

Tracteur 3650



Livret d'entretien



John Deere Werke Mannheim
OM-L60008 Édition D7

Printed in Germany (Französisch)

Vue d'identification



L115809

L115809-3650ALF-010287

Table des matières

SÉCURITÉ	05-	CABINE SG2	30-
–Généralités	05-1	–Contacteur d'éclairage	30-1
–Utilisation	05-4	–Phares et feux	30-2
–Entretien	05-5	–Siège du conducteur	30-3
COMMANDES ET INSTRUMENTS	10-	–Cadre de sécurité	30-3
–Commandes	10-1	–Ceinture de sécurité	30-4
–Témoins lumineux	10-2	–Ouverture des vitres	30-4
–Cadrans	10-3	–Couples de serrage des vis de fixation	30-4
RODAGE	15-	–Filtre à air de la cabine	30-5
–Après les 4 et 8 premières heures de service ..	15-1	–Lave-glace, essuie-glace	30-5
–Après les 50 premières heures de service	15-1	–Soufflante, buses d'aération, chauffage	30-6
–Durant les 100 premières heures de service ...	15-2	–Climatisation	30-6
–Après les 100 premières heures de service ...	15-2	–Réglage du volant	30-7
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	20-	–Trappe de pavillon	30-7
–Vérifications avant la mise en marche	20-1	VOIE, PNEUMATIQUES ET LESTAGE	35-
–Mise en marche du moteur	20-2	Réglage de la voie	35-1
–Aide au démarrage thermoélectrique	20-3	–Réglage des roues avant	35-1
–Batterie d'appoint	20-3	–Contrôle du pincement	35-2
–Aide au démarrage à l'éther	20-4	–Réglage du pincement	35-2
–Dispositif de préchauffage du combustible	20-5	–Réglage des roues arrière	35-3
–Démarrage par remorquage	20-5	Pneumatiques	35-6
–Remorquage du tracteur	20-5	–Pression de gonflage des pneumatiques	35-6
–Stationnement du tracteur	20-6	–Montage des pneumatiques	35-6
–Arrêt du moteur	20-6	–Combinaisons de pneumatiques	35-7
CONDUITE	25-	Lestage	35-8
–Abaissement de la consommation	25-1	–Mesure du patinage des roues arrière	35-9
–Vitesses aux différents régimes	25-3	–Masses de lestage des roues arrière	35-9
–Vitesses au régime nominal	25-4	–Lestage liquide	35-10
–Passage des vitesses	25-5	–Masses frontales	35-11
–Hi-Lo	25-6	RELEVAGE HYDRAULIQUE ET	
–Pont avant	25-6	ATTELAGE TROIS POINTS	40-
–Blocage du différentiel	25-7	Relevage hydraulique	40-1
–Frein au pied	25-7	–Commande du relevage hydraulique	40-1
		–Lever de système	40-3
		–Ralentisseur de descente	40-4
		Attelage trois-points	40-5
		–Barres de traction	40-5
		–Barre de poussée	40-7
		–Bielles de relevage	40-8
		–Attelage des outils	40-9
		–Stabilisation des barres de traction	40-9

ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS	45-
Relevage avant	45-1
Distributeurs auxiliaires	45-1
–Raccords rapides	45-2
–Prélèvement maximum d'huile	45-3
Vérins de commande à distance	45-4
Barre d'attelage	45-5
Chape d'attelage	45-6
Dispositif d'attelage hydraulique	45-7

PRISES DE FORCE	50-
–Protections de prise de force	50-1
–Commande de la prise de force arrière	50-2
–Permutation des embouts de prise de force	50-2
–Sélection du régime de prise de force	50-3
–Enclenchement de la prise de force avant	50-3
–Attelage d'un outil entraîné par prise de force	50-4

INGRÉDIENTS	55-
–Combustible	55-1
–Liquide pour embrayage à commande hydraulique	55-1
–Huile moteur	55-2
–Huile hydraulique/de transmission	55-3
–Huile pour pont avant	55-3
–Graisse universelle	55-4
–Liquide de refroidissement moteur	55-5

LUBRIFICATION ET OPÉRATIONS D'ENTRETIEN PÉRIODIQUES	60-
–Dépose du cache de radiateur	60-1
–Ouverture du capot	60-1
–Périodicité des opérations de lubrification et d'entretien	60-2

ENTRETIEN – ADMISSION	65-
–Élément principal du filtre à air	65-1
–Élément de sécurité du filtre à air	65-2
–Clapet de dépoussiérage	65-3
–Durits d'admission	65-3

ENTRETIEN – FREINS	70-
–Purge des freins à pied	70-1
–Réglage du frein à main	70-2

ENTRETIEN – MOTEUR	75-
–Huile moteur	75-1
–Filtre à huile moteur	75-2
–Tension de la courroie de l'alternateur	75-2
–Vérification des régimes moteur	75-3

ENTRETIEN – REFROIDISSEMENT	80-
–Niveau de liquide de refroidissement	80-1
–Vidange du liquide de refroidissement	80-2

ENTRETIEN – ESSIEUX ET ROUES	85-
–Graissage du pont avant	85-1
–Niveau d'huile du pont avant	85-2
–Graissage de l'essieu arrière	85-2
–Vidange du pont avant	85-3

ENTRETIEN – ALIMENTATION	90-
–Filtre à combustible	90-1
–Pompe d'alimentation	90-2
–Purge du circuit d'alimentation	90-2
–Séparateur d'eau	90-3

ENTRETIEN – TRANSMISSION ET SYSTÈME HYDRAULIQUE	95-
–Niveau d'huile	95-1
–Remplacement du filtre à huile	95-2
–Vidange de l'huile	95-3

ENTRETIEN – DIVERS	100-
–Niveau de liquide pour embrayage	100-1
–Filtres à air de la cabine	100-1
–Siège du conducteur	100-1
–Dispositif d'attelage hydraulique	100-2
–Courroie du compresseur de climatisation	100-2
–Attelage trois points	100-2
–Relevage avant	100-2
–Prise de force avant	100-3

ENTRETIEN – INSTALLATION ÉLECTRIQUE	105-
–Batteries	105-1
–Démarreur	105-3
–Alternateur	105-4
–Fusibles	105-5

ENTRETIEN – CHAUFFAGE ET CLIMATISATION	110-
REMISAGE	115-
–Remisage prolongé	115-1
–Remise en service	115-2

PANNES ET REMÈDES	120-
–Système hydraulique	120-1
–Moteur	120-2
–Installation électrique	120-3

CARACTÉRISTIQUES	125-
–Moteur	125-1
–Charges admissibles et masses	125-2
–Installation électrique	125-3
–Contenances	125-3

NUMÉROS DE SÉRIE	130-
REGISTRE D'ENTRETIEN	135-
INDEX ALPHABÉTIQUE	140-

Sécurité (généralités)

ÉVITER TOUTE MISE EN MOUVEMENT ACCIDENTELLE DU TRACTEUR

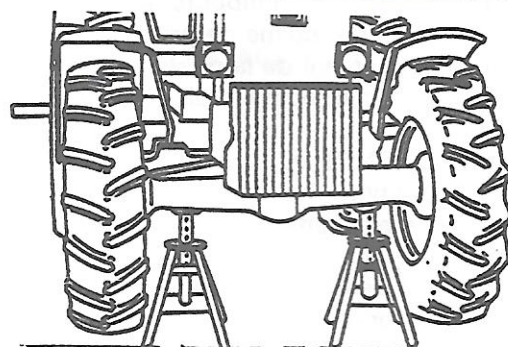
Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment là, le tracteur se met instantanément en mouvement.

Toujours mettre en marche le moteur à partir du poste de conduite, en s'assurant au préalable que la boîte de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.

SICHOM-2140ALF-010885

PRÉCAUTIONS AVEC LE PONT AVANT

S'il faut effectuer, sur un tracteur avec pont avant, des travaux nécessitant la mise sur chandelles de l'essieu arrière, la mise en marche du moteur et l'enclenchement d'une vitesse, il convient de mettre le pont avant également sur chandelles. En cas de défaillance dans l'installation électrique ou le système hydraulique, il peut y avoir enclenchement accidentel du pont avant, même si le contacteur correspondant est en position d'arrêt. Si les roues avant portent par terre à ce moment là, le tracteur peut se mettre en mouvement.



L102 631

L102631-2140ALF-010885

INFORMEZ VOUS

1. Ne rangez pas ce livret sans l'avoir lu; même si vous avez déjà conduit une telle machine. Prenez le temps de le lire pour éviter toute perte de temps ultérieure.

2. Soyez prêt à intervenir en cas d'accident ou d'incendie. Ayez donc une trousse de secours et un extincteur à portée de la main, et familiarisez vous avec le manie-ment de l'extincteur.



Z19931



Z22172

Z19931 Z22172-2140ALF-010885

PORTER LES VÊTEMENTS DE TRAVAIL ADÉQUATS

Le conducteur devra porter des vêtements moulants. Ne jamais porter de veste, chemise ou cravate flottantes.



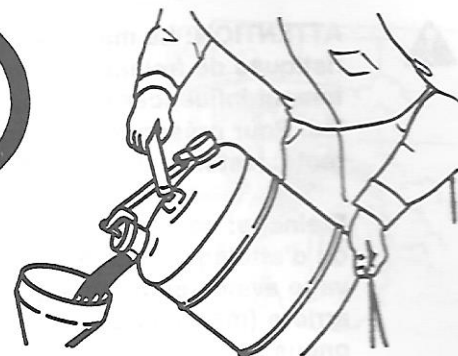
Z 20912

Z20912-2140ALF-010885

MANIPULER LE COMBUSTIBLE AVEC PRÉCAUTION – RISQUE D'INCENDIE!

Le combustible étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein, et se tenir à l'écart de tout feu nu et de toute source d'étincelles.

Le plein doit toujours se faire dehors et moteur arrêté. Prévenir tout risque d'incendie en maintenant la machine propre, c'est-à-dire exempte de graisse, débris de récolte et autres saletés. Si du combustible se répand, l'essuyer immédiatement.



TS 185

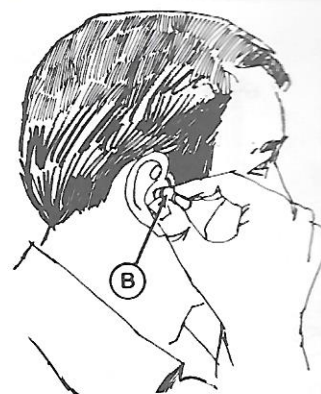
AB6-TS185 053-FIRE1 F 240785

PROTECTION CONTRE LE BRUIT

Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut être la cause de troubles auditifs. Pour prévenir de tels troubles, il convient de porter des protecteurs d'oreilles (A) ou des boules Quiès (B).



X7662

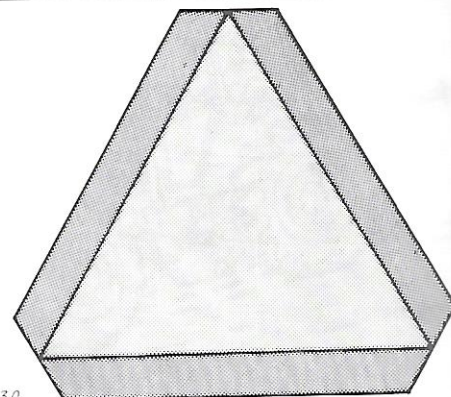


X7662-2140ALF-000885

RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE



ATTENTION: Lorsque vous circulez sur la voie publique, veillez à respecter les prescriptions locales.

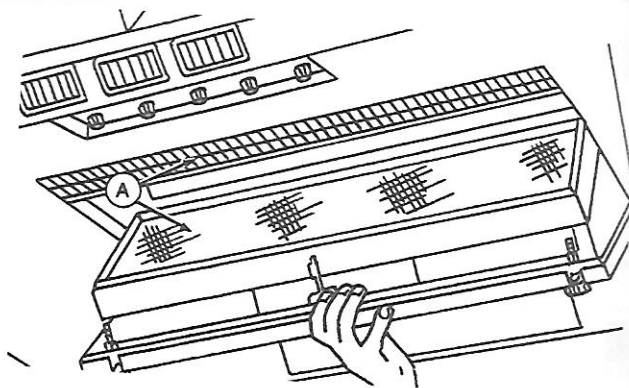


H28930

H28930-2140ALF-010885

PRUDENCE AVEC LES PRODUITS CHIMIQUES

Les filtres à air (A) de la cabine ne sont pas conçus pour filtrer les produits chimiques nocifs. Lors de l'utilisation de produits chimiques, suivre les instructions de leur fabricant et celles données dans le livret d'entretien de l'équipement.



AJ7-RW5704L U01-SAX1 18F 151282



ATTENTION: La maniabilité et les caractéristiques de freinage du tracteur sont directement influencées par les équipements attelés. Pour préserver une tenue de route correcte, lester le tracteur en conséquence.

Freinage: en cas d'utilisation d'un chargeur ou d'attelage d'équipements lourds au relevage avant, lester impérativement l'essieu arrière (masses ou remplissage liquide des pneus arrière).

En cas de circulation avec équipement frontal et sans équipement arrière, ne pas dépasser 20 km/h (12.5 mph).

Direction: en cas d'attelage arrière d'équipements portés lourds, lester proportionnellement l'avant du tracteur (masses frontales).

BALOM-3050ALF-010486

Sécurité (utilisation)

MOTEUR

Ne pas faire tourner le moteur dans un local clos.
Risque d'asphyxie!

Avant la mise en marche du moteur, placer la manette de relevage sur descente.



L115 278

L115278-3650ALF-010287

CONDUITE

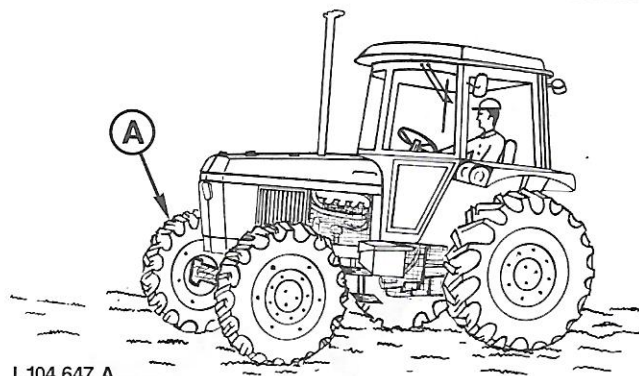
Réduire la vitesse d'avancement en cas de circulation sur terrain en pente, terrain accidenté ou avant d'aborder un virage serré. Rétrograder suffisamment avant de descendre une pente. Ne jamais descendre la pente au point mort.

Éviter les trous, tranchées ou obstacles susceptibles de provoquer le renversement du tracteur, en particulier sur terrain en pente.

L'enclenchement du pont avant (A) augmente considérablement la force de traction et permet d'aborder des pentes plus accentuées, accroissant de ce fait les risques de renversement.

Ne jamais circuler sur le bord d'un fossé ou d'une déclivité accentuée; il y a risque d'effondrement!

Éviter de sortir d'un fossé ou d'aborder une pente très raide en marche avant, sous peine de cabrer le tracteur. Effectuer ces manoeuvres, si possible, en marche arrière (B).



L 104 647 A

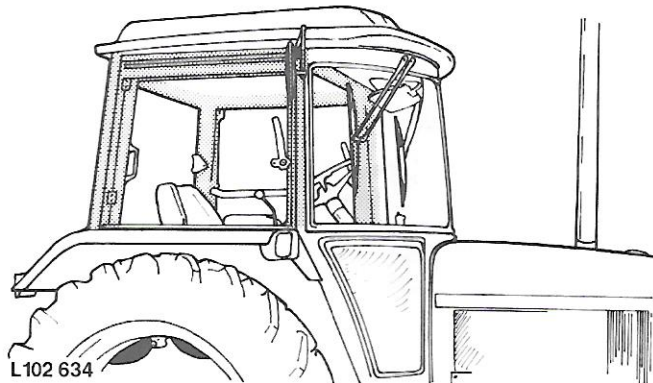


L 104 648 A

L104647A, L104648A-3650ALF-010287

ARCEAU/CADRE DE SÉCURITÉ

Aucune intervention (soudage, perçage, sciage et similaires) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, ou sur l'arceau/cadre de sécurité des tracteurs sans cabine, sous peine d'en compromettre la solidité.



L102 634

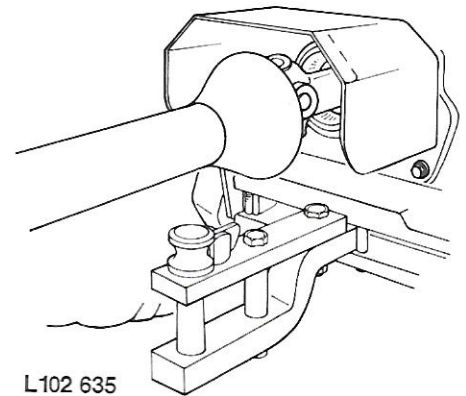
L102634-2140ALF-010885

PRISE DE FORCE

Du fait de l'inertie, un outil entraîné par la prise de force ne s'immobilise pas immédiatement après désenclenchement de la prise de force.

Ne pas approcher l'équipement tant qu'il tourne, et attendre son immobilisation complète avant de procéder à une quelconque intervention.

Veiller à ce que le manchon protecteur et les garants soient montés sur l'arbre de transmission.

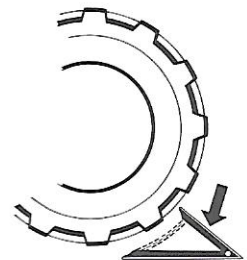
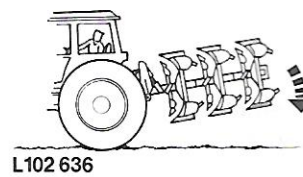


L102635-2140ALF-010885

ARRÊT DU TRACTEUR

Avant de quitter le tracteur, abaisser les équipements portés au sol.

Lorsque le tracteur stationne en pente, toujours poser une cale sous une des roues arrière.



L102636,L102637A-2140ALF-010885

Sécurité (entretien)

ENTRETIEN - GÉNÉRALITÉS

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification ou d'entretien lorsque le moteur tourne.

Tous les garants doivent être en place et présenter un état impeccable.

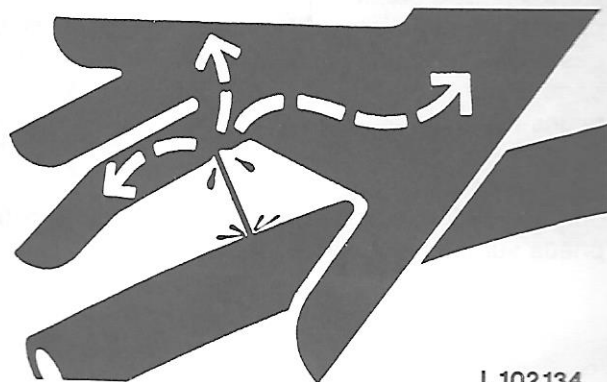
Ne confier le réglage du tracteur qu'à du personnel qualifié.



Z 20 919
Z20919-2140ALF-010885

ATTENTION AUX FUITES

Du liquide s'échappant sous pression (gazole, huile hydraulique) peut avoir suffisamment de force pour transpercer la peau et provoquer des lésions graves. Avant de débrancher une conduite, s'assurer que le système n'est plus sous pression. Vérifier, avant de remettre le système sous pression, que tous les raccords sont bien serrés et que les conduites sont étanches. Un jet d'huile hydraulique s'échappant d'un petit orifice est presque invisible. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton ou de bois. En cas de blessure causée par un jet de liquide sous pression, consulter immédiatement un médecin, faute de quoi il y a risque d'infection grave.



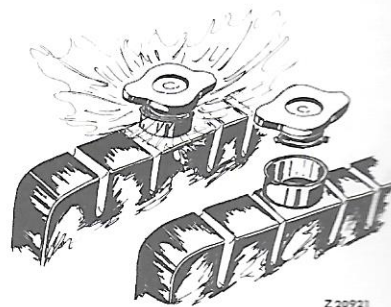
L 102 134

L102134-2140ALF-010885

ENTRETIEN DU RADIATEUR

Lorsque le moteur est chaud, commencer par tourner le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran, pour éliminer la pression. Attention, risque d'échaudage! Puis retirer le bouchon entièrement.

Ne faire l'appoint de liquide de refroidissement que lorsque le moteur est à l'arrêt.



Z 20921

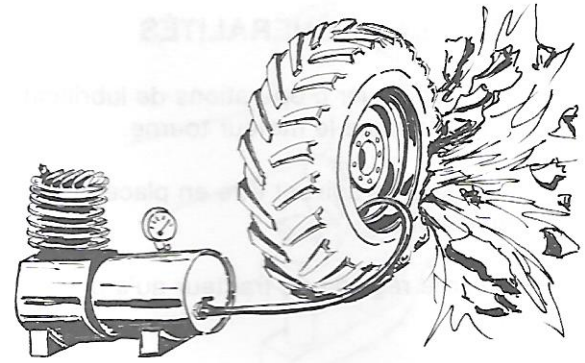
Z20921-2140ALF-010885

MONTAGE DES PNEUMATIQUES

Le montage des pneumatiques suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat. Un montage inadéquat peut se solder par l'éclatement du pneu au moment du gonflage et provoquer des blessures graves. Il vaut donc mieux, lorsqu'on ne possède pas l'expérience nécessaire, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

Lors du montage du pneu sur la jante, ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant. Une pression supérieure peut faire éclater le pneu et même la jante. Si les talons ne sont toujours pas placés lorsque la pression maximale est atteinte, dégonfler, remettre le pneu en place, graisser les talons et regonfler le pneu.

Les fabricants de pneus tiennent à votre disposition une documentation plus détaillée concernant le montage des pneus sur les machines agricoles.

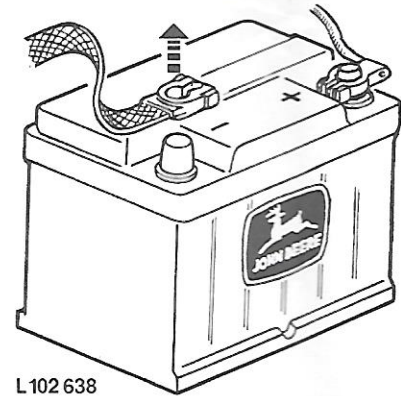


Z 20924

Z20924-2140ALF-010885

INTERRUPTION DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avant d'intervenir sur l'installation électrique, prendre soin de débrancher la tresse de masse de la batterie (voir également les remarques concernant l'alternateur à la section "Entretien – Installation électrique").

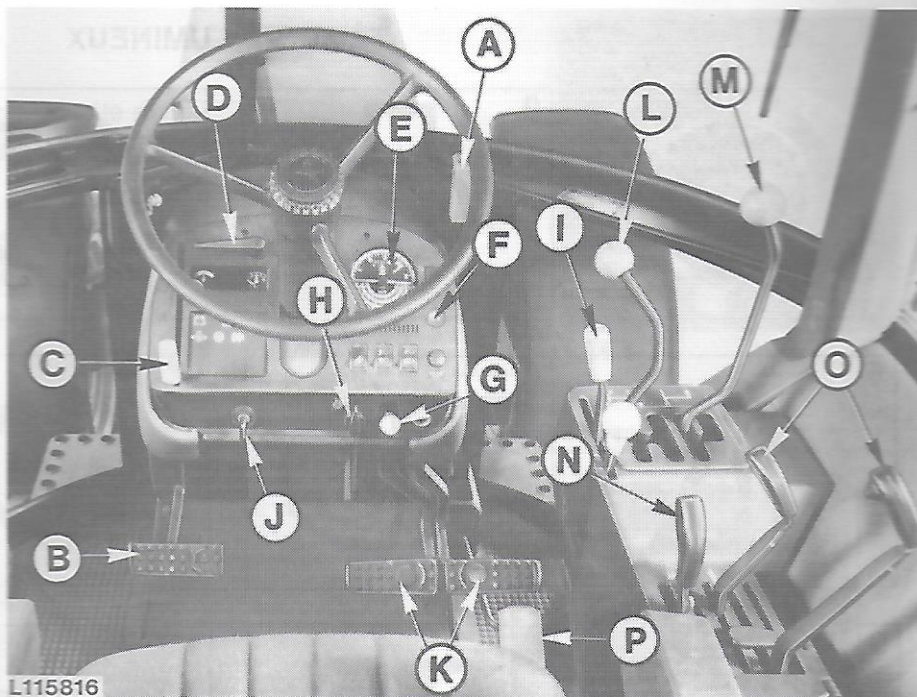


L 102 638

L102638-2140ALF-010885

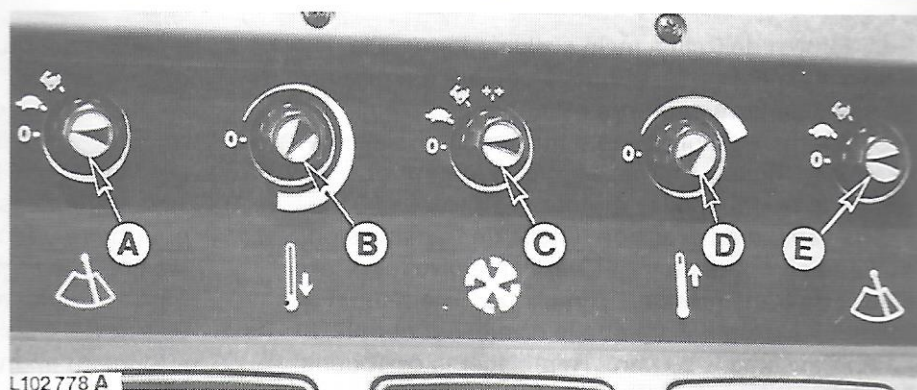
Commandes et instruments

- A—Levier de frein à main
- B—Pédale d'embrayage
- C—Commande de prise de force
- D—Contacteur de clignotants
- E—Tractomètre
- F—Contacteur de feux de détresse
- G—Tirette d'arrêt moteur
- H—Contacteur de démarrage
- I—Manette d'accélération
- J—Contacteur principal
- K—Pédales de frein
- L—Lever de vitesses
- M—Lever de gammes
- N—Manette de relevage
- O—Lever de commande du distributeur auxiliaire
- P—Pédale d'accélération



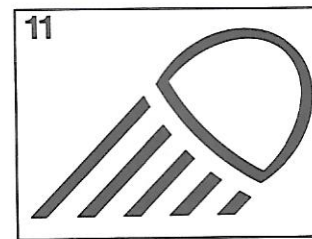
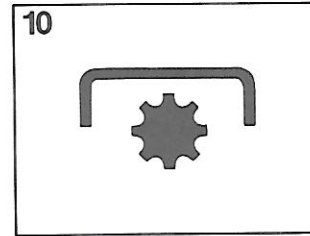
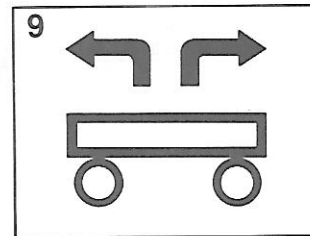
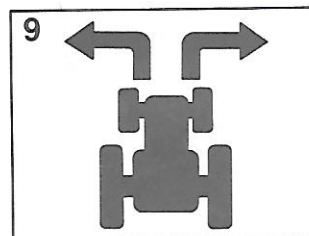
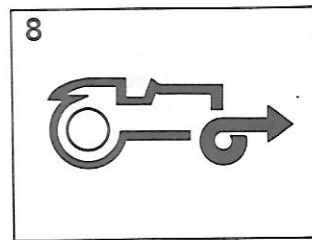
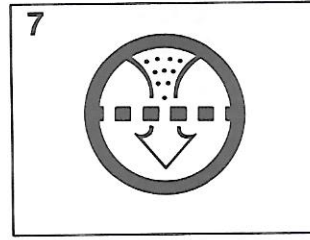
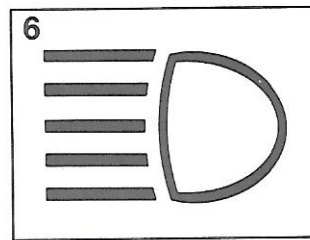
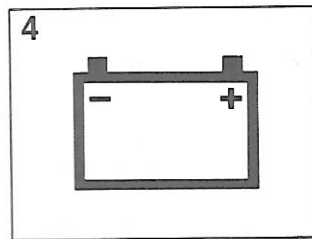
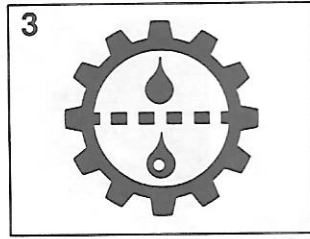
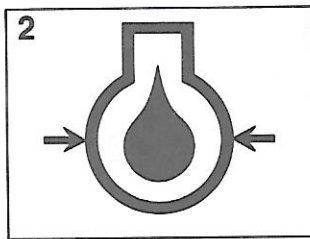
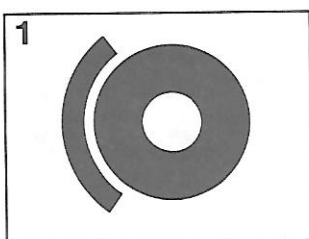
L115816-3650ALF-010287

- A—Contacteur d'essuie-glace gauche
- B—Bouton de réglage de la climatisation
- C—Contacteur de soufflante
- D—Bouton de réglage du chauffage
- E—Contacteur d'essuie-glace droit



L102778A-3650ALF-010287

TÉMOINS LUMINEUX



L102 779

1—Le témoin de frein à main s'allume lorsque le frein à main est serré, et que le contact est mis. Un signal sonore peut être monté en supplément.

2—Si le témoin de pression d'huile moteur s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur.

3—Si le témoin de pression d'huile de transmission s'allume en cours de trajet, vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique. Si le témoin lumineux s'allume alors que le niveau est normal, il y a encrassement du filtre. Remplacer la cartouche du filtre.

4—Si le témoin de charge s'allume lorsque le moteur tourne, il y a défaillance de l'alternateur. Vérifier les câbles de l'alternateur et la tension de la courroie trapézoïdale. Le cas échéant, faire vérifier l'alternateur par le concessionnaire.

5—Le témoin de défaillance clignote lorsque les témoins 2, 3 ou 4 sont allumés; il s'allume en outre lorsque le levier de gammes est actionné alors que le frein à main est serré.

6—Le témoin de feux de route s'allume en même temps que les feux de route.

7—Si le témoin de filtre à air s'allume lorsque le moteur tourne, nettoyer ou remplacer la cartouche du filtre à air.

8—Le témoin du pont avant s'allume lorsque celui-ci est enclenché.

9—Les témoins de clignotants du tracteur et des remorques s'allument en même temps que les clignotants et les feux de détresse.

10—Les témoins de prise de force (uniquement pour prise de force à sélection par manette) indiquent le régime choisi.

11—Les tracteurs équipés d'une cabine peuvent être dotés d'un ou deux de ces témoins. Ceux-ci s'allument en même temps que le projecteur de travail et/ou les phares avant H3 (uniquement tracteurs avec relevage avant).

NOTE: Lorsque le contact est mis, les témoins lumineux 2, 3, 4 et 7 doivent s'allumer. Dans le cas contraire, vérifier s'il y a défaillance d'une ampoule ou d'un fusible. Remplacer l'élément défectueux.

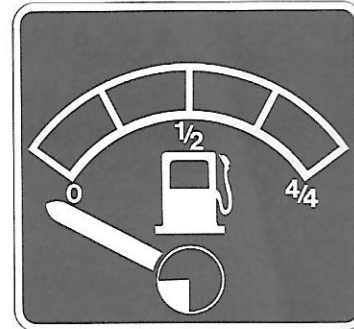
Ces témoins doivent s'éteindre dès que le moteur tourne.

L102779-3650ALF-010287

JAUGE DE COMBUSTIBLE

La jauge indique le niveau de combustible dans le réservoir. La plage de lecture s'étend de "plein" (4/4) à "vide" (0).

NOTE: Éviter de vider entièrement le réservoir, sous peine de devoir purger le circuit d'alimentation.

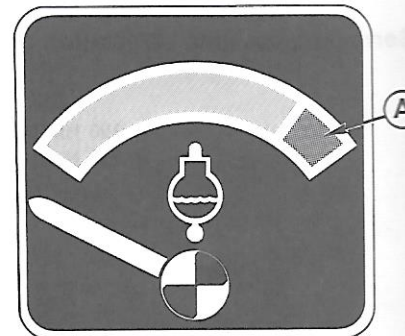


L102 646

L102646-2140ALF-010885

THERMOMÈTRE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lorsque l'aiguille pénètre dans la zone rouge (A), elle indique une surchauffe du moteur. Diminuer immédiatement la charge ou rétrograder. Si l'aiguille ne quitte pas rapidement la zone rouge, arrêter le moteur, puis déterminer et éliminer la cause de cette surchauffe (niveau insuffisant de liquide de refroidissement ou colmatage du radiateur).



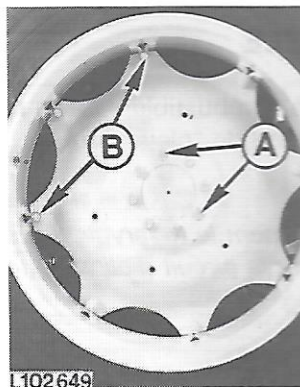
L102 647

L102647-2140ALF-010885

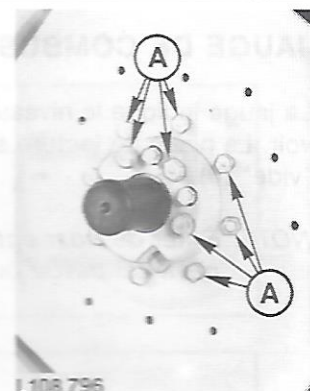
APRÈS LES 4 ET 8 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Serrer les boulons de fixation des roues arrière
(variable en fonction de l'équipement du tracteur)

A—400 Nm (300 ft-lb)
B—250 Nm (185 ft-lb)



L102649

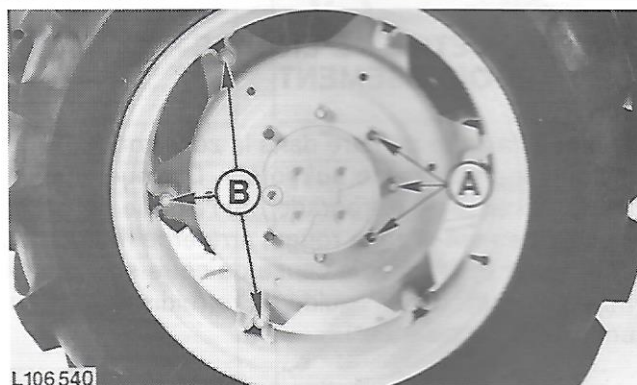


L108 796

L102549 L108796-3640ALF-210185

Serrer les boulons de fixation des roues avant

A—300 Nm (220 ft-lb)
B—250 Nm (185 ft-lb)

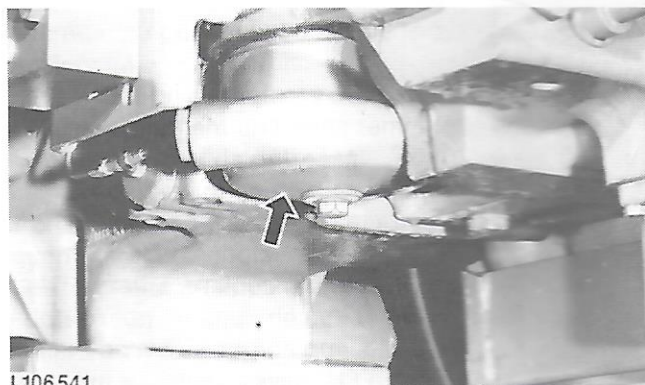


L106 540

L106540-3640ALF-180484

APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Remplacer le filtre à huile de transmission (voir sous "Entretien – Boîte de vitesses").



L106 541

L106541-3640ALF-180484

DURANT LES 100 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Ne pas surcharger le moteur.
Éviter de sous-charger le moteur.
Éviter tout ralenti prolongé.
Vérifier fréquemment le serrage des boulons de roues.
Vérifier fréquemment le niveau d'huile moteur.

NOTE: Pendant le rodage, il est possible d'observer une consommation accrue d'huile.

EINOM-2140ALF-010885

APRÈS LES 100 PREMIÈRES HEURES DE SERVICE

Vidanger l'huile moteur
(voir sous "Entretien - Moteur").

Remplacer le filtre à huile moteur
(voir sous "Entretien - Moteur").

Vidanger l'huile de pont avant
(voir sous "Entretien - Essieux et roues").

EINOM-3640ALF-190484

DÉMARRAGE PAR BATTERIE VOLANTE

IMPORTANT: En cas de mise en marche par batterie volante et de fonctionnement passager sans batterie, ne jamais interrompre le circuit électrique, en désenclenchant le contacteur principal, avant d'avoir arrêté le moteur au moyen de la tirette d'arrêt.

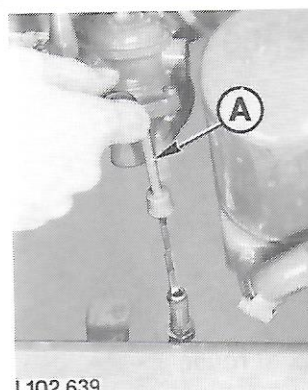
Le régime moteur ne doit en aucun cas dépasser 1000 tr/min. Lorsque le moteur tourne, brancher une servitude électrique supplémentaire (éclairage). Bien isoler le câble du démarreur, côté batterie, pour éviter d'endommager l'alternateur et le régulateur.

MOTOM-2140ALF-010885

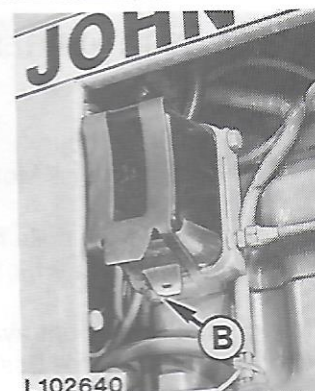
VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Le niveau d'huile moteur devra toujours être situé entre les deux repères gravés sur la jauge d'huile (A). Ne pas mettre en marche le moteur, lorsque le niveau d'huile est sous le repère inférieur.

Vidanger, au niveau de la vis (B), l'eau et les résidus contenus dans le filtre à combustible.



L102 639

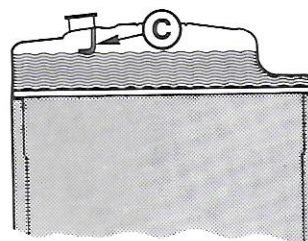


L102640

L102639 L102640-2140ALF-010885

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer exactement au niveau du repère en tôle (C).

Le préfiltre (le cas échéant) doit être nettoyé, dès que la poussière accumulée atteint le repère (D).



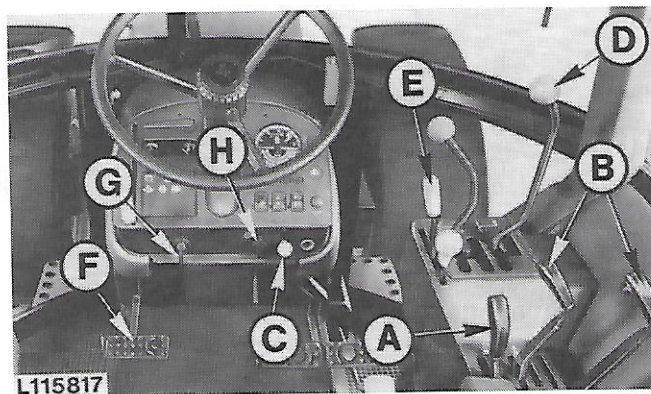
L106 537



L103841

L106537, L103841-3640ALF-190484

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR



A—Manette de relevage
B—Manette de commande du distributeur auxiliaire

C—Tirette d'arrêt
D—Lever de gammes
E—Manette d'accélération

F—Pédale d'embrayage
G—Contacteur principal
H—Contacteur de démarrage



ATTENTION: Ne jamais faire tourner le moteur dans un local clos. Risque d'asphyxie!

1. Mettre la manette de relevage (A) en position de descente.
2. Mettre la manette de commande (B) du distributeur auxiliaire en position neutre.
3. Enfoncer à fond la tirette d'arrêt moteur (C).
4. Mettre le levier de gammes (D) en position neutre.
5. Mettre la manette d'accélération (E) en position de régime moyen (premier tiers de sa course).

6. Enfoncer la pédale d'embrayage (F).
7. Tourner la clé du contacteur principal (G) vers la droite jusqu'au premier cran.
8. Tourner le contacteur de démarrage (H) vers la droite. Relâcher le contacteur dès que le moteur est lancé.

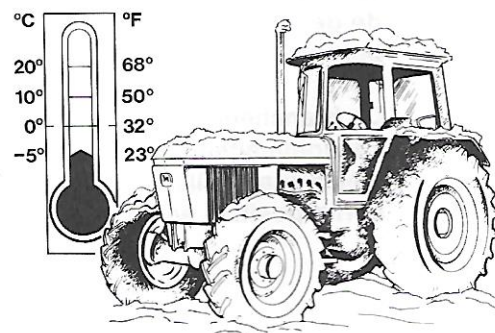
Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes d'affilée. Relâcher le contacteur de démarrage. Ramener la clé du contacteur principal en position "0". Attendre au moins une minute avant de procéder à un nouvel essai de démarrage.

Faire tourner le moteur une à deux minutes, sans toucher à la manette d'accélération. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, laisser chauffer le moteur durant deux à quatre minutes.

L115817-3650ALF-010287

AIDES AU DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

Lorsque la température ambiante est voisine ou inférieure à 0°C, il est possible d'utiliser, selon l'équipement du tracteur, l'un des dispositifs d'aide au démarrage par temps froid.



L115 284

L115284-3650ALF-010287

AIDE AU DÉMARRAGE À L'ÉTHER

Sur les tracteurs équipés de ce dispositif, il est possible d'injecter du fluide de démarrage pendant le lancement du moteur.



ATTENTION: Le fluide de démarrage est très inflammable.

IMPORTANT: Faire tourner le moteur au démarreur pendant un à deux tours, avant d'injecter le fluide. Injecter le fluide par petites doses, à intervalles rapprochés, en veillant impérativement à ce que le moteur tourne.

Les bidons de fluide de démarrage sont disponibles auprès du concessionnaire JOHN DEERE.

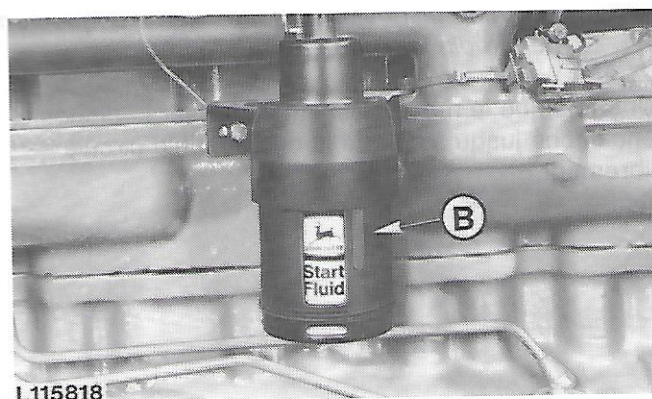
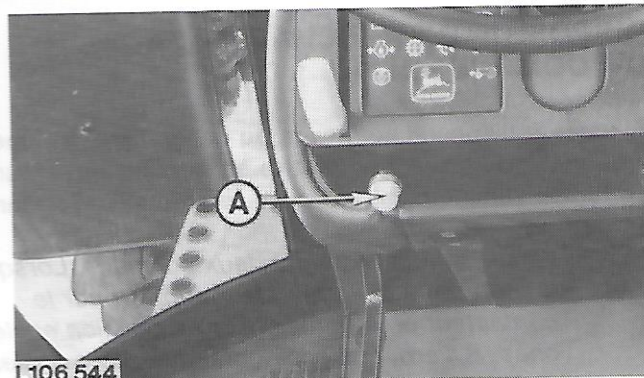
Pendant que le moteur tourne à la force du démarreur, appuyer sur le bouton (A). Cesser d'injecter du fluide dès que le moteur est lancé.

Faire tourner le moteur à mi-régime durant deux à quatre minutes. Si le moteur a des ratés durant ces premières minutes, procéder à une nouvelle injection pour le faire tourner régulièrement.

Avant de monter un nouveau bidon, en retirer le capuchon et le bouton atomiseur. Desserrer le support (B) et remplacer le bidon. Revisser le support jusqu'à ce que le bidon soit bien placé.

IMPORTANT: Pour éviter que le moteur n'aspire de la poussière et des impuretés, toujours laisser un bidon en place.

Stocker les bidons de fluide à l'abri du froid et de la chaleur, de préférence à la température ambiante.



L106544, L115818-3650ALF-010287

AIDE AU DÉMARRAGE THERMO-ÉLECTRIQUE

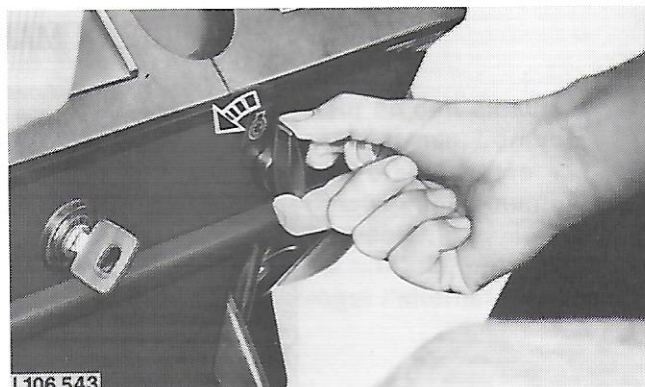
Procéder tel que décrit aux points 1 à 7 sous "Démarrage du moteur". Tourner le contacteur de démarrage vers la gauche, jusqu'au premier cran, et l'y maintenir 30 secondes; puis le tourner jusqu'en butée. Dès que le moteur est lancé, lâcher le contacteur de démarrage.

Ne pas actionner le démarreur plus de 20 secondes d'affilée. Relâcher le contacteur de démarrage. Ramener la clé du contacteur principal en position "0" et attendre au moins une minute, avant de procéder à un nouvel essai de démarrage.

Faire tourner le moteur pendant une à deux minutes, sans toucher à la manette d'accélération. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, faire chauffer le moteur pendant deux à quatre minutes.



ATTENTION: Ne jamais injecter de fluide de démarrage et utiliser simultanément l'aide au démarrage thermoélectrique.



L106 543

L106543-3650ALF-010287

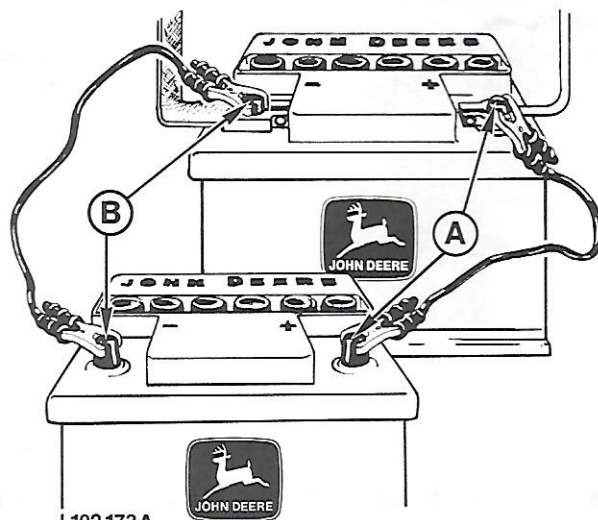
DÉMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Le branchement en parallèle d'une batterie d'appoint de 12 volts, constitue une aide au démarrage efficace. Relier tout d'abord les bornes positives (A), puis les bornes négatives (B) des batteries.



ATTENTION: L'électrolyte contenu dans les batteries peut produire un gaz extrêmement explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou flamme à proximité des batteries. Veiller à respecter la polarité des batteries lors du branchement. La tresse de masse doit être reliée à la borne négative, et le câble de démarreur à la borne positive de la batterie.

Un branchement incorrect peut se solder par l'endommagement sérieux de l'installation électrique. Veiller à toujours brancher la borne positive en premier!



L102 173A

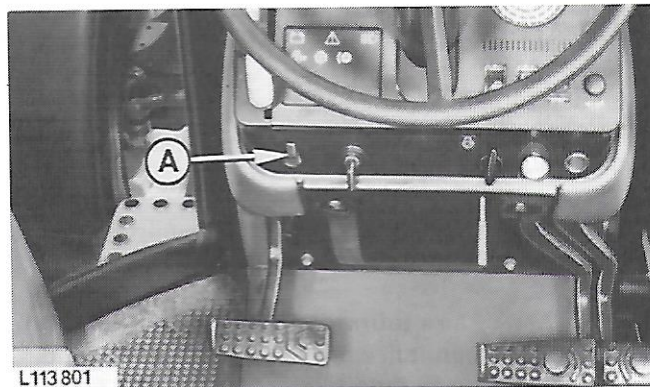
L102173A-3040ALF-170883

DISPOSITIF DE PRÉCHAUFFAGE DU COMBUSTIBLE

Allumer le dispositif au moyen du contacteur (A), une à deux minutes avant de mettre en marche le moteur. Le témoin lumineux intégré dans le contacteur s'allume.

NOTE: Le contacteur (A) est à deux positions. Lorsque le moteur est à l'arrêt il faut appuyer sur le contacteur pour le maintenir en position enclenchée. S'il arrive que le contacteur reste enclenché trop longtemps lorsque le moteur est à l'arrêt, le dispositif se coupe automatiquement (le témoin lumineux reste allumé).

Une fois que le moteur est lancé, laisser le dispositif enclenché jusqu'à ce que le combustible circule librement.

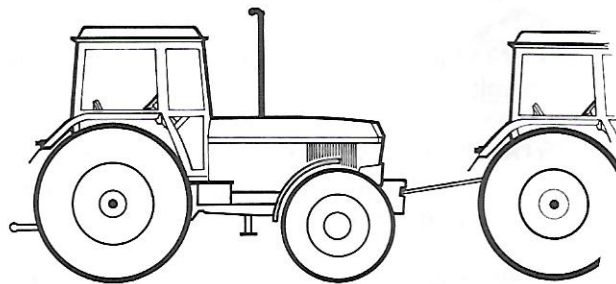


L113 801

L113801-3650ALF-010287

DÉMARRAGE PAR REMORQUAGE

Pour faire démarrer le tracteur par remorquage, enclencher la 6ème, 7ème ou 8ème vitesse, et ne pas dépasser les 15 km/h (10 mph).



L102 662

L102662-2140ALF-010885

TEMPÉRATURE DE SERVICE DU MOTEUR

Avant d'imposer au tracteur la charge maximale, amener le moteur à sa température de service optimale. Pour ce faire, laisser tourner le moteur à mi-régime jusqu'à ce que cette température soit atteinte.

MOTOM-2140BLF-010885

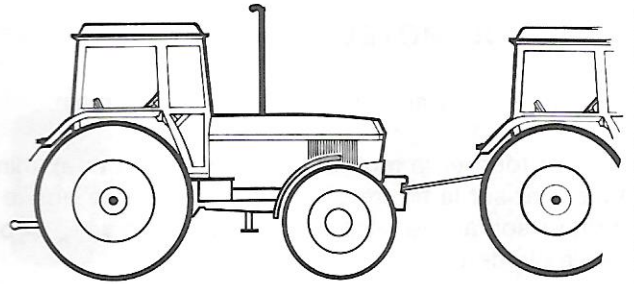
REMORQUAGE DU TRACTEUR

Mettre le levier de vitesses et le levier de gammes au point mort.



ATTENTION: Lors du remorquage, ne jamais dépasser la vitesse de 15 km/h (10 mph).

IMPORTANT: Si le moteur tourne, désengager le pont avant (le cas échéant). Si le moteur ne tourne pas, débrancher l'arbre de transmission.

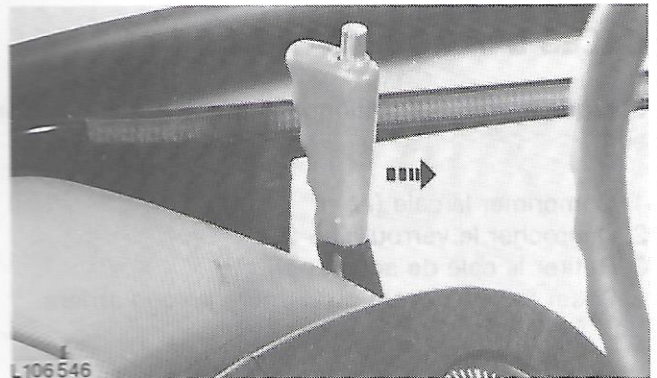


L102 662

L102662-3040ALF-000485

STATIONNEMENT DU TRACTEUR

Serrer le frein à main en cas de stationnement ou de travail à poste fixe



L106546

L106546-3640ALF-250484

ARRÊT DU MOTEUR

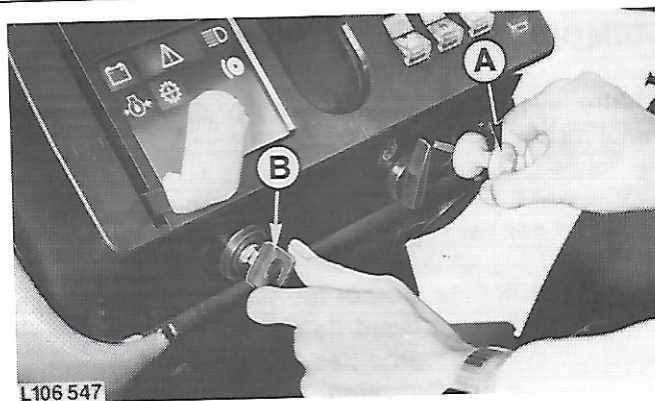
Immobiliser le tracteur et serrer le frein à main.

Laisser tourner le moteur au ralenti une à deux minutes. Puis tirer sur la tirette d'arrêt (A) jusqu'à ce que le moteur soit arrêté. Repousser la tirette d'arrêt et placer la clé de contact (B) sur "0".



ATTENTION: Avant de descendre du tracteur, abaisser l'équipement porté au sol et retirer la clé de contact.

Lorsque le tracteur est arrêté, veiller à ce que l'extrémité du tuyau d'échappement soit fermée par le clapet, pour éviter toute pénétration d'impuretés et d'eau dans le moteur.

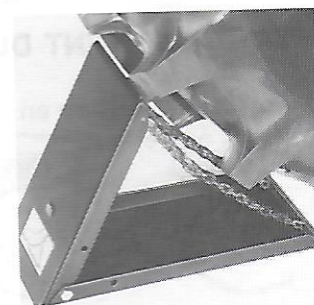
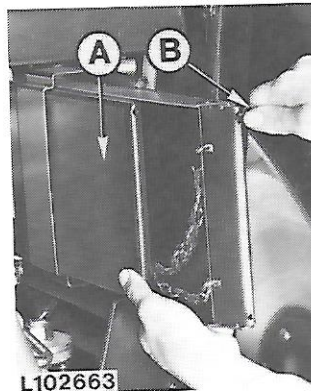


L106547-3640ALF-250484

CALES D'IMMOBILISATION

Lorsque le tracteur stationne en pente, procéder comme suit:

1. Comprimer la cale (A)
2. Décrocher le verrouillage (B)
3. Retirer la cale de son support
4. Poser la cale devant ou derrière la roue arrière.



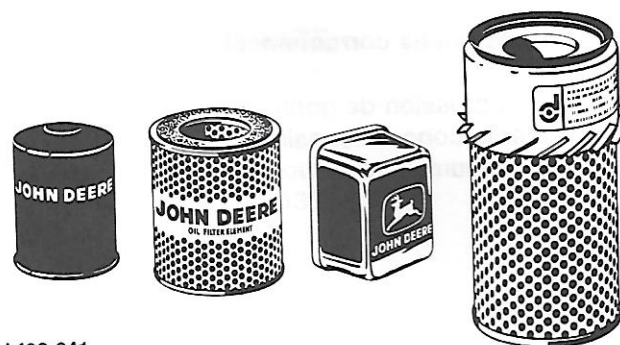
L102664

L102663, L102664-2140ALF-010885

ABAISSMENT DE LA CONSOMMATION

Entretenir correctement la machine

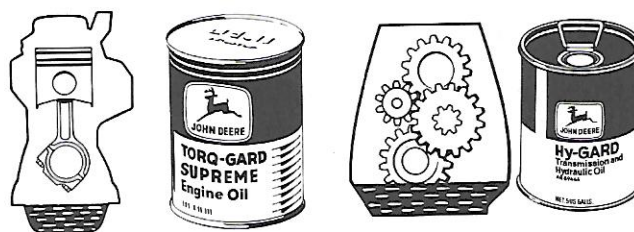
Remplacer à temps les éléments filtrants des filtres à air, combustible, huile moteur et huile de transmission/hydraulique (voir sous "Entretien").



L103 641

L103641-3640ALF-260484

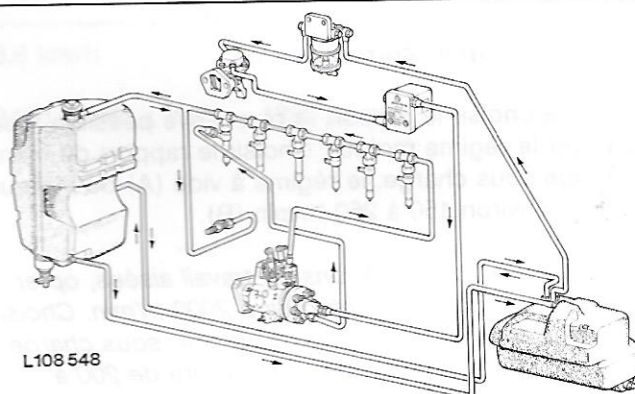
Utiliser les huiles et graisses préconisées par le constructeur (voir sous "Ingrédients").



L103 642

L103642-2140ALF-010885

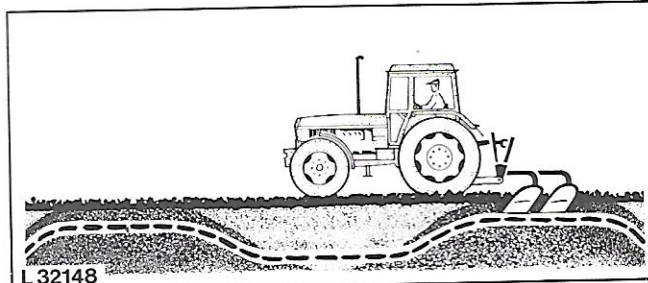
Faire vérifier régulièrement le circuit d'alimentation par le concessionnaire JOHN DEERE.



L108 548

L108548-3640ALF-210185

Faire vérifier régulièrement le fonctionnement du système hydraulique de contrôle des barres de traction.

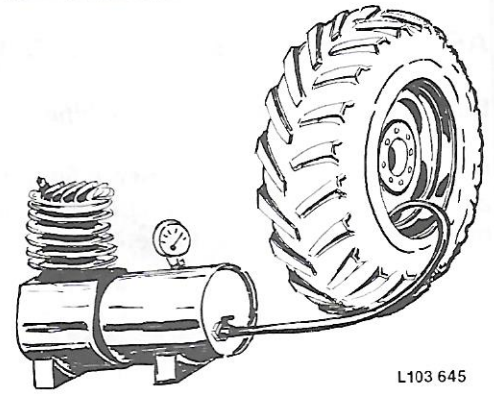


L32148

L32148-2140ALF-010885

Gonfler les pneus correctement

Adapter la pression de gonflage aux conditions de travail (consulter le concessionnaire JOHN DEERE ou le fabricant des pneumatiques).



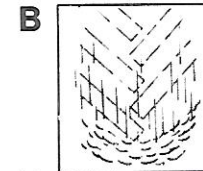
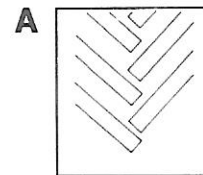
L103 645

L103645-3640ALF-260484

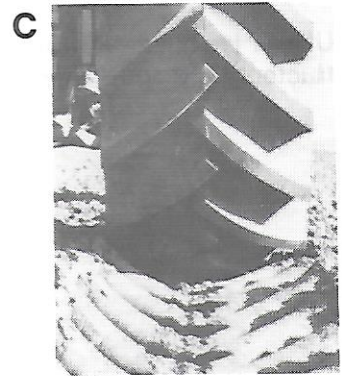
Choisir le lestage correct

Déterminer le lestage de manière à obtenir un patinage de 10 à 15%. En cas de conditions de travail aisées, réduire le lestage.

- A-Lestage excessif
- B-Lestage insuffisant
- C-Lestage correct



L103 646

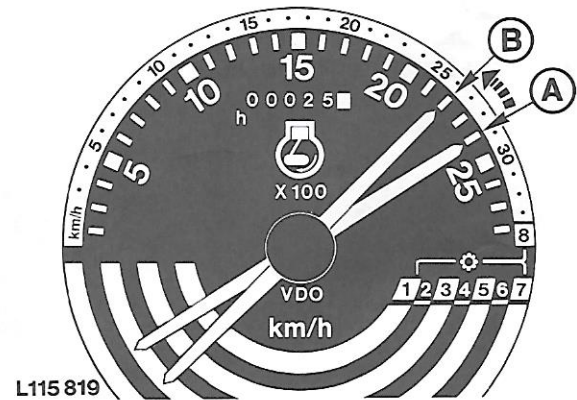


L103646-3640ALF-260484

Choisir le rapport correct

Toujours choisir le rapport le plus élevé possible, pour abaisser le régime moteur. Choisir le rapport de manière à ce que sous charge, le régime à vide (A) du moteur, chute d'environ 150 à 250 tr/min (B).

NOTE: En cas de conditions de travail aisées, opter pour un régime inférieur à 2000 tr/min. Choisir le rapport de manière à obtenir, sous charge, une baisse de régime de l'ordre de 200 à 300 tr/min.



L115 819

L115819-3650ALF-010287

CHOIX DE LA VITESSE D'AVANCEMENT ADÉQUATE

Nombre de vitesses: 16 rapports avant,
8 rapports arrière

Choisir les rapports de manière à éviter une surcharge prolongée du moteur. Les "tableaux de vitesses d'avancement" donnent les vitesses obtenues au régime nominal dans les différents rapports. Les vitesses obtenues à des régimes différents du régime nominal, se calculent de la manière suivante:

$$\text{facteur de conversion} = \frac{\text{régime choisi}}{2400 \text{ tr/min}}$$

Il suffit alors de multiplier le facteur de conversion par la vitesse donnée dans le tableau, en face du rapport considéré, pour obtenir la vitesse au régime choisi.

Exemple:

Vitesse à 2400 tr/min indiquée dans le tableau:
8,6 km/h; régime choisi: 1300 tr/min.

$$\frac{1300 \text{ tr/min}}{2400 \text{ tr/min}} = 0,54$$

$$8,6 \text{ km/h} \times 0,54 = 4,6 \text{ km/h}$$

Pour calculer le régime moteur correspondant à une vitesse d'avancement choisie, procéder comme suit:

$$\text{facteur de conversion} = \frac{\text{vitesse choisie}}{\text{vitesse donnée dans le tableau}}$$

Il suffit alors de multiplier le facteur de conversion par le régime nominal, pour obtenir le régime cherché.

Exemple:

$$\frac{5 \text{ km/h}}{8,6 \text{ km/h}} = 0,58$$

$$2400 \text{ tr/min} \times 0,58 = 1390 \text{ tr/min.}$$

VITESSES D'AVANCEMENT AU RÉGIME NOMINAL

 	16.9-38		18.4-38	
	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,6	1.6	2,7	1.7
H	3,2	2.0	3,3	2.1
2 L	3,6	2.3	3,8	2.3
H	4,5	2.8	4,6	2.9
3 L	5,2	3.2	5,4	3.4
H	6,4	4.0	6,6	4.1
4 L	7,0	4.4	7,3	4.5
H	8,6	5.4	8,9	5.5
5 L	9,0	5.6	9,3	5.8
H	11,1	6.9	11,4	7.1
6 L	12,5	7.7	12,9	8.0
H	15,3	9.5	15,8	9.8
7 L	17,9	11.1	18,5	11.5
H	22,0	13.7	22,7	14.1
8 L	24,1	15.0	24,9	15.5
H	29,6	18.4	30,6	19.0
R 1 L	4,0	2.5	4,2	2.6
H	5,0	3.1	5,1	3.2
R 2 L	5,6	3.5	5,8	3.6
H	6,9	4.3	7,1	4.4
R 3 L	8,0	5.0	8,3	5.1
H	9,9	6.1	10,2	6.3
R 4 L	10,8	6.7	11,2	6.9
H	13,3	8.3	13,7	8.5

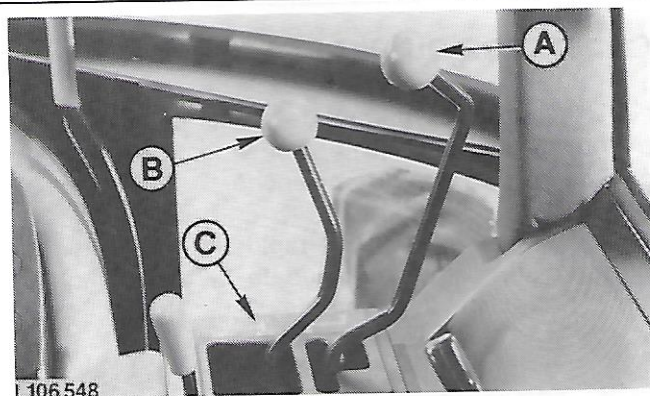
L 107304

L-Vitesse lente
H-Vitesse rapide

PASSAGE DES VITESSES

Le passage des vitesses s'effectue au moyen du levier de gammes (A) et du levier de vitesses (B).

Le schéma (C) donne les combinaisons disponibles



L106 548

L106548-3640ALF-000484

POSITION DES LEVIERS

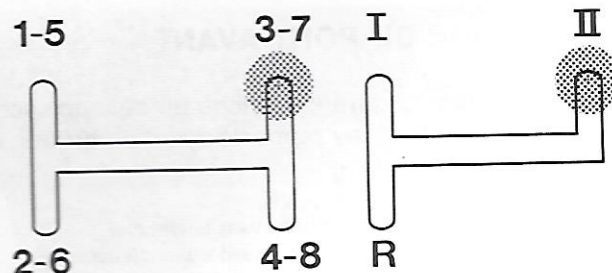
Le levier de vitesses permet d'enclencher les vitesses 1 à 4 en gamme "I" et les vitesses 5 à 8 en gamme "II".

En gamme arrière "R", il permet d'enclencher les vitesses 1 à 4.

FAHTRAKOM-3040ALF-300683

ENCLENCHEMENT DES VITESSES À PARTIR DU POINT MORT

1. Enfoncer la pédale d'embrayage
2. Placer les leviers de gammes et de vitesses dans la position désirée
3. Embrayer progressivement. Ne pas faire patiner l'embrayage plus qu'il n'est nécessaire pour démarrer sans à-coup.



L106 549

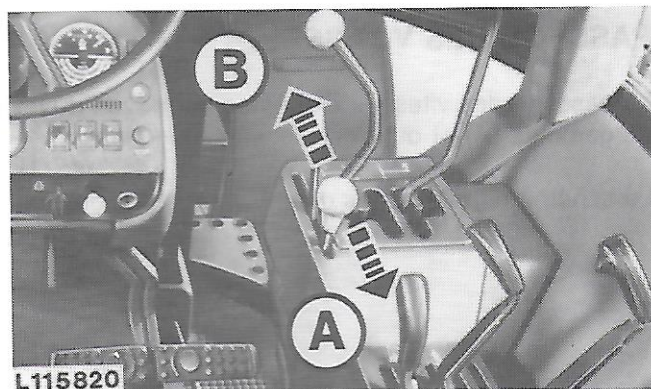
L106549-3640ALF-000484

COMMANDE DU RÉDUCTEUR HI-LO

Le réducteur Hi-Lo permet de passer de vitesse lente (A) en vitesse rapide (B) et vice-versa, sans débrayer, quel que soit le rapport enclenché.

Lorsqu'on passe de vitesse rapide en vitesse lente, la vitesse d'avancement diminue de 19%, tandis que la force de traction augmente de 23%.

A-Vitesse lente
B-Vitesse rapide



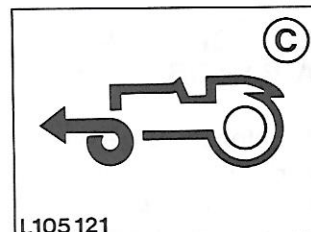
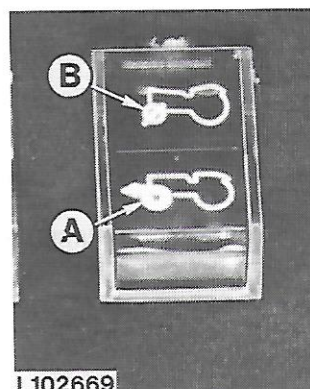
Lorsqu'on arrête le moteur, le réducteur Hi-Lo repasse automatiquement en position de vitesse rapide.

L115820, L12488A-3650ALF-010287

COMMANDE DU PONT AVANT

Le pont avant peut être enclenché ou désenclenché sans débrayer, dans tous les rapports avant ou arrière, en marche et sous couple.

A-Pont avant enclenché
B-Pont avant désenclenché
C-Voyant d'enclenchement du pont avant



NOTE: En cas de circulation rapide sur route, il convient de désenclencher le pont avant.

En cas de conditions de service extrêmement difficiles, le pont avant s'enclenche automatiquement (en gamme I). Dès que les conditions sont redevenues normales, il se désenclenche.

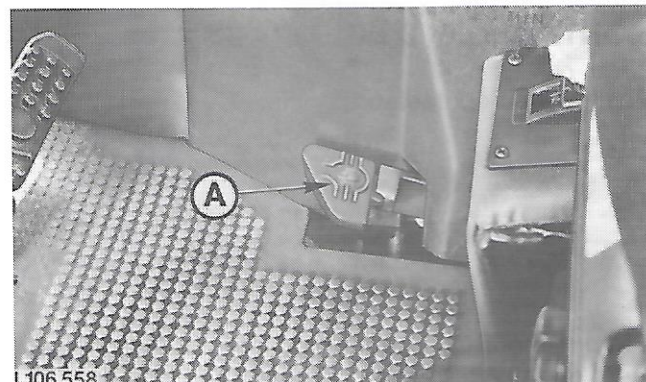
L102669, L105121-3640ALF-030584

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

En cas de patinage inégal des roues arrière, enclencher le blocage de différentiel au moyen de la pédale (A).

Lorsque la différence de régime entre les roues est importante, ou lorsque l'une des roues est déjà immobile, il ne faut pas enclencher le blocage de différentiel.

Dans ce cas, débrayer, enclencher le blocage de différentiel, puis relâcher la pédale d'enclenchement. Le différentiel se débloque automatiquement, dès que les roues arrière tournent au même régime.



L106 558



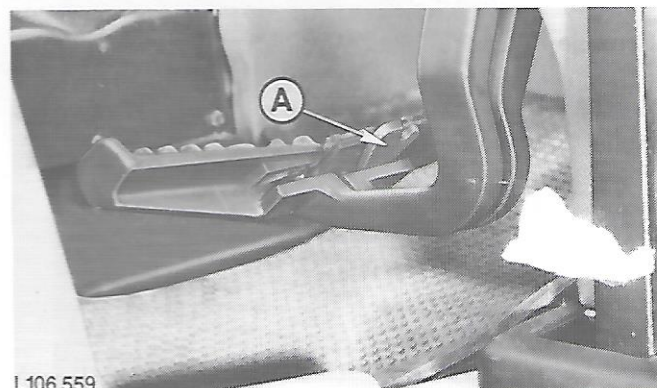
ATTENTION: Ne jamais virer lorsque le différentiel est bloqué.

L106558-3650ALF-010287

FREIN HYDRAULIQUE À COMMANDE AU PIED

IMPORTANT: En cas de circulation sur route, il faut accoupler les deux pédales de frein au moyen du loquet (A).

En cas de circulation dans les champs, désaccoupler les pédales. Il est alors possible d'actionner les pédales séparément, pour négocier des virages serrés. Ne se servir de ce frein de direction qu'à basse vitesse. Pour immobiliser le tracteur, actionner les deux pédales simultanément.



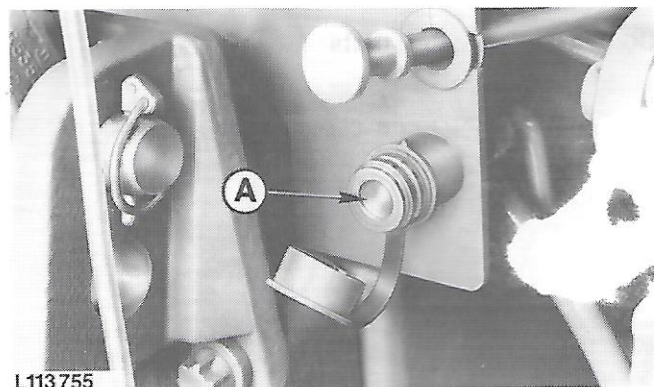
L106 559

L106559-3640ALF-030584

FREIN DE REMORQUE (le cas échéant)

Retirer le pare-poussière du raccord (A). Brancher le flexible, en veillant à ce que les éléments de raccordement soient absolument propres.

Le frein de remorque est commandé au moyen des pédales de frein. L'effort de freinage est proportionnel à la pression exercée sur les pédales.



L113 755

L113755-3050ALF-010486

Plate-forme de conduite et cabine

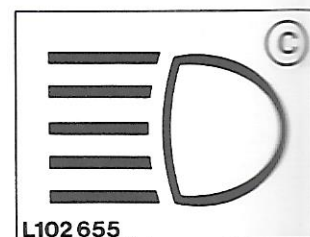
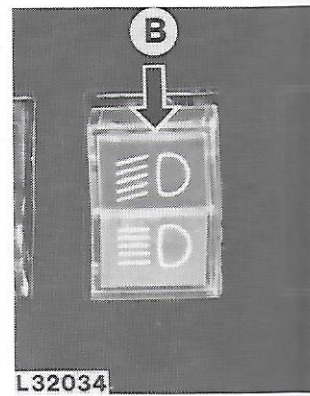
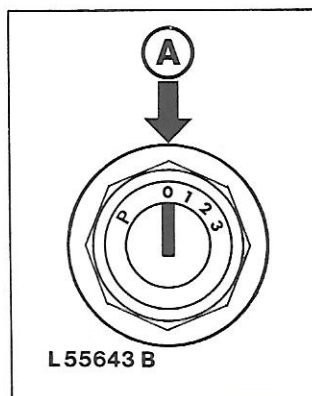
CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE

Positions du contacteur principal (A):

- 0—Arrêt (la clé peut être retirée)
- 1—Éclairage éteint
- 2—Feux de position allumés
- 3—Phares allumés
- P—Feux de position allumés
(la clé peut être retirée)

Le contacteur (B) permet de passer de feux de croisement en feux de route et vice-versa.

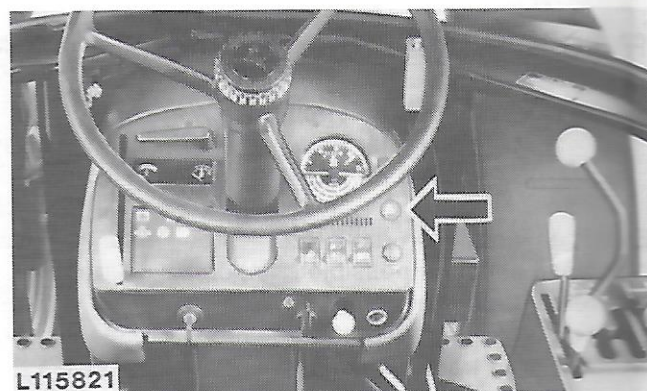
Le témoin lumineux (C) s'allume en même temps que les feux de route.



L55643B, L32034, L102655-3640ALF-010257

Feux de détresse

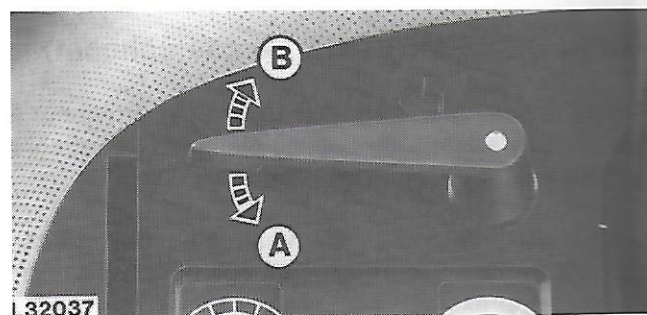
En cas d'incident ou de panne sur route, allumer les feux de détresse.



L115821-3650ALF-010257

Contacteur de clignotants

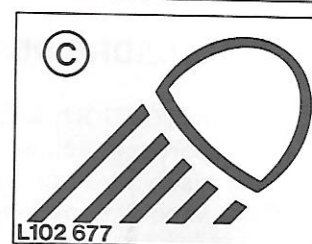
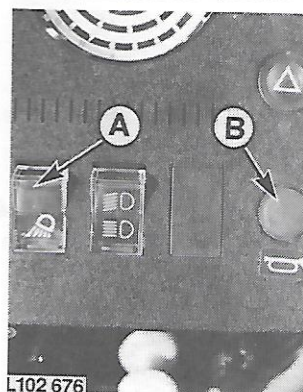
- A—Clignotants côté gauche
- B—Clignotants côté droit



L32037-3650ALF-010257

Contacteurs de phare de travail et d'avertisseur sonore

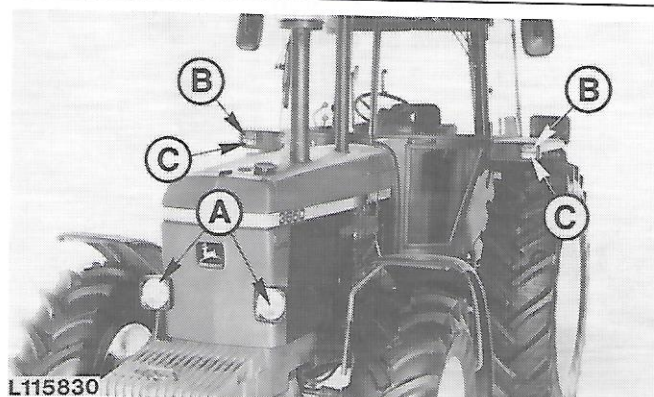
- A—Contacteur du phare de travail
 B—Bouton-poussoir de l'avertisseur sonore
 C—Témoin lumineux de fonctionnement du phare de travail



L102676, L102677-2140ALF-010885

FEUX ET PHARES

- A—Phare
 B—Clignotant
 C—Feu de position
 D—Feu arrière, feu Stop, clignotant et éclairage de plaque minéralogique
 E—Feu arrière, feu Stop et clignotant
 F—Phare de travail



L115830

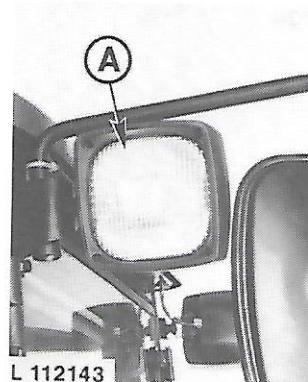


L115832

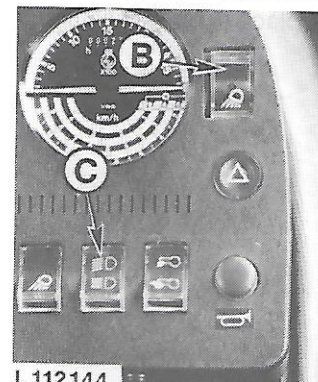
L115830, L115832-3650ALF-010287

Phares de travail avant

Les tracteurs équipés d'un relevage avant, peuvent recevoir en supplément des phares de travail H3 ou H4 (A) fixés au pavillon de la cabine SG2. Dans le cas des phares H4 le contacteur (B) permet de passer de feux de croisement en feux de route et vice-versa. Pour satisfaire à la réglementation en vigueur dans certains pays, il est possible d'effectuer les connexions de manière à ce que les phares avant standard s'éteignent lorsque les phares supplémentaires s'allument.



L 112143



L 112144

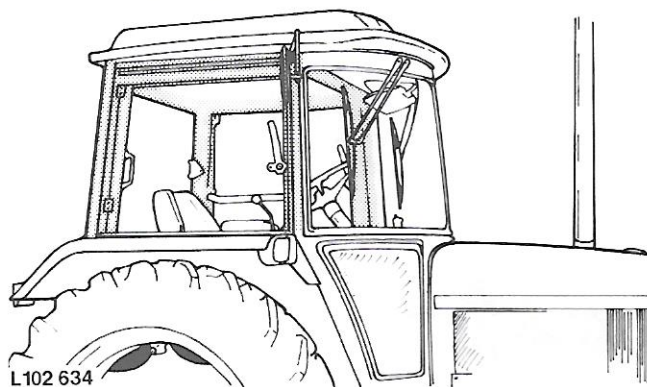
L112143, L112144-2140ALF-001285

ARCEAU/CADRE DE SÉCURITÉ



ATTENTION: Aucune intervention (soudage, perçage, sciage et similaires) n'est autorisée sur le cadre de sécurité incorporé à la cabine, ou sur l'arceau/cadre de sécurité des tracteurs sans cabine, sous peine d'en compromettre la solidité.

En cas de renversement du tracteur, l'arceau/cadre de sécurité est soumis à une contrainte très importante. C'est pourquoi il convient de le remplacer en cas d'endommagement ou de déformation quelconque d'éléments du châssis.



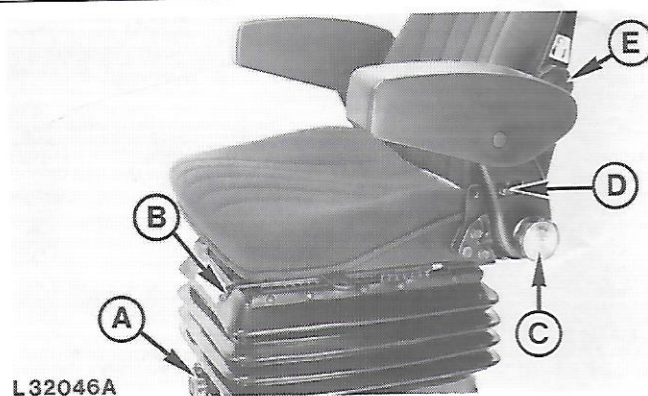
L102634-2140ALF-010885

SIÈGE SUPER DE LUXE

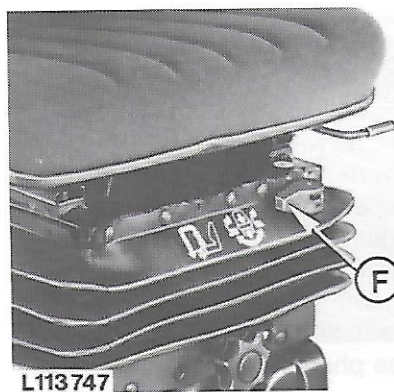
- A—Poignée d'adaptation au poids du conducteur
- B—Réglage horizontal
- C—Réglage du dossier
- D—Réglage vertical de l'accoudoir
- E—Réglage de l'appui lombaire
- F—Lever de déplacement horizontal

Pour rehausser le siège, le lever jusqu'à perception d'un déclic. Pour le baisser, le lever d'abord jusqu'en butée et le baisser ensuite.

Sur certaines versions le levier (F) permet d'obtenir un déplacement horizontal du siège.



L 32046A



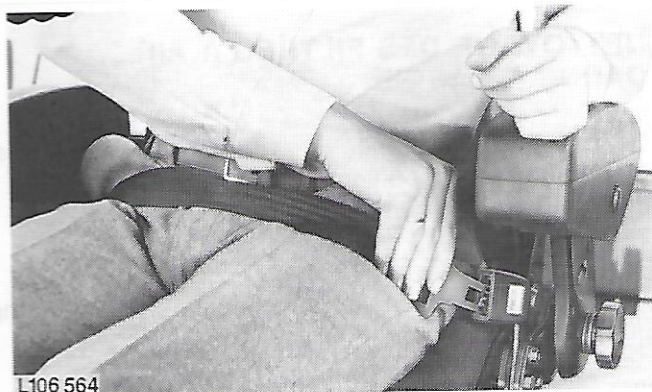
L113747

L32046A, L113747-3650ALF-010287

CEINTURE DE SÉCURITÉ



ATTENTION: En cas de circulation sur un tracteur équipé d'un arceau/cadre de sécurité ou d'une cabine, il convient de toujours mettre la ceinture de sécurité.



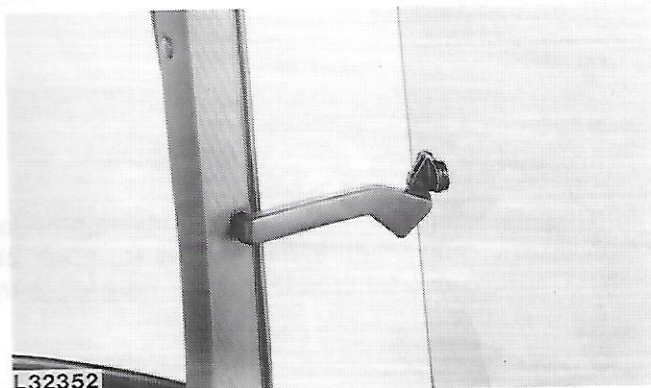
L106 564

L106564-3040ALF-010285

OUVERTURE DES VITRES

Pour obtenir une aération supplémentaire, il est possible d'ouvrir les vitres latérales et la vitre arrière.

Pour pouvoir utiliser les vitres latérales comme issues de secours, séparer d'un coup sec l'arrêt du cadre de la cabine.

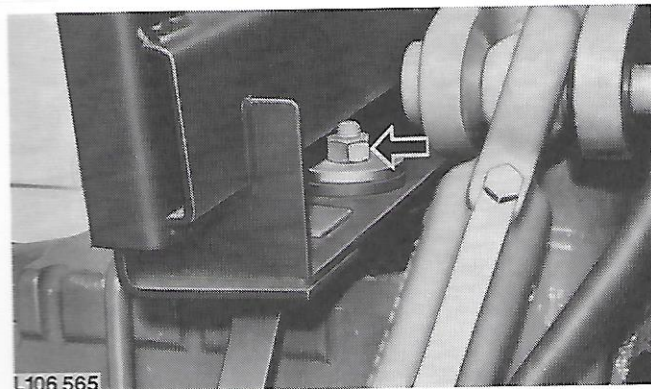


L32352

L32352-2140ALF-010885

VÉRIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE

Resserrer périodiquement les boulons de fixation de la cabine ou de l'arceau/cadre de sécurité à 200 Nm (150 ft-lb).



L106 565

L106565-3650ALF-010287

NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DANS LA CABINE

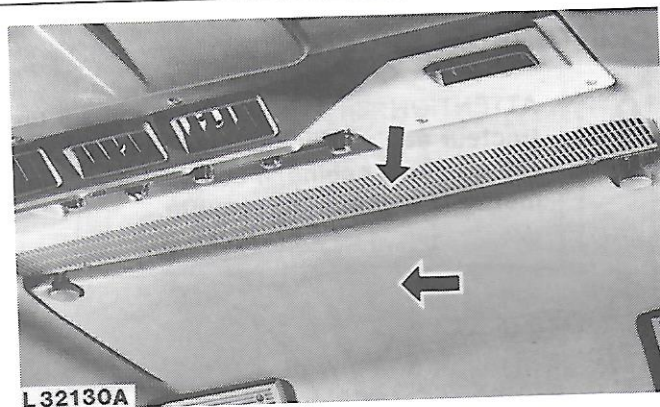
En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres à l'air comprimé. Diriger le jet d'air sur la face propre.

Remplacer les filtres à air de la cabine en même temps que le filtre principal d'admission.

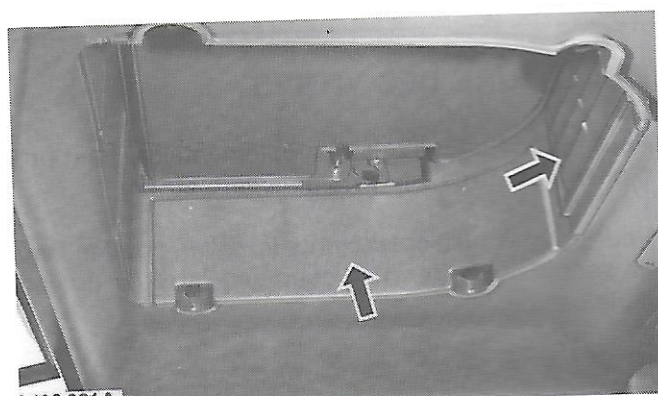
*Cabine sans trappe
de pavillon*

*Cabine avec trappe
de pavillon*

IMPORTANT: Lorsque le tracteur est utilisé pour la pulvérisation de produits toxiques, changer les filtres de cabine tous les jours.



L32130A



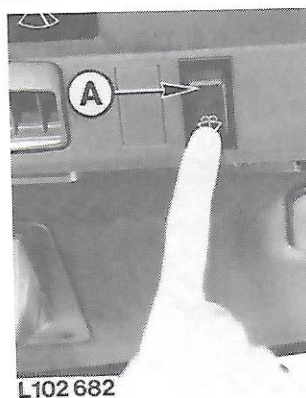
L102 681A

L32130A, L102681A-3650ALF-010287

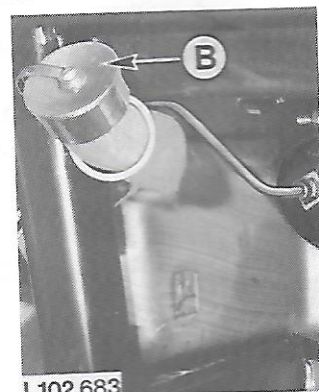
LAVE-GLACE

Le lave-glace est commandé par le contacteur (A).

Lorsqu'il y a risque de gel, ajouter de l'antigel de type commercial courant dans le réservoir (B).



L102 682

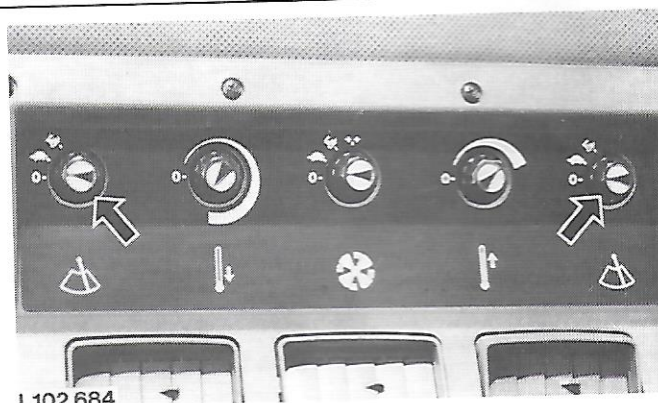


L102 683

L102682, L102683-2140ALF-010885

ESSUIE-GLACES

Les deux essuie-glaces peuvent être enclenchés séparément et possèdent chacun deux vitesses de balayage.



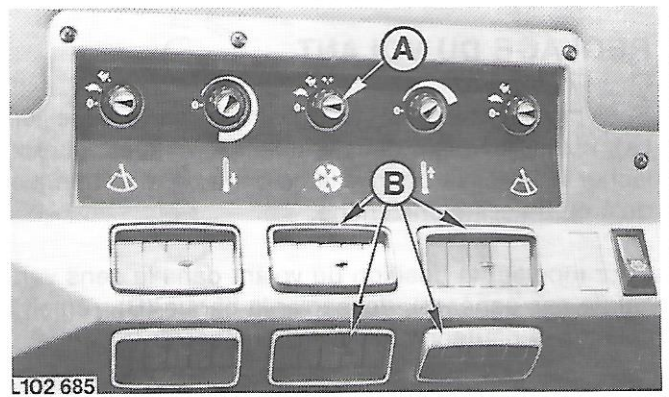
L102 684

L102684-3650ALF-010287

SOUFFLANTE ET BUSES D'AÉRATION

La soufflante à trois régimes est commandée par le contacteur (A).

Les buses (B) permettent d'orienter le courant d'air dans la direction voulue.

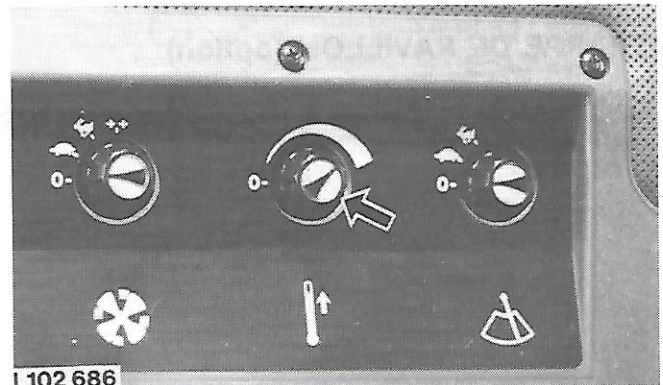


L102 685

L102685-3650ALF-010287

CHAUFFAGE

Le rendement du chauffage se règle en continu, au moyen du bouton de réglage. Tourner le bouton dans le sens horaire pour augmenter le rendement.



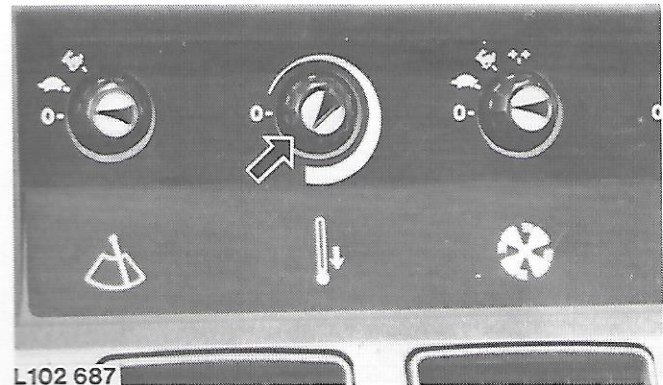
L102 686

L102686-2140ALF-010885

CLIMATISATION (option)

Enclencher la soufflante avant d'enclencher la climatisation. Le refroidissement augmente au fur et à mesure qu'on tourne le bouton de réglage dans le sens horaire.

NOTE: La mise en marche passagère du chauffage permet de réduire l'humidité de l'air circulant dans la cabine. En règle générale, le chauffage et la climatisation ne devront toutefois pas fonctionner simultanément.



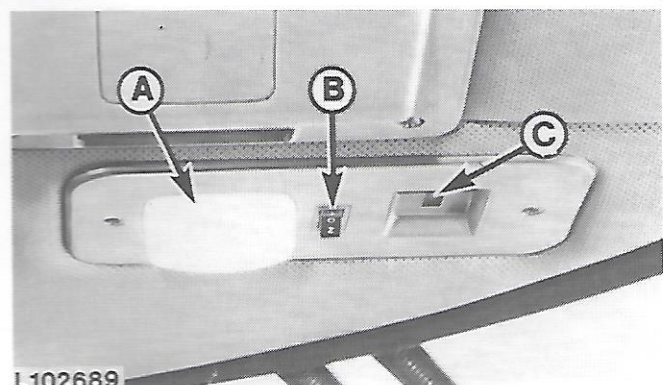
L102 687

L102687-2140ALF-010885

CABINE - ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Le plafonnier (A) reste allumé lorsque le contacteur (B) est basculé en position 1. Lorsque le contacteur est en position 2, le plafonnier s'allume dès que la porte s'ouvre. En position 0, le plafonnier reste éteint.

La lampe (C) éclaire les leviers de vitesses et de gammes, dès que les feux de circulation sont allumés.



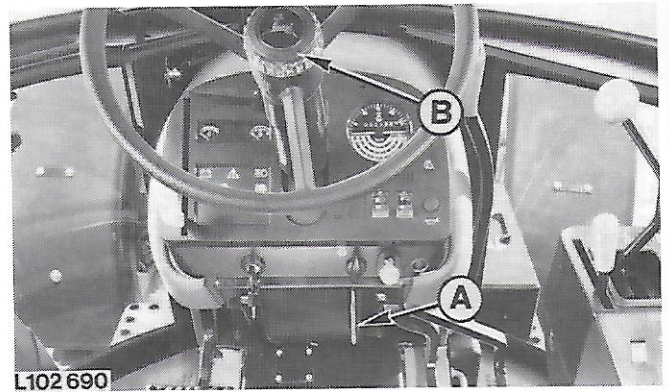
L102689

L102689-2140ALF-010885

RÉGLAGE DU VOLANT

Pour modifier l'inclinaison du volant, relever le levier (A), placer le volant dans la position voulue, puis relâcher le levier et bouger la colonne de direction jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

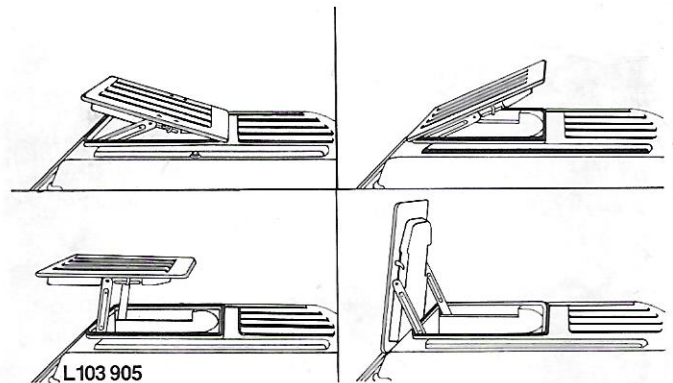
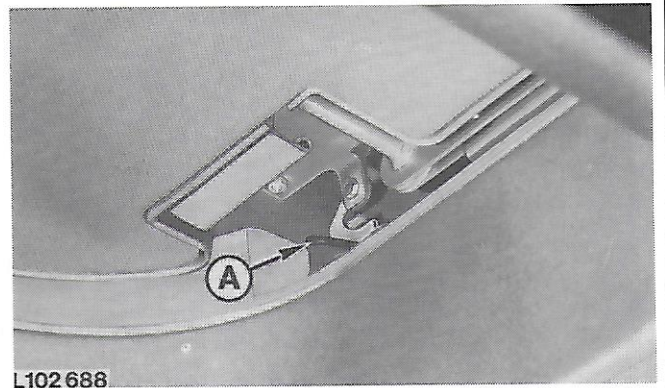
Pour modifier la position du volant dans le sens vertical (le cas échéant), desserrer la bague (B), régler le volant à la hauteur voulue, puis resserrer la bague.



L102690-3650ALF-010287

TRAPPE DE PAVILLON (option)

Il est possible de soulever la trappe de pavillon, après avoir desserré le verrouillage (A).



L102688, L103905-3040ALF-040783

Voie, pneumatiques et lestage

RÉGLAGE DE LA VOIE AVANT

Les différentes largeurs de voie s'obtiennent par déport ou retournement des jantes.

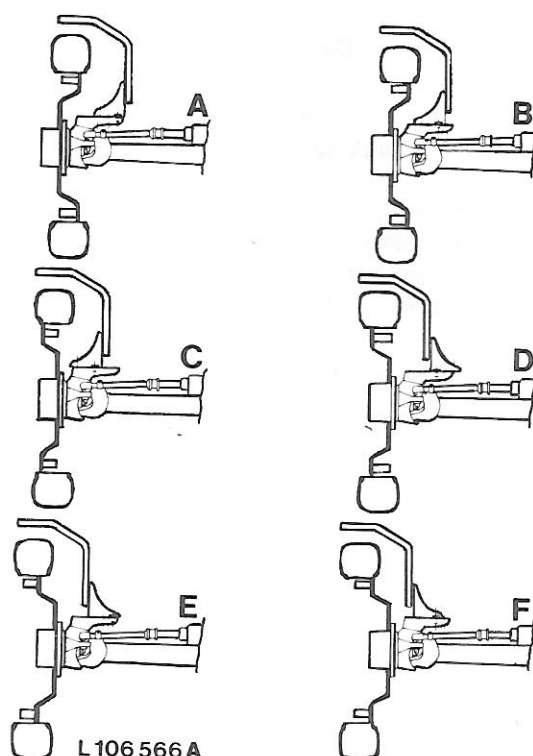
Il est en outre possible de retourner les roues complètes. Dans ce cas il convient de les permuter, afin de conserver leur sens de rotation initial.

NOTE: Si le tracteur est utilisé avec un chargeur frontal, la voie ne doit pas dépasser 1,80 m (71 in).

Position de la jante et du voile de roue	Largeurs de voie	
A	1,60 m	(63 in) *
B	1,70 m	(67 in)
C	1,80 m	(71 in)
D	1,90 m	(75 in)
E	2,00 m	(79 in)
F	2,10 m	(83 in)

* uniquement possible avec pneus 12.4-28

NOTE: Si le tracteur est équipé d'ailes avant, il convient de les monter, après réglage de la voie, conformément aux illustrations ci-contre.



L 106 566 A

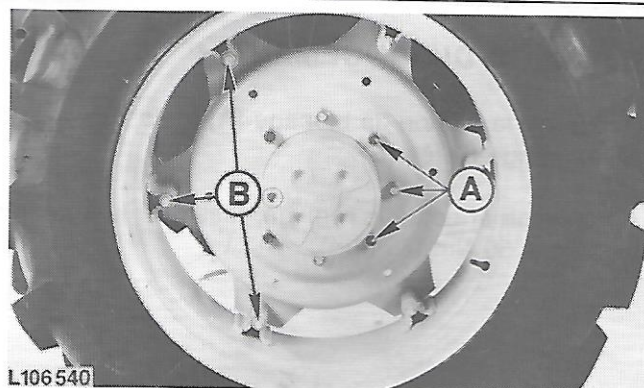
L106566A-3650ALF-010287

SERRAGE DES ÉCROUS DE ROUES

Après réglage de la voie, serrer les écrous de roues aux couples suivants:

A-300 Nm (220 ft-lb)
B-250 Nm (185 ft-lb)

IMPORTANT: Vérifier le serrage des écrous de roues après les 4 et 8 premières heures de fonctionnement, et fréquemment durant les 100 premières heures.



L106 540

L106540-3640ALF-070584

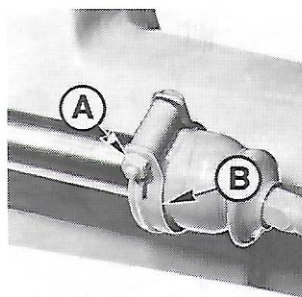
LIMITATION DE L'ANGLE DE BRAQUAGE

Pour certaines largeurs de voie, il convient de limiter l'angle de braquage à moins de 50°C (voir ci-contre).

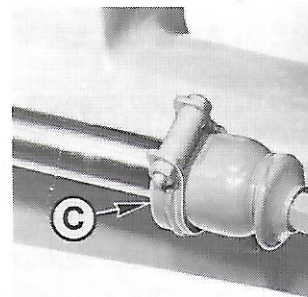
Pour limiter le braquage, dévisser le boulon (A) et retirer le collier (B). Retourner le collier de manière à orienter son côté long vers le centre du tracteur (C). Le cas échéant, installer un nouveau collier.

Revisser le boulon.

NOTE: L'angle de braquage doit être le même sur les deux roues.



L102 694



L102 695

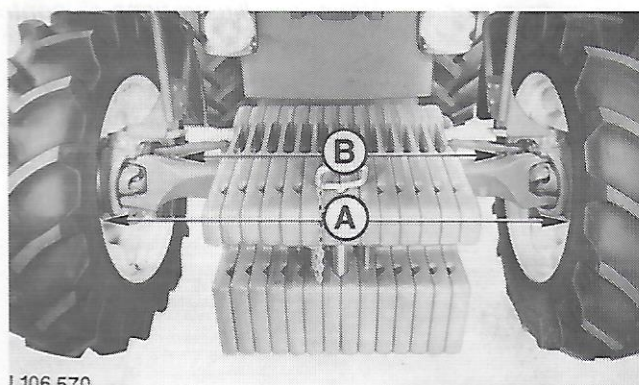
Pneus	Voie		
	1,60 m (63 in)	1,70 m (67 in)	1,80 m (71 in)
12.4-28	45°	50°	50°
13.6-28	—	50°	50°
14.9-26	—	45°	50°
16.9-24	—	40°	50°

L102694, L102695-3640ALF-070584

VÉRIFICATION DU PINCEMENT

Mesurer l'écart avant et arrière entre les rebords de jantes, à hauteur de la fusée.

La cote avant (A) doit être inférieure à la cote arrière (B) de 2 à 5 mm (5/64 à 13/64 in).



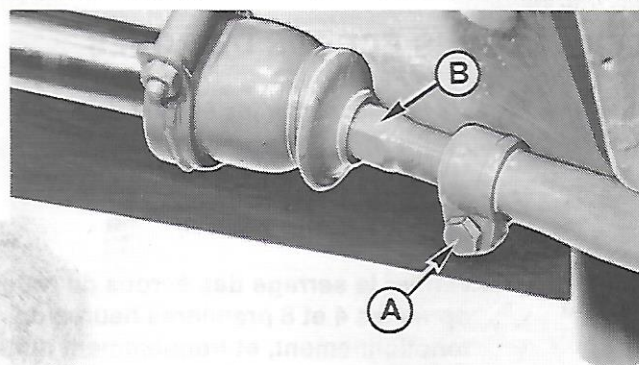
L106 570

L106570-3640ALF-070584

RÉGLAGE DU PINCEMENT

Desserrer le boulon de blocage (A), puis visser ou dévisser la tige filetée (B).

Après avoir effectué le réglage, resserrer le boulon de blocage à 50 Nm (35 ft-lb).



L102 697

L102697-3640ALF-070584

RÉGLAGE DE LA VOIE ARRIÈRE SUR ESSIEU FIXE

La voie arrière se règle par retournement ou déplacement des jantes, ou par retournement des voiles de roues.

En cas de retournement des roues, il faut les permuter, de façon que la flèche, sur le flanc du pneu, soit orientée dans le sens de marche avant.

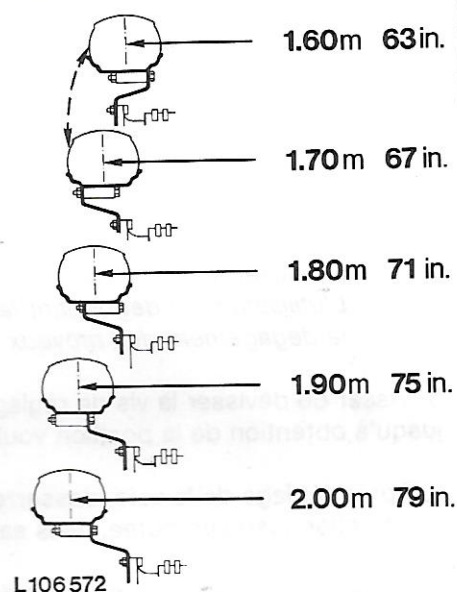
Après réglage, serrer les boulons de roues au couple prescrit (voir sous "Rodage").

Les schémas ci-après montrent les positions relatives des voiles et des jantes pour les différentes voies. Les étudier attentivement avant d'entreprendre le réglage de la voie.

SPUOM-2140BLF-010885

POSITION DES JANTES ET DES VOILES DE ROUES

La ligne pointillée indique la voie obtenue par permutation des roues complètes.



L106572-3650ALF-010287

NOTE: Pour la conduite sur route en R.F.A. ne pas dépasser la voie la plus étroite.

SPUOM-3650ALF-010287

RÉGLAGE DE LA VOIE SUR ESSIEU RÉGLABLE

NOTE: Les roues ne peuvent être déplacées que si elles ne portent pas plus de deux masses.

1. Nettoyer l'essieu à la brosse métallique.
2. Lever le tracteur, de manière à ce que la roue arrière décolle du sol. Tourner celle-ci de manière à orienter la crémaillère de l'essieu vers le haut.
3. Bien desserrer les vis de fixation.
4. Serrer les vis d'extraction, jusqu'à ce que l'arête intérieure des têtes de vis porte contre le moyeu.

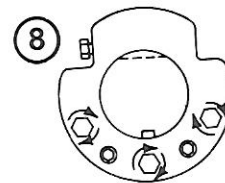
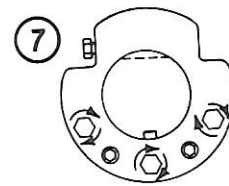
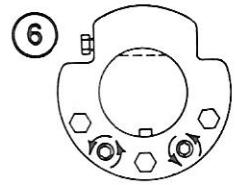
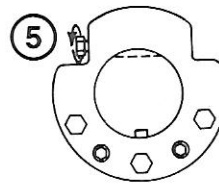
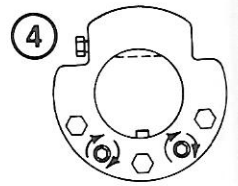
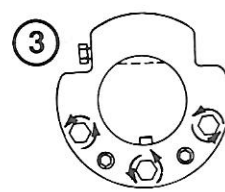
NOTE: S'il n'est pas possible de dégager les moyeux, il convient de desserrer également les trois vis sur la face arrière du voile de roue. Si cela se révèle inefficace, donner plusieurs coups de masse sur l'extrémité de l'essieu et resserrer uniformément les vis d'extraction. L'utilisation de dégrippant facilite également le dégagement des moyeux.

5. Visser ou dévisser la vis de réglage de voie, jusqu'à obtention de la position voulue.

6. Après réglage de la voie, desserrer les vis d'extraction jusqu'en butée, mais sans forcer.

7. Graisser le filetage des boulons de fixation et serrer ceux-ci, alternativement et à plusieurs reprises, jusqu'à 400 Nm (300 ft-lb). Ceci fait, vérifier que les vis d'extraction tournent librement. Dans le cas contraire, les desserrer encore, puis resserrer les boulons de fixation au couple prescrit.

8. Lorsque le réglage est terminé, s'assurer que les pneus et les masses de lestage ne frottent pas contre le tracteur. Faire parcourir au tracteur une cinquantaine de mètres (env. 160ft), puis l'immobiliser et resserrer les boulons de fixation à 400 Nm (300ft-lb). Les boulons devront être serrés une nouvelle fois après 3 et 10 heures de service.



L102 691

47

Voie, pneumatiques et lestage

LARGEURS DE VOIE SUR ESSIEU RÉGLABLE

Roues avant	Roues arrière	
	16.9-38	18.4-38
12.4-28	X	-
13.6-28	-	X
14.9-26	-	X
16.9-24	-	X

SPUOM-3640ALF-050684

PRESSIION DE GONFLAGE DES PNEUS

La durée d'utilisation et le bon rendement des pneus dépendent d'une pression de gonflage correcte. Une pression de gonflage trop faible entraîne une usure prématurée, tandis qu'une pression trop importante diminue l'adhérence et augmente le patinage.

La pression de gonflage adéquate dépend d'une part de la nature des travaux et de la charge, d'autre part du type, des dimensions et de la marque des pneus. Pour cette raison il est recommandé de demander conseil au concessionnaire JOHN DEERE ou au fabricant des pneus. Il est conseillé, à titre indicatif, d'adopter pour les travaux dans les champs, une pression de gonflage de 160 kPa (1,6 bar; 23 psi). Si le tracteur est utilisé à au moins 20% sur route, augmenter la pression conformément aux indications du fabricant.

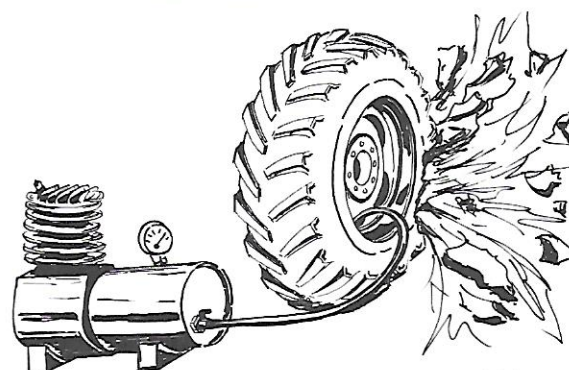
BEROM-3640ALF-050684

MONTAGE DES PNEUMATIQUES

Le montage des pneumatiques suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat. Un montage inadéquat peut se solder par l'éclatement du pneu au moment du gonflage et provoquer des blessures graves. Il vaut donc mieux, lorsqu'on ne possède pas l'expérience nécessaire, confier ce travail au concessionnaire JOHN DEERE ou à un atelier spécialisé.

Lors du montage du pneu sur la jante, ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant. Une pression supérieure peut faire éclater le pneu et même la jante. Si les talons ne sont toujours pas placés lorsque la pression maximale est atteinte, dégonfler, remettre le pneu en place, graisser les talons et regonfler le pneu.

Les fabricants de pneus tiennent à votre disposition une documentation plus détaillée concernant le montage des pneus sur les machines agricoles.



Z 20924

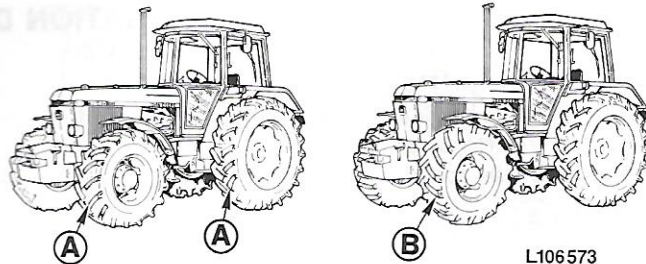
Z20924-2140ALF-010885

SENS DE ROTATION DES PNEUS

Lors du montage ou du remplacement des pneus, faire attention à ce que la flèche située sur le flanc des pneus soit orientée dans le sens de marche avant (A).

Si un tracteur à pont avant est surtout utilisé pour remorquer ou pour travailler avec un chargeur frontal, il est possible d'augmenter la puissance de traction en inversant le sens de rotation des pneus (B), ce qui augmente également leur durée de vie de 25 à 30%.

Il n'en est pas de même pour travailler en terrain humide, où la puissance de traction diminue du fait du mauvais autonettoyage des pneus.



L106573-3640ALF-050684

APPARIEMENT DES PNEUS

Respecter impérativement les correspondances ci-contre, entre les pneus avant et arrière, afin d'obtenir la puissance de traction maximum, d'améliorer la direction et de réduire l'usure des pneus et la consommation.

Pour rétablir la relation prévue, changer les pneus avant lorsqu'ils sont nettement plus usés que les pneus arrière.

Roues avant	Roues arrière	
	16.9-38	18.4-38
12.4-28	X	-
13.6-28	-	X
14.9-26	-	X
16.9-24	-	X

BEROM-3640BLF-000684

DÉTERMINATION DU LESTAGE CORRECT

La sécurité et la force de traction du tracteur dépendent du lestage correct de l'essieu avant (masses frontales) et de l'essieu arrière (masses de lestage des roues, remplissage liquide des pneus).



ATTENTION: Veiller lors de la détermination du lestage avant et arrière, à ne pas dépasser la charge admissible par essieu, et le poids total autorisé en charge.

Veiller en outre à respecter les prescriptions locales.

GEWOM-3640ALF-000185

LESTAGE DES ROUES ARRIÈRE

Déterminer le lestage de manière à conserver un patinage de 10 à 15% pendant le travail. C'est dans cette plage que la force de traction est la plus élevée.

Le lestage doit cependant permettre la pleine utilisation de la puissance du moteur en 3ème vitesse. Si le moteur peine ou cale dans les trois rapports inférieurs, le lestage est excessif.

Un lestage insuffisant entraîne:

- un patinage excessif et une perte de puissance de traction
- une usure prématurée des pneumatiques
- une consommation accrue.

Un lestage excessif entraîne:

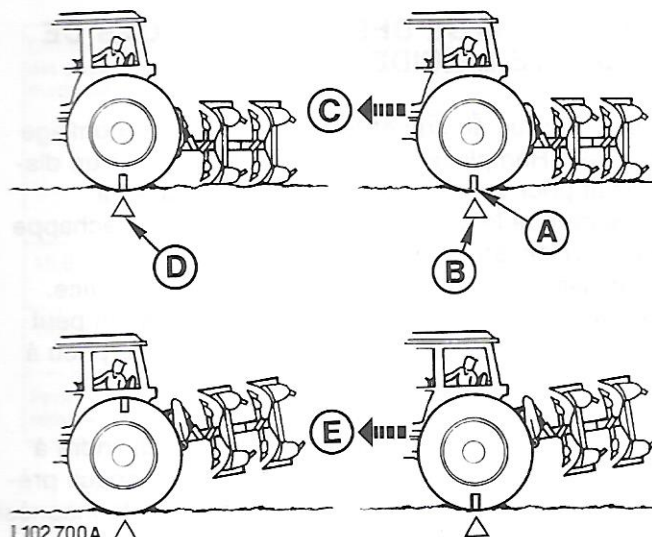
- une résistance accrue à l'avancement et une perte de puissance de traction
- une surcharge des pneumatiques et de la transmission
- un tassement du sol
- une consommation accrue.

GEWOM-3050ALF-010486

MESURE DU PATINAGE DES ROUES ARRIÈRE

1. Faire un repère sur le pneu (A).
 2. Marquer l'endroit où le repère atteint le sol (B).
 3. Abaisser l'outil porté et rouler jusqu'à ce que la roue ait effectué 10 tours (C).
 4. Repérer le sol à cet endroit (D).
 5. Refaire le même trajet après avoir relevé l'outil porté et compter le nombre de tours effectué par la roue arrière (E).
- Le nombre de tours effectué par la roue à ce moment là, correspond au pourcentage de patinage indiqué ci-dessous.

10 tours	= 0% de patinage
9,5 tours	= 5% de patinage
9 tours	= 10% de patinage
8,5 tours	= 15% de patinage
8 tours	= 20% de patinage
7,5 tours	= 25% de patinage
7 tours	= 30% de patinage

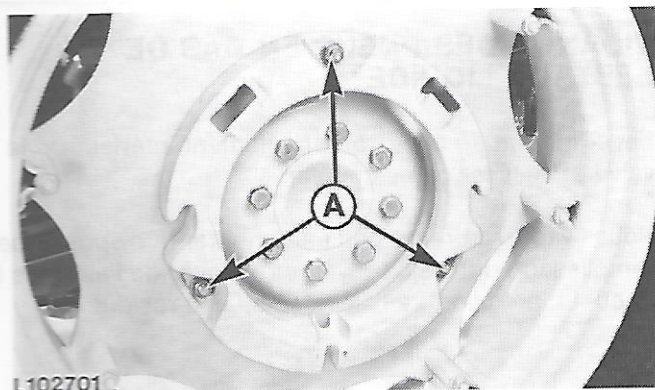


L102700A-3040ALF-180883

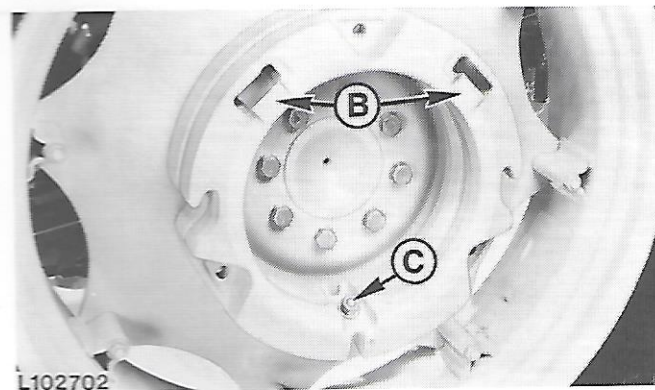
MONTAGE DES MASSES ARRIÈRE

Un jeu de lestage (2 masses) pèse 110 kg (240 lb).

Fixer la première masse au voile de roue, au moyen de trois vis (A).



Lors du montage de masses à attache rapide, tourner la roue de manière à orienter les crochets (B) vers le haut. Accrocher chaque masse supplémentaire par le haut et la fixer à la masse précédente par une vis (C).



ATTENTION: Lors du montage ou du démontage des masses à attache rapide, veiller à toujours orienter les crochets vers le haut, pour éviter qu'elles ne tombent.

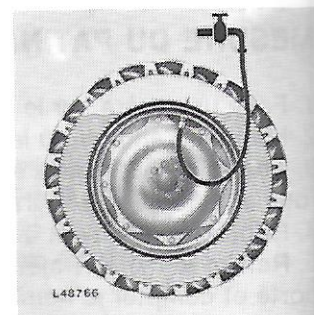
L102701, L102702-3640ALF-210185

REPLISSAGE DES PNEUS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Lever la roue au cric et amener la valve de gonflage en haut. Remplacer l'intérieur de la valve par un dispositif pour le remplissage à l'eau. Au fur et à mesure que le pneu se remplit d'eau, l'air s'échappe par l'orifice latéral du dispositif. Arrêter le remplissage lorsque l'eau déborde par cet orifice. Suivant la dimension du pneu, cette opération peut durer de 15 à 30 minutes. Gonfler ensuite le pneu à l'air comprimé, jusqu'à obtention de la pression requise.

Lorsqu'il y a risque de gel, il convient d'adjoindre à l'eau un produit antigel. Les fabricants de pneus préconisent un mélange d'eau et de chlorure de magnésium. L'adjonction d'antigel peut se faire par gravité, à partir d'un récipient placé plus haut que la valve; il est cependant plus rapide d'utiliser une pompe, qu'il faudra bien rincer à l'eau claire après utilisation.

La composition du mélange est indiquée dans le tableau de lestage liquide. Verser le chlorure de magnésium dans l'eau et non l'inverse. Ne pas utiliser ce mélange dans le radiateur.

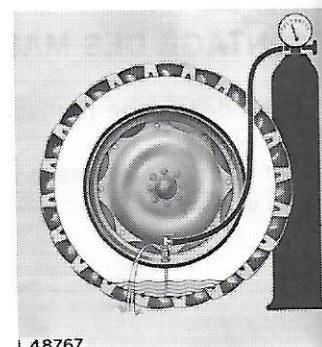


L48766-1640ALF-000383

VIDANGE DES PNEUS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Lever la roue au cric. Retirer l'élément intérieur de la valve et laisser l'eau s'écouler.

Pour évacuer le reste de l'eau, monter le dispositif de remplissage doté d'un tuyau et envoyer de l'air dans le pneu. La pression de l'air refoule l'eau résiduelle.



L48767-2140ALF-010885

POIDS EN CAS DE LESTAGE LIQUIDE

Les poids donnés dans le tableau ci-contre résultent d'un remplissage jusqu'à la valve en position haute et s'entendent pour un pneu.

Dimension des pneumatiques	Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage d'eau	Composition du mélange antigel pour -20°C (-4°F)		Augmentation du lestage d'un pneu par remplissage avec un mélange antigel
		Quantité de chlorure de magnésium	Quantité d'eau	
16.9-38	kg 340 lb 750	kg 145 lb 238	l 250 US gal 66.0	kg 395 lb 870
18.4-38	kg 410 lb 903	kg 177 lb 390	l 300 US gal 79.3	kg 477 lb 1050

Pour -30°C (-20°F), ajouter 25% de chlorure de magnésium et réduire la quantité d'eau de 10%.

GEWOM-3640ALF-060684

MONTAGE DES MASSES FRONTALES

Le tracteur peut recevoir un support (A) de 80 kg (175 lb) et 2 masses supplémentaires (B), pesant 70 kg (155 lb) chacune.

IMPORTANT: Serrer les vis de fixation (C) du support à 570 Nm (420 ft-lb).

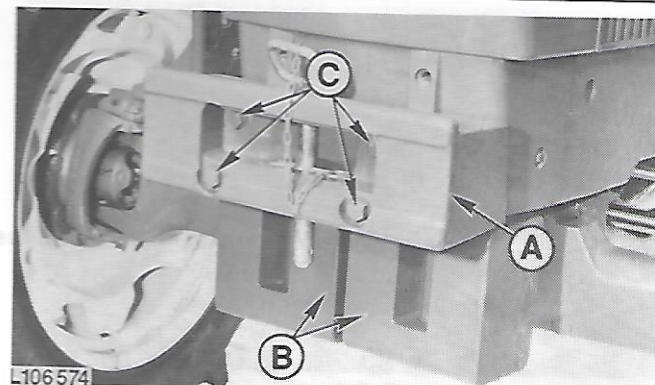
A-Support

B-Masse supplémentaire

C-Vis de fixation

D-Masses frontales

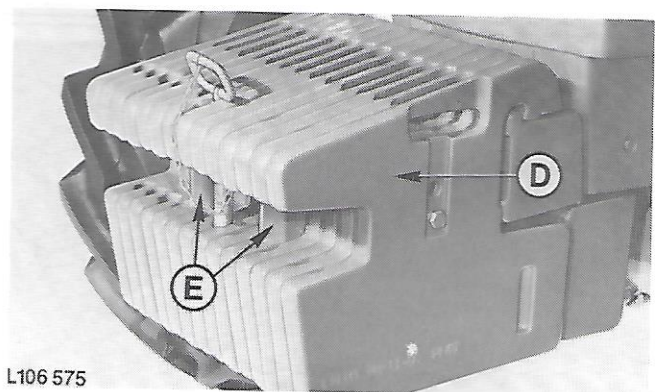
E-Chape d'attelage



L106574

Le support peut recevoir jusqu'à 14 masses frontales de 50 kg (110 lb) chacune. Lorsqu'il est nécessaire de monter 6 masses ou plus, les disposer de telle manière qu'elles forment une chape d'attelage (E).

NOTE: La charge sur l'essieu avant augmente de 12 kg (26.5 lb) à chaque fois que le lestage augmente de 10 kg (22 lb).



L106575

L106574, L106575-3640ALF-210185

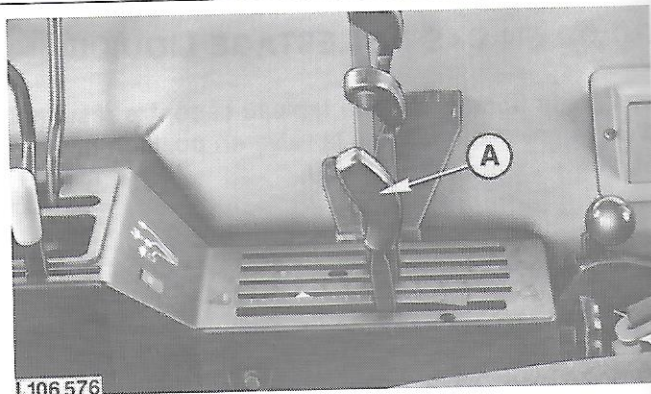
Relevage hydraulique et attelage trois points

MANETTE DE COMMANDE

Le relevage hydraulique permet une utilisation précise des outils portés.

A-Manette de commande

NOTE: Le relevage avant est décrit à la section intitulée "Équipements additionnels"



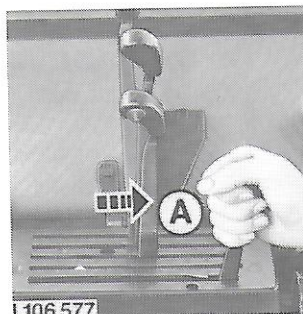
L106 576

L106576-3640ALF-210185

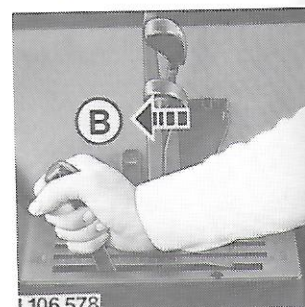
POSITIONS DE LA MANETTE DE COMMANDE

Tirer la manette vers l'arrière (A) - levée de l'outil.

Pousser la manette vers l'avant (B) - descente de l'outil.



L106 577



L106 578

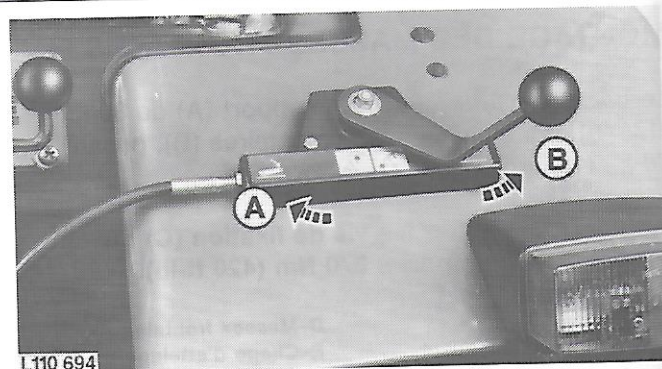
L106577, L106578-3640ALF-060684

COMMANDE À DISTANCE (option)

Cet équipement permet de commander le relevage à partir de l'extérieur de la cabine.

IMPORTANT: La commande à distance ne fonctionne que lorsque le levier de système se trouve en position "MIN".

A-Abaissement
B-Relevage



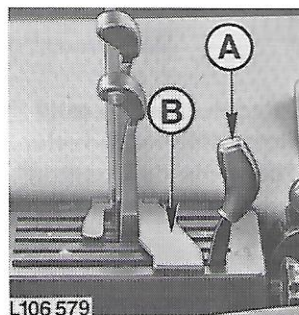
L110 694

L110694-2140ALF-010885

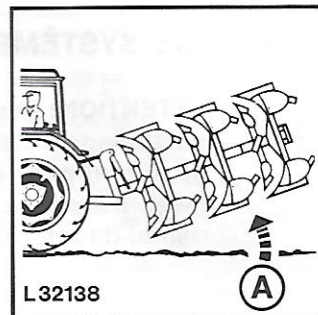
DÉPLACEMENT AVEC OUTIL ATTELÉ

S'il s'agit d'un outil porté, le lever à fond et enclencher la manette de commande en position arrière (A).

Le cas échéant, rabattre le dispositif de verrouillage (B).

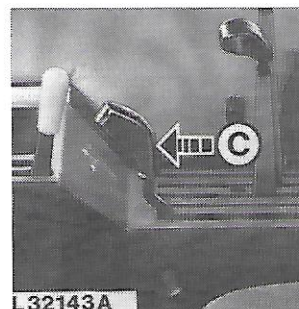


L106 579

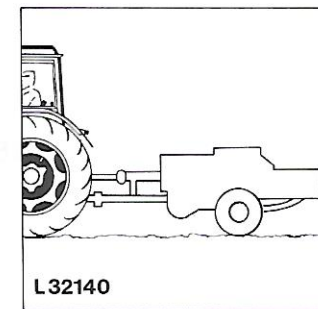


L32138

S'il s'agit d'un outil traîné, accroché à l'attelage trois points, amener la manette en position de descente complète (C).



L32143A



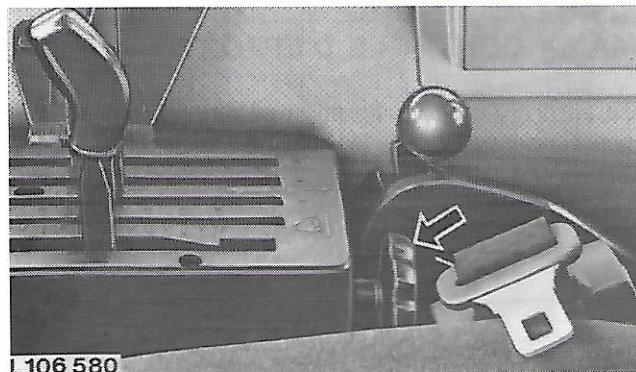
L32140

NOTE: Dans le cas des tracteurs dotés d'un relevage avant, voir également le point intitulé "Verrouillage en cas de transport" à la section "Équipements additionnels".

L106579,L32138,L32140,L32143A-3640ALF-210185

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL

Ajuster la profondeur de travail voulue, au moyen de la manette de commande, puis serrer la butée réglable contre la manette. Ceci permettra de retrouver la même profondeur de travail après chaque relevage de l'outil.



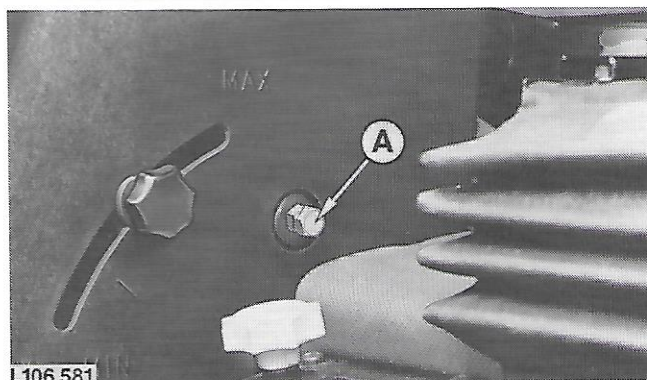
L106 580

L106580-3640ALF-060684

RÉGLAGE DE LA FERMETÉ DE LA MANETTE DE COMMANDE

La manette de commande doit être insensible aux vibrations et ne pas se déplacer en cours de travail.

La fermeté se règle au moyen de la vis de réglage (A), après desserrage du contre-écrou.



L106 581

L106581-3640ALF-060684

LEVIER DE SYSTÈME



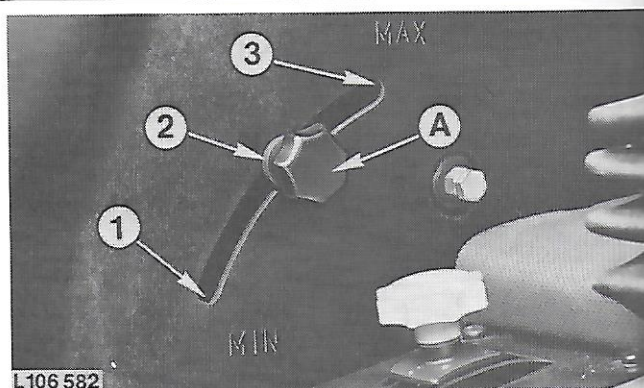
ATTENTION: Avant d'accrocher un outil à l'attelage trois points, amener le levier de système (A) en "contrôle de position" (MIN) pour éviter tout mouvement accidentel du relevage.

A—Lever de système

1—MIN = contrôle de position

2—Position médiane = contrôle mixte

3—MAX = contrôle d'effort

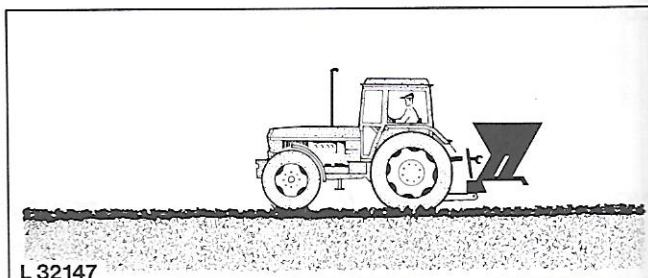


L106 582

L105582-3640ALF-210185

MIN – CONTRÔLE DE POSITION

En contrôle de position, l'outil est automatiquement maintenu à la hauteur déterminée au moyen de la manette de commande.

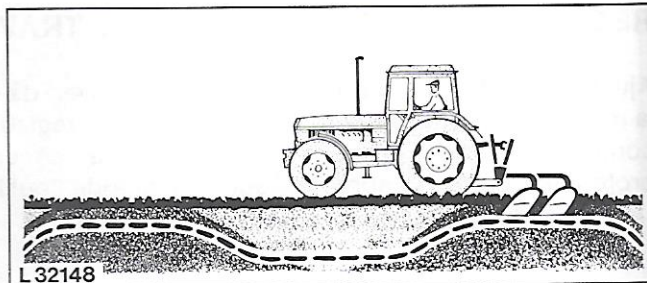


L 32147

L32147-1640ALF-280383

MAX – CONTRÔLE D'EFFORT

En contrôle d'effort, l'outil se relève lorsque la résistance augmente (terrain tassé) et redescend lorsqu'elle diminue, de sorte que l'effort choisi est constamment maintenu.



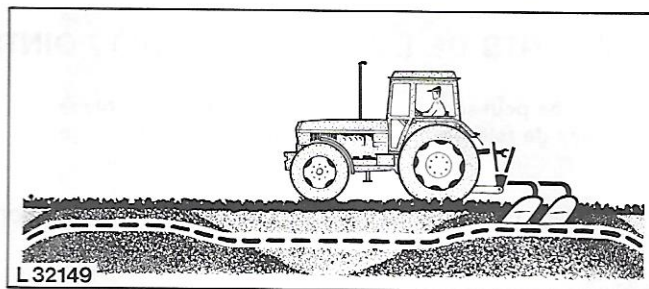
L 32148

L32148-1640ALF-280383

POSITION MÉDIANE – CONTRÔLE MIXTE

En contrôle mixte, le contrôle d'effort et le contrôle de position agissent simultanément. En terrain de consistance inégale, l'action du contrôle d'effort est moindre; en terrain léger, le contrôle de position empêche l'outil de descendre sous la limite prévue.

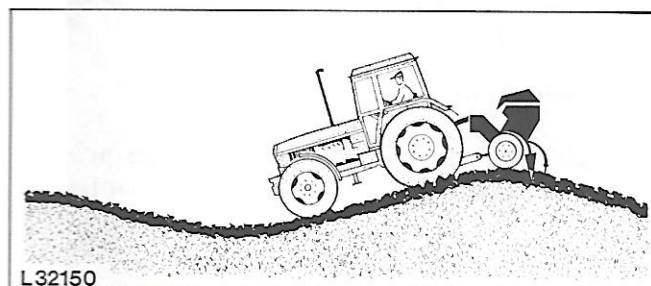
Sur le secteur, deux crans intermédiaires, placés, l'un entre le contrôle de position et le contrôle mixte, et l'autre entre le contrôle mixte et le contrôle d'effort, permettent, selon la nature du terrain, d'accorder la prépondérance au contrôle de position ou au contrôle d'effort.



L32149-1640ALF-280383

POSITION FLOTTANTE

En position flottante, un outil doté d'une roue de jauge peut se déplacer verticalement, indépendamment du tracteur, suivant les ondulations du terrain. Pour obtenir la position flottante, mettre le levier de système en contrôle de position et pousser la manette de commande à fond vers l'avant.

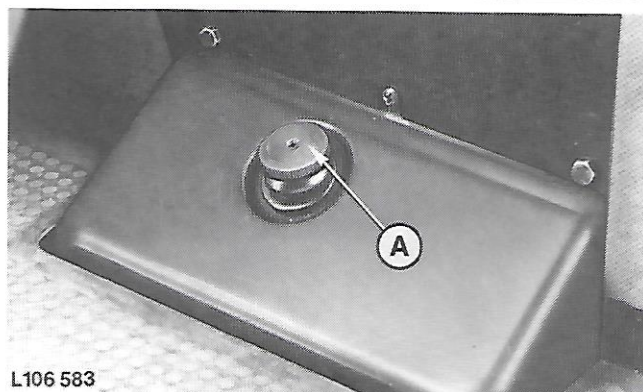


L32150-1640ALF-280383

RALENTISSEUR DE DESCENTE

Le ralentisseur (A) permet de régler, indépendamment de la manette de commande, la vitesse de descente de l'outil.

La durée de descente ne doit toutefois pas être inférieure à deux secondes.



L106583-3640ALF-210185

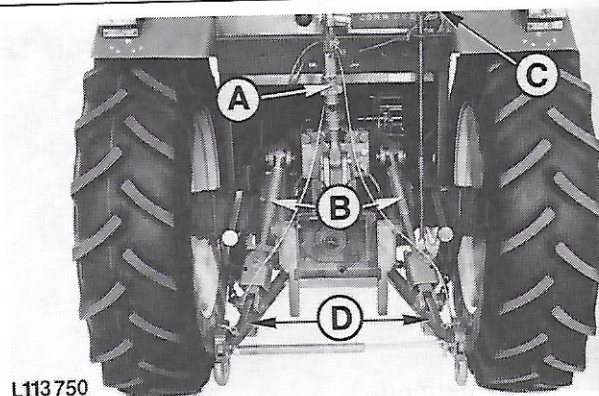
ÉLÉMENTS DE L'ATTELAGE TROIS POINTS

A—Barre de poussée
B—Bielles de relevage

C—Manivelle de réglage
des bielles de relevage
D—Barres de traction

L'attelage trois points permet d'atteler avec précision les outils rétroportés.

Les tracteurs peuvent être équipés de barres de traction télescopiques ou à crochet.

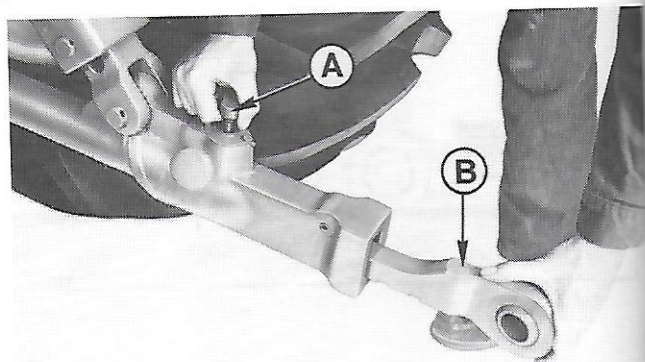


L113750

L113750-3650ALF-010287

BARRES DE TRACTION TÉLESCOPIQUES

Les barres de traction télescopiques ne doivent être utilisées qu'avec des outils de catégorie II/III N.



L110258

Ces barres se déboîtent pour faciliter l'attelage.

1. Tirer sur l'axe de verrouillage (A).
2. Déboîter la barre de traction (B).

Une fois l'outil attelé, reculer le tracteur jusqu'à ce que les axes de verrouillage s'enclenchent.

L110258-3650ALF-010287

BARRES DE TRACTION À CROCHET

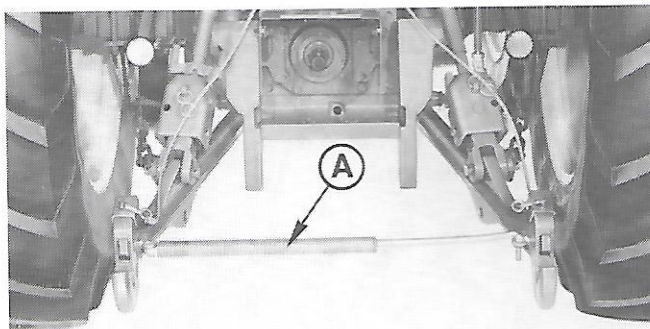
Ces barres de traction sont prévues pour des outils de catégorie II ou III. Elles permettent de commander l'attelage ou le dételage d'un outil à partir du poste de conduite.

Attelage d'un outil:

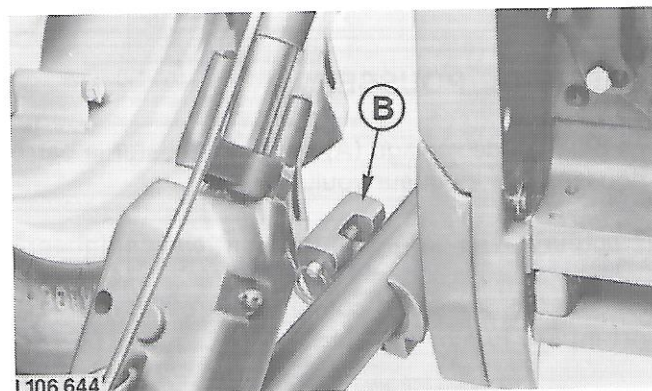
1. À l'aide de la barre de réglage (A), ajuster les barres de traction à la cote requise pour les outils de la catégorie considérée.
2. Dans le cas des outils de catégorie III monter en outre la butée (B) tel qu'illustré ci-contre.
3. Abaisser les barres de traction et reculer le tracteur jusqu'à ce que les crochets se trouvent sous les axes d'attelage de l'outil.
4. Relever les barres de traction jusqu'à ce que les axes d'attelage soient dans les crochets, et que ceux-ci soient verrouillés.
5. Régler la barre de poussée à la longueur requise et l'accrocher au point d'attelage supérieur de l'outil.

IMPORTANT: S'assurer que l'outil est bien verrouillé.

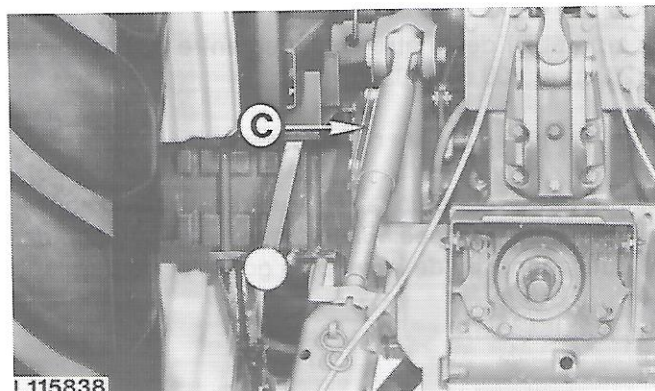
Lorsque la barre de réglage (A) n'est pas utilisée, il est possible de la remiser en l'accrochant au support (C). Pour ce faire, procéder comme suit:
Abaisser entièrement les barres de traction.
Ajuster la barre de manière à ce qu'elle arrive au niveau inférieur du support, puis l'accrocher au support.



L113751



L106644

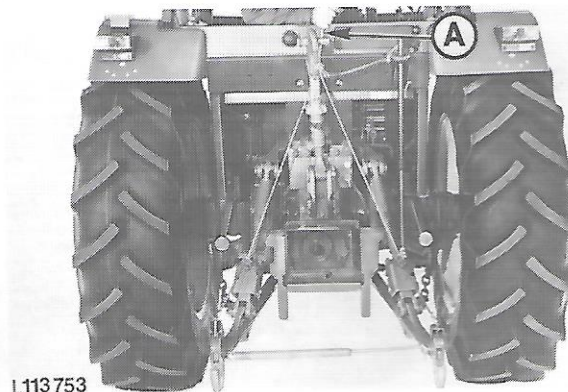


L115838

L113751, L106644, L115838-3650ALF-010287

Dételage d'un outil

1. Abaisser l'outil
2. Détacher la barre de poussée de l'outil et l'accrocher en position de transport.
3. Tirer sur le cordon de déverrouillage (A) et abaisser les barres de traction jusqu'à ce que les axes soient sortis des crochets.
4. Avancer le tracteur.



L113753

L113753-3650ALF-010287

54

ALIGNEMENT DE L'OUTIL

La bielle de relevage droite permet d'aligner l'outil transversalement. La barre de poussée permet de l'aligner longitudinalement.

REGOM-2140ALF-010885

BARRE DE POUSSÉE

La poignée de réglage (A) permet d'ajuster la barre de poussée à la longueur voulue.

Tracteurs avec barres de traction télescopiques:

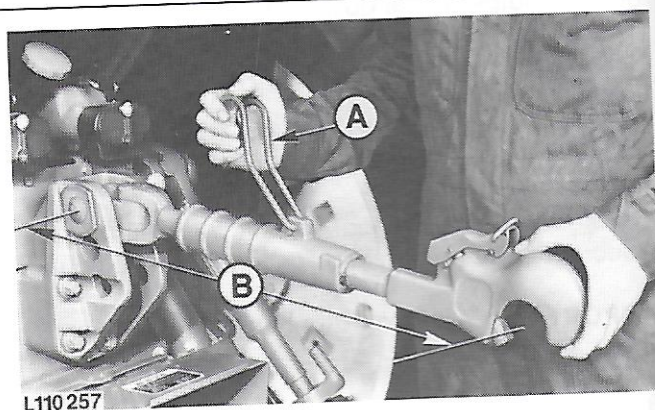
La cote (B) devra être comprise entre 530 mm (21 in) et 710 mm (28 in).

Tracteurs avec barres de traction à crochet:

La cote (B) devra être comprise entre 626 mm (25 in) et 806 mm (32 in).

Ne pas dépasser les cotes prescrites.

Après avoir effectué le réglage, rabattre la poignée sur la barre de poussée. Fixer la barre à la potence de l'outil au moyen de l'axe, puis goupiller ce dernier.



L110257

L110257-3650ALF-010287

BIELLES DE RELEVAGE

Raccourcir les bielles de relevage pour augmenter la hauteur de levage et les allonger pour obtenir une profondeur de travail accrue.

Pour l'alignement latéral de l'outil, agir uniquement sur la bielle droite.

Si le tracteur est équipé d'une manivelle de réglage pour la bielle droite, verrouiller cette manivelle au moyen de la patte (A), après avoir effectué le réglage. Verrouiller la poignée après tout réglage de la bielle gauche ou des deux bielles.

- A-Patte de verrouillage
- B-Poignée en position verrouillée
- C-Poignée en position déverrouillée

Ne pas dépasser les cotes de réglage prescrites.

Tracteurs avec barres de traction à crochet:

Longueur minimum: 704 mm (28 in)

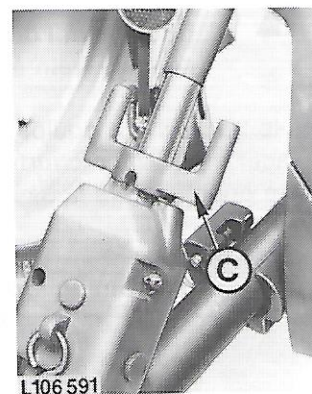
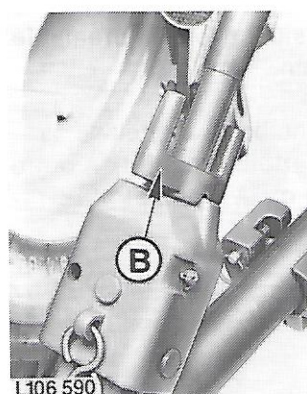
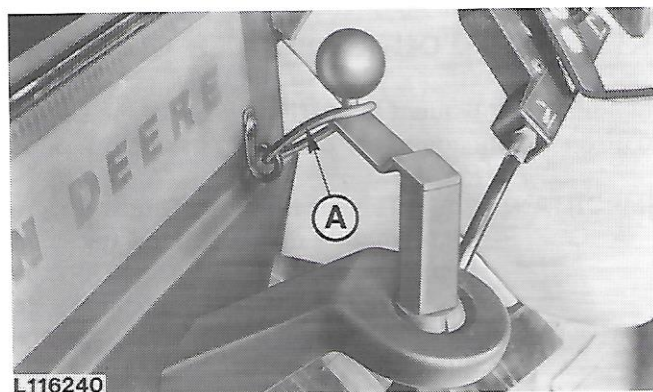
Longueur maximum: 860 mm (34 in)

Tracteurs avec barres de traction télescopiques:

Longueur minimum: 670 mm (26 in)

Longueur maximum: 759 mm (30 in)

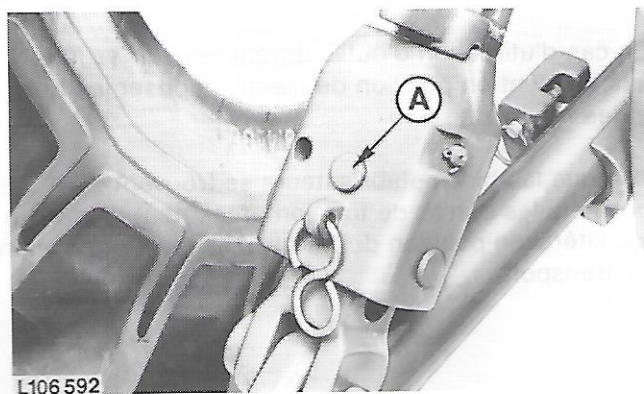
NOTE: Ces cotes s'entendent sans aucun débattement vertical.



L116240, L106591, L106590-3650ALF-010287

RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT VERTICAL

Il est possible de donner aux barres de traction un certain débattement vertical, en retirant l'axe (A).



L106592-3650ALF-010287

ATTELAGE D'OUTILS PORTÉS OU TRAÎNÉS

Les flèches indiquent les parties de la cabine risquant d'être endommagées par des outils portés ou traînés.

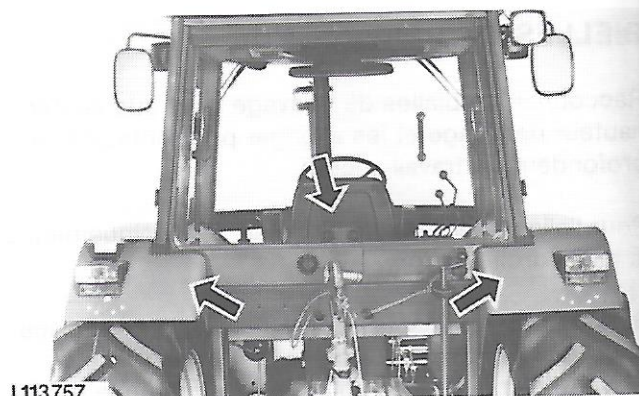
IMPORTANT: Pour prévenir toute détérioration, il est recommandé de procéder à un essai d'attelage. Avec un outil porté, veiller particulièrement à la levée maximum; tandis qu'avec un outil traîné, veiller au braquage maximum.



ATTENTION: Ne jamais se placer entre le tracteur et l'outil, sans avoir au préalable serré le frein à main.

Si le tracteur est équipé d'une barre d'attelage, la placer en position courte. Cette barre peut en outre être orientée vers la gauche ou la droite et être verrouillée.

Avant d'atteler un outil, s'assurer que le levier de système se trouve sur contrôle de position (MIN).



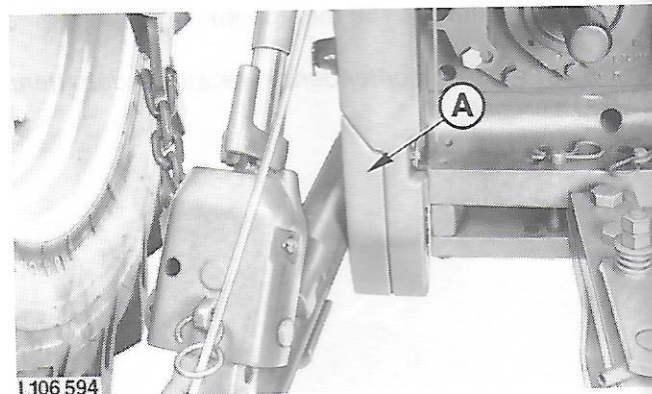
L113757

L113757-3050ALF-010486

BLOCS STABILISATEURS

Les blocs (A) permettent de limiter le débattement latéral des barres de traction, tant lors du travail que du transport.

Monter les blocs, en cas d'utilisation d'outils devant suivre exactement l'axe du tracteur.

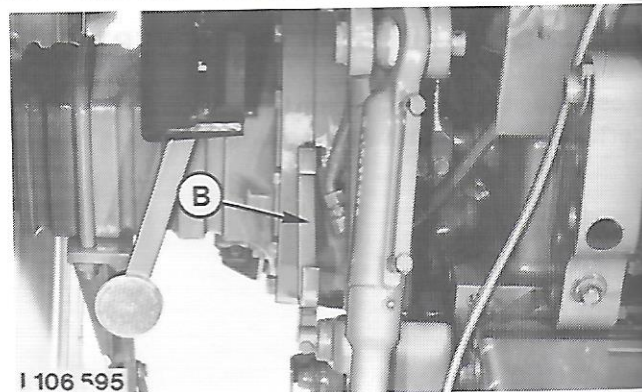


L106 594

L106594-3650ALF-010287

En cas d'utilisation d'outils devant pouvoir se mouvoir latéralement en position de travail, déposer les butées et les remiser

Lorsque les blocs stabilisateurs se trouvent dans cette position, les barres de traction présentent un certain jeu latéral en position de travail, mais pas en position de transport.



L 106 595

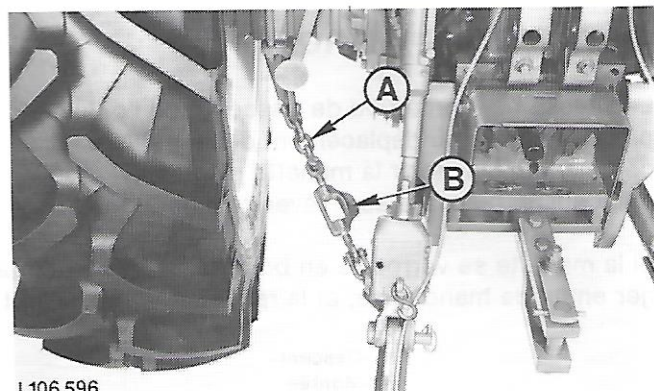
L106595-3640ALF-290684

97

CHAÎNES STABILISATRICES

Cet équipement permet d'immobiliser ou de donner un certain jeu latéral aux barres de traction, sans aucun outil.

A-Chânes stabilisatrices
B-Tendeurs

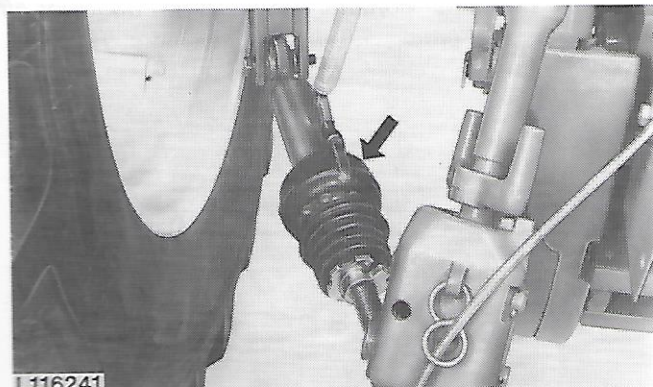


L106 596

L106596-3050ALF-010486

BARRE STABILISATRICE

Elle permet de donner aux barres de traction un certain jeu latéral en position de travail, tout en les verrouillant en position de transport.



L116241

L116241-3650ALF-010287

58 Équipements additionnels

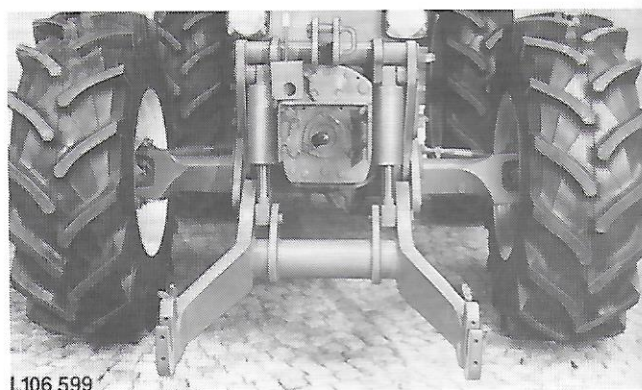
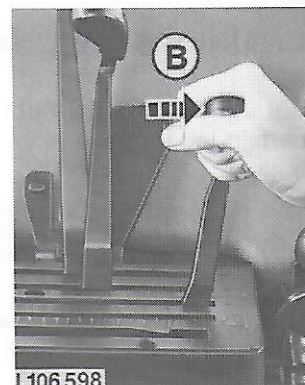
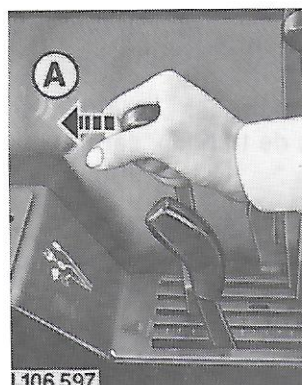
DISTRIBUTEUR À TIROIR

La vitesse de montée ou de descente de l'outil est proportionnelle au déplacement de la manette de commande. Maintenir la manette jusqu'à la fin de la manoeuvre, puis la laisser revenir au point mort.

Si la manette se verrouille en bout de course, la dégager en fin de manoeuvre, et la ramener au point mort.

A-Descente
B-Montée

NOTE: Si le tracteur est équipé d'un relevage avant, celui-ci est commandé au moyen du levier affecté au premier distributeur auxiliaire "1".



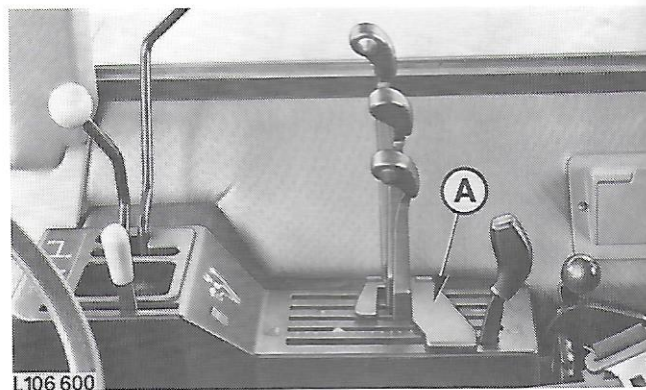
L106597 L106598 L106599-3640ALF-020784

VERROUILLAGE EN CAS DE TRANSPORT (distributeur à tiroir)



ATTENTION: En cas de circulation sur la voie publique, avec un outil en position haute, verrouiller la manette de commande, pour empêcher toute descente inopinée de l'outil.

Rabattre la languette de verrouillage (A).



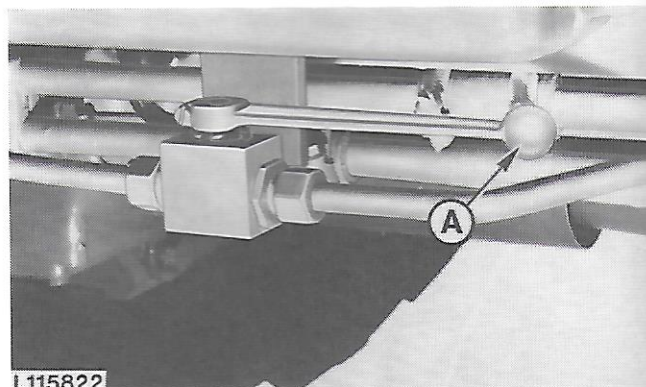
L106600-3640ALF-210185

VERROUILLAGE EN CAS DE TRANSPORT (relevage avant)



ATTENTION: En cas de circulation sur la voie publique, avec un outil en position haute, il faut empêcher toute descente inopinée de l'outil.

Lever le relevage avant, puis fermer la vanne (A).



L115822-3650ALF-010287

RACCORDS



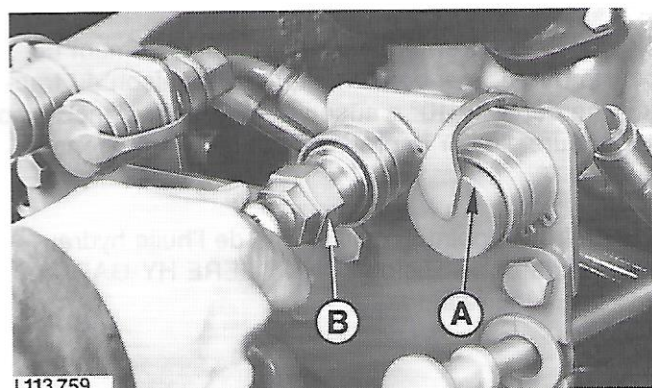
ATTENTION: Le système hydraulique fonctionne sous une pression de service de 19000 kPa (190 bars; 2750 psi). Par souci de sécurité et pour garantir un fonctionnement optimal du système, n'utiliser que des pièces JOHN DEERE.

ZUSOM-3640ALF-020784

RACCORDS RAPIDES

Branchement des flexibles

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Déposer le capuchon pare-poussière (A) et s'assurer de la propreté des raccords.
5. Introduire et pousser fermement l'embout (B) du flexible dans le raccord.



NOTE: Si les flexibles sont correctement branchés, l'outil se relève lorsque l'opérateur tire sur la manette de commande.

Débranchement des flexibles

1. Arrêter le moteur.
2. Abaisser tout outil déjà attelé.
3. Éliminer la pression régnant dans le système en actionnant la manette de commande.
4. Retirer l'embout (B) du raccord, et remettre le capuchon pare-poussière (A).

Obturer hermétiquement l'orifice de l'embout du flexible.

L113759-3050ALF-010486

PRÉLÈVEMENT MAXIMUM D'HUILE

En cas d'utilisation de vérins de grande taille, tels que ceux équipant par exemple les remorques basculantes, il est possible de prélever les quantités suivantes d'huile dans la boîte de vitesses.

- 10 litres (2.6 US gal) lorsque le tracteur roule
- 25 litres (6.6 US gal) lorsque le tracteur est à l'arrêt

En cas de besoin, il est possible de rajouter 6 litres (1.6 US gal) d'huile dans la boîte de vitesses, ce qui permet d'augmenter d'autant les valeurs maximales indiquées ci-dessus.

Ces quantités s'entendent pour un prélèvement de courte durée, et à condition que l'inclinaison du tracteur ne dépasse 10° d'aucun côté. En cas d'inclinaison supérieure, limiter le prélèvement d'huile en conséquence.

Pour faire l'appoint, n'utiliser que de l'huile hydraulique et de transmission JOHN DEERE HY-GARD ou une huile équivalente.

ZUSOM-3650ALF-010287

PRÉLÈVEMENT D'HUILE POUR MOTEUR HYDRAULIQUE

Le débit maximum d'huile hydraulique/de transmission est fonction de la puissance de la pompe hydraulique équipant le tracteur. Il est de 55 l/min (14.5 gpm) pour la pompe de 40cm³ (2.4 cu.in) avec raccord de retour au niveau du filtre à huile hydraulique. Sur tous les autres tracteurs le débit maximum est de 45 l/min (11.9 gpm).

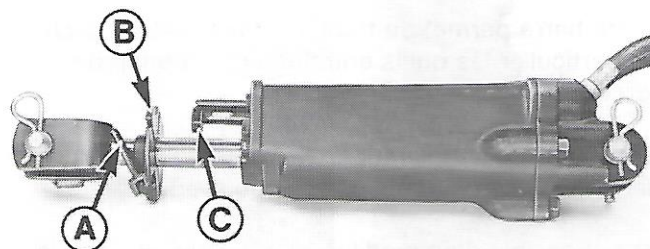
ZUSOM-3050BLF-010486

VÉRINS DE COMMANDE À DISTANCE

La butée permet d'ajuster la course de rétraction de 0 à 203 mm (0 à 8 in).

NOTE: Orienter la butée de manière à ce que le levier de serrage ne vienne pas heurter le doigt de butée.

A-Levier de serrage
B-Butée de course
C-Doigt de butée



L102719

Si la manette de commande est maintenue en position de rétraction, alors que la butée porte sur le doigt, le vérin se rétracte encore lentement de 38 mm (1.5 in).

L102719-2140ALF-010885

PURGE DES VÉRINS

1. Brancher le vérin aux raccords.
2. Mettre en marche le moteur.
3. Placer le vérin en biais, le piston étant orienté vers le bas (voir ci-contre).
4. Manoeuvrer la manette de commande sept ou huit fois dans les deux sens.

Cette opération permet de purger le système, tout en s'assurant de son étanchéité.



L 30639

IMPORTANT: Si l'outil est muni d'un dispositif de verrouillage en position de transport, le déverrouiller avant d'actionner le vérin (voir le livret d'entretien de l'outil considéré).

L30639-2140ALF-010885

BARRE D'ATTELAGE

Cette barre permet de tracter toutes sortes de charges, en particulier les outils entraînés par la prise de force.

Elle permet d'augmenter la charge sur l'essieu arrière, sans délestage notable de l'essieu avant.

Il est possible d'en modifier tant la longueur que la plage d'orientation.



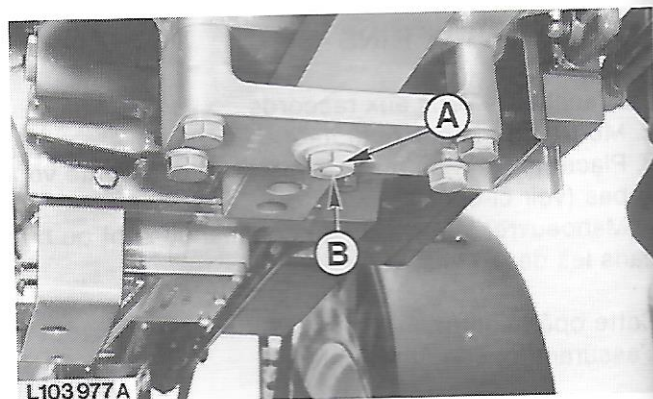
L106602

L106602-3050ALF-010486

RÉGLAGE LONGITUDINAL DE LA BARRE D'ATTELAGE

Il est possible de choisir entre trois longueurs, de manière à adapter le point d'attelage à la prise de force.

1. Dévisser l'écrou (A).
2. Extraire l'axe (B).
3. Amener la barre à la position voulue et remettre l'axe.



L103977A

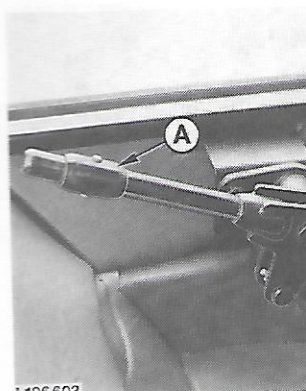
L103977A-3040ALF-000585

CHAPE D'ATTELAGE AVEC COMMANDE À DISTANCE

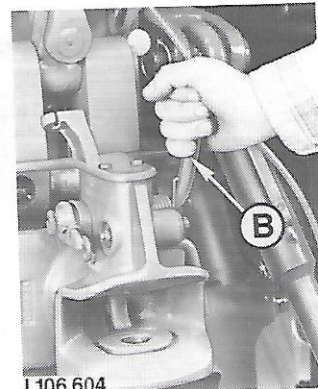
Il est possible d'ouvrir cette chape, à partir du poste de conduite au moyen du levier (A), ou directement au niveau de la chape au moyen du levier (B).

La fermeture est commandée par l'introduction du timon, ou au moyen du levier (C).

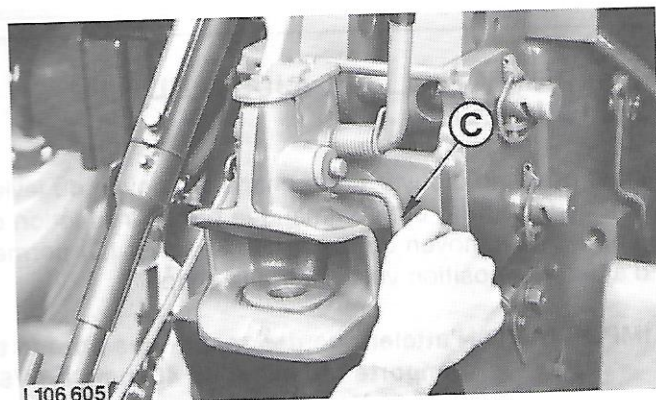
IMPORTANT: N'atteler que des remorques dont le timon comporte un œillet de 40 mm (1-37/64 in) de diamètre.



L106 603



L106 604



L106 605

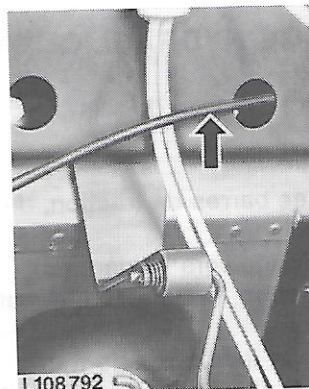
L106603, L106604, L106605-3050ALF-010486

Dépose de la chape d'attelage

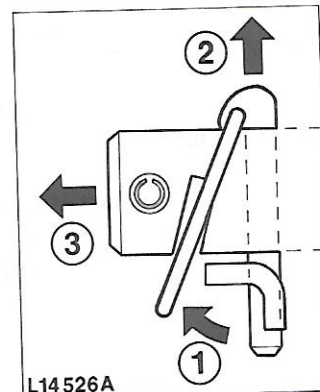
Décrocher le câble de commande au niveau de la chape et le remiser dans l'orifice de la cabine.

1. Enfoncer les anneaux des goupilles dans les fentes des axes.
2. Extraire les goupilles des cornières d'arrêt, par traction vers le haut.
3. Retirer les axes et déposer la chape d'attelage.

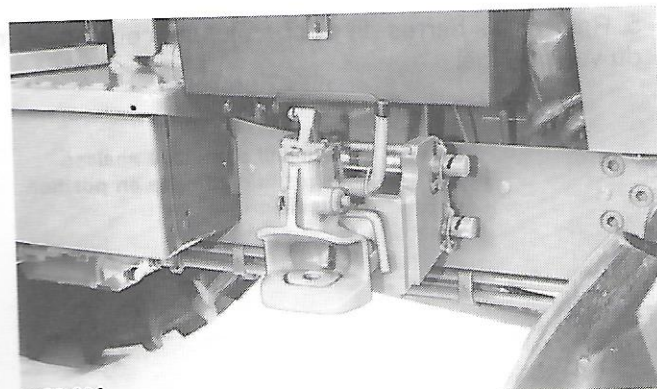
Remiser la chape dans le support latéral et la verrouiller au moyen des goupilles.



L108 792



L14 526A

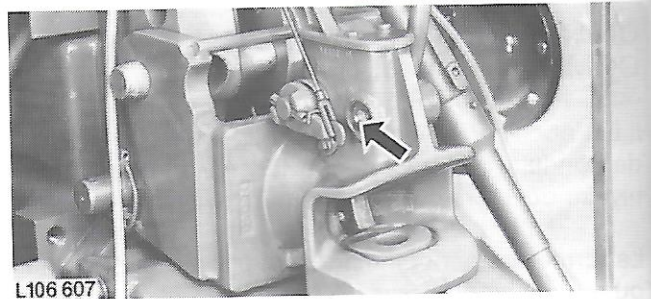


L106 606

L108792, L14526A, L106606-3040ALF-010285

Graissage de la chape d'attelage

Graisser la chape d'attelage à intervalles réguliers.



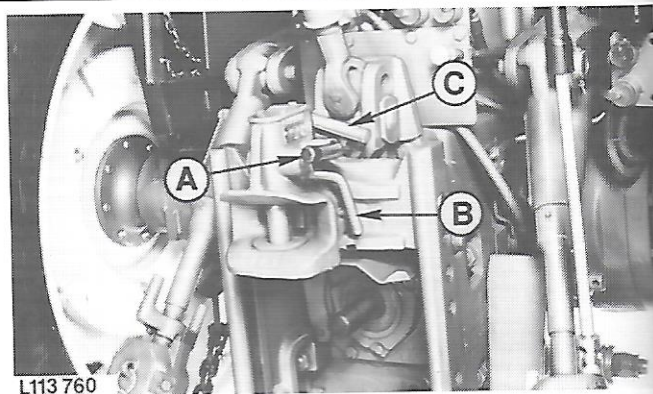
L106 607

L106607-3040ALF-010285

CHAPE D'ATTELAGE AJUSTABLE EN HAUTEUR

Il est possible d'ouvrir cette chape au moyen du levier (A). La fermeture est commandée par l'introduction du timon, ou au moyen du levier (B). Le levier (C) permet d'ajuster la position verticale de la chape.

IMPORTANT: N'atteler que des remorques dont le timon comporte un oeillet de 40 mm (1-37/64 in) de diamètre.



L113 760

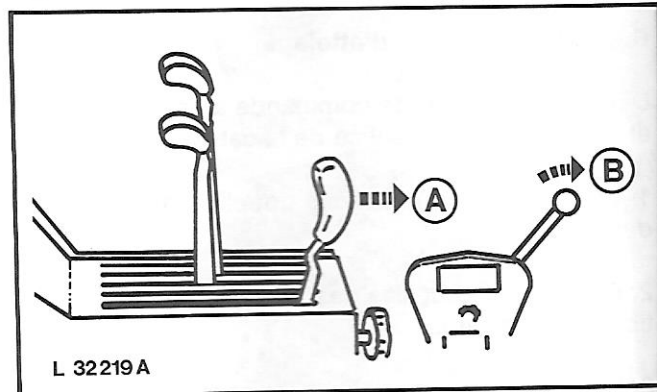
L113760-3050ALF-010486

DISPOSITIF D'ATTELAGE HYDRAULIQUE

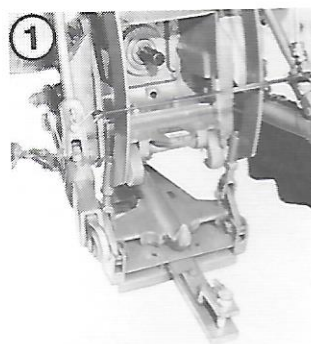
Ce dispositif est commandé au moyen du relevage hydraulique.

1. Relever entièrement (A) les barres de traction, de manière à délester le verrouillage.
2. Tirer le levier de déverrouillage vers l'arrière (B).
3. Abaisser les barres de traction, et donc le crochet d'attelage, à la hauteur voulue.
4. Reculer le tracteur et relever les barres de traction jusqu'à ce que le crochet s'engage dans l'oeillet de la remorque.
5. Relever les barres de traction jusqu'à enclenchement du verrouillage.

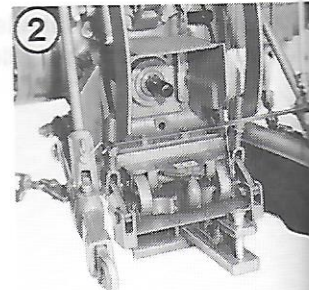
- 1-Dispositif d'attelage abaissé
2-Dispositif d'attelage en position d'utilisation



L 32219 A



L113 762

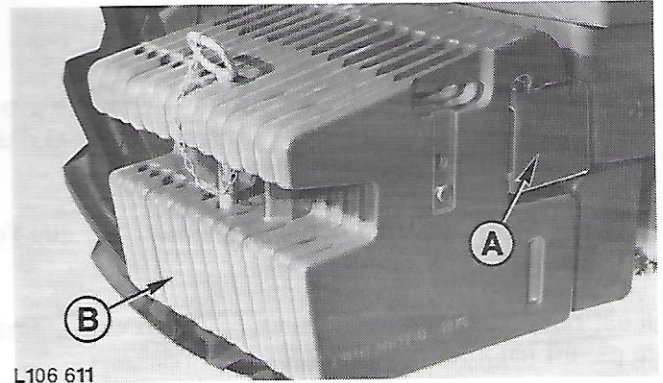


L113761

L32219A, L113761, L113762-3050ALF-010486

CHAPE D'ATTELAGE AVANT

La configuration du support (A) et des masses supplémentaires (B) est telle qu'ils permettent de former une chape d'attelage avant.



L106 611

L106611-3650ALF-010287

PROTECTIONS DE PRISE DE FORCE

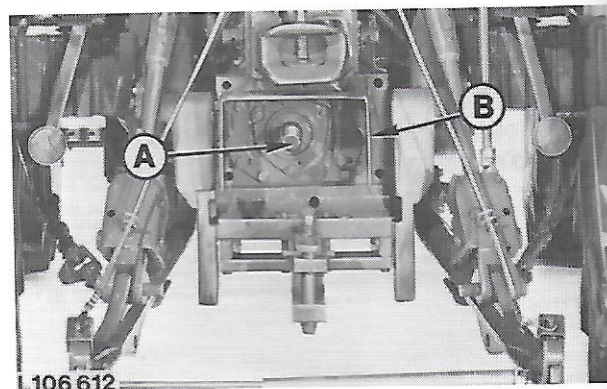
ATTENTION: Ne retirer le manchon de protection (A) qu'en cas de raccordement d'un outil entraîné par prise de force.

Remettre en place le manchon, dès que l'outil est dételé.

Il est possible de déposer ou de relever provisoirement le garant (B) lors de l'attelage d'un outil.



ATTENTION: Ne jamais enclencher la prise de force tant que le garant n'est pas en place.



L106612-3650ALF-010287

TYPES DE PRISE DE FORCE

Le tracteur peut être équipé à l'arrière d'une prise de force à embouts permutables ou à sélection de régime par manette, permettant d'opter entre 540 et 1000 tr/min. Le tracteur peut être équipé en outre d'une prise de force avant (1000 tr/min) à rotation vers la droite ou vers la gauche.

IMPORTANT: Le régime de 540 tr/min est réservé aux outils requérant une puissance inférieure à 56 kW (76 ch).

ZAPFOM-3050ALF-010486

RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

Selon l'équipement du tracteur, la prise de force arrière atteint les régimes spécifiés aux régimes moteur suivants: 2035 tr/min, 2170 tr/min ou 2400 tr/min. Tenir compte des repères inscrits sur le tractomètre.

La prise de force avant atteint le régime requis lorsque le moteur tourne à 2170 tr/min

ZAPFOM-3650ALF-010287

COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE ARRIÈRE

La prise de force peut être enclenchée et désenclenchée sans débrayer, en marche et sous couple.

NOTE: Tirer sur la manette, avant de la pousser vers l'avant.

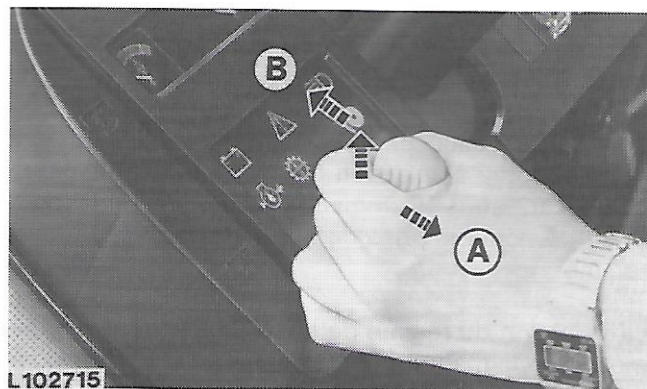
A—Prise de force désenclenchée
B—Prise de force enclenchée



ATTENTION: Toujours désenclencher la prise de force lorsqu'elle n'est pas utilisée.



ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par prise de force ne s'arrête pas immédiatement après désenclenchement de celle-ci. Ne pas s'approcher de l'outil tant qu'il tourne et attendre l'immobilisation complète de tous les éléments avant d'intervenir.



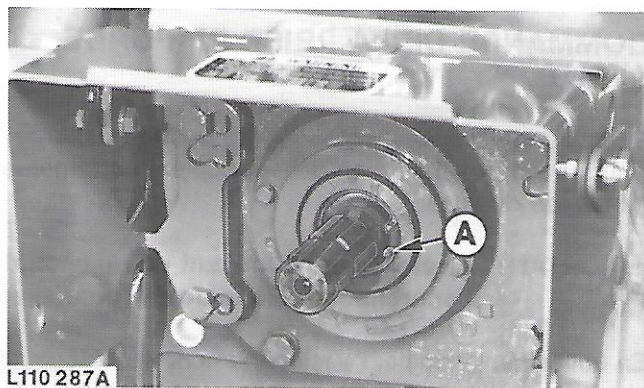
L102715

L102715-3650ALF-010287

PERMUTATION DES EMBOUTS DE PRISE DE FORCE

L'embout 540 tr/min a 6 cannelures; l'embout 1000 tr/min en a 21. Veiller à la propreté des éléments lors du montage.

Déposer le circlip (A) de l'embout en place, et permuter rapidement les embouts, pour limiter la perte d'huile. Remettre le circlip en place.



L110 287A

L110287A-3650ALF-010287

ATTELAGE D'UN OUTIL À LA PRISE DE FORCE



ATTENTION: Arrêter le moteur et désenclencher la prise de force, avant d'atteler l'outil.

1. Aligner la barre d'attelage (A) parallèlement à l'embout de prise de force et l'immobiliser dans cette position.
2. La distance (B) entre l'extrémité de l'embout de prise de force et le point d'attelage doit être de:
 - 355 mm (14 in) pour l'embout à 6 dents
 - 406 mm (16 in) pour l'embout à 21 dents

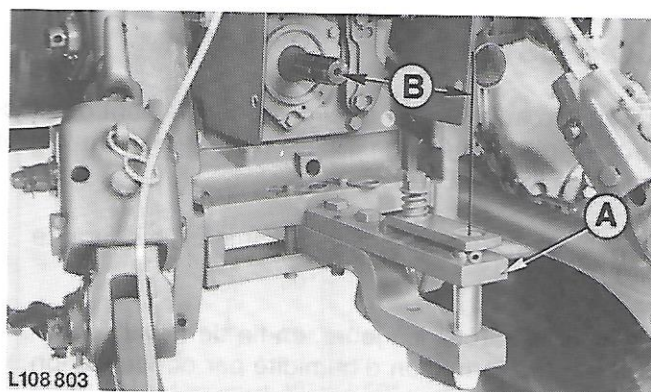
Si les cannelures de l'embout ne sont pas alignées sur celles de l'arbre de transmission, tourner l'embout à la main, après avoir éliminé la pression par manoeuvre répétée de la manette de commande de prise de force.



ATTENTION: Du fait de l'inertie, un outil entraîné par prise de force ne s'arrête pas immédiatement après désenclenchement de celle-ci. Ne pas s'approcher de l'outil pendant qu'il tourne et attendre l'immobilisation de tous les éléments avant d'intervenir.



ATTENTION: Arrêter le moteur et désenclencher la prise de force avant tout nettoyage, graissage ou réglage de l'outil, de l'attelage trois points ou de l'arbre de transmission. Ne jamais enclencher la prise de force lorsque le moteur est arrêté.

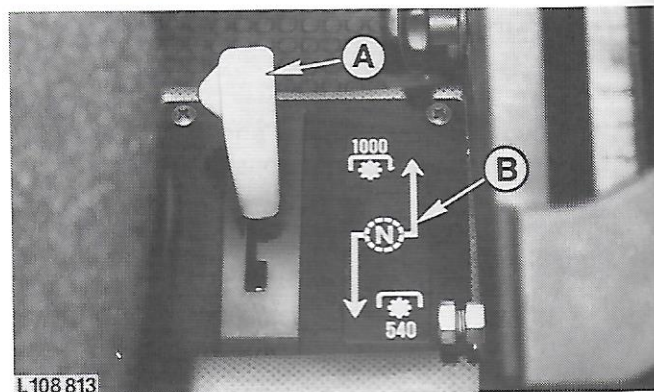


L108803-3650ALF-010287

PRISE DE FORCE À SÉLECTION PAR MANETTE

Le mode d'enclenchement et de désenclenchement de la prise de force à sélection par manette est identique à celui décrit sous "Commande de la prise de force". Désenclencher la prise de force avant de changer de régime.

La sélection du régime de prise de force s'effectue au moyen de la manette (A), selon la grille (B). La position intermédiaire correspond au "Neutre".



ATTENTION: Avant d'enclencher la prise de force, s'assurer que le régime de prise de force correspond bien à celui de l'outil attelé, sous peine de détérioration grave de ce dernier.

RISQUE D'ACCIDENT!

L108813-3040ALF-000285

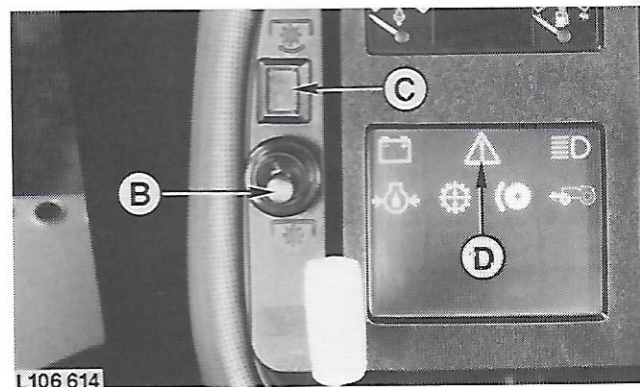
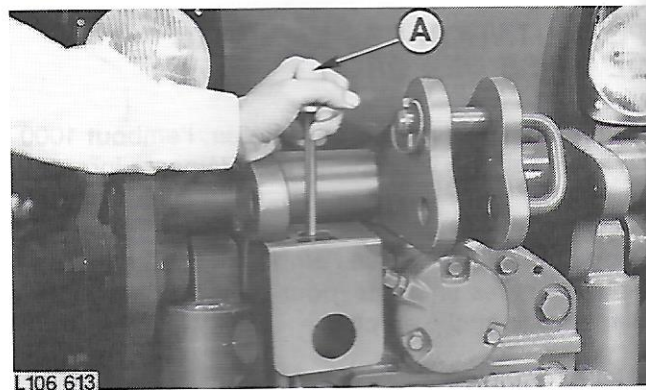
COMMANDE DE LA PRISE DE FORCE AVANT

En cas d'inutilisation prolongée de la prise de force avant, il est possible d'en désaccoupler l'entraînement au moyen du levier (A).

IMPORTANT: Arrêter le moteur avant de réaccoupler l'engrenage de la prise de force avant.

En utilisation normale, l'enclenchement et le désenclenchement s'effectue, moteur en marche, au moyen du contacteur (B). Pour enclencher la prise de force, soulever légèrement le contacteur et le basculer vers l'avant. L'allumage du témoin lumineux (C) indique que la prise de force est enclenchée.

NOTE: Même si la prise de force reste enclenchée lors de l'arrêt du moteur, elle demeurera immobile lors de la remise en marche du moteur. Il y aura alors allumage du témoin (C) et clignotement du témoin (D). Dans ce cas, basculer le contacteur (B) en position d'arrêt, puis, le cas échéant, réenclencher la prise de force.



A-Levier
B-Contacteur

C-Témoin lumineux
D-Témoin lumineux

L106613, L106614-3650ALF-010287

COMBUSTIBLE

La qualité et la propreté du combustible sont des facteurs d'importance primordiale pour le rendement optimal et la longévité du moteur.

Utiliser du gazole de qualité commerciale courante (ISO 1585).

Faire le plein tous les jours, en fin de travail, pour éviter toute formation d'humidité par condensation et pour prévenir tout risque de gel du circuit d'alimentation.

En hiver ajouter au combustible un additif antigélification ou faire le plein de gazole d'hiver.

IMPORTANT: Le reniflard du réservoir de combustible est constitué par le bouchon. En cas de remplacement il convient donc de n'utiliser que des pièces d'origine.



ATTENTION: Ne jamais faire le plein pendant que le moteur tourne. Ne pas fumer!



L115823-3650ALF-010287

STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

Apporter un soin tout particulier au stockage du combustible. De nombreuses défaillances sont imputables à un mauvais stockage du combustible. Protéger le circuit d'alimentation et les bidons contre toute pénétration de corps étrangers, poussière et eau. Éviter tout stockage prolongé.

Dans la mesure du possible, stocker le combustible à l'extérieur, dans un endroit aisément accessible.

BETOM-2140ALF-010885

LIQUIDE POUR EMBRAYAGE À COMMANDE HYDRAULIQUE

Toujours utiliser du liquide de frein conforme à la spécification FMVSS 116 DOT 4 pour la commande hydraulique d'embrayage.

BETOM-3640ALF-210185

HUILE POUR MOTEURS DIESEL

S'aider du tableau ci-contre pour choisir une huile dont la viscosité convient aux températures extérieures prévues durant l'intervalle entre les vidanges.

Utiliser de préférence l'huile JOHN DEERE TORQ-GARD SUPREME® ou l'HUILE MOTEUR JOHN DEERE

MULTIGRADE®. En cas d'utilisation d'autres huiles, veiller à ce que celles-ci satisfassent aux spécifications suivantes:

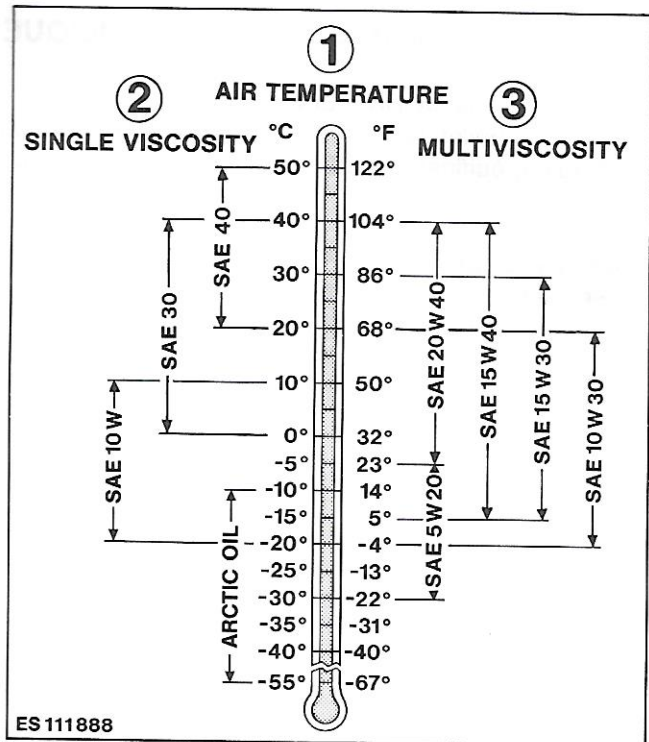
- spécification API: CD/SF, ou CD/SE
- spécification MIL: MIL-L-2104C, ou MIL-L-2104D

Pour des conditions arctiques, utiliser de préférence une huile satisfaisant à la spécification MIL-L-46167A. D'autres huiles spéciales peuvent être utilisées, dans la mesure où elles satisfont aux spécifications API CC/SF, ou API CC/SE, et où leur point de figeage se situe à au moins 5°C (9°F) au-dessous de la température extérieure minimale prévue. En cas d'utilisation d'une huile pour conditions arctiques (MIL-L46167A, CC/SF, CC/SE) vidanger cette huile et remplacer le filtre toutes les 100 heures de service.

L'utilisation d'additifs n'est pas nécessaire, ni même recommandé.

NOTE: L'utilisation d'huile SAE 5W-20 ou d'huile pour conditions arctiques peut entraîner une légère augmentation de la consommation d'huile. Il convient donc de vérifier le niveau d'huile à intervalles plus rapprochés.

- 1-Température de l'air
- 2-Huiles monogrades
- 3-Huiles multigrades



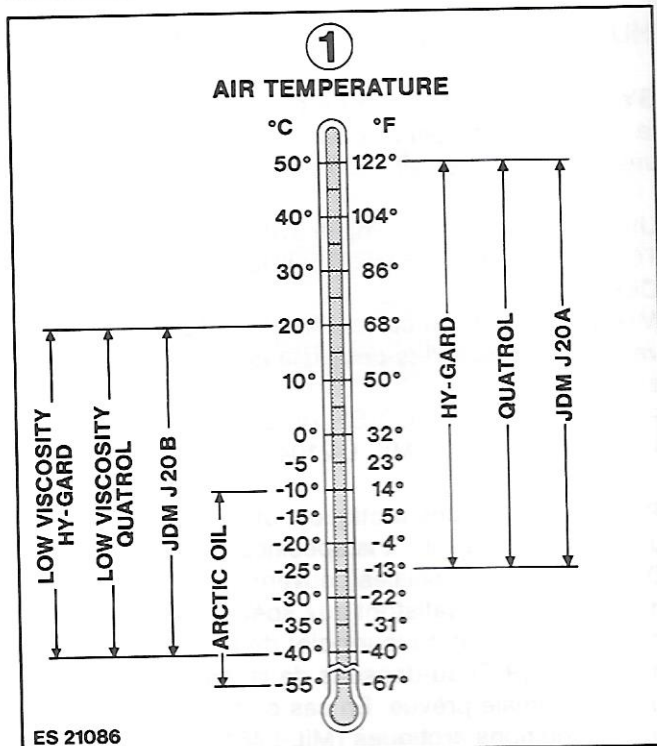
ES111888-ESPD3F-150886

HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE

Utiliser de l'huile JOHN DEERE HY-GARD®, ou éventuellement des huiles QUATROL® ou des huiles correspondant aux spécifications JOHN DEERE JDM J20A ou JDM J20B.

Pour des températures inférieures à -40°C (-40°F), utiliser une huile pour conditions arctiques (API-CC/SC, MIL-L-46167).

1-Température de l'air



ES21086-2140ALF-010885

HUILE POUR PONT AVANT

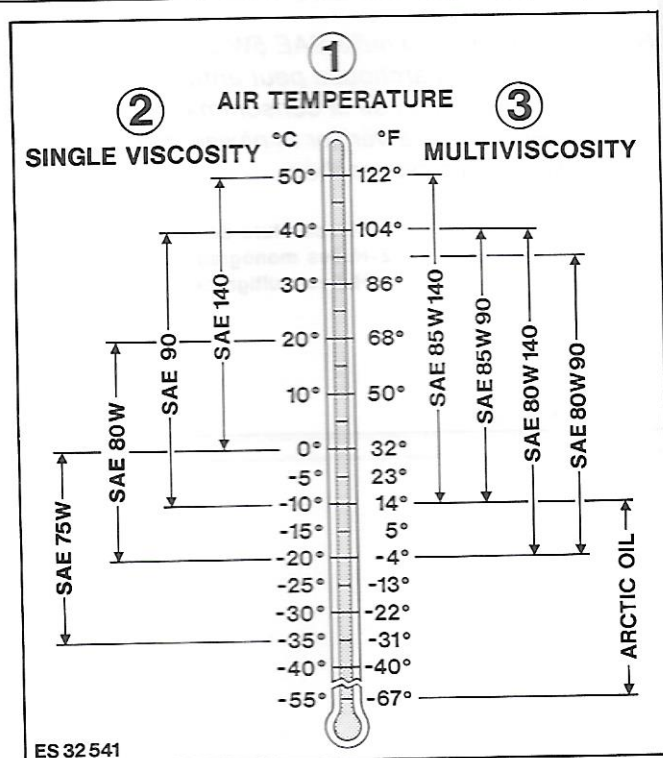
Il est conseillé d'utiliser de l'huile de boîte JOHN DEERE API GL-5.

Il est cependant possible d'utiliser d'autres huiles de boîte EP, si elles sont conformes aux spécifications suivantes:

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- MIL-L-2105C

Lorsque la température ambiante est inférieure à -35°C, (-31°F), il convient d'utiliser de l'huile pour conditions arctiques (API-CC/SC, MIL-L-10324A).

1-Température de l'air
2-Huiles monogrades
3-Huiles multigrades



ES32541-1640ALF-000483

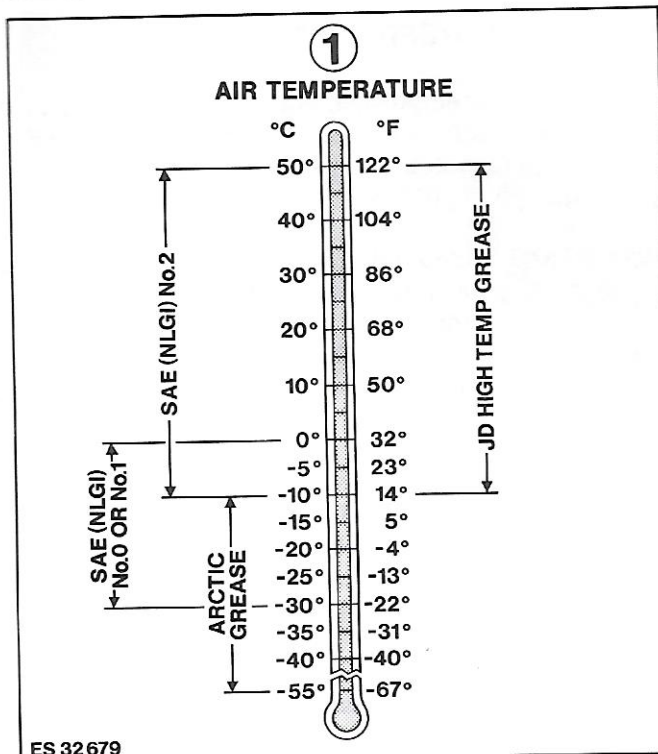
GRAISSE UNIVERSELLE EP

Pour tous les points de graissage, utiliser de préférence de la graisse universelle EP JOHN DEERE (résistant à la chaleur), ou éventuellement de la

– graisse universelle EP SAE.

Pour des températures inférieures à -30°C (-22°F), utiliser de la graisse pour conditions arctiques (MIL-G-10924 C).

1-Température de l'air



ES32679-1640ALF-070483

UTILISATION D'AUTRES LUBRIFIANTS

Les conditions de service rencontrées dans certaines régions peuvent rendre nécessaire l'utilisation d'autres lubrifiants que ceux préconisés dans le présent livret d'entretien. Dans ce cas, consultez votre concessionnaire JOHN DEERE.

BETOM-1640CLF-070483

STOCKAGE DES LUBRIFIANTS

Votre tracteur ne pourra bénéficier d'un entretien optimal que si les lubrifiants utilisés sont absolument propres. Il convient donc de stocker les lubrifiants selon les règles et de les protéger de la poussière et de l'humidité.

BETOM-1640DLF-070483

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement est rempli au départ de l'usine, de liquide de refroidissement JOHN DEERE, qui protège le moteur contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -36°C (-35°F).

IMPORTANT: Indépendamment de la saison, le circuit de refroidissement devra toujours être rempli de liquide de refroidissement JOHN DEERE. Vidanger et renouveler le liquide de refroidissement tous les deux ans.

S'il ne devait pas être possible de disposer de liquide de refroidissement JOHN DEERE, utiliser une solution composée à 50% d'antigel/anticorrosion à l'éthylène glycol et à 50% d'eau douce claire. Cette solution assure une protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -36°C .

Ne jamais utiliser d'additifs antifuites pour systèmes de refroidissement.

Conditions tropicales

S'il ne devait pas être possible de disposer de liquide de refroidissement JOHN DEERE, utiliser une solution composée d'eau douce claire additionnée de 3% de produit anticorrosion JOHN DEERE RE 23182 (soit 30 ml par litre d'eau).

IMPORTANT: Vidanger et renouveler ce liquide de refroidissement une fois par an; la solution protège le circuit contre la corrosion, mais n'offre aucune protection contre le gel.



ES 111859



ES 111860

ES111859, ES111860-ESPD1F-010886

Lubrification et opérations d'entretien périodiques

PÉRIODICITÉ DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Les intervalles entre les opérations de lubrification et d'entretien sont fonction du nombre d'heures de service effectif, tel qu'indiqué par le compteur d'heures. Celui-ci enregistre la durée réelle de fonctionnement du moteur.

Veiller à ce que le compteur d'heures fonctionne correctement.

Les indications du "Tableau de lubrification et d'entretien" s'appliquent à des conditions de travail normales. En cas de conditions plus sévères, raccourcir ces intervalles.



ATTENTION: Arrêter le moteur avant toute opération d'entretien.

IMPORTANT: Après toute opération de nettoyage, d'entretien ou de remise en état, remettre en place les éléments de protection déposés précédemment.



L113766-3050ALF-010486

DÉPOSE DU CACHE DE RADIATEUR

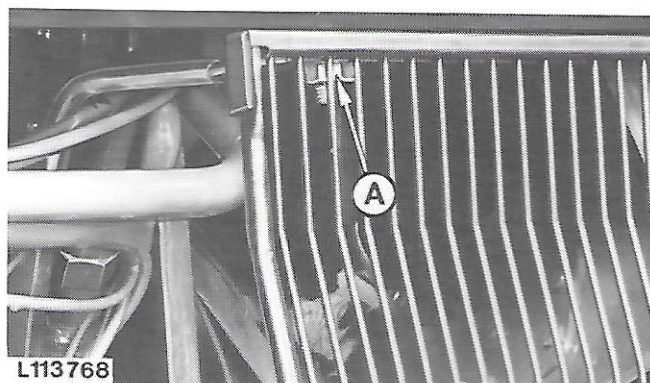
Ouvrir le verrou (A) et déposer le cache latéralement.



L113767-3050ALF-010486

DÉPOSE DU CACHE DE VENTILATEUR

Dévisser l'écrou (A), retirer le boulon et déposer le cache latéralement.



L113768-3050ALF-010486

OUVERTURE DU CAPOT

Pousser le verrou (A) vers l'intérieur et relever le capot.

NOTE: Le capot peut, le cas échéant, être déposé sans outils.



L113769

L113769-3050ALF-010486

TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN PÉRIODIQUES

Désignation Description de l'entretien Lubrifiant Section

SUIVANT BESOIN

Filtre à air	Nettoyer l'élément principal		Admission
Filtres de cabine	Nettoyer		Divers
Freins	Purger les freins à pied; régler le frein à main		Freins
Siège du conducteur	Graisser les rails de coulissement	GUEP ¹⁾	Divers
Préfiltre à air (si existant)	Nettoyer		Admission
Embrayage	Vérifier le niveau du liquide	LF ²⁾	Divers

TOUS LES JOURS OU TOUTES LES 10 HEURES

Carter moteur	Vérifier le niveau d'huile	HM ³⁾	Moteur
Radiateur	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement		Refroidissement
Pont avant	Garnir les graisseurs (seulement si le tracteur doit travailler en terrain très boueux)	GUEP ¹⁾	Essieux et roues
Roulements des arbres de roues arrière	Garnir les graisseurs (seulement si le tracteur doit travailler en terrain très boueux)	GUEP ¹⁾	Essieux et roues
Filtre à combustible	Enlever l'eau accumulée		Alimentation

¹⁾ GUEP = Graisse universelle EP John Deere

²⁾ LF = Liquide de frein de type FMVSS 116 Dot 4

³⁾ HM = Huile moteur

18

Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant	Section
-------------	----------------------------	------------	---------

TOUTES LES 50 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10 heures)

Clapet de dépoussiérage	Nettoyer et vérifier		Admission
Boîte de vitesses/ système hydraulique	Vérifier le niveau d'huile; changer le filtre après les premières 50 heures de service	JDHG ¹⁾	Transmission
Pneus	Vérifier la pression de gonflage et l'état des pneus		Voie, pneus et lestage
Pont avant	Garnir les graisseurs	GUEP ²⁾	Essieux et roues

TOUTES LES 100 HEURES
(en plus des opérations à effectuer toutes les 10 et 50 heures)

Batteries	Vérifier le niveau d'électrolyte et l'état des connexions; nettoyer les batteries		Système électrique
Pont avant	Vérifier le niveau d'huile; la changer après les premières 100 heures de fonctionnement	HEP ³⁾	Essieux et roues
Attelage hydraulique (si existant)	Resserrer les vis		Divers

¹⁾ JDHG = John Deere Hy-Gard

²⁾ GUEP = Graisse universelle EP John Deere

³⁾ HEP = Huile de transmission EP

79

Désignation

Description de l'entretien

Lubrifiant

Section

TOUTES LES 200 HEURES

(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50 et 100 heures)

Carter d'embellage*	Changer l'huile	HM ¹⁾	Moteur
Filtre à huile moteur*	Changer (utiliser un filtre JOHN DEERE d'origine)		Moteur
Courroie de l'alternateur	Vérifier la tension		Moteur
Courroie du compresseur	Vérifier la tension (uniquement tracteurs climatisés)		Divers
Attelage trois points	Garnir les graisseurs	GUEP ²⁾	Divers
Relevage avant	Garnir les graisseurs	GUEP ²⁾	Divers
Prise de force avant	Garnir les graisseurs	GUEP ²⁾	Divers

* Changer le filtre à huile moteur aux 100 et 200 premières heures, puis toutes les 200 heures de fonctionnement

TOUTES LES 500 HEURES

(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50 et 100 heures)

Filtre à combustible	Changer le filtre		Alimentation
Pompe d'alimentation	Nettoyer le tamis		
Filtre à huile hydraulique et de transmission*	Changer la cartouche		Transmission
Durits d'admission d'air	Vérifier l'étanchéité des raccords		Admission
Roulements des arbres de roues arrière	Garnir les graisseurs	GUEP ²⁾	Essieux et roues
Régimes moteur	Vérifier (confier le réglage au concessionnaire JOHN DEERE)		Moteur
Soupapes	Faire vérifier le jeu par le concessionnaire JOHN DEERE		

* Changer les filtres à huile hydraulique et de transmission après les premières 50 heures de fonctionnement

¹⁾ HM = Huile moteur

²⁾ GUEP = Graisse universelle John Deere

Désignation	Description de l'entretien	Lubrifiant	Section
-------------	----------------------------	------------	---------

TOUTES LES 1000 HEURES

(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50, 100, 200 et 500 heures)

Boîte de vitesses/ système hydraulique	Changer l'huile	JDHG ¹⁾	Transmission
Pont avant	Changer l'huile	HEP ²⁾	Essieux et roues
Démarrreur	Faire vérifier par le concessionnaire JOHN DEERE		
Pompe hydraulique	Faire nettoyer le filtre par le concessionnaire JOHN DEERE		
Soupapes	Faire vérifier le jeu		

TOUTES LES 2000 HEURES

(en plus des opérations à effectuer toutes les 10, 50, 100, 200, 500 et 1000 heures)

Injecteurs	Faire vérifier par le con- cessionnaire JOHN DEERE		
------------	---	--	--

PRINTEMPS ET AUTOMNE

Carter moteur	Changer l'huile; remplacer le filtre	HM ³⁾	Moteur
---------------	---	------------------	--------

TOUS LES 2 ANS

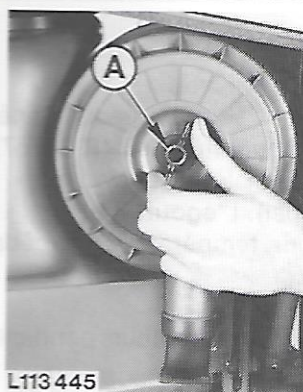
Embrayage (tracteurs à embrayage à commande hydraulique)	Faire changer le liquide de frein	LF ⁴⁾	Embrayage
Circuit de refroidissement	Vidanger, nettoyer et remplir le circuit. Nettoyer le faisceau		
Thermostats	Faire changer par le concessionnaire JOHN DEERE		Refroidissement

¹⁾ JDHG = JOHN DEERE Hy-Gard²⁾ HEP = Huile de transmission EP³⁾ HM = Huile moteur⁴⁾ LF = Liquide de frein de type FMVSS 116 Dot 4

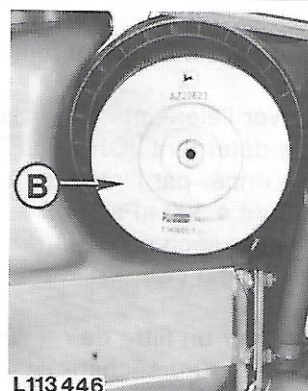
FILTRE À AIR

Si le témoin lumineux s'allume en cours de travail, déposer et nettoyer l'élément principal.

Dévisser l'écrou à oreilles (A), déposer le couvercle et retirer l'élément principal (B).



L113 445



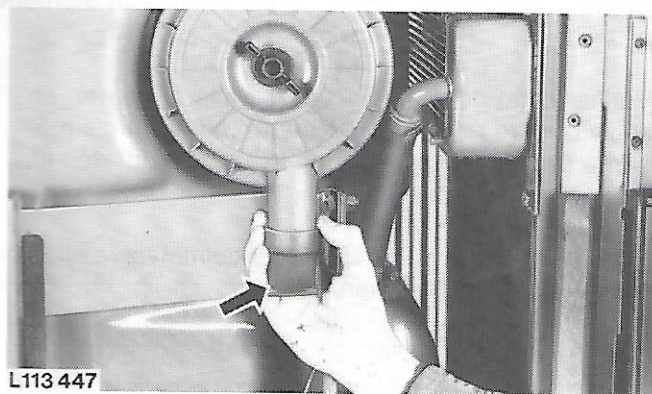
L113 446

L113445, L113446-3050ALF-010486

Lors de l'entretien du filtre à air, déposer et nettoyer également le clapet de dépoussiérage en caoutchouc.

Veiller à ce que la fente du clapet soit toujours orientée dans le sens de la marche.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément de filtre et le clapet de dépoussiérage soient montés.

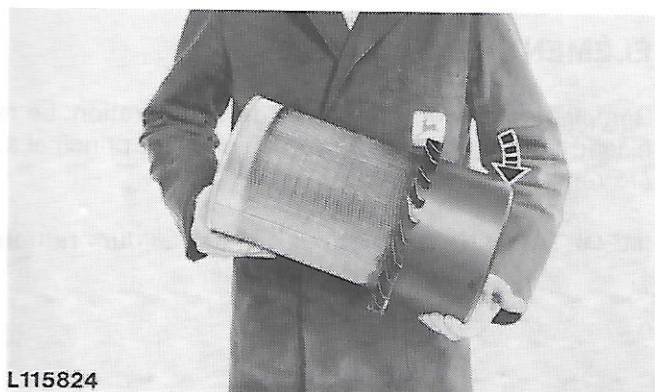


L113 447

L113447-3050ALF-010486

NETTOYAGE DE L'ÉLÉMENT PRINCIPAL

Si un nettoyage de l'élément principal s'impose en cours de travail, il est possible de le nettoyer en le tapotant de la paume. Le nettoyer à fond dès que possible.



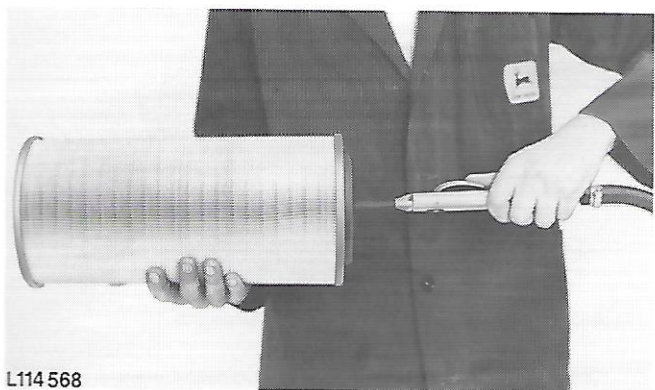
L115824

L115824-3650ALF-010287

Élément poussiéreux sec

S'il n'est pas possible d'éliminer la poussière par simple tapotement, nettoyer l'élément à l'air comprimé, en soufflant de l'intérieur vers l'extérieur.

Ne pas dépasser une pression de 600 kPa (6 bars; 85 psi).



L114 568

L114568-3050ALF-010486

Élément huileux ou fuligineux

Laver l'élément filtrant dans de l'eau tiède additionnée de détergent JOHN DEERE pour filtre à air (R 36757). Le rincer par l'intérieur à l'eau claire (pression inférieure à 300 kPa, 3 bars, 43 psi). L'égoutter et le laisser sécher 24 heures à une température n'excédant pas 80°C (176°F).

Monter un filtre de rechange sur le tracteur, pendant la durée du séchage.

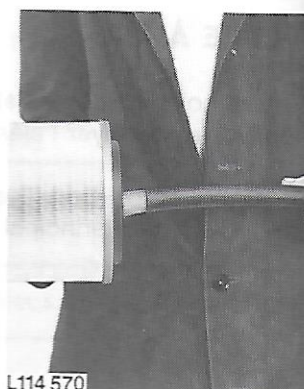
IMPORTANT: Ne jamais remonter un élément encore humide. Ne jamais sécher un élément à l'air comprimé.

Vérifier l'état de l'élément avant de le remonter, en l'éclairant de l'intérieur. Le mettre au rebut s'il présente des déchirures ou des trous. Le joint doit lui aussi être en parfait état.

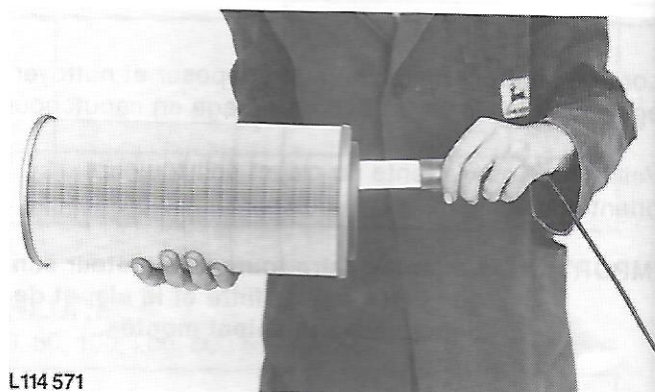
Si après nettoyage, le témoin de colmatage s'allume toujours, remplacer l'élément filtrant.



L114 569



L114 570



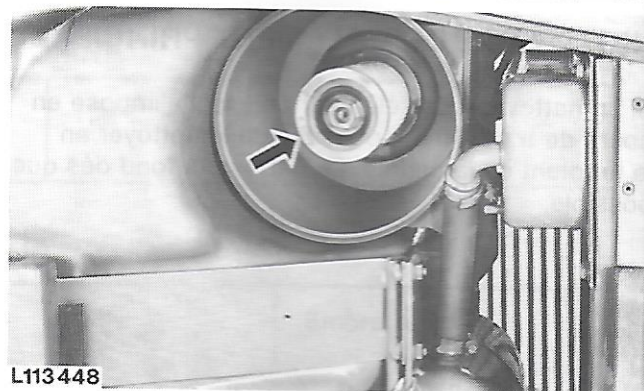
L114 571

L114569, L114570, L114571-3050ALF-010486

ÉLÉMENT DE SÉCURITÉ

Remplacer cet élément en cas de détérioration. Le remplacer en outre chaque fois que l'élément principal aura été remplacé trois fois.

IMPORTANT: Ne pas nettoyer, mais toujours remplacer l'élément de sécurité.

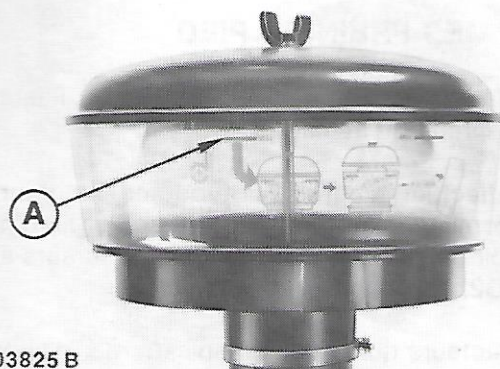


L113 448

L113448-3050ALF-010486

PRÉFILTRE À AIR (si existant)

Si le niveau de poussière atteint le repère (A), déposer et vider le bol. En cas de travail en zone poussiéreuse, vérifier le préfiltre à air plusieurs fois par jour.



L103825 B

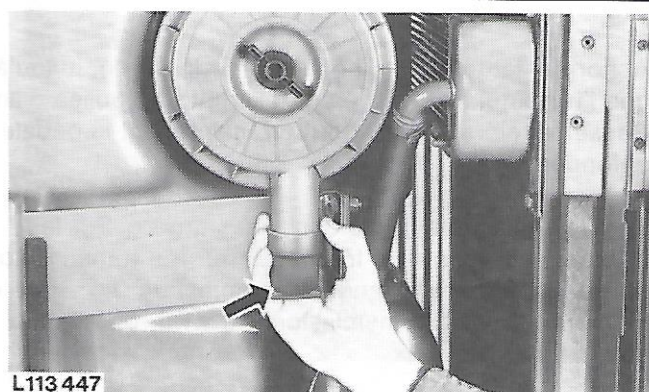
L103825B-2140ALF-010885

CLAPET DE DÉPOUSSIÉRAGE (toutes les 50 heures)

Déposer et nettoyer le clapet de dépoussiérage. Le remplacer s'il est endommagé.

Veiller à ce que la fente du clapet soit toujours orientée dans le sens de la marche.

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans que l'élément filtrant et le clapet de dépoussiérage soient montés.



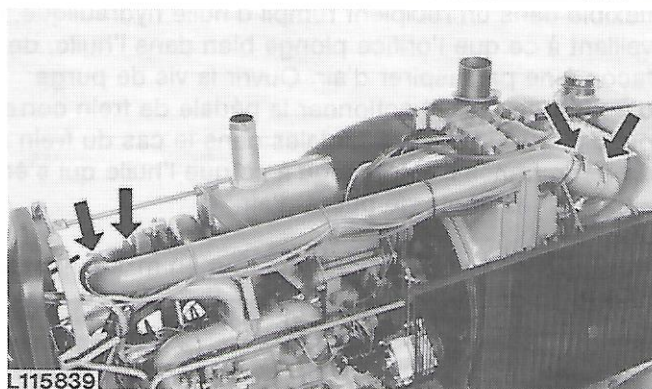
L113 447

L113447-3050ALF-010486

DURITS D'ADMISSION (toutes les 500 heures)

Serrer les colliers et vérifier l'état des durits.

Des raccords bien serrés empêchent toute pénétration d'impuretés dans le moteur.



L115839

L115839-3650ALF-010287

PURGE DES FREINS À PIED

Lorsque les freins sont mous ou irréguliers, il faut purger le circuit de freinage.

Avant d'effectuer la purge, faire tourner le moteur pendant deux minutes à 2100 tr/min, pour remplir d'huile le réservoir du maître-cylindre. Sur les tracteurs à cabine SG2, actionner en outre la direction.

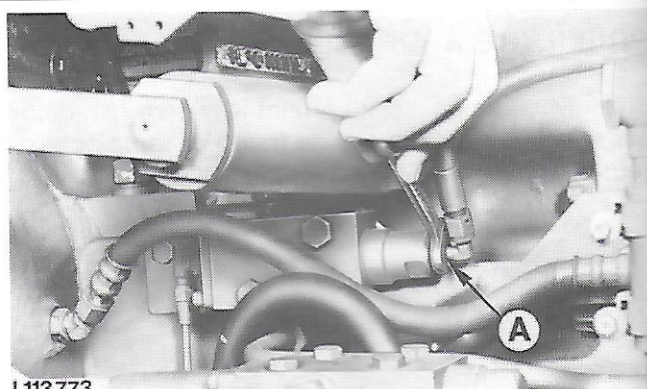
Sur les tracteurs qui en sont munis, purger d'abord la vanne du frein de remorque. Desserrer légèrement l'écrou (A) pour dégager l'orifice de purge obturé par le joint torique.

Actionner lentement la pédale de frein droite, jusqu'à ce que l'huile qui s'échappe soit exempte de bulles d'air. Resserrer alors l'écrou, tout en maintenant la pédale enfoncée.

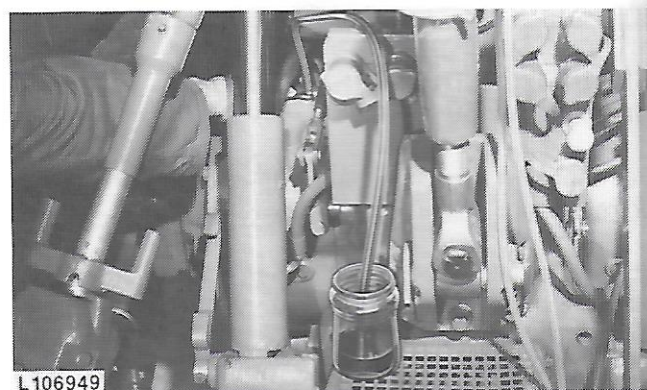
Purger ensuite les freins des roues arrière. Sur les tracteurs équipés d'un frein sur arbre de transmission, purger également la vanne de commande (fig. 3) et le frein sur arbre de transmission (fig. 4). Procéder comme suit:

Engager un flexible transparent sur la tête de la vis de purge correspondante. Plonger l'autre extrémité du flexible dans un récipient rempli d'huile hydraulique, en veillant à ce que l'orifice plonge bien dans l'huile, de façon à ne pas aspirer d'air. Ouvrir la vis de purge d'un 3/4 de tour et actionner la pédale de frein correspondante (ou les deux pédales dans le cas du frein sur arbre de transmission) jusqu'à ce que l'huile qui s'échappe soit exempte de bulles d'air.

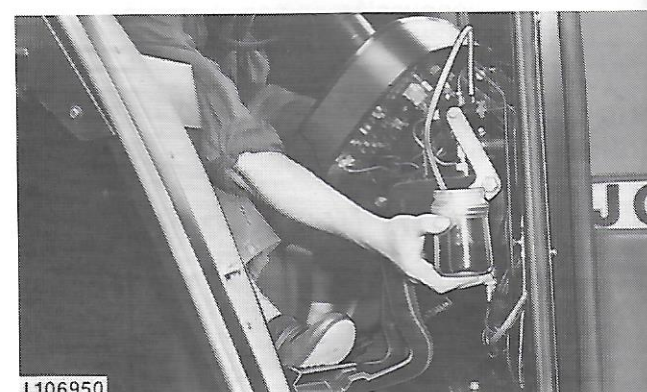
Resserrer alors la vis de purge, tout en maintenant la pédale enfoncée.



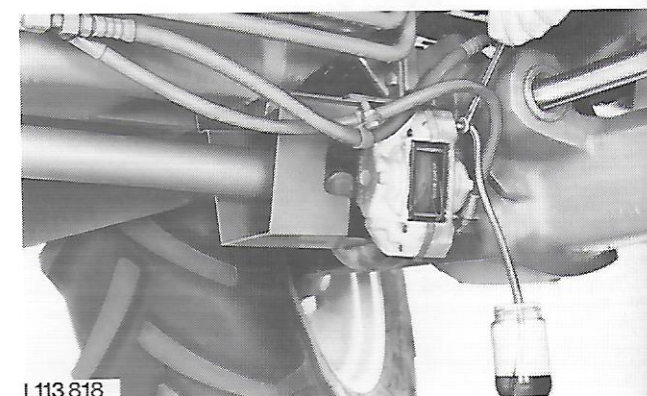
L113773



L106949



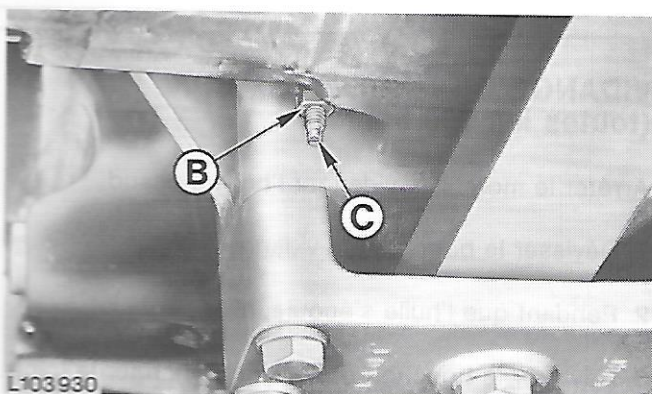
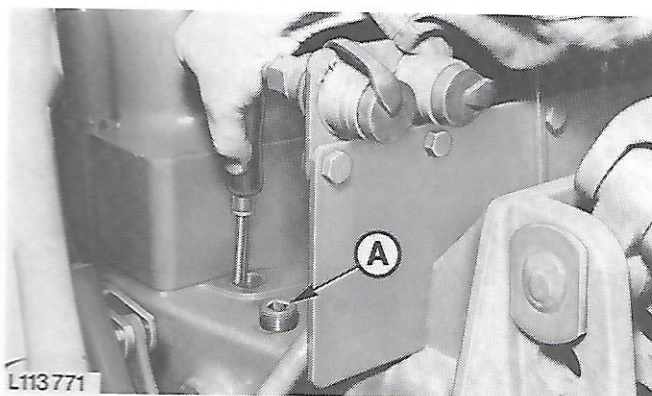
L106950



L113818

RÉGLAGE DU FREIN À MAIN

1. Placer le levier de frein à main dans le premier cran du secteur cranté.
2. Retirer le bouchon (A), puis, à l'aide d'un tourne-vis, serrer la vis de réglage du ruban de frein.
3. Desserrer le contre-écrou (B).
4. Serrer la vis de butée du ruban de frein (C), puis la desserrer d'un demi-tour et bloquer le contre-écrou.
5. Desserrer la vis de réglage du ruban de frein, de manière à ce qu'il soit possible de tirer le levier de frein à main jusqu'au troisième ou quatrième cran lorsqu'on lui applique une traction de 110 N (25 lb).



L113771, L103930-3050ALF-010486

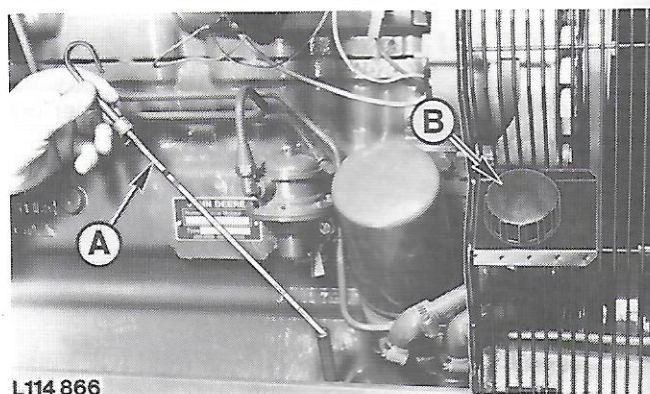
NIVEAU D'HUILE DANS LE CARTER MOTEUR (toutes les 10 heures)

Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère inférieur de la jauge, faire l'appoint jusqu'au repère supérieur.

Ne pas faire tourner le moteur, lorsque le niveau atteint tout juste le repère inférieur.

A-Jauge d'huile

B-Tubulure de remplissage



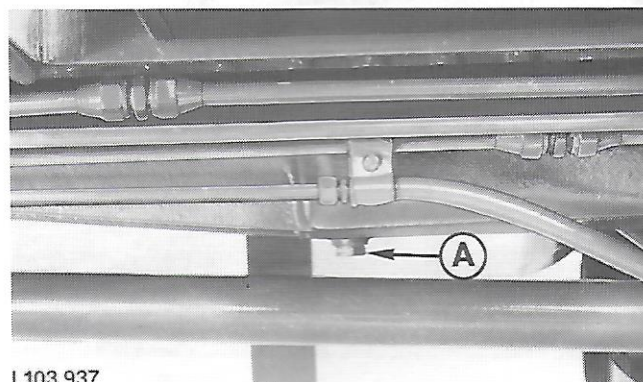
L114 866

L114866-3050ALF-010486

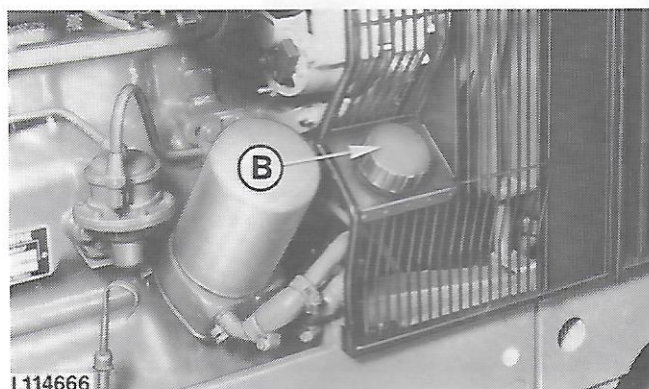
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR (toutes les 200 heures)

Arrêter le moteur et vidanger l'huile à chaud.

1. Dévisser le bouchon de vidange (A).
2. Pendant que l'huile s'écoule, changer le filtre.
3. Revisser le bouchon de vidange (changer le joint).
4. Faire le plein d'huile de viscosité adéquate (voir chapitre "Ingrédients"), par la tubulure (B).
Contenance: 11,5 litres (3.0 US gal).
5. Mettre le moteur en marche et vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange et de la portée du filtre.
6. Arrêter le moteur.
7. Vérifier le niveau d'huile.



L103 937



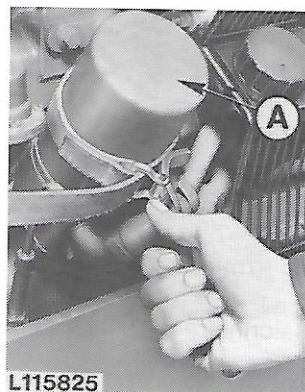
L114666

L103937,L114666-3650ALF-010287

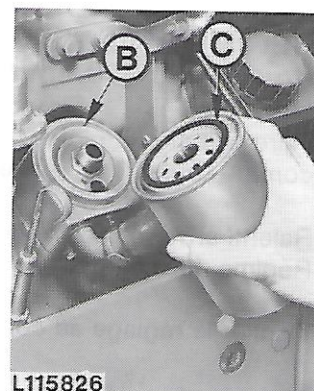
REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR (toutes les 200 heures)

Dévisser le filtre (A) dans le sens antihoraire et nettoyer l'embase (B).

Enduire le joint du filtre neuf d'une fine pellicule d'huile. Visser le filtre jusqu'à ce que son joint porte sur l'embase, puis serrer d'encore un demi ou trois quart de tour. Ne pas forcer!
Faire tourner le moteur et vérifier l'étanchéité.



L115825



L115826

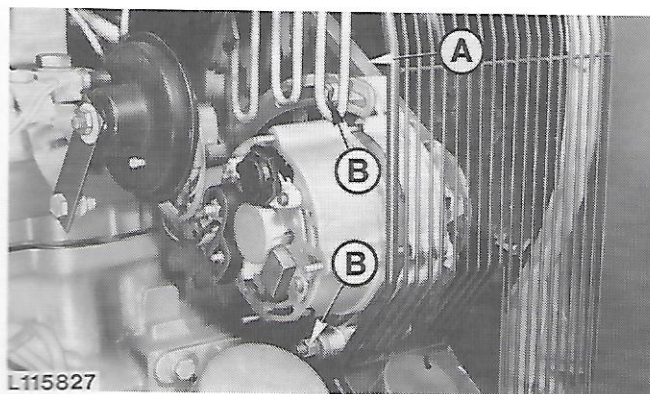
L115825, L115826-3650ALF-010287

TENSION DE LA COURROIE D'ALTERNATEUR (toutes les 200 heures)

La courroie (A) doit présenter une flèche de 19 mm (3/4 in) sous une pression de 90 N (20 lb).

Pour tendre la courroie, dévisser les deux vis (B) et écarter le haut de l'alternateur du moteur. Resserrer les deux vis.

Roder toute courroie neuve pendant 10 à 15 minutes, avant de vérifier et, le cas échéant, de régler sa tension.



L115827

L115827-3650ALF-010287

RÉGIMES MOTEUR (toutes les 500 heures)

Faire chauffer le moteur et vérifier les régimes au compte-tours. Ci-après les valeurs requises:

Ralenti environ 800 tr/min

Régime maximum à vide 2550 tr/min

Confier le réglage au concessionnaire JOHN DEERE.



L115828-3650ALF-010287

Entretien - ⁸² Système de refroidissement

NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (toutes les 10 heures)



ATTENTION: Ne pas retirer le bouchon du radiateur, avant que la température du liquide de refroidissement ne soit retombée sous le point d'ébullition.
Risque d'échaudage!

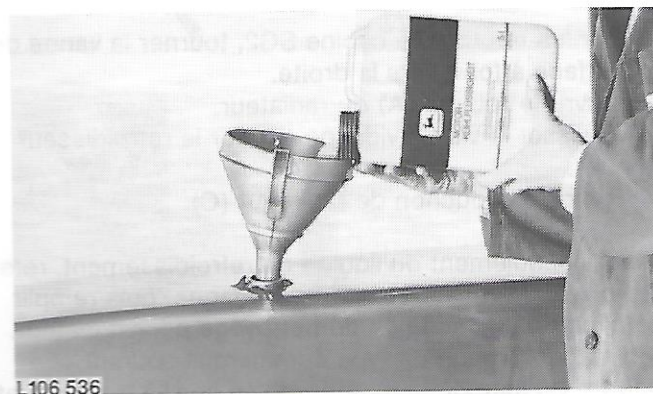
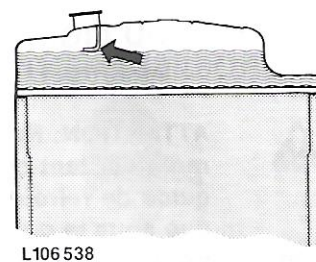
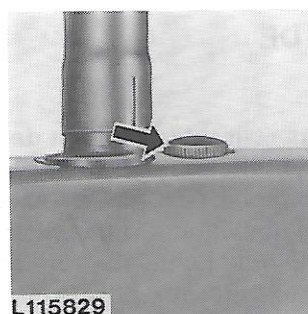
Lorsque le moteur est très chaud, commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression. Puis le retirer entièrement.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer exactement au niveau du repère en tôle.

Ne faire l'appoint de liquide que lorsque le moteur est à l'arrêt.

La composition du liquide de refroidissement est donnée au chapitre "Ingrédients".

Vérifier l'étanchéité du circuit de refroidissement et le nettoyer extérieurement.



L115829, L106538, L116536-3650ALF-010287

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



ATTENTION: Ne pas retirer le bouchon de radiateur tant que la température du liquide de refroidissement n'est pas redescendue sous le point d'ébullition. Commencer par desserrer le bouchon jusqu'au premier cran, pour éliminer la pression, puis le retirer entièrement.

1. Sur les tracteurs à cabine SG2, tourner la vanne de chauffage à fond vers la droite.
2. Ouvrir le robinet (A) du radiateur.
3. Dévisser la vis de vidange (B) sur le refroidisseur d'huile.
4. Retirer le bouchon de radiateur (C).

Après écoulement du liquide de refroidissement, refermer le robinet et resserrer la vis de vidange, puis remplir le circuit d'une solution de nettoyage pour radiateur. Utiliser un produit de type commercial courant. Mettre en marche le moteur et l'amener à la température de service. Arrêter le moteur et vidanger le circuit de refroidissement. Refermer le robinet et revisser la vis de vidange, puis remplir le circuit de refroidissement d'eau claire.

IMPORTANT: Ne jamais remplir un moteur chaud avec de l'eau ou du liquide de refroidissement froids. Effectuer le remplissage avec du liquide tiède ou attendre que le moteur soit redroidi.

Mettre en marche le moteur et l'amener à la température de service. Arrêter le moteur et vidanger le circuit de refroidissement.

Refermer le robinet et resserrer la vis de vidange, puis remplir le circuit de liquide de refroidissement prescrit (voir sous "Ingrédients").

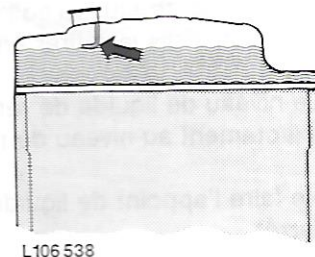
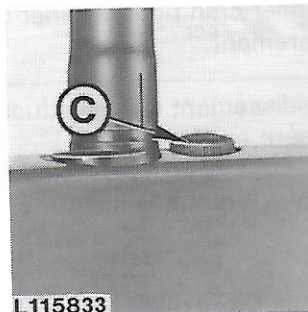
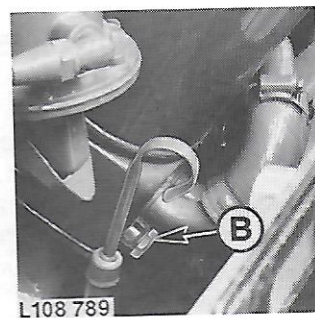
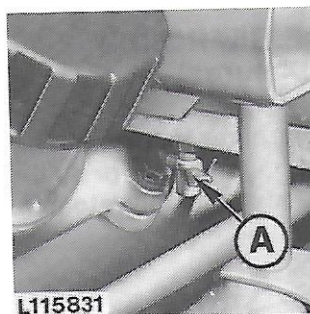
Mettre en marche le moteur, afin que le liquide de refroidissement irrigue tout le circuit, lorsque les thermostats sont ouverts.

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Il doit se situer exactement au niveau du repère en tôle (pas au-dessus).

Pour assurer un bon refroidissement, il est nécessaire de veiller également à la propreté extérieure du radiateur. Éliminer toutes traces d'huile et de saleté, et redresser avec précaution les ailettes tordues.

Sur les tracteurs dotés d'une climatisation, nettoyer également le condenseur.



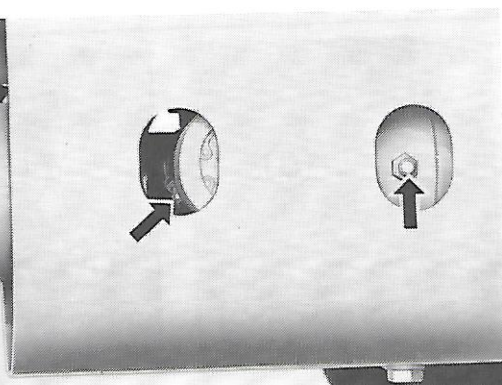
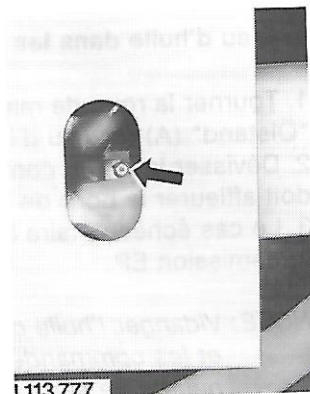
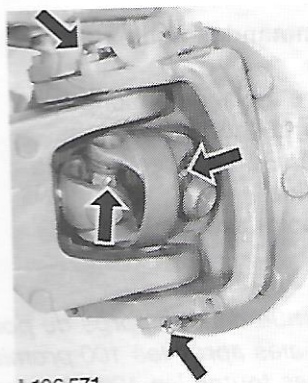
91 400 Entretien - Essieux et roues

GRAISSAGE DU PONT AVANT (toutes les 50 heures)

IMPORTANT: Si le tracteur travaille sur terrain particulièrement détrempé ou bourbeux, effectuer cette opération toutes les 10 heures de service.

Garnir les points de graissage de graisse universelle EP JOHN DEERE.

IMPORTANT: Nettoyer soigneusement les graisseurs avant de les garnir de graisse. Remplacer les graisseurs endommagés.

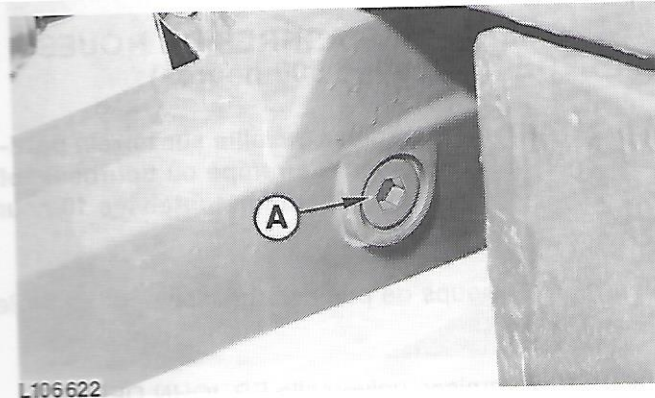


L106571, L113777, L113778-3650ALF-010287

NIVEAU D'HUILE DU PONT AVANT (toutes les 100 heures)

Niveau d'huile dans le corps de pont.

Dévisser la vis de contrôle (A). Le niveau d'huile doit affleurer le bord de l'orifice. Le cas échéant, faire l'appoint avec de l'huile de transmission EP.

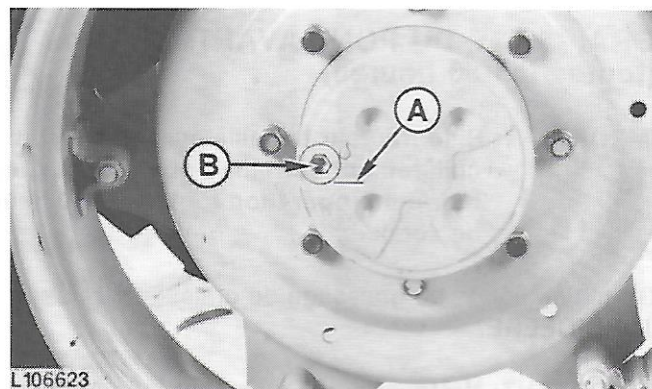


L106622-3640ALF-170784

Niveau d'huile dans les commandes finales

1. Tourner la roue de manière à placer l'inscription "Ölstand" (A) (niveau d'huile) à l'horizontale.
2. Dévisser la vis de contrôle (B). Le niveau d'huile doit affleurer le bord de l'orifice.
3. Le cas échéant, faire l'appoint avec de l'huile de transmission EP.

NOTE: Vidanger l'huile contenue dans le corps de pont et les commandes finales après les 100 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures ou au moins une fois par an.



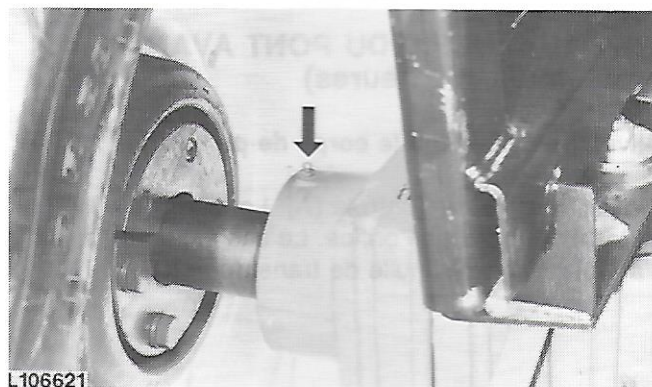
L106623-3640ALF-170784

ROULEMENTS DES ARBRES DE ROUES ARRIÈRE (toutes les 500 heures)

IMPORTANT: Si le tracteur travaille sur terrain particulièrement détrempé ou bourbeux, effectuer cette opération toutes les 10 heures de service.

Donner 6 à 8 coups de pompe à graisse pour garnir les deux graisseurs.

Utiliser de la graisse universelle EP JOHN DEERE.



L106621-3050ALF-010486

VIDANGE DU PONT AVANT (toutes les 1000 heures)

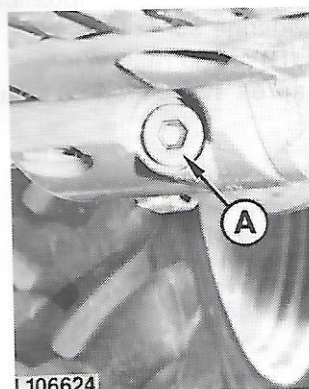
Vidanger l'huile contenue dans le corps de pont et les commandes finales après les 100 premières heures de service, puis toutes les 1000 heures, mais au moins une fois par an. Refaire le plein d'huile de transmission EP.

N'effectuer la vidange qu'immédiatement après avoir circulé un long moment avec le tracteur.

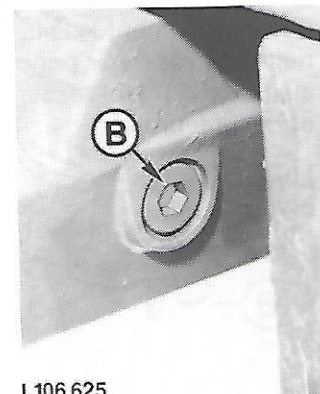
WAROM-3650ALF-010287

Vidange du corps de pont

1. Dévisser la vis de vidange (A) et laisser s'écouler l'huile.
2. Revisser la vis de vidange et la bloquer.
3. Dévisser la vis de remplissage (B) et faire le plein d'huile (environ 7,0 l; 1.8 US gal). Le niveau d'huile doit atteindre le rebord de l'orifice de remplissage. Revisser la vis de remplissage.



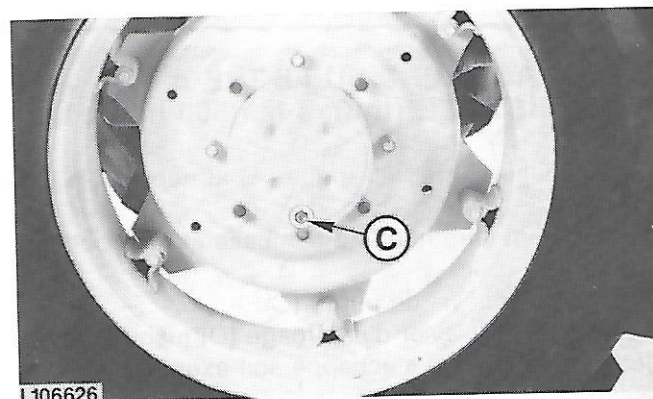
L106624



L106 625

Vidange des commandes finales

1. Tourner la roue pour que la vis de vidange (C) se trouve en bas. Dévisser la vis de vidange et laisser s'écouler l'huile.
2. Tourner la roue de 180° et refaire le plein d'huile par l'orifice (environ 0,75 l; 0.2 US gal).
3. Vérifier le niveau d'huile. Remettre en place et bloquer la vis de vidange.



L106626

L106624, L106625, L106626-3650ALF-010287

04

Entretien - Alimentation

VÉRIFICATION DU FILTRE À COMBUSTIBLE (toutes les 10 heures)

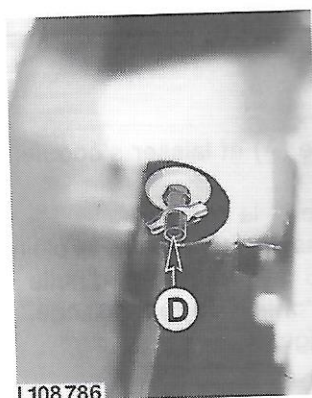
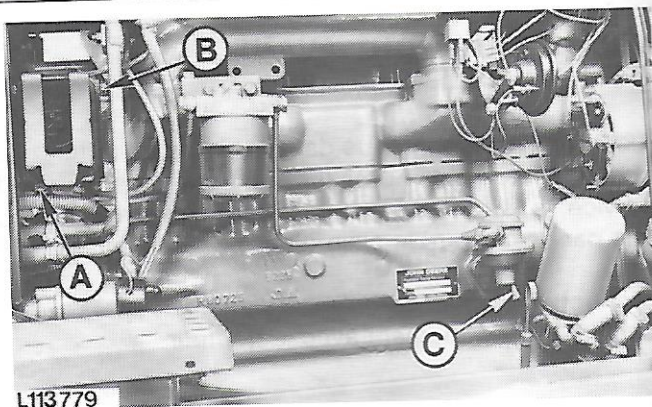
En cas d'accumulation d'eau ou de sédiments dans le filtre:

1. Desserrer la vis de vidange (A).
2. Desserrer la vis de purge (B).
3. Resserrer la vis de vidange après évacuation complète de l'eau et des impuretés.
4. Actionner le levier d'amorçage (C) jusqu'à évacuation complète de l'air contenu dans le filtre.
5. Resserrer la vis de purge.

En cas de présence d'eau dans le filtre à combustible, ouvrir également les vis de vidange sur la face inférieure du réservoir principal (D), et du réservoir auxiliaire (E). Les resserrer après évacuation de l'eau et des impuretés.

A-Vis de vidange
B-Vis de purge

C-Levier d'amorçage
D-Vis de vidange (réservoir principal)
E-Vis de vidange (réservoir auxiliaire)

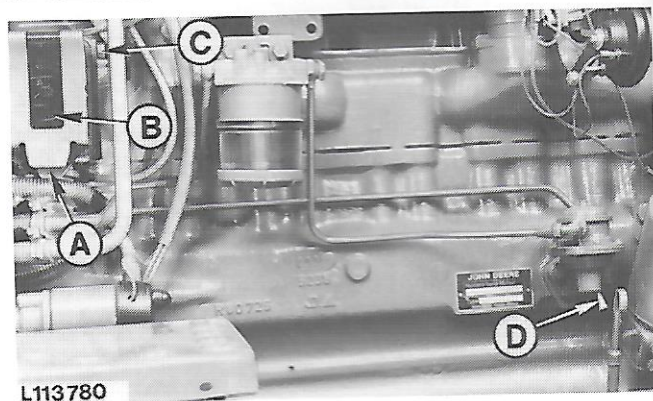


L113779, L108787, L108786-3650ALF-010287

REEMPLACEMENT DU FILTRE À COMBUSTIBLE (toutes les 500 heures)

1. Décrocher l'étrier élastique (A) et déposer le filtre (B).
2. Placer un filtre neuf sur l'embase et raccrocher l'étrier.
3. Desserrer la vis de purge (C).
4. Actionner le levier d'amorçage (D) jusqu'à ce que le combustible qui s'échappe soit exempt de bulles. Resserrer la vis de purge.

A-Étrier élastique
B-Filtre
C-Vis de purge
D-Levier d'amorçage

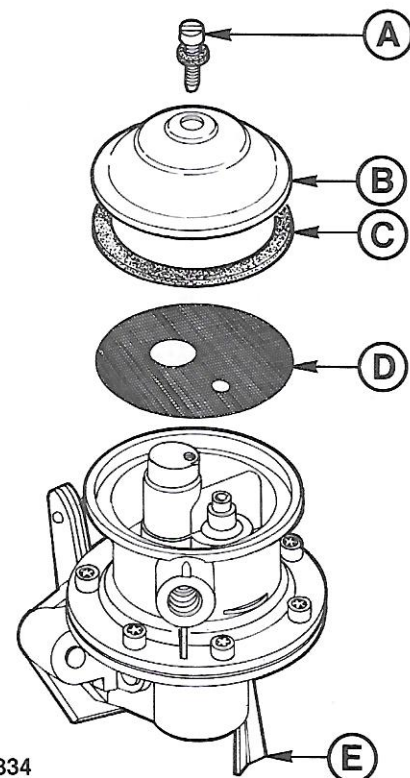


NOTE: Si le levier d'amorçage de la pompe d'alimentation n'offre aucune résistance, faire tourner le moteur au démarreur pour placer correctement la came de commande de la pompe sur l'arbre à cames. Veiller à ce qu'après la purge, le levier se trouve au point le plus bas de sa course.

L113780-3050ALF-010485

NETTOYAGE DU TAMIS DE LA POMPE D'ALIMENTATION

1. Retirer la vis (A), puis déposer le couvercle (B), le joint (C) et le tamis (D).
2. Laver le tamis dans du gazole. Remplacer le tamis s'il est endommagé.
3. Nettoyer le couvercle et le corps de pompe.
4. Remettre en place le tamis, remplacer le joint et revisser le couvercle sans serrer.
5. Actionner le levier d'amorçage (E) jusqu'à ce que la pompe soit pleine de combustible.
6. Bloquer la vis (A).



L115834

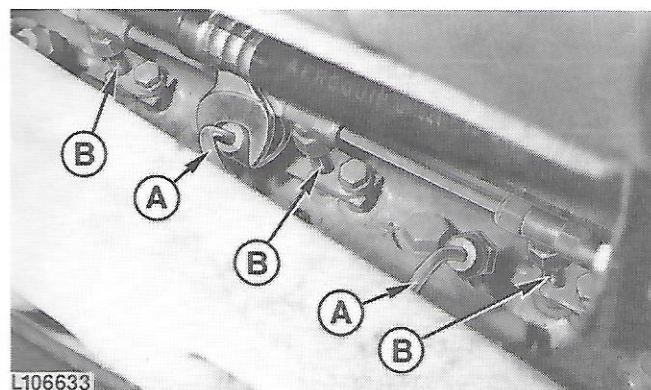
L115834-3650ALF-010287

PURGE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

Si le réservoir a été entièrement vidé, purger le circuit d'alimentation tel que décrit aux points 3 et 4 sous "Remplacement du filtre à combustible".

Si après avoir effectué cette opération, le moteur refuse toujours de démarrer, procéder comme suit:

Desserrer, au moyen de deux clés plates, les raccords sur au moins trois conduites d'injection (A), au niveau des injecteurs (B).



L106633

Placer le levier d'accélération en position de plein régime.

Faire tourner le moteur au démarreur jusqu'à ce que le combustible s'échappant au niveau des raccords desserrés soit exempt de bulles d'air.

Resserrer les raccords.

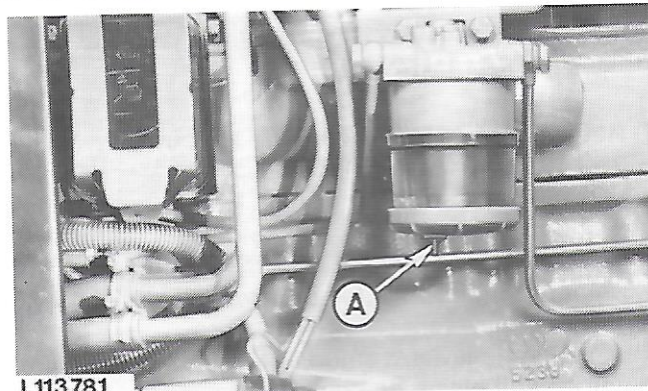
L106633-2140ALF-010885

VIDANGE DU SÉPARATEUR D'EAU (option)

Lors de l'entretien du filtre à combustible, vidanger également l'eau accumulée dans le séparateur.

Desserrer, sans la dévisser entièrement, la vis de vidange (A), et évacuer l'eau et les dépôts; puis resserrer la vis de vidange.

Il est conseillé de jeter un coup d'oeil à la cuve du séparateur, à chaque fois qu'on fait le plein.



L113781-3050ALF-010486

Entretien - Transmission/^{9 1} Système hydraulique

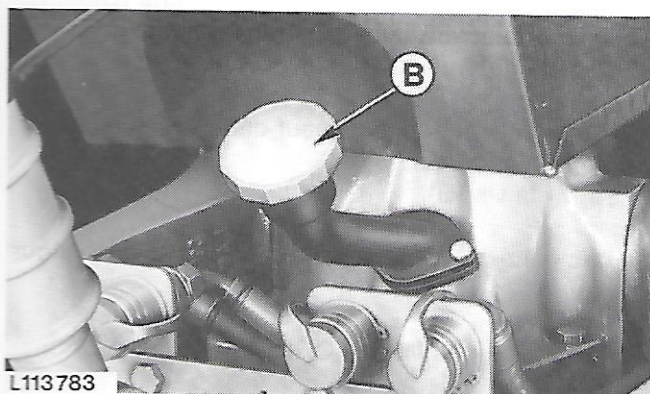
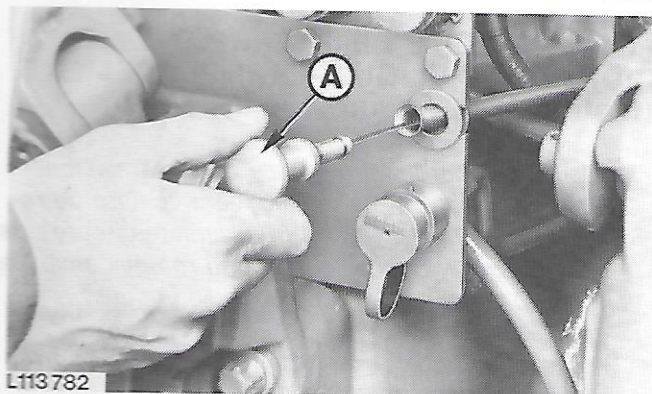
NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION/- HYDRAULIQUE (toutes les 50 heures)

IMPORTANT: Vérifier le niveau d'huile à froid, de préférence le matin après avoir laissé le tracteur à l'arrêt toute la nuit.

1. Garer le tracteur à l'horizontale.
2. Tirer le frein à main (transmission au neutre).
3. Baisser le relevage.
4. Le cas échéant, abaisser le relevage avant
5. Retirer et essuyer la jauge d'huile (A).
6. Réintroduire, puis retirer la jauge d'huile et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se situer entre les repères; le cas échéant faire l'appoint par la tubulure (B).

NOTE: Remplacer le filtre à huile de transmission/-hydraulique et, le cas échéant, le filtre de retour d'huile après les 50 premières heures de service. Procéder au second remplacement après 500 heures, puis toutes les 500 heures.



L113782, L113783-3650ALF-010287

FILTRE À HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE – REMPLACEMENT (toutes les 500 heures)

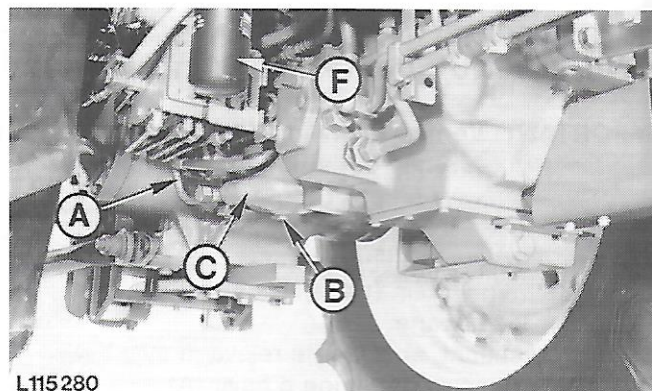
NOTE: Remplacer le filtre à huile de transmission/hydraulique et, le cas échéant, le filtre de retour d'huile après les 50 premières heures de service. Procéder au second remplacement après 500 heures, puis toutes les 500 heures.

1. Déposer la conduite de retour (A) (sur filtres avec raccord pour moteur hydraulique).
2. Dévisser la vis (B) et déposer la cloche (C).
3. Retirer l'élément filtrant (D) et le joint (E).
4. Enduire de graisse le joint neuf et le placer dans le carter.
5. Placer l'élément filtrant neuf dans la cloche et remonter l'ensemble.
6. Serrer la vis (B).

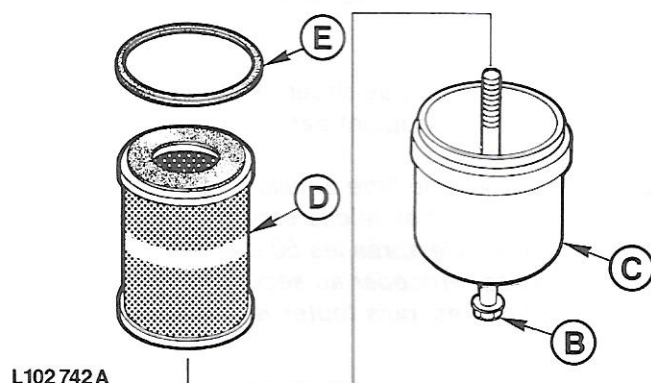
Le cas échéant, remplacer ensuite le filtre de retour d'huile (F).

N'utiliser que des filtres JOHN DEERE !

A—Conduite de retour	D—Élément filtrant
B—Vis	E—Joint
C—Cloche	F—Filtre de retour d'huile



L115280

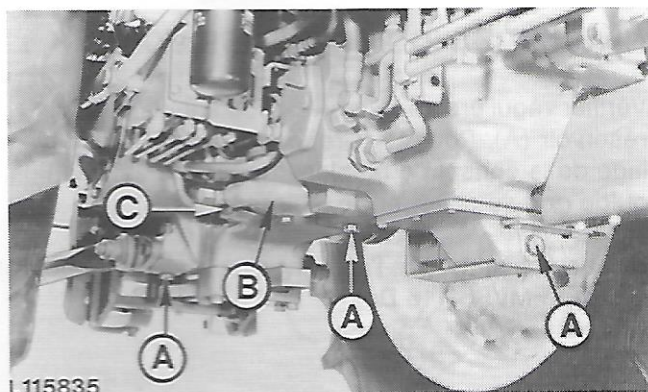


L102742A

L115280, L102742A-3650ALF-010287

VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION/HYDRAULIQUE (toutes les 1000 heures)

1. Mettre le moteur en marche et réchauffer l'huile en actionnant quelques organes hydrauliques.
2. Garer le tracteur à l'horizontale et arrêter le moteur.
3. Serrer le frein à main (transmission au neutre).
4. Baisser le relevage arrière.
5. Le cas échéant, baisser le relevage avant.
6. Dévisser les vis de vidange (A).
7. Remplacer le filtre (B).
8. Dévisser le bouchon (C), retirer la crépine et la laver dans du combustible.
9. Avant de refaire le plein d'huile, remettre en place la crépine et resserrer à fond les vis de vidange.
10. Faire le plein d'huile de transmission/hydraulique (consulter la section "Caractéristiques").
11. Faire tourner brièvement le moteur et actionner les organes hydrauliques. Arrêter le moteur et attendre 5 minutes.
12. Vérifier le niveau d'huile une nouvelle fois. Il doit atteindre le repère supérieur de la jauge. Faire l'appoint si besoin est.



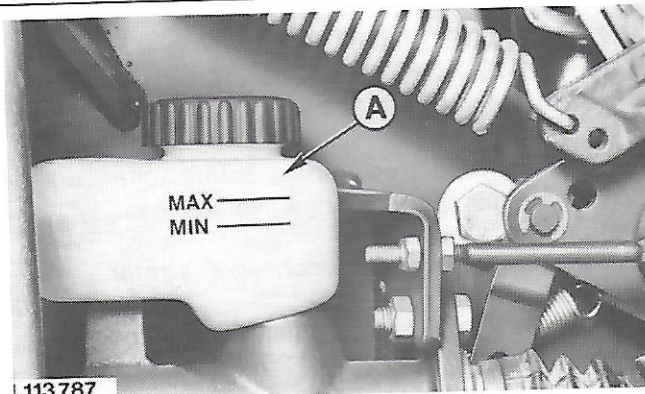
100

Entretien - Divers

NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Vérifier régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir (A). Pour ce faire, déposer la tôle d'habillage de la console du tableau de bord. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères.

Le cas échéant, faire l'appoint avec du liquide de frein de type FMVSS 116 Dot 4.



L113787

L113787-3650ALF-010287

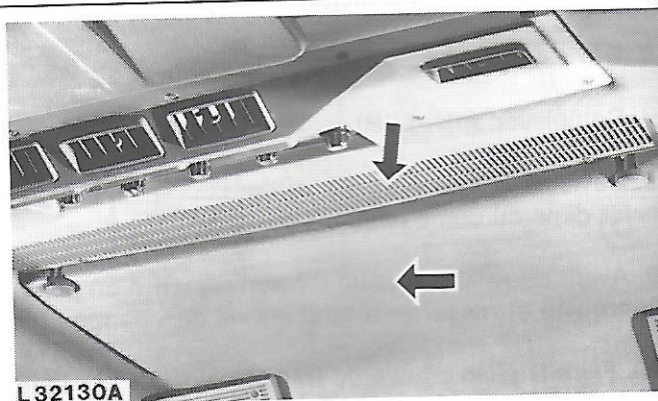
NETTOYAGE DES FILTRES À AIR DANS LA CABINE

En fonction de la densité de poussière et de la durée d'utilisation de la soufflante, déposer et nettoyer les deux filtres à l'air comprimé. Diriger le jet d'air sur la face propre.

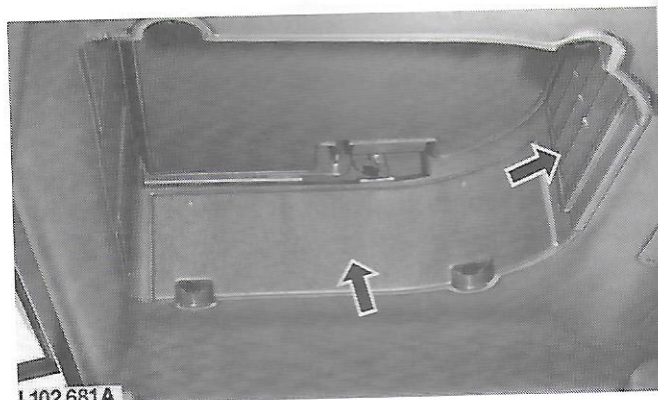
Remplacer les filtres à air de la cabine en même temps que le filtre principal d'admission.

Cabine sans trappe de pavillon

Cabine avec trappe de pavillon



L 32130A



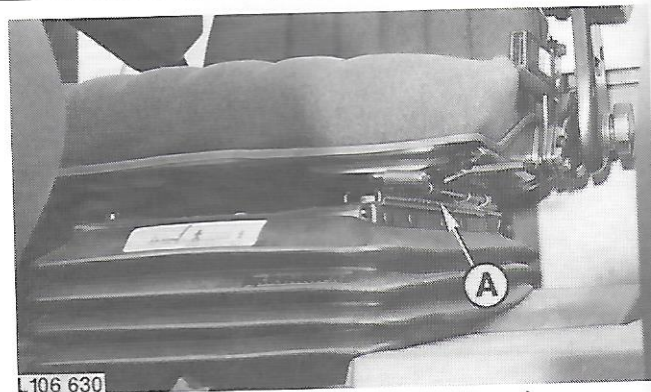
L102681A

IMPORTANT: Lorsque le tracteur est utilisé pour la pulvérisation de produits toxiques, changer les filtres de cabine tous les jours.

L32130A, L102681A-3650ALF-010287

SIÈGE DU CONDUCTEUR

Enduire les glissières (A) de graisse universelle EP JOHN DEERE.

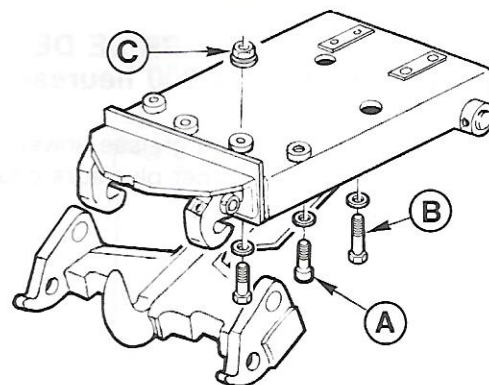


L106630

L106630-3640ALF-170784

VIS DE FIXATION DE L'ATTELAGE À COMMANDE HYDRAULIQUE (toutes les 100 heures)

Serrer les deux vis Allen (A) à 160 Nm (120 ft-lb), les quatre vis (B) à 230 Nm (170 ft-lb) et les deux écrous (C) à 335 Nm (245 ft-lb).



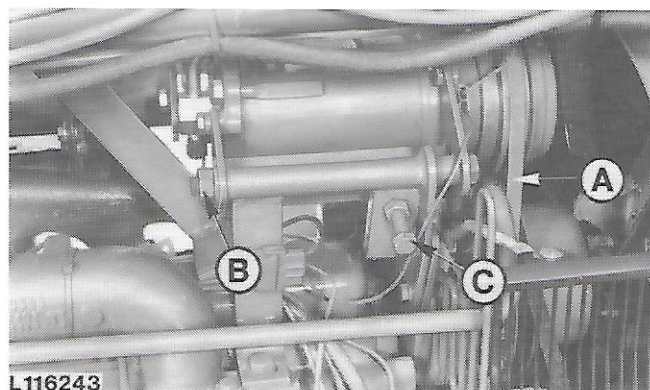
L108 806

L108806-3040ALF-010285

COURROIE DU COMPRESSEUR (toutes les 200 heures)

La courroie (A) doit présenter une flèche de 19 mm (3/4 in) lorsqu'on lui applique une poussée perpendiculaire de 60 N (13 lb).

Pour retendre la courroie, desserrer l'écrou (B) et serrer la vis (C). Puis resserrer l'écrou (B).



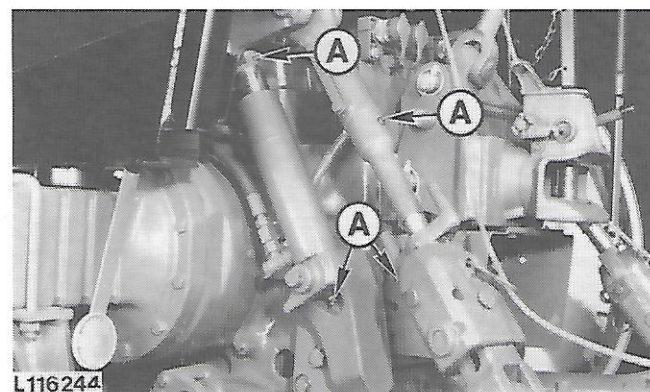
L116243

L116243-3650ALF-010287

GRAISSAGE DE L'ATTELAGE TROIS POINTS (toutes les 200 heures)

Garnir les graisseurs de graisse universelle EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe à graisse.

NOTE: L'illustration ci-contre ne représente qu'une fraction des graisseurs.

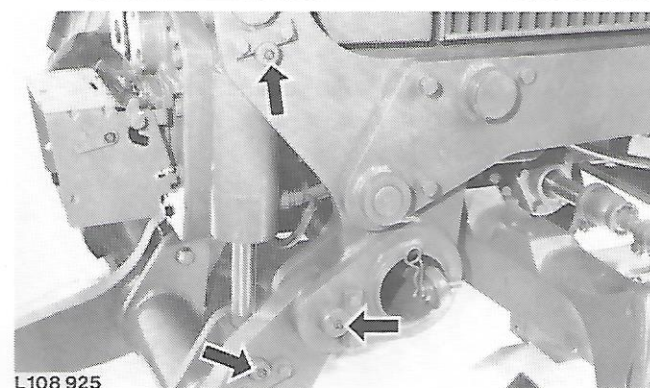


L116244

L116244-3650ALF-010287

GRAISSAGE DU RELEVAGE AVANT (toutes les 200 heures)

Garnir les graisseurs de graisse universelle EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe à graisse.

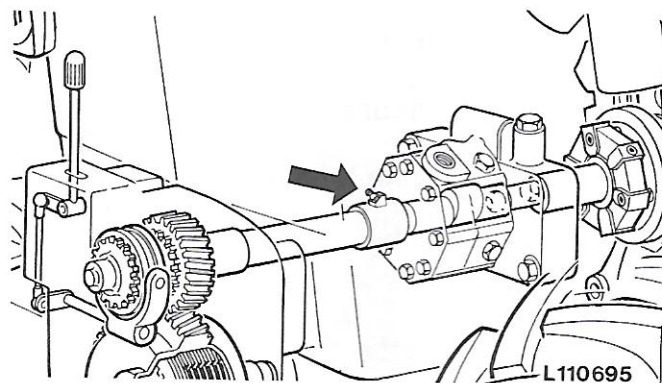


L108 925

L108925-3640ALF-000185

**GRAISSAGE DE LA PRISE DE FORCE
AVANT (toutes les 200 heures)**

Garnir les graisseurs de graisse universelle
EP JOHN DEERE. Donner plusieurs coups de pompe
à graisse.



L110695-2140ALF-010885

403 Entretien – Installation électrique

BATTERIE – PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE LA MANIPULATION

L'électrolyte contenu dans les batteries peut produire un gaz extrêmement explosif. Éviter toute formation d'étincelles ou flamme nue à proximité des batteries. Prendre soin de déconnecter la tresse de masse avant d'entreprendre des travaux sur l'installation électrique ou le moteur.

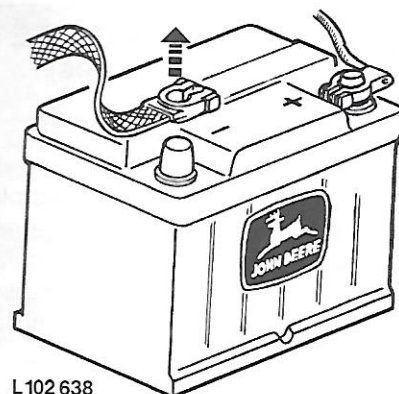
Lorsque la batterie doit subir une charge rapide, débrancher la tresse reliée à la borne négative de la batterie et retirer les bouchons, pour éviter toute détérioration de l'installation électrique.



ATTENTION: Enlever les bouchons en plastique couvrant les éléments de la batterie, pour éviter l'accumulation de gaz explosifs.

IMPORTANT: Maintenir la batterie toujours propre.

Pour déposer la batterie, débrancher d'abord la tresse de masse, puis le câble positif.



L102 638

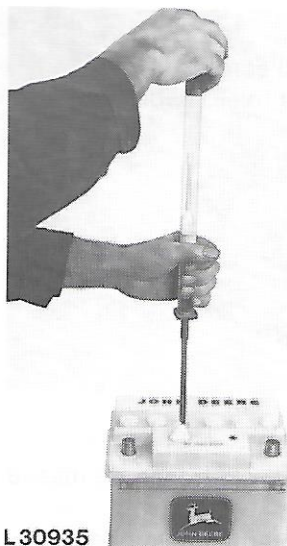
L102638-2140BLF-200186

BATTERIE – VÉRIFICATION DE LA DENSITÉ DE L'ÉLECTROLYTE

Contrôler la densité de l'électrolyte dans chaque élément au moyen d'un acidimètre.

L'électrolyte d'une batterie chargée doit avoir, dans des conditions climatiques normales, une densité de 1,28. Recharger la batterie lorsqu'elle tombe sous 1,20.

NOTE: Sous les tropiques, une batterie est chargée lorsque sa densité atteint 1,23.



L30935

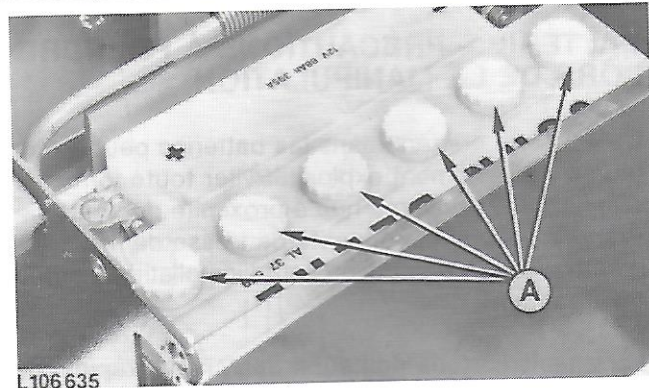
L30935-2140ALF-010885

NIVEAU D'ÉLECTROLYTE DES BATTERIES (toutes les 100 heures)

Retirer les bouchons (A).

L'électrolyte doit recouvrir les plaques. N'utiliser que de l'eau distillée pour faire l'appoint. S'assurer que les trous dans les bouchons sont libres.

À l'aide d'une brosse dure, débarrasser les cosses et les bornes des traces d'oxydation, puis les enduire de graisse antiacide.



L106635

L106635-3650ALF-010287

DÉPOSE DES BATTERIES

Les batteries sont logées de chaque côté sous les marches supérieures.

A–Lever de verrouillage

B–Lamelle élastique

C–Écrou

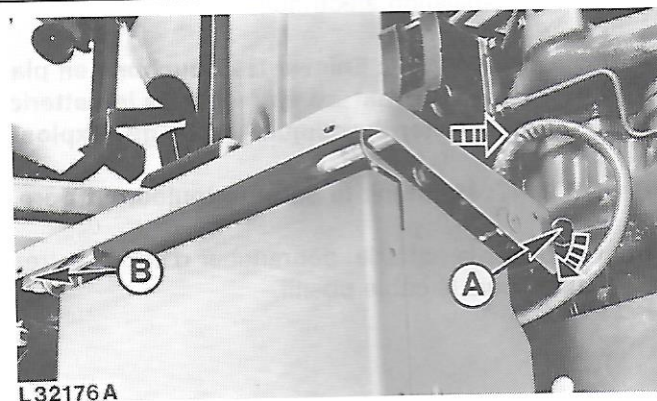
D–Tôle d'habillage

E–Tresse de masse

F–Câble positif

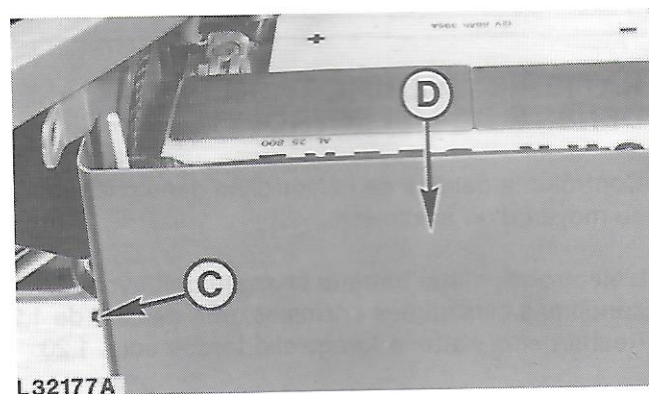
G–Support de batterie

1. Abaisser le levier de verrouillage (A).
2. Pousser la lamelle élastique (B) vers l'extérieur et retirer le couvercle par l'avant.



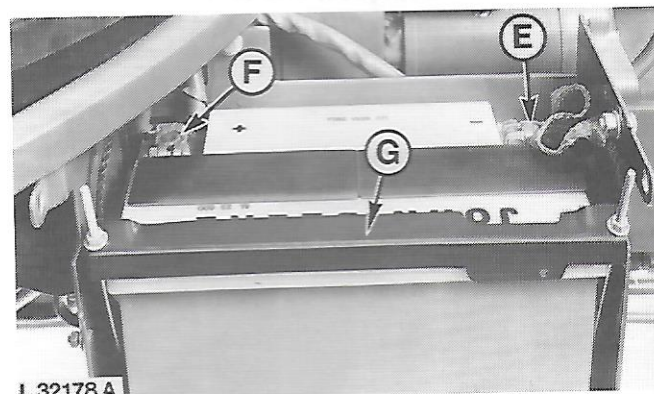
L32176 A

3. Desserrer l'écrou (C).
4. Déposer la tôle d'habillage (D).



L32177 A

5. Déconnecter la tresse de masse (E) des deux batteries.
6. Déconnecter le câble positif (F).
7. Déposer le support de la batterie (G).
8. Retirer la batterie.



L32178 A

La repose des batteries s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

L32176A, L32177A, L32178A-3640ALF-210185

409

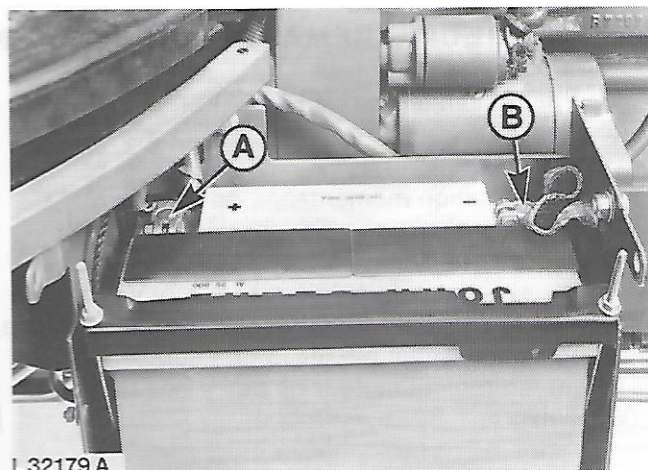
BRANCHEMENT DES BATTERIES

Avant branchement, nettoyer les cosses et les bornes à l'aide d'une brosse métallique, afin d'assurer un bon contact. Enduire les connexions de vaseline ou de graisse antiacide, pour prévenir l'oxydation.

- 1-Câble du démarreur (A) sur borne positive
- 2-Tresse de masse (B) sur borne négative

Pour éviter tout court-circuit, ne brancher la tresse de masse qu'en tout dernier.

IMPORTANT: Il est impératif de respecter la polarité des batteries lors du branchement, sous peine de détériorer gravement l'installation électrique.



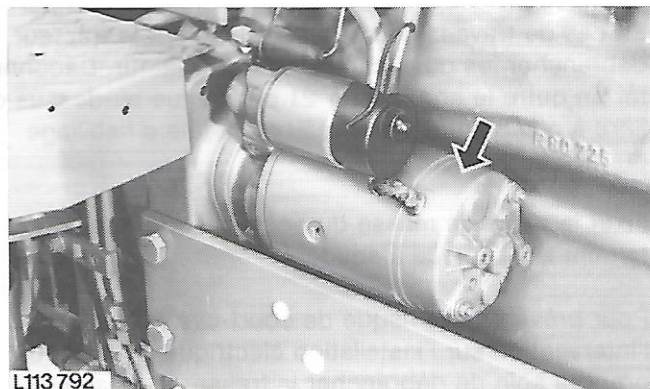
L32179 A

L32179A-2140ALF-010885

DÉMARREUR

Si le démarreur ne tourne pas lorsqu'on actionne le contacteur de démarrage, vérifier soigneusement le circuit de démarrage. S'assurer que les batteries sont suffisamment chargées, qu'aucun câble n'est sectionné ou dénudé, et que les connexions ne sont ni desserrées ni oxydées.

Si le démarreur ne tourne toujours pas, après avoir remédié à ces pannes éventuelles, le faire vérifier et remettre en état par le concessionnaire JOHN DEERE.



L113 792

L113792-3050ALF-010486

ALTERNATEUR – REMARQUES IMPORTANTES

Raccorder le câble rouge à B+ (A), et le câble bleu à D+ (B).

En cas d'utilisation momentanée du tracteur sans batterie (mise en marche par batterie volante), ne jamais couper le circuit au moyen du contacteur à clé, sans avoir au préalable arrêté le moteur au moyen de la tirette d'arrêt. Lorsque le moteur tourne, enclencher une servitude électrique supplémentaire (phares). Le régime moteur ne devra pas dépasser 1000 tr/min.

Dans ces mêmes conditions, bien isoler l'extrémité libre du câble de démarreur, afin de prévenir tout endommagement de l'alternateur et du régulateur.

Sur les tracteurs à cabine, ne pas relier le câble de masse de la batterie volante à la cabine.

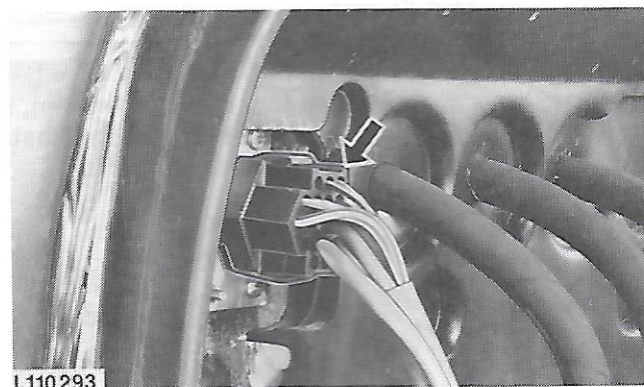
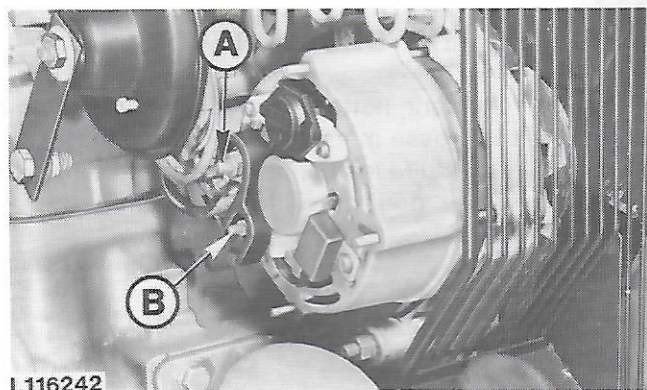
Lorsque le moteur tourne, éviter tout court-circuit ou toute mise à la masse, même par effleurement, des bornes de l'alternateur et du régulateur.

Veiller au respect de la polarité lors du raccordement d'une batterie ou d'un chargeur. Toute inversion de polarité est fatale aux diodes.

En cas de travaux de soudure à l'arc sur le tracteur, débrancher les deux câbles de l'alternateur. Déconnecter en outre le connecteur 21 plots situé au-dessus du filtre à combustible au niveau de la tôle d'habillage du tableau de bord.

Fixer la pince de masse du poste de soudure, directement sur la pièce à souder.

Pour prévenir tout risque de court-circuit lors de l'intervention sur l'installation électrique du tracteur, prendre soin de débrancher la tresse de masse de la batterie.



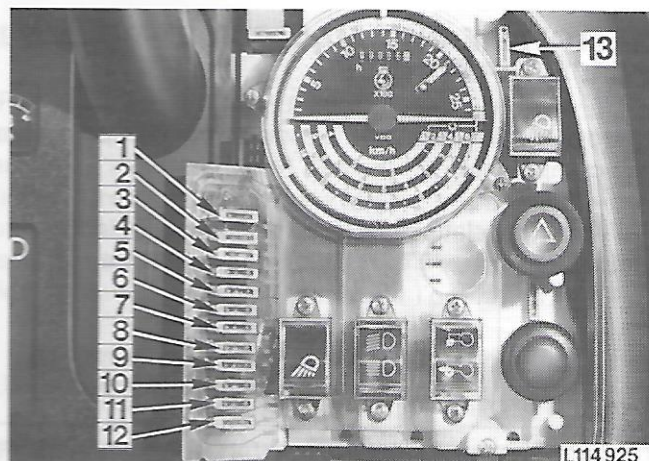
FUSIBLES

- 1—Contacteur de feux de détresse.
- 2—Relais de soufflante d'aération et de chauffage, plafonnier, radio (le cas échéant), climatisation (le cas échéant) et lave-glace. Feux Stop et prise pour éclairage de remorque.
- 3—idem fusible 2
- 4—Feux de croisement.
- 5—Feux de route et témoin de feux de route.
- 6—Éclairage des cadrans, lanternes et phare de travail.
- 7—Feu arrière droit, feu de position gauche et prise pour éclairage de remorque.
- 8—Feu arrière gauche, feu de position droit, éclairage de plaque minéralogique, éclairage de la grille de transmission et du contacteur de lave-glace, prise pour éclairage de remorque.
- 9—Prise de force avant (le cas échéant)
- 10—Tableau de contrôle, jauge de combustible, thermomètre de liquide de refroidissement, contacteur de commande et témoin du pont avant.
- 11—Avertisseur sonore, contacteur de feux de détresse, compte-tours, clignotants, témoin de défaillance, prise pour baladeuse ou allume-cigare.
- 12—Essuie-glace, témoin de Hi-Lo, relais de soufflante d'aération et de chauffage.
- 13—Contacteur de sécurité au démarrage

Le fusible 13 a une valeur de 0,5 ampère. Les fusibles 1, 2, 3 ont une valeur de 15 ampères. Le fusible 12 a une valeur de 20 ampères.

Le poste de radio (le cas échéant) est protégé par un fusible supplémentaire de 2 ampères.

Tous les autres circuits sont protégés par des fusibles de 10 ampères.



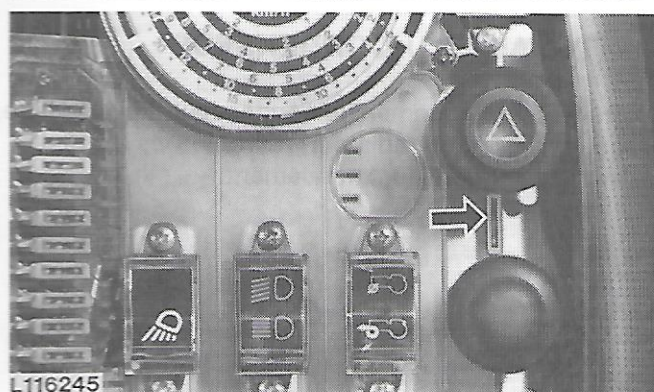
L114925-3650ALF-010287

FUSIBLE DE L'ÉCLAIRAGE DE SECOURS

Lorsque le contacteur d'éclairage est enclenché, le plafonnier, l'éclairage de la grille de sélection, le feu arrière gauche et le feu de position droit continuent de fonctionner même après dépose de la carte porte fusibles.

Ce circuit est protégé par un fusible de 10 ampères.

Contrôler ce fusible lorsque le fusible 8 est grillé.



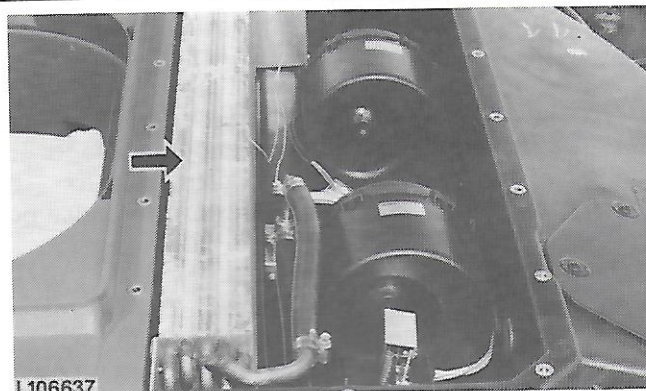
L116245-3650ALF