

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES MACHINES AGRICOLES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 60.000.000 FRs

R. C. SEINE N° 213.443 B

ALGER, BORDEAUX, LILLE, LYON, NANCY,
NANTES, PARIS, TOULOUSE, TOURSUsines à CROIX - WASQUEHAL
NordLA MOTOCULTURE - DOIT-ON Y CROIRE ?

Monsieur,

Une exposition logique et détaillée de ce qu'est aujourd'hui la Motoculture, de ce qu'elle peut et doit être demain, exigerait de nombreuses pages. Il nous suffira de vous dire en peu de mots nos raisons essentielles d'y croire et de nous consacrer à son expansion.

Tout d'abord, et bien que naturellement intéressés à la question, nous ne commettrions pas la maladresse commerciale de favoriser cette expansion si nous n'étions pas convaincus de la nécessité impérieuse d'adapter nos fermes — grandes et petites — à la culture mécanique. Essayer de vendre un article qui ne répond pas à un besoin immédiat du public est une entreprise trop hasardeuse pour que nous ayions le désir de la tenter.

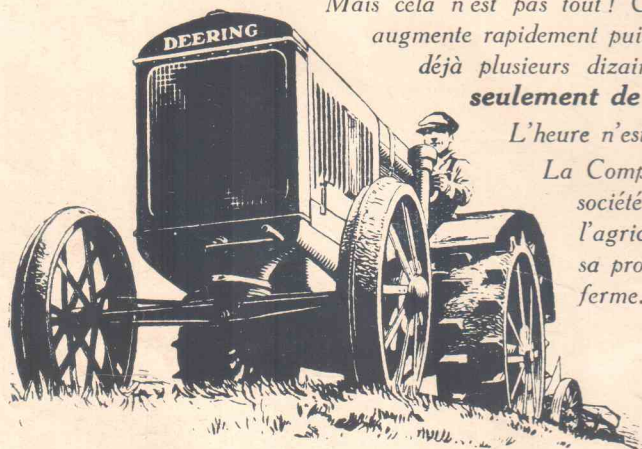
La vérité c'est que, comme celui de l'automobile (si longtemps décriée !), l'Age de la Motoculture est venu. La vérité c'est que la Motoculture **c'est l'avenir** des petites comme des grosses exploitations. Ses progrès sont rapides. Elle s'impose. Elle s'imposera davantage encore demain parce qu'elle répond aux besoins les plus réels de l'agriculture française : **besoin de rendement, besoin d'économie, besoin de matériel susceptible de remplacer la main d'œuvre décroissante, besoin aussi de confort, de loisirs et d'agrément à la ferme comme à la ville, besoin, en un mot, de progrès — nécessité enfin de lutter contre la routine et de supprimer les travaux trop durs dont personne ne veut plus.**

La faucille, la faux, le fléau ont à peu près disparu. C'est le règne des faucheuses, des lieuses et des batteuses modernes. Demain la traction animale aura cédé le pas à la traction mécanique. Combien de jeunes laboureurs ne rêvent de volants et d'accélérateurs ?

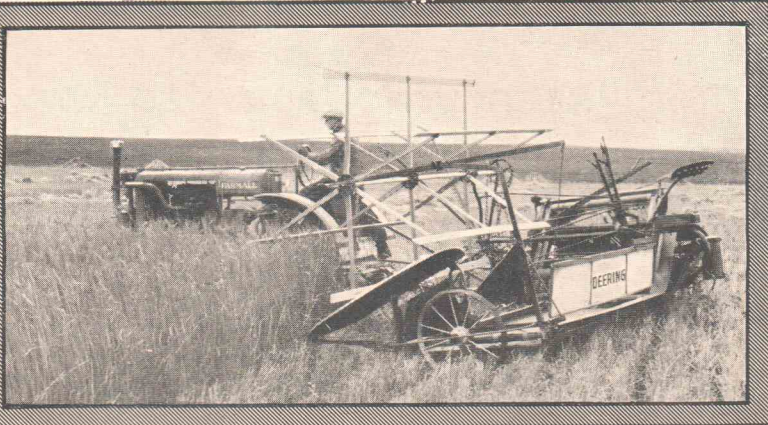
Mais cela n'est pas tout ! Chiffres en main, les usagers de tracteurs — et leur nombre augmente rapidement puisque le total des matériels en service dans nos campagnes atteint déjà plusieurs dizaines de milliers — vous démontrent **les économies, non seulement de temps mais d'argent, réalisées par la motoculture.**

L'heure n'est plus d'hésiter. Tout milite en faveur du Tracteur.

