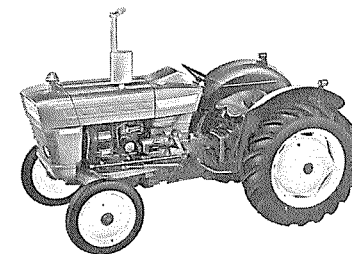


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Les caractéristiques techniques générales données aux pages qui suivent constituent une documentation à laquelle vous reporter. S'il vous faut sur votre tracteur des renseignements plus détaillés, consultez votre concessionnaire Tracteurs Ford.

La Société Ford poursuit une politique d'améliorations constantes et se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis les prix, les caractéristiques et l'équipement de ses tracteurs.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES DES FORD 2000 ET FORD 3000

DIMENSIONS GENERALES ET POIDS:	Ford 2000	Ford 3000
Longueur hors tout:	320 cm	323 cm
Hauteur:		
à la sortie de l'échappement	203 cm	211 cm
au sommet du capot	135 cm	137 cm
au volant	145 cm	147 cm
Largeur:		
à voie minimum	162 cm	163 cm
Empattement:		
à voie minimum	192 cm	192 cm
Garde au sol:		
sous l'essieu avant	53,3 cm	53,3 cm
sous le pont arrière	31,9 cm	34,0 cm
Poids:		
Total avec carburant, huile et eau	1640 kg	1680 kg
sur l'essieu AV	700 kg	704 kg
sur l'essieu AR	940 kg	976 kg
Rayon de braquage:		
sans freiner	3,4 m	3,4 m
en freinant	2,9 m	2,9 m
CONTENANCES: Capacités		
Réservoir de carburant:	49,2 l	49,2 l
Circuit de refroidissement:	12,5 l	13,0 l
Moteur:	Litres:	Litres:
Filtre à huile (Elément perdu)	5,65 l	5,65 l
Filtre à huile (Elément interchangeable) soit:	0,90 l	0,90 l
Filtre à huile (Elément interchangeable) ou:	1,93 l	1,93 l
Boîte de vitesses:		
4 vitesses	6,20 l	6,20 l
6 vit. et 7/8 vit. 2 gammes (Prise de force standard)	16,50 l	16,50 l
6 vit. et 7/8 vit, 2 gammes (Prise de force indép.)	16,10 l	16,10 l
Select-O-Speed	11,20 l	11,20 l

Pont arrière et circuit hydraulique:	23,90 l	23,90 l
Boîtier de direction:	0,80 l	0,80 l
Réservoir de direction assistée:	2,10 l	2,10 l
Poulie de battage:	0,57 l	0,57 l

MOTEUR:	Ford 2000		Ford 3000	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Type:				
Nombre de cylindres:	3	3	3	3
Alésage:	106 mm	106 mm	106 mm	106 mm
Course:	96 mm	96 mm	96 mm	106 mm
Cylindrée:	2588 cc	2588 cc	2588 cc	2868 cc
Taux de compression:	8,0 : 1	16,5 : 1	8,0 : 1	16,5 : 1
Ordre d'allumage:	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.
Régime de ralenti	500 - 550 t/mn (essence)		600 - 650 t/mn (diesel)	

Régime maximum (Ford 2000):	Essence	Diesel
à vide	2090 - 2140 t/m	2200 - 2250 t/m
en charge	1900 t/m	2000 t/m

Régime maximum (Ford 3000)	Essence	Diesel
à vide	2310 - 2360 t/m	2200 - 2250 t/m
en charge	2100 t/m	2000 t/m
Jeu des culbuteurs (à froid) Admission:	0,356 à 0,407 mm	
Echappement:	0,432 à 0,483 mm	

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT:

Type:	A dérivation de remise en circuit
Ventilateur:	
Nombre de pales:	4
Diamètre:	40,6 cm
Thermostat:	
Commence à ouvrir à:	87°C
Ouvert à plein à:	100°C
Bouchon sous pression:	0,49 kg/cm ² (standard)

ALLUMAGE:

Type:	A bobine et allumeur
Ecartement vis platinées:	0,6 - 0,7 mm
Avance:	2° A.P.M.H.

Bougies:	
Type:	Autolite - AG 52 ou AG 5
Ecartement:	0,5 - 0,6 mm
Tension du linguet:	481 à 595 g en bordure du contact 425 à 510 g mesurés par le trou
Angle de came:	35° - 38°

ALIMENTATION:

Carburateur:	
Type:	A aspiration par le haut
Pompe d'injection:	
Type:	Distributeur
Calage:	19° A.P.M.H.
Dispositif de démarrage à froid:	Thermostart

PRISE DE FORCE:

Régime moteur donnant 540 t/m à la prise de force:	
4 vitesses:	1500 t/mn
6 vitesses:	1800 t/mn
(prise de force standard ou indépendante)	
7/8 vitesses	
Prise de force standard:	1600 t/mn
Prise de force indépendante:	1800 t/mn
Select-O-Speed:	1800 t/mn
Régime moteur donnant 1000 t/m à la prise de force:	
Select-O-Speed:	1950 t/mn

INSTALLATION ELECTRIQUE:

Dynamo:	12 V enroulée en dérivation
Débit:	normal 11 amp sur demande 22 amp
Régulateur:	Intensité et tension
Masse:	Négatif
Démarrreur:	Electromagnétique à engrènement positif
Phares:	Réflecteur étanche 40/40 W (sur demande 35 W)
Ampoules feux de position et arrière	6 W
Ampoules de lampes témoin:	2,2 W

Embrayage:	Ford 2000	Ford 3000
Boîte à 4 vitesses		
Prise de force standard	Une	Une
Type:	Monodisque à sec	Monodisque à sec
Diamètre du disque	28 cm	28 cm
Boîte 6 vitesses:		
Prise de force standard	Simple	Simple
Type:	Monodisque à sec	néant

Diamètre de plateau :	28 cm	
Prise de force indépendante	double	
Type	Multidisque à sec	
Diamètre de plateau de transmission	28 cm	
Diamètre de plateau de prise de force	21 cm	
Transmission 7/8 vitesses :		
Prise de force standard	Simple	Simple
Type	Monodisque à sec	Monodisque à sec
Diamètre de plateau	28 cm	28 cm
Prise de force indépendante	Double	Double
Type	Multidisque à sec	Multidisque à sec
Diamètre de plateau de transmission	28 cm	28 cm
Diamètre de plateau de prise de force	21 cm	21 cm

Transmission Select-O-Speed:

Prise de force indépendante	Embrayages prise de force et d'avancement distincts
Type (standard)	Monodisque à sec
Type (prise de force)	Multidisque humide
Diamètre de plateau	28 cm
Diamètre de plateau de prise de force	13 cm
Nombre de plateaux ou disques	6

TRANSMISSION:

Ensemble des rapports de boîte:	
4 vitesses:	1ere 11,0 2eme 9,0 3eme 6,2 4eme 2,9 MA 10,5
6 vitesses:	1ere 30,5 2eme 17,0 3eme 10,2 4eme 7,5 5eme 5,7 6eme 2,5 MA lente 18,7 MA rapide 6,2
7 vitesses 2 gammes:	1ere 36,6 2eme 23,4 3eme 13,9 4eme 10,2 5eme 10,2 6eme 6,5 7eme 3,9 MA 1 22,4 MA 2 6,2
8 vitesses 2 gammes:	1ere: 26,9 - 2ème: 21,5 - 3ème: 12,2 4ème: 9,0 - 5ème: 7,5 6ème: 6,0 - 7ème: 3,4 - 8ème: 2,5 M.A.1: 18,7 - M.A. 2: 5,2
Select-O-Speed:	1ere 37,9 2eme 26,6 3eme 25,6 4eme 18,0 5eme 11,2 6eme 8,7 7eme 7,6 8eme 5,9 9eme 3,6 10eme 2,4 MA 1 12,8 MA 2 8,6

Démultiplication pont:

4, 6 et 7/8 vitesses 2 gammes: 6,1 : 6

Select-O-Speed: 6,6 : 1

CIRCUIT HYDRAULIQUE:

Type:

Dexta 2000:

Super Dexta 3000:

Asservissement en Contrôle de Position et en Contrôle d'Effort.

Asservissement en Contrôle de Position et en Contrôle d'Effort, avec réaction à double effet du basculeur de 3ème point.

175 kg/cm²

A piston

Réglage de la soupape de sûreté:

Type de pompe hydraulique:

DIRECTION:

Entraînement

Par engrenage (arbre à cames)

Direction assistée

Pression maximum

56,2 kg/cm²

Type de pompe

A engrenages

Direction manuelle, type.

Vis et écrou

Diamètre du volant

45 cm

Rapport de démultiplication

15,4 : 1

FREINS

Type

A mâchoire extensible

Diamètre du tambour

35,5 cm

Largeur de garniture

38,1 mm

Garde à la pédale

41,3 mm

Type de frein à main

A disque à sec

Diamètre du disque

10,2 cm

TYPES DE LUBRIFIANT

4, 6 et 7/8 vitesses 2 gammes

Huile FORD - M2C-85A*

Select-O-Speed

Huile FORD - M2C.41.A*

Pont arrière

Huile FORD - M2C-85A*

Boîtier de direction

SAE 90 EP

Réservoir de direction assistée

SAE 10 (anti-mousse)

Poulie de battage

Huile FORD - M2C-85A*

* Consultez votre Concessionnaire FORD.

RECOMMANDATIONS POUR L'HUILE DE MOTEUR ET DE FILTRE A AIR

Température	Degré de viscosité et classification	Classification API	Périodicité des vidanges		
			A	B	C
en dessous de -12°C	SAE 5W Supplément 1 ou SAE 5W/20 Supplément 1	DM DM	150 150	100 100	
de -12°C à 4°C	SAE 10W Supplément 1 ou SAE 10W Séries III	DM DS	150 300	100 150	150
de 0°C à 32°C	SAE 20W Supplément 1 ou SAE 10W/30 Supplément 1 ou SAE 20W Séries III	DM DM DS	150 150 300	100 100 150	150
toujours au dessus de 24°C	SAE 30 Supplément 1 ou SAE 10W/30 Supplément 1 ou SAE 30 Séries III	DM DM DS	150 150 300	100 100 150	150

A—pour carburant ayant une teneur en soufre inférieure à 1%.

B—Pour carburant ayant une teneur en soufre comprise entre 1 et 1,3%.

C—pour carburant ayant une teneur en soufre supérieure à 1,3%, il y a lieu d'utiliser exclusivement des huiles de la classification „SERIES III”.

DIMENSIONS ET PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES:

Les dimensions de pneus indiquées font partie du choix normalement disponible. Votre concessionnaire Tracteurs Ford vous renseignera sur les autres dimensions et entoilages pour usages spéciaux.

Ford 2000

Avant: 4,00 × 19 (4ply)

Pression de gonflage (kg/cm²)

1,4 — 3,1

5,50 × 16 (4ply)

1,4 — 2,2

Arrière: Standard: 11,2/10 × 28 (4ply)

0,84 kg/cm²

Optionnel: 12,4/11 × 28 (4ply)

0,84 kg/cm²

12,4/11 × 28 (6ply)

0,84 kg/cm²

FORD 2000 de luxe

Avant: Standard: 5,50 × 16 (4ply)

1,4 à 2,2 kg/cm²

Optionnel: 4,00 × 19 (4ply)

1,4 à 3,1 kg/cm²

Arrière: Standard: 12,4/11 × 28 (4ply)

0,84 kg/cm²

Optionnel: 12,4/11 × 28 (6ply)

0,84 kg/cm²

11,2/10 × 28 (4ply)

0,84 kg/cm²

FORD 3000

Avant: 5,50 × 16 (4ply)	1,4 — 2,2
5,50 × 16 (6ply)	1,4 — 2,8
6,00 × 16 (4ply)	1,4 — 2,5
Arrière: 12,4/11 × 28 (6ply)	0,8
11,2/10 × 28 (4ply)	0,8

Les pressions de gonflage indiquées sont les minis et les maxis. Lorsqu'un seul chiffre est donné, c'est l'unique pression à laquelle le pneu doit rouler.

4 Vitesses
Ford 2000 - essence

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	3,2	4,0	4,8	5,6	6,1
2	3,9	4,8	5,8	6,8	7,3
3	5,6	7,0	8,4	9,8	10,7
4	11,9	14,9	17,9	20,8	22,6
MA	3,4	4,2	5,1	5,9	6,4

HUILES DE LUBRIFICATION POUR MOTEUR DIESEL

(Egalement valables pour le filtre à air et la pompe d'injection 'en ligne')

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFRE INFERIEURE A 1 %.

Température	Degré de viscosité et classification		Classification A.P.I.	Intervalle de changements de l'huile (Heures)
En dessous de -12°C	SAE 5W ou SAE 5W/20	Supplément 1 Supplément 1	DM DM	150 150
De -12°C à 4°C	SAE 10W ou SAE 10W	Supplément 1 Séries III	DM DS	150 300
De 0°C à 32°C	SAE 20W ou SAE 10W/30 ou SAE 20W	Supplément 1 Supplément 1 Séries III	DM DM DS	150 150 300
Toujours au dessus de 24°C	SAE 30 ou SAE 10W/30 ou SAE 30	Supplément 1 Supplément 1 Séries III	DM DM DS	150 150 300

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFRE ENTRE 1 ET 1,3 %.

Employer les huiles indiquées ci-dessus pour les températures voulues, mais changer l'huile de lubrification aux intervalles suivants:

- Toutes huiles de type supplément 1 DM - Changer toutes les 100 heures.
- Toutes huiles de type séries III DS - Changer toutes les 150 heures.

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFRE SUPERIEURE A 1,3 %.

Ce carburant n'est pas recommandé, mais s'il n'y a pas moyen de s'en procurer un autre, n'utiliser que les huiles Séries III comme indiqué ci-dessus pour les températures voulues mais changer l'huile toutes les 150 heures.

Note: Si vous utilisez déjà l'huile supplément 1 et désirez passer à l'huile Séries III ou vice versa, le prochain changement de l'huile moteur et de l'huile du filtre à air doit avoir lieu à la moitié de l'intervalle normal recommandé pour le nouveau type d'huile. Les changements consécutifs se feront aux intervalles spécifiés ci-dessus.

Translated and printed in England by:
Intereurope Export Publications Ltd.

Ref. TNP 40305 7/66

FORD 3000

Avant: 5,50 × 16 (4ply)	1,4 — 2,2
5,50 × 16 (6ply)	1,4 — 2,8
6,00 × 16 (4ply)	1,4 — 2,5
Arrière: 12,4/11 × 28 (6ply)	0,8
11,2/10 × 28 (4ply)	0,8

Les pressions de gonflage indiquées sont les minis et les maxis. Lorsqu'un seul chiffre est donné, c'est l'unique pression à laquelle le pneu doit rouler.

4 Vitesses
Ford 2000 - essence

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	3,2	4,0	4,8	5,6	6,1
2	3,9	4,8	5,8	6,8	7,3
3	5,6	7,0	8,4	9,8	10,7
4	11,9	14,9	17,9	20,8	22,6
MA	3,4	4,2	5,1	5,9	6,4

6 Vitesses
Ford 2000 - essence

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	1,1	1,3	1,6	2,0	2,1
2	2,1	2,5	3,1	3,5	4,0
3	3,4	4,2	5,1	5,9	6,4
4	4,7	5,8	7,0	8,2	8,9
5	6,1	7,6	9,2	10,7	11,6
6	14,0	17,5	21,0	24,5	26,6
MA ₁	1,9	2,4	2,9	3,4	3,7
MA ₂	5,6	7,0	8,4	9,9	10,7

Boîte 8 vitesses, 2 gammes
Ford 2000 - essence

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	1,2	1,6	1,8	2,2	2,4
2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,0
3	2,8	3,5	4,2	4,9	5,3
4	3,8	4,7	5,7	6,6	7,2
5	4,5	5,6	6,8	7,9	8,6
6	5,7	7,1	8,5	9,9	10,8
7	9,9	12,4	14,9	17,4	18,9
8	13,5	16,9	20,2	23,6	25,7
MA ₁	1,8	2,3	2,7	3,2	3,5
MA ₂	6,5	8,1	9,8	11,4	12,4

**Select-O-Speed
Ford 2000 - essence**

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	0,8	1,0	1,2	1,4	1,5
2	1,1	1,4	1,7	2,0	2,1
3	1,3	1,6	1,9	2,3	2,5
4	1,8	2,3	2,7	3,2	3,4
5	2,9	3,6	4,4	5,1	5,5
6	3,7	4,7	5,6	6,6	7,0
7	4,3	5,4	6,5	7,6	8,3
8	5,5	6,9	8,3	9,7	10,5
9	8,9	11,1	13,3	15,5	16,8
10	13,2	16,5	19,8	23,1	25,1
MA ₁	2,6	3,2	3,9	4,5	4,9
MA ₂	3,7	4,7	5,6	6,6	7,0

**4 Vitesses
Ford 3000 - essence**

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2100
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	3,2	4,0	4,8	5,6	6,8
2	3,9	4,8	5,8	6,8	8,1
3	5,6	7,0	8,4	9,8	11,8
4	11,9	14,9	17,9	20,8	25,0
MA	3,4	4,2	5,1	5,9	7,1

**Boîte 8 vitesses, 2 gammes
Ford 3000 - essence**

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2100
	km/	km/	km/	km/	km/
1	1,2	1,6	1,8	2,2	2,7
2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,3
3	2,8	3,5	4,2	4,9	5,8
4	3,8	4,7	5,7	6,6	7,9
5	4,5	5,6	6,8	7,9	9,5
6	5,7	7,1	8,5	9,9	11,9
7	9,9	12,4	14,9	17,4	20,9
8	13,5	16,9	20,2	23,6	27
MA ₁	1,8	2,3	2,7	3,2	3,9
MA ₂	6,5	8,1	9,8	11,4	13,7

**Select-O-Speed
Ford 3000 - essence**

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2100
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	0,8	1,0	1,2	1,4	1,7
2	1,1	1,4	1,7	2,0	2,4
3	1,3	1,6	1,9	2,3	2,7
4	1,8	2,3	2,7	3,2	3,8
5	2,9	3,6	4,4	5,1	6,1
6	3,7	4,7	5,6	6,6	7,8
7	4,3	5,4	6,5	7,6	9,1
8	5,5	6,9	8,3	9,7	11,6
9	8,9	11,1	13,3	15,5	18,6
10	13,2	16,5	19,8	23,1	27
MA ₁	2,6	3,2	3,9	4,5	5,4
MA ₂	3,7	4,7	5,6	6,6	7,8

Boite 4 vitesses
Ford 2000 et Ford 3000 - diesel

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	1900
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4
2	3,9	4,8	5,8	6,8	7,8
3	5,6	7,0	8,4	9,8	11,2
4	11,9	14,9	17,9	20,8	23,8
MA	3,4	4,2	5,1	5,9	6,8

Boite 6 vitesses
Ford 2000 - diesel

Vitesses choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2000
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	1,1	1,3	1,6	2,0	2,23
2	2,1	2,5	3,1	3,5	4,00
3	3,4	4,2	5,1	5,9	6,61
4	4,7	5,8	7,0	8,2	9,00
5	6,1	7,6	9,2	10,7	11,90
6	14,0	17,5	21,0	24,5	27,00
MA ₁	1,9	2,4	2,9	3,4	3,66
MA ₂	5,6	7,0	8,4	9,9	10,80

Boite 8 vitesses, 2 gammes
Ford 2000 et Ford 3000 - diesel

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2000
	km/	km/	km/	km/	km/
1	1,2	1,6	1,8	2,2	2,4
2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2
3	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6
4	3,8	4,7	5,7	6,6	7,6
5	4,5	5,6	6,8	7,9	9,0
6	5,7	7,1	8,5	9,9	11,4
7	9,9	12,4	14,9	17,4	19,8
8	13,5	16,9	20,2	23,6	27,0
MA1	1,8	2,3	2,7	3,2	3,6
MA2	6,5	8,1	9,8	11,4	13,0

Select-O-Speed
Ford 2000 et Ford 3000

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2000
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	0,8	1,0	1,2	1,4	1,66
2	1,1	1,4	1,7	2,0	2,37
3	1,3	1,6	1,9	2,3	2,45
4	1,8	2,3	2,7	3,2	3,49
5	2,9	3,6	4,4	5,1	5,58
6	3,7	4,7	5,6	6,6	7,16
7	4,3	5,4	6,5	7,6	8,25
8	5,5	6,9	8,3	9,7	10,62
9	8,9	11,1	13,3	15,5	17,17
10	13,2	16,5	19,8	23,1	25,50
MA1	2,6	3,2	3,9	4,5	4,91
MA2	3,7	4,7	5,6	6,6	7,27

**Boîte 7 vitesses, 2 gammes
Ford 2000 et Ford 3000**

Vitesse choisie	Régime du moteur				
	1000	1250	1500	1750	2000
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	0,9	1,2	1,4	1,6	1,9
2	1,5	1,9	2,2	2,6	3,0
3	2,5	3,1	3,7	4,4	5,0
4	3,4	4,3	5,1	6,0	6,8
5	3,4	4,3	5,1	6,0	6,8
6	5,4	6,8	8,1	9,5	10,8
7	9,1	11,4	13,6	15,9	18,2
MA ₁	1,5	1,9	2,3	2,7	3,0
MA ₂	5,6	7,0	8,4	9,8	11,2

ACCESSOIRES POUR TRACTEURS FORD

- Huiles pour l'hydraulique
- Masses d'alourdissement – avant, roues avant, roues arrière
- Attelage automatique
- Poulies de battage
- Barres de traction – oscillantes, fixes, articulations
- Stabilisateurs d'attelage
- Vérins et nécessaires de montage pour commande à distance
- Accouplements à détachage rapide
- Phares de travail
- Lampes de signalement et de balisage d'instrument attelé
- Outillage
- Siège – de luxe

Demandez à votre concessionnaire tracteurs Ford quelle est la gamme complète d'accessoires et d'articles spéciaux d'origine Ford.

HUILES DE LUBRIFICATION POUR MOTEUR DIESEL

(Egalement valables pour le filtre à air et la pompe d'injection 'en ligne')

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFFRE INFERIEURE A 1 %.

Température	Degré de viscosité et classification		Classification A. P. I.	Intervalles de changements de l'huile (Heures)
En dessous de -12° C	SAE 5W	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 5W/20	Supplément 1	DM	150
De -12° C à 4° C	SAE 10W	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 10W	Séries III	DS	300
De 0° C à 32° C	SAE 20W	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 10W/30	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 20W	Séries III	DS	300
Toujours au dessus de 24° C	SAE 30	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 10W/30	Supplément 1	DM	150
	ou SAE 30	Séries III	DS	300

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFFRE ENTRE 1 ET 1,3 %.

Employer les huiles indiquées ci-dessus pour les températures voulues, mais changer l'huile de lubrification aux intervalles suivants:

- Toutes huiles de type supplément 1 DM - Changer toutes les 100 heures.
- Toutes huiles de type séries III DS - Changer toutes les 150 heures.

AVEC CARBURANT DIESEL A TENEUR EN SOUFFRE SUPERIEURE A 1,3 %.

Ce carburant n'est pas recommandé, mais s'il n'y a pas moyen de s'en procurer un autre, n'utiliser que les huiles Séries III comme indiqué ci-dessus pour les températures voulues mais changer l'huile toutes les 150 heures.

Note: Si vous utilisez déjà l'huile supplément 1 et désirez passer à l'huile Séries III ou vice versa, le prochain changement de l'huile moteur et de l'huile du filtre à air doit avoir lieu à la moitié de l'intervalle normal recommandé pour le nouveau type d'huile. Les changements consecutifs se fernt aux intervalles spécifiés ci-dessus.

IMPORTANT

CARACTERISTIQUES ET PERIODES DE CHANGEMENT REVISES DE L'HUILE DE LUBRIFICATION DES MOTEURS POUR LES TRACTEURS FORD 2000, 3000, 4000 ET 5000

Les caractéristiques d'huile de lubrification et les périodes de changement de l'huile reprises sur cette carte déclassent celles imprimées dans votre manuel d'entretien. Vous devez à tout prix vous entendre avec votre fournisseur et vous assurer que l'huile que vous employez est conforme à ces nouvelles spécifications et que vous la changez aux intervalles recommandés sur cette carte. Il n'est désormais plus recommandé d'employer de l'huile plus légère pour les 600 premières heures comme il est dit dans le manuel d'entretien.

FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

Il est également important que le niveau de saletés dans la coupelle et dans la cuve ne dépasse pas 6,0 mm. Lors du contrôle de l' "Entretien journalier ou toutes les 10 heures" (Voir manuel d'entretien), examiner la coupelle et la cuve et enlever toute accumulation de saletés approchant ce niveau.

Note: La marque de niveau d'huile est sur la cuve intérieure, mais c'est un niveau commun auquel l'huile doit être maintenue dans la coupelle comme dans la cuve.

HUILES DE LUBRIFICATION POUR MOTEURS A ESSENCE

Température	Degré de viscosité et classification		Classification A.P.I.	Intervalles de changements de l'huile (Heures)
En dessous de -12° C	SAE 5W	Supplément 1	MS	300
	ou SAE 5W/20	Supplément 1	MS	300
De -12° C à 4° C	SAE 10W	Supplément 1	MS	300
	ou SAE 10W/30	Supplément 1	MS	300
	ou SAE 5W/20	Supplément 1	MS	300
De 0° C à 32° C	SAE 20W	Supplément 1	MS	300
	ou SAE 10W/30	Supplément 1	MS	300
Au dessus de 24° C	SAE 30	Supplément 1	MS	300
	ou SAE 10W/30	Supplément 1	MS	300

Publié par

TRACTOR DIVISION
FORD MOTOR COMPANY

Juin 1966

