prise de force.
16. Ne travaillez jamais sous un outil porté en position "relevée" par l'hydraulique du tracteur. Dans un but de sécurité, intercalez un support supplémentaire entre l'outil et le sol.
17. Ne circulez pas à grande vitesse sans avoir d'abord bloqué ensemble les pédales de frein.

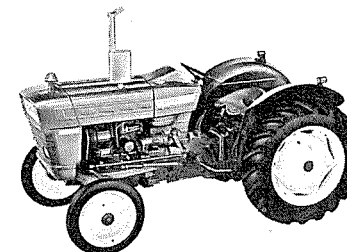


COMMANDES ET TABLEAU DE BORD

Les diverses commandes de votre nouveau tracteur sont conçues pour qu'il puisse se charger d'une plus grande part de votre travail. Ces commandes sont étudiées en vue de faciliter les manoeuvres et placées à bonne portée du siège du tracteur, afin de réduire à son minimum la fatigue du conducteur.

Les instruments et les témoins sont bien centralisés afin que vous puissiez juger d'un coup d'oeil si le moteur travaille à bon rendement. De même, les témoins vous avisent d'éventuels ennuis avant qu'ils ne deviennent graves.

Avant d'essayer de faire démarrer ou fonctionner votre nouveau tracteur, familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction de chaque commande et instrument à l'aide des descriptions données aux pages qui suivent.



COMMANDES ET TABLEAU DE BORD

SIEGE DU TRACTEUR

Prenez place sur le siège du tracteur. S'il n'est pas à la position de conduite la plus confortable, il peut être avancé ou reculé à volonté en desserrant les écrous six pans qui le fixent au corps du tracteur. Le soubassement bascule en arrière, ce qui vous permet de vous tenir debout. Il faut d'ailleurs le basculer en arrière lorsqu'il ne sert pas pour l'abriter des intempéries.

Un siège enveloppant, disponible en équipement optionnel, est réglable en fonction du poids du conducteur. Voir Figure 1. Ce réglage s'effectue en tournant la manette jusqu'à ce que les repères coïncident, le conducteur étant assis. Ce siège peut être reculé pour que le conducteur se tienne debout. Soulevez et tirez en arrière pour que le siège prenne sa position reculée. C'est celle où doit se trouver le siège lorsque le tracteur est au repos pour parer aux intempéries.

CLE DE CONTACT ET DE DEMARREUR

On voit à la figure 2 l'emplacement de la clé de contact et de démarreur. Tournez vers la droite (voir figure 13) jusqu'au 1er cran pour mettre sous tension l'allumage d'un tracteur à essence ou le circuit des lampes témoin d'un Diesel. Tournez toujours dans le même sens, jusqu'au 2e cran, pour actionner le démarreur. Lâchez la clé, elle revient d'elle-même au 1er cran. De par la conception du circuit de démarrage, le démarreur ne peut tourner que si le levier de vitesses est au point mort (ou sur "P"-park sur les tracteurs à transmission Select-O-Speed). Tournez la clé vers la gauche pour revenir en position de contact coupé, à l'arrêt. Pour les tracteurs Diesel munis d'un thermostart, voir page 23.

COMMANDE DES GAZ

La manette de commande des gaz se trouve à droite de la colonne de direction comme on le voit à la Figure 2. Tirez la manette en arrière pour accélérer le moteur et repoussez-la en avant pour diminuer le régime.

TIRETTE D'ARRET DE MOTEUR DIESEL

La tirette d'arrêt de moteur diesel est située en haut à droite du tableau de bord du tracteur, à la même place que le starter sur la Figure 2. Tirez

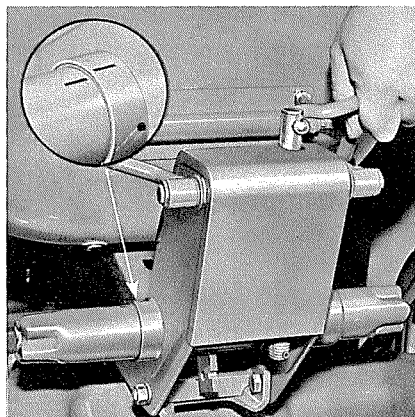


Figure 1 Réglage du siège enveloppant

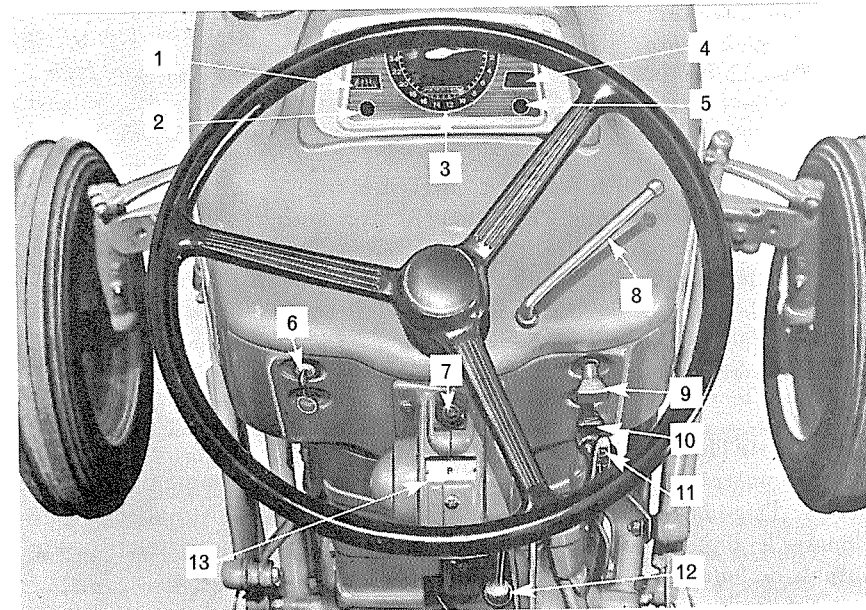


Figure 2 Commandes et tableau de bord

1. Niveau de carburant - 2. Témoin de charge - 3. Compteur combiné - 4. Thermomètre - 5. Témoin de pression d'huile - 6. Contact à clé - 7. Témoin de pression d'huile de transmission „Select-O-Speed” - 8. Gaz - 9. Tirette de stop de diesel (Starter de carburateur - 10. Contacteur d'éclairage - 11. Poignée de commande de prise de force „Select-O-Speed” - 12. Levier de vitesses „Select-O-Speed” - 13. Cadran indicateur de vitesse „Select-O-Speed”

pour couper l'alimentation des injecteurs, ce qui par contre-coup arrête le moteur. Maintenez tiré jusqu'à arrêt complet. Remettez la clé de démarreur en position de contact coupé, à l'arrêt.

TIRETTE DE STARTER

Les tracteurs à moteur à essence sont dotés d'une tirette de starter comme à la Figure 2. Le premier démarrage d'un moteur froid peut obliger à avoir recours au starter qui fonctionne lorsqu'on tire la tirette de starter. Plus on la tire, plus le starter agit, et il est à plein lorsqu'on tire à fond.

Important: La commande de starter doit être repoussée en position normale dès que possible. Le fonctionnement prolongé du moteur sur le starter risque de causer une usure excessive de ce moteur et la dilution de l'huile qu'il contient.

CONTACTEUR D'ECLAIRAGE (s'il existe)

Le contacteur d'éclairage, Figure 2, est à droite sur le tableau de bord. Les contacts sont disposés comme suit :
En haut; tout droit = contact coupé.

- Premier à droite: Feux de position et arrière
- Deuxième à droite: Feux de position, arrière et codes
- Troisième à droite: Feux de position, arrière et pleins phares
- Quatrième à droite: Pleins phares

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

Dès que l'on met le contact, le témoin de pression d'huile, Figure 2, doit s'allumer. Lorsque le moteur est lancé, ce témoin lumineux devra s'éteindre avant que le régime n'atteigne 800 t/m. S'il ne s'éteint pas, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause. Il ne faut surtout pas oublier que, bien que ce témoin indique la pression d'huile, l'utilisateur n'en doit pas moins vérifier le niveau d'huile au moyen de la jauge de carter.

THERMOMETRE D'EAU (s'il existe)

Ce thermomètre, visible à la Figure 2, est à droite sur le compteur combiné. Lorsque l'aiguille est à mi-chemin entre les plages bleue (froid) et rouge (chaud), le liquide de refroidissement du moteur est à sa température normale de fonctionnement.

Important: Arrêtez le moteur du tracteur si l'aiguille mord sur le rouge et recherchez la cause.

NIVEAU DE CARBURANT (s'il existe)

L'indicateur de niveau de carburant, Figure 2, est à gauche sur le compteur combiné. La position de l'aiguille par rapport aux repères de quart de plein de l'indicateur montre la quantité de carburant dans le réservoir.

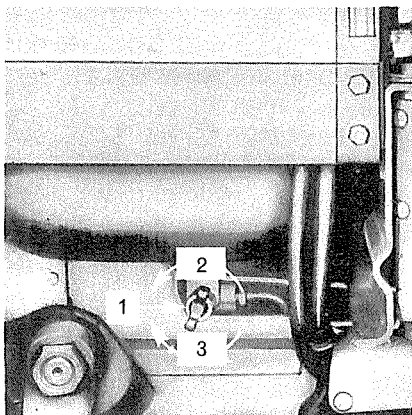


Figure 3 Robinet d'alimentation

1. Robinet - 2. Ouvert - 3. Fermé

TEMOIN DE CHARGE

Le témoin de charge de la dynamo, Figure 2, est normalement allumé lorsqu'on met le contact et pendant que le moteur démarre. Dès que le moteur est parti et monte en régime, il doit s'éteindre. Si le témoin de charge reste allumé alors que le moteur tourne au-dessus du ralenti, c'est que la dynamo ne charge pas la batterie. Il faut s'en inquiéter dès que possible, faute de quoi la batterie se déchargera complètement.

ROBINET D'ALIMENTATION

Le robinet d'alimentation en sortie de réservoir se trouve du côté droit du tracteur, comme le montre la figure 3. Pour couper l'écoulement de carburant du réservoir, tournez le robinet à droite. Les indications „on” (ouvert) et “off” (fermé) sont portées sur le robinet.

COMPTEUR COMBINE (s'il existe)

Le compteur combiné du Tracteur Ford, Figure 4, est commodément disposé au centre et en haut du tableau de bord. Il indique le régime du moteur en tours/minute, ce qui aide particulièrement à tenir les vitesses de prise de force recommandées. Multipliez les chiffres portés par 100 pour avoir le nombre de tours.

Le compteur combiné comporte également un compteur d'heures qui totalise les heures de “travail” de votre tracteur sur la base d'un régime moyen de 1500 tours/minute.

A des régimes inférieurs à 1500 tours les heures s'additionnent moins vite que des heures d'horloge. Servez-vous du compteur pour déterminer les besoins en entretien courant ou mécanique. Un entretien régulier vous aidera à réduire les frais d'exploitation et à prolonger la vie de votre tracteur neuf. Le compteur combiné, en corrélation avec la décalcomanie placée juste en-dessous, sert à déterminer la vitesse du tracteur sur le terrain, la vitesse de la prise de force et celle de la poulie de battage. Pour plus amples renseignements sur ces deux dernières, reportez-vous au chapitre “Fonctionnement” du présent manuel.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE SELECT-O-SPEED (s'il existe)

Le levier de vitesses, Figure 5, est placé juste sous le volant. Lorsqu'on le déplace, le cadran indique la vitesse engagée.

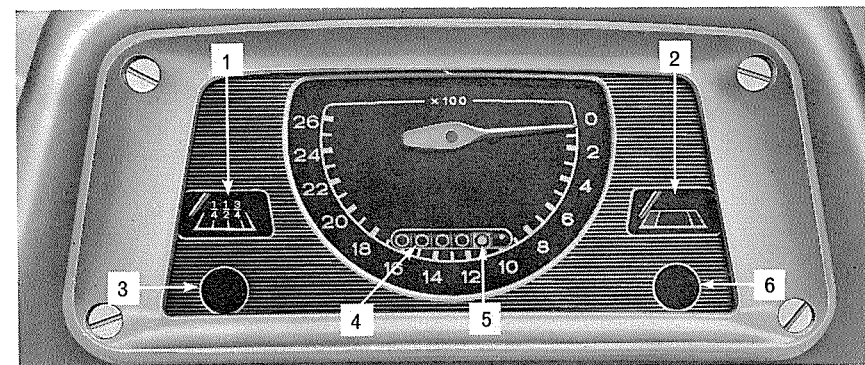


Figure 4 Compteur combiné

1. Niveau de carburant - 2. Thermomètre - 3. Témoin de charge - 4. Heures - 5. Fractions d'heures - 6. Témoin de pression d'huile

POIGNEE DE COMMANDE D'EMBRAYAGE DE PRISE DE FORCE SELECT-O-SPEED (si elle existe)

La poignée d'embrayage de prise de force est commodément située devant le conducteur comme le montre la Figure 5. En la tirant doucement on peut embrayer progressivement l'arbre de prise de force pour le soulager lors de la mise en charge. La prise de force est totalement "indépendante", c'est-à-dire qu'on peut l'enclencher ou la déclencher sur un tracteur en marche ou arrêté. Pour immobiliser la prise de force, repoussez la poignée.

Important: Assurez-vous que la poignée de prise de force est toujours tirée à fond pour enclencher et repoussée à fond pour déclencher.

MANETTE DE SELECTEUR DE VITESSE DE PRISE DE FORCE SELECT-O-SPEED

Sur les tracteurs équipés d'une transmission Deluxe Select-O-Speed on dispose de deux vitesses de prise de force, 540 et 1000 tours/minute. La manette du sélecteur de vitesse, Figure 6, étant poussée vers l'avant, et le moteur réglé à 1800 tours, on obtient à la prise de force une vitesse de 540 tours. Avec la manette en arrière et le moteur à 1950 tours, on obtient à la prise de force une vitesse de 1000 tours. Lorsque la prise de force n'est pas en service, mettre la manette de sélecteur en position centrale ou „point mort”.

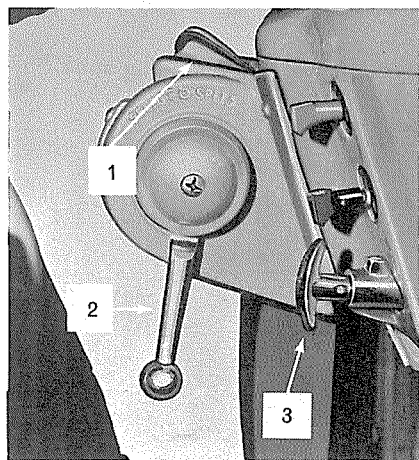


Figure 5 Commandes du „Select-O-Speed”

1. Témoin de pression d'huile de transmission -
2. Levier de sélection des vitesses -
3. Poignée d'embrayage de prise de force

Sur les tracteurs à boîte de vitesse Select-O-Speed standard, on peut avoir une vitesse de prise de force de 540 t/m. Lorsque le levier sélecteur de vitesses de prise de force, Figure 6, est placé au cran du centre et que le moteur tourne à 1800 t/m on a les 540 t/m recherchés. Lorsque ce levier est au cran vers l'avant, la prise de force est débranchée. La position arrière ne doit pas être recherchée car n'existe pas sur ce modèle. Lorsque la prise de force ne sert pas, mettre le levier vers l'avant, donc au „neutre”.

Important: N'essayez pas de manœuvrer cette manette pendant que le moteur tourne.

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE DE TRANSMISSION SELECT-O-SPEED (s'il existe)

Le voyant lumineux de pression d'huile de la boîte Select-O-Speed, placé au sommet du boîtier sélecteur des vitesses, Figure 5, s'allumera dès qu'on met le contact à la clé mais devra s'éteindre si la pression d'huile arrive et se maintient à la normale. Si le voyant reste allumé au-dessus de 1.000 t/m moteur, le tracteur doit être arrêté immédiatement et on doit rechercher la cause. Le témoin peut scintiller durant le passage de vitesses mais il n'y a là rien d'anormal.

MANETTE DE SELECTEUR DE PRISE DE FORCE PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT (SELECT-O-SPEED)

Une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement peut être montée sur les tracteurs à transmission Deluxe. Poussez la manette de sélecteur de prise de force, Figure 6, vers l'avant pour connecter l'arbre. Pour le dégager, remettez cette manette en arrière sur „off” (arrêt).

La poignée de commande de prise de force au tableau doit être enfoncée avant que la prise de force proportionnelle à l'avancement soit engagée et le levier sélecteur rep. 5 fig. 6 sera poussé vers l'avant donc au neutre.

Nota: N'enclenchez pas le levier de vitesse de la prise de force proportionnelle à l'avancement alors que le tracteur est en marche.

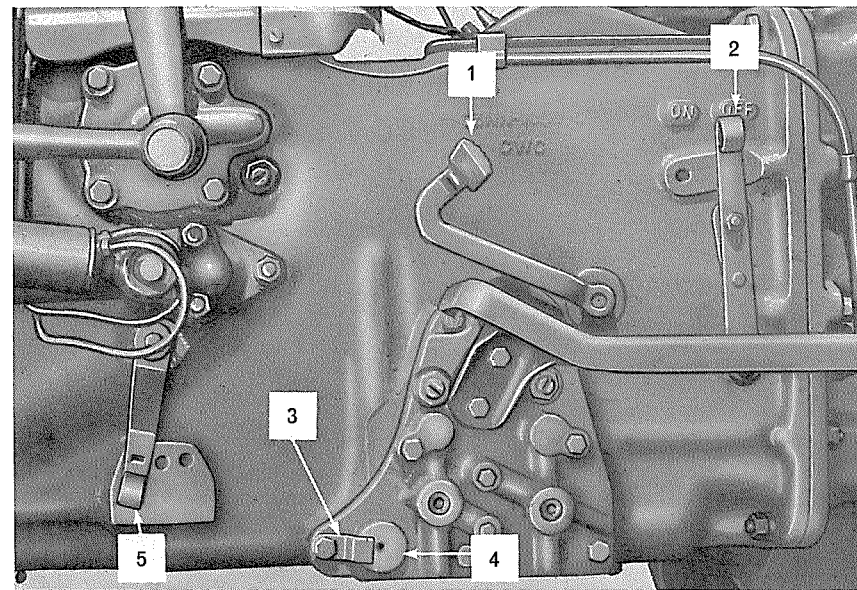


Figure 6 „Select-O-Speed”

1. Pédale d'approche -
2. Commande de prise de force proportionnelle à l'avancement -
3. Patte de retenue -
4. Bouchon filtre d'aspiration -
5. Sélecteur de vitesse de prise de force

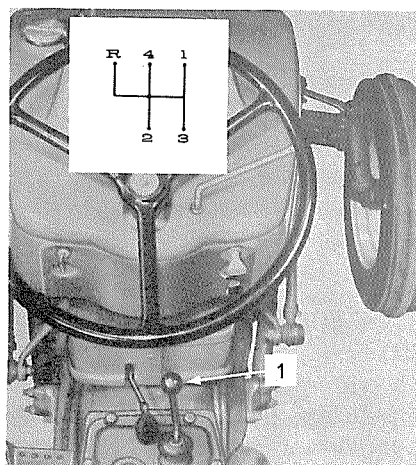


Figure 7 Changement à 4 vitesses
1. Levier de vitesses

Pour remorquer ou pousser le tracteur, lorsque le moteur ne tourne pas, il faut désaccoupler l'essieu arrière de la transmission. C'est indispensable puisque la transmission Select-O-Speed se bloque automatiquement comme si l'on était sur „park” (P = parking) chaque fois que le moteur s'arrête. Le fonctionnement de ce levier de désaccouplement de la transmission est décrit page 27 de ce manuel.

LEVIER DE VITESSES DE BOITE A 4 VITESSES (s'il existe)

Le levier de vitesses de boîte à 4 vitesses, Figure 7, se trouve devant le siège du tracteur. Pour plus de commodité, le schéma des vitesses visible dans le détournage de la Figure 7 est reproduit en décalcomanie juste en-dessous du compteur.

LEVIER DE VITESSES DE BOITE A 6 VITESSES (s'il existe)

Le levier de vitesses de transmission à 6 vitesses, Figure 8, se trouve devant le siège du tracteur. Pour plus de commodité, le schéma des vitesses visible dans le détournage

PEDALE D'APPROCHE SELECT-O-SPEED (si elle existe)

Une pédale d'approche, Figure 6, vous permet d'arriver en douceur sur les outils pour l'attelage et peut servir à déconnecter rapidement l'entraînement de l'essieu arrière.

Important: Le tracteur ne doit jamais travailler en charge avec cette pédale rabattue. La transmission risquerait de s'en trouver gravement endommagée.

LEVIER DE DÉSACCOUPEMENT DE LA TRANSMISSION SELECT-O-SPEED (si elle existe)

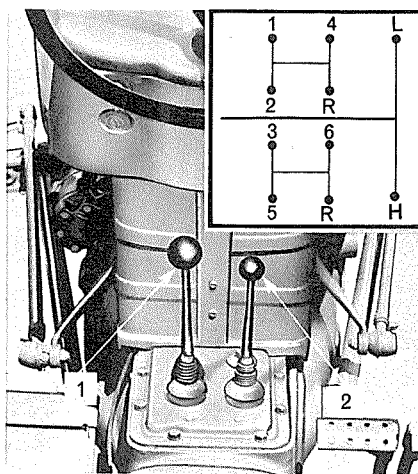


Figure 8 Changement à 6 vitesses
1. Levier principal - 2. Levier secondaire, de gamme lente ou rapide

de la Figure 8 est reproduit en décalcomanie juste en-dessous du compteur. Le levier principal s'emploie conjointement au levier secondaire.

LEVIER DE VITESSES DE TRANSMISSION 7/8 VITESSES A 2 GAMMES (si elle existe)

Lorsqu'une vitesse sur route de 20 kmh ne doit pas être dépassée, la huitième vitesse est éliminée et certains rapports modifiés. Le levier de vitesses de transmission 7/8 vitesses à 2 gammes, Figure 9, se trouve devant le siège du tracteur. Pour plus de commodité, le schéma des vitesses visible dans le détournage de la Figure 9 est reproduit en décalcomanie juste en-dessous du compteur. Le levier principal s'emploie conjointement au levier secondaire pour sélectionner une des 7/8 vitesses avant ou une des deux vitesses arrière. Enfoncez toujours la pédale d'embrayage pour actionner l'un ou l'autre des leviers.

LEVIER SECONDAIRES DE TRANSMISSION 6 - OU A 7/8 VITESSES 2 GAMMES (si elle existe)

Le levier de sélection de rapport rapide ou lent se trouve devant le siège du tracteur à droite du levier principal. Ses positions visibles dans le détournage des Figures 8 et 9 sont également indiquées sur la décalcomanie en-dessous du compteur.

Important: N'essayez pas de passer les vitesses lorsque le tracteur est en marche.

PEDALE D'EMBRAYAGE

Sur les tracteurs dotés de transmission à 4 et 6 vitesses et à 7/8 vitesses 2 gammes, il faut enfoncer la pédale d'embrayage, Figure 10, à gauche de la boîte de vitesses, pour débrayer.

LEVIER DE PRISE DE FORCE STANDARD (si elle existe)

Les tracteurs dotés de transmission à 4, 6 et 7/8 vitesses 2 gammes peuvent être livrés avec une prise de force couplée à la transmission dite "standard". La prise de force est enclenchée lorsque le levier, Figure 10, est tiré en arrière, et déclenchée lorsqu'il est vers l'avant.

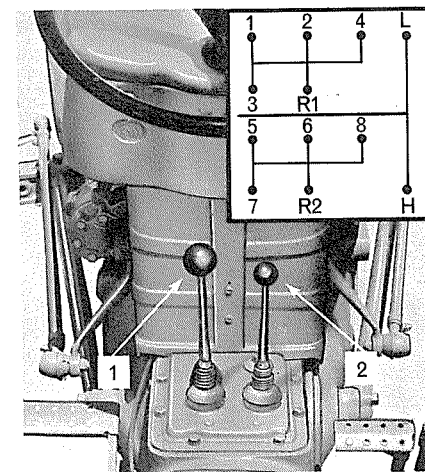


Figure 9 Commandes de transmission 7/8 vitesses 2 gammes
1. Levier principal - 2. Levier secondaire, de gamme lente ou rapide

Enfoncez toujours la pédale d'embrayage pour enclencher ou désenclencher la prise de force lorsque le moteur tourne.

LEVIER DE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE (s'il existe)

Une prise de force indépendante est disponible sur les tracteurs dotés de transmissions à 2 gammes et à 6 ou 7/8 vitesses. Le levier d'enclenchement de prise de force, Figure 10, est du côté gauche du pont arrière. Pour enclencher la prise de force, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et tirez vers l'arrière le levier de prise de force jusqu'à ce que le cliquet le maintienne enclenché. L'embrayage est à double course, à mi-course la pédale débraye les roues arrière, et à fond la prise de force.

Note: Sur les tracteurs à prise de force indépendante, une chape à deux positions (figure 72 B) est vissée à l'extrémité de la tige de commande de l'embrayage ce qui permet l'emploi des deux possibilités de l'embrayage. Lorsqu'on travaille avec un équipement ne nécessitant pas l'emploi de la prise de force, l'axe de liaison entre levier de débrayage et chape de tige doit être positionné dans le trou le plus interne des deux que comporte cette chape. D'une telle position, le déplacement de la pédale d'embrayage est limité et le disque d'embrayage de prise de force ne travaille pas; on réduit donc d'autant l'usure de ce dernier.

PEDALES DE FREIN

Les pédales de frein, Figure 11, sont du côté droit de la boîte de vitesses.

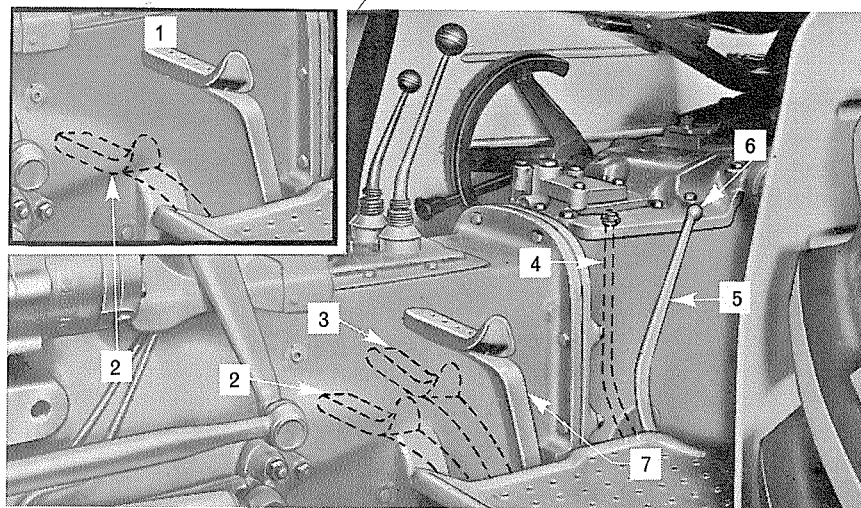


Figure 10 Commandes de prise de force standard ou indépendante

1. Prise de force standard - 2. Arrêt prise de force et tracteur - 3. Arrêt tracteur - 4. Désenclenché - 5. Enclenché - 6. Levier de commande de prise de force - 7. Pédale d'embrayage.

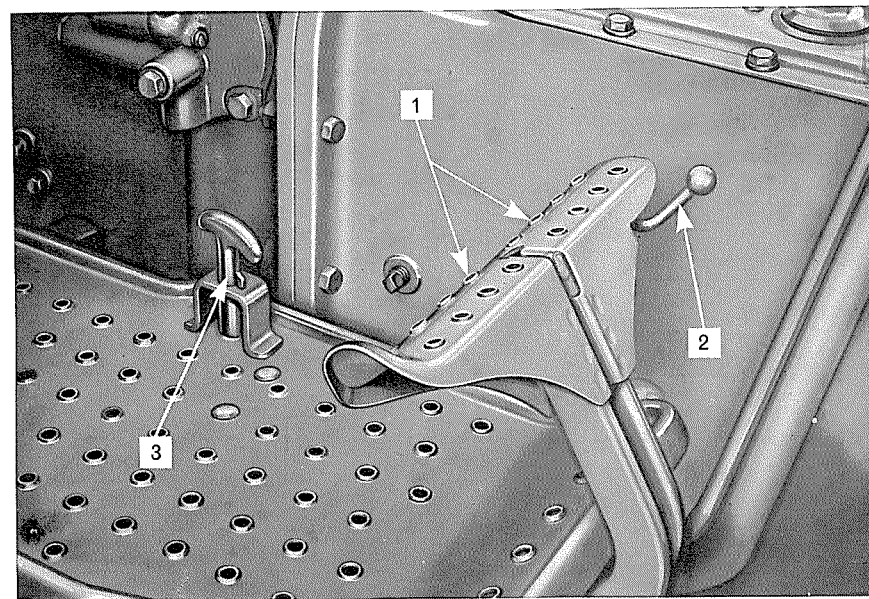


Figure 11 Commandes de frein à pied

1. Pédales de frein - 2. Verrou des pédales - 3. Verrou de frein

Enfoncez la pédale de droite pour freiner la roue arrière droite, et inversement. Pour immobiliser le tracteur, appuyez sur les deux pédales à la fois. Pour faciliter les virages serrés à allure lente ou modérée, freinez par la pédale de droite ou de gauche selon le cas.

Attention: Lorsque vous conduisez le tracteur à grande vitesse, n'essayez jamais de prendre des virages serrés au frein.

VERROU RELIANT LES PEDALES DE FREIN

Un verrou reliant les pédales de frein, Figure 11, est prévu pour les maintenir solidaires. Il est recommandé de verrouiller les pédales ensemble chaque fois que le tracteur circule à grande vitesse ou sur route.

Nota: Pour agir avec sécurité et efficacité, les pédales doivent être équilibrées par un bon réglage des freins. Il faut le vérifier souvent, car un frein est généralement plus utilisé que l'autre.

VERROU DE FREIN

Le verrou de frein est situé sur le marche-pied droit, Figure 11. Pour verrouiller les freins, lier d'abord ensemble les pédales avec le verrou prévu

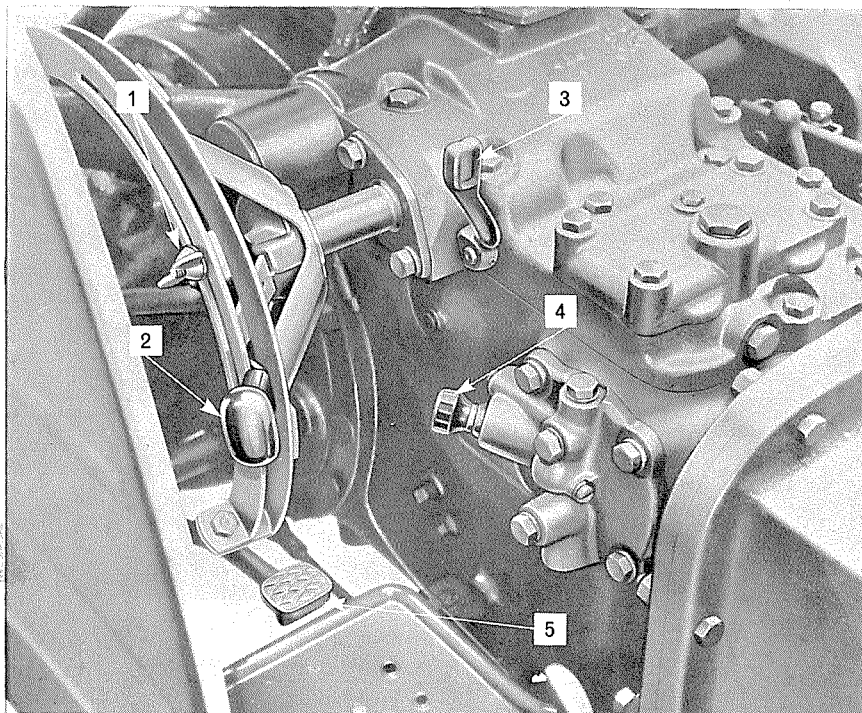


Figure 12 Commandes hydrauliques

1. Butée réglable - 2. Levier de commande principal - 3. Levier de sélection en contrôle d'effort ou de position - 4. Régulateur de débit - 5. Pédale de blocage du différentiel

à cet effet puis tirer vers le haut le verrou de frein en „T” tout en lui faisant faire un quart de tour sur lui-même. Il sera alors en position verrouillée. On doit alors appuyer à fond sur les pédales: le cliquet de verrou de frein les maintiendra enfoncées. Pour relâcher le verrouillage des freins, donnez un quart de tour au verrou; le cliquet de maintien des pédales se trouvera libéré dès qu'on appuiera légèrement sur les pédales. Ces dernières seront ainsi libérées et les freins relâchés.

LEVIER DE COMMANDE PRINCIPAL DU RELEVAGE HYDRAULIQUE

Le levier de commande du relevage hydraulique est le gros levier se trouvant dans le secteur à droite du siège du tracteur. Pour faire monter les bras de relevage, tirer le levier jusqu'au sommet du secteur. Une butée réglable montée sur le secteur permet de positionner le levier en tout point intermédiaire, Figure 12.

LEVIER DE REGLAGE DE L'HYDRAULIQUE EN CONTROLE DE POSITION OU EN CONTROLE D'EFFORT

Ce levier est visible à la Figure 12. Il est à deux positions et fait travailler le système hydraulique soit en contrôle d'effort constant, soit en contrôle de position de l'instrument. Abaissez le levier tout en bas pour obtenir le contrôle d'effort constant, relevez le à fond (haut) pour le contrôle de position de l'instrument.

Nota: Assurez-vous que le levier est bien à fond en position de contrôle d'effort ou en contrôle de l'instrument; sans quoi le système hydraulique ne réagira pas correctement.

REGLAGE DU DEBIT (Ford 3000)

Le régulateur de débit commande la rapidité de réaction du système d'attelage trois points. Les lettres „S” et „F” portées sur la tête du robinet indiquent dans quel sens le tourner pour obtenir une réaction „slow” (lente) ou „fast” (rapide) du relevage. On verra l'emplacement du régulateur à la Figure 12.

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL (s'il existe)

Le verrouillage du différentiel donne au conducteur la possibilité de donner un surcroît de traction lorsqu'une roue patine en rendant les deux roues arrière solidaires. Ce verrouillage est actionné par une pédale visible à la Figure 12.

FREIN A MAIN (s'il existe)

Sur les tracteurs équipés d'un frein à main, on peut immobiliser les roues arrière en tirant le levier de frein vers le haut.

Note: Pour éviter que le tracteur ne soit conduit, frein à main serré, des disques spéciaux sont montés dans les freins des tracteurs de production courante. Si ces disques sont entraînés en position serrée, ils émettront un crissement violent prévenant ainsi que le frein à main n'est pas relâché.