La Compagnie Internationale des Machines Agricoles "DEERING", société anonyme française, ayant à cœur les intérêts et la prospérité de l'agriculture française, dont dépendent, du reste, ses propres intérêts et sa prospérité, est prête à vous parler de la "tractorisation" de votre ferme. Nul agriculteur désireux de progrès ne s'adressera en vain à elle.

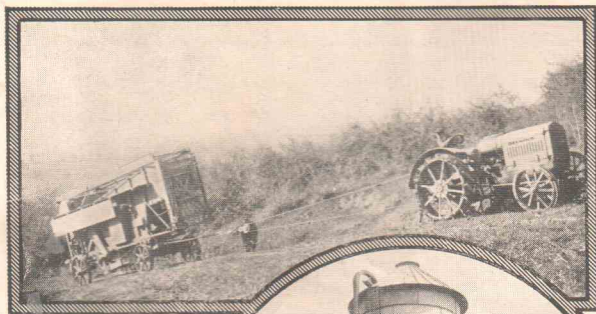


Compagnie Internationale des Machines Agricoles
" DEERING "

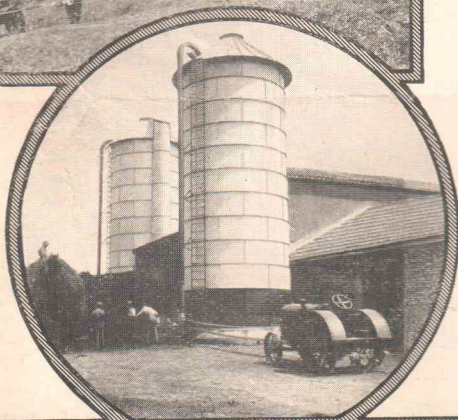


Les Applications du Tracteur

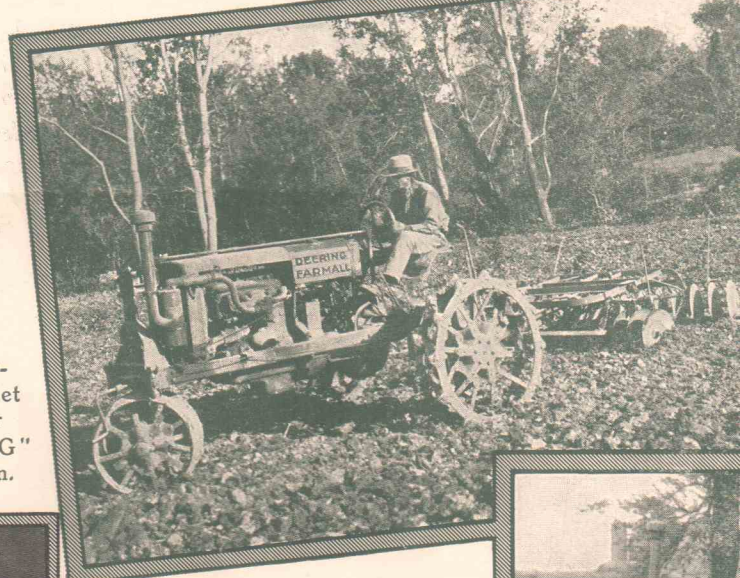
A gauche : Tracteur 10-20 et cultivateur de verger "DEERING". Ci-dessus : Tracteur "DEERING-FARMALL" avec lieuse spéciale pour tracteur, coupe 2 m. 40, à commande directe. Noter le virage du tracteur à angle droit. — A droite : Charrue 3 socs et tracteur 15-30 "DEERING" (labours de printemps).



Ci-dessus :
Tracteur
"DEERING"
remorquant
une batteuse.



Ensileur-
Hacheur et
tracteur
"DEERING"
en action.

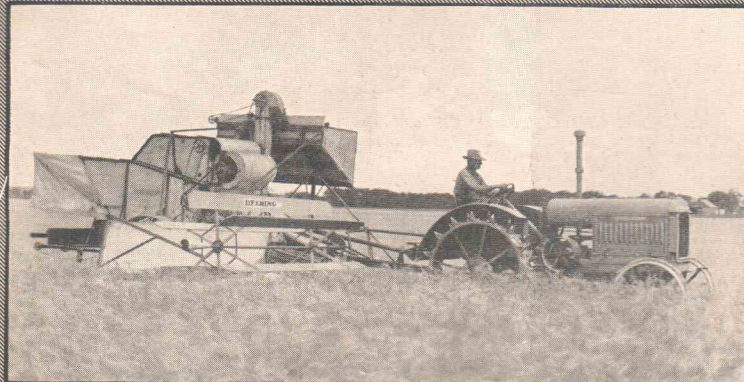


Ci-dessus :
Tracteur "DEERING-FARMALL"
et pulvérisateur à disques tandem
pour tracteur (façons culturales).



La "tractorisation" rend possible le travail de nuit : un tracteur "DEERING-FARMALL", muni de phares, avec semoir à disques "DEERING". - A droite : Batteuse tout-acier "DEERING" avec souffleur de paille, actionnée par un tracteur "DEERING" 10-20, remplaçant la locomobile.

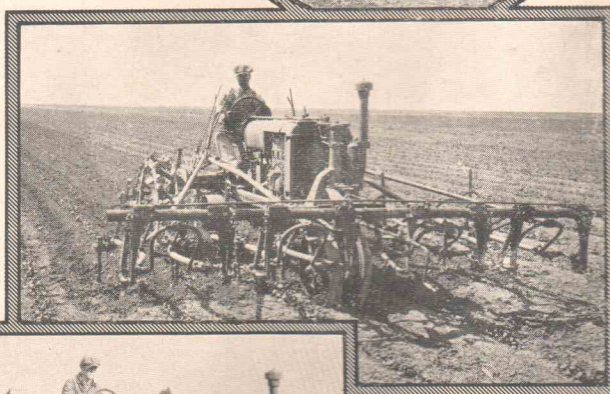
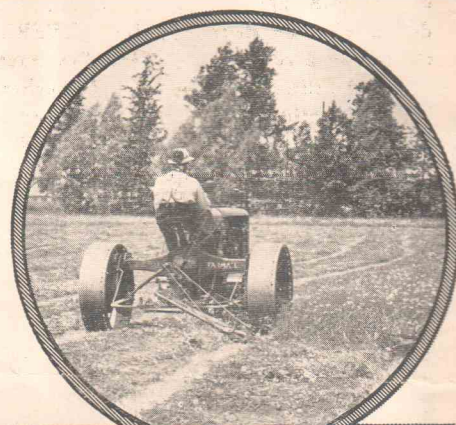




A la Ferme et aux Champs

Ci-dessus : Du blé sur tige au grain "marchand". - Les moissonneuses-batteuses "DEERING" moissonnent, battent et ensachent le grain en une seule opération. - *A droite* : Tracteur "DEERING" 10-20 en labour dans une petite pièce de terre, plantée d'arbres fruitiers. - *En dessous* : La moisson avec une lieuse "DEERING" à tracteur. Rendement : 10 à 12 hectares par jour.

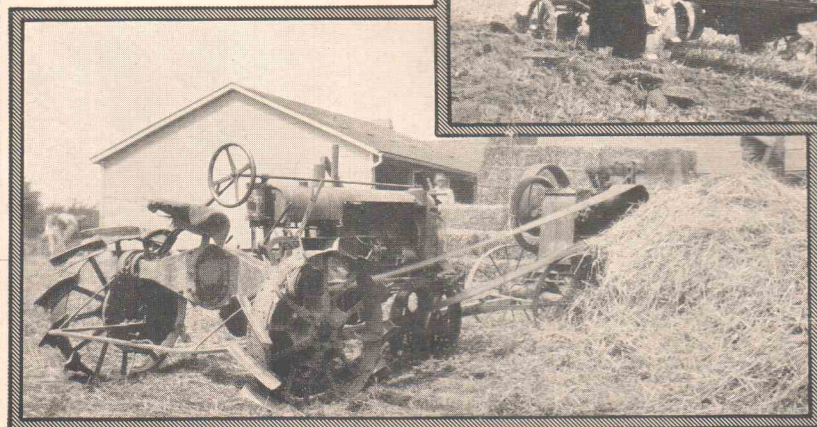
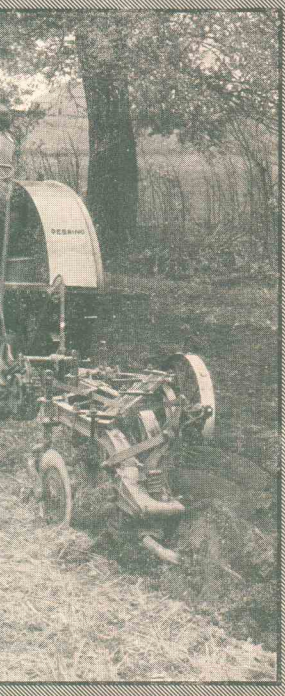
Faucheuse
automatique
spéciale
pour
tracteurs
"DEERING
FARMALL"
(coupe
2 m. 10).



A gauche :
Un 15-30 "DEERING" avec char-
rue 3 socs, à terrage et relevage
automatiques et coutres circulaires.



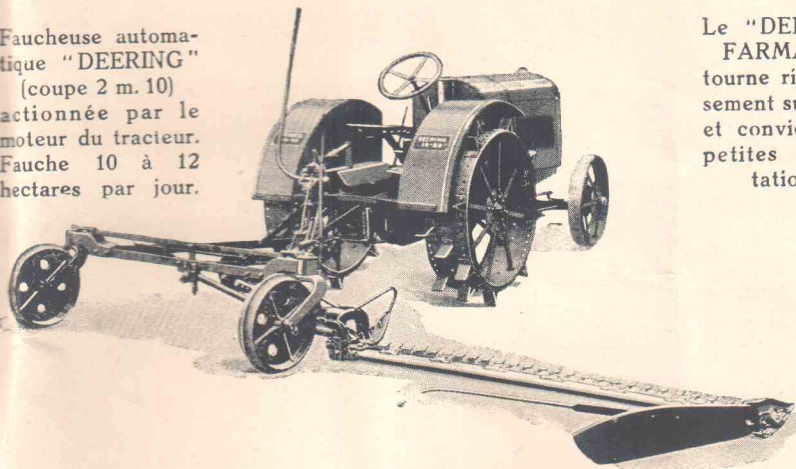
Cultivateur "quatre
rangs" spécial pour
tracteur "DEERING-
FARMALL", idéal
pour cultures en lignes.



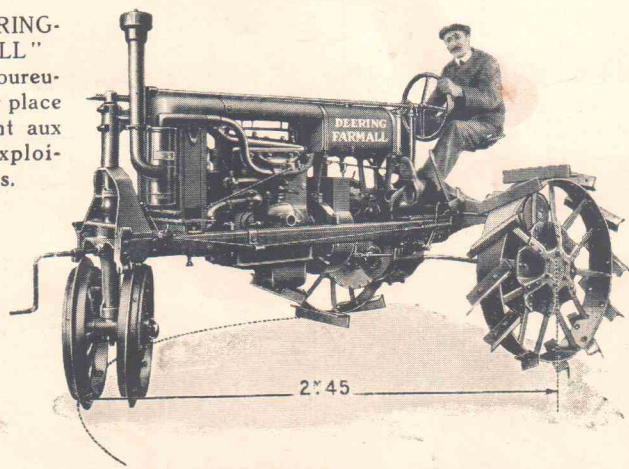
Ci-dessus : "FARMALL" en
labour. Le tracteur universel "DEE-
RING-FARMALL" avec charrue
2 socs "Little Wonder" laboure
de 3 à 4 hectares par journée de
10 heures. Un enfant le conduit
aisément. Tournant sur place, il
laisse peu de fourrières.

A gauche : Tracteur "FARMALL"
actionnant une presse à paille.

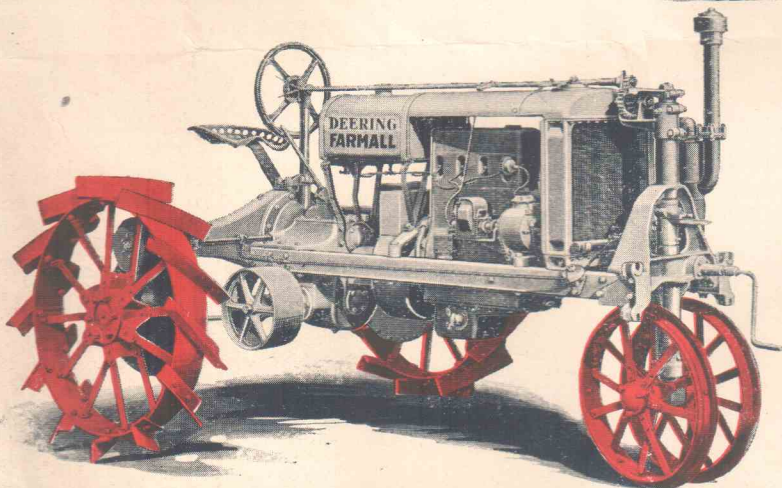
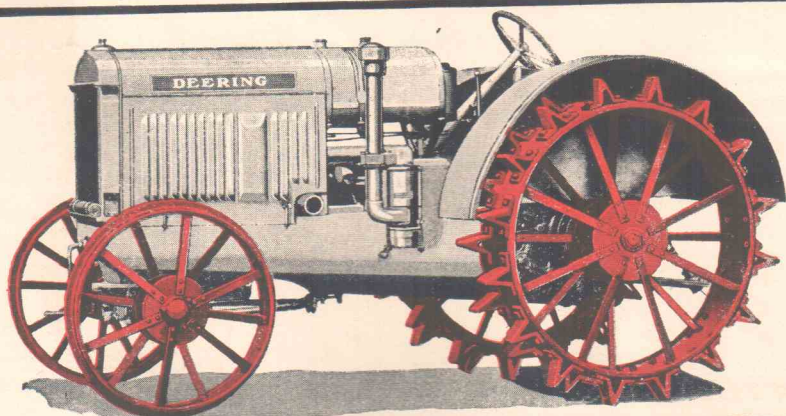
Faucheuse automa-
tique "DEERING"
(coupe 2 m. 10)
actionnée par le
moteur du tracteur.
Fauche 10 à 12
hectares par jour.



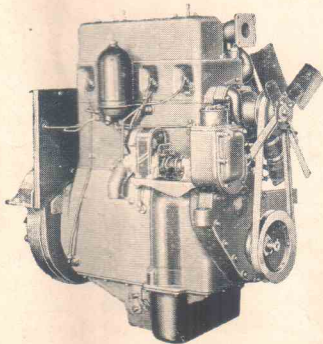
Le "DEERING-
FARMALL"
tourne rigoureu-
sement sur place
et convient aux
petites exploi-
tations.



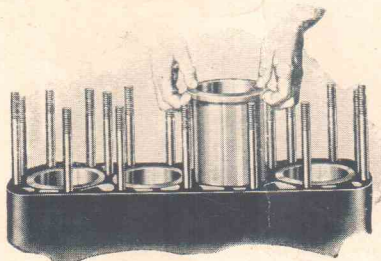
Les tracteurs "DEERING" sont considérés
aujourd'hui comme les prototypes du matériel
de traction agricole. Dans la bonne voie
depuis plus de deux décades, "DEERING"
n'a pas eu à revenir en arrière. Ses tracteurs
sont l'aboutissement d'efforts, de recherches
et de perfectionnements appliqués avec constance
au même objet bien défini. N'ayant
jamais fait fausse route et s'étant mis à
l'œuvre le premier, "DEERING" conserve
une avance qui équivaut à une suprématie.
Ses tracteurs n'ont plus de preuves à faire.



La gamme des tracteurs "DEERING", production
de l'"International Harvester Co" (Chicago, E. U.),
créée pour répondre aux besoins des cultures
diverses comme des exploitations d'importance
variable, comprend : 1° Les tracteurs standard 10-20
et 15-30 "DEERING"; 2° Le tracteur universel
"DEERING-FARMALL" pour la moyenne, la petite
culture et les plantes sarclées; 3° Un tracteur 10-20
à voie étroite pour les cultures en lignes et la vigne.

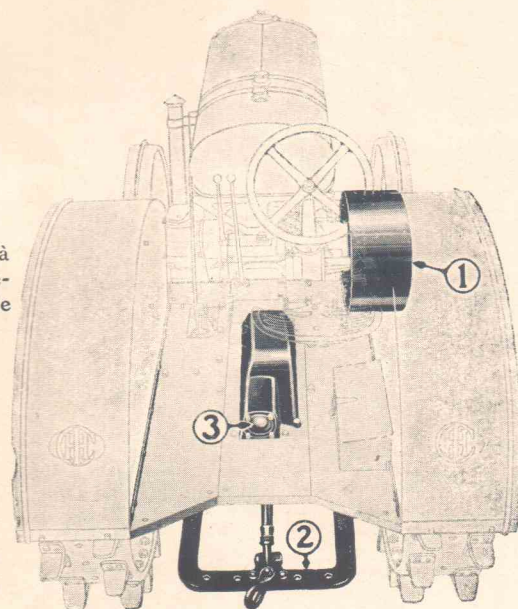


Le Bloc Moteur est caractérisé
par sa simplicité et sa "rusticité".



Chemises de cylindre
amovibles.

(1) Poulie pour travaux à
poste fixe; (2) Barre d'atte-
lage; (3) Transmission de
force axiale.



Les trois utilisations du tracteur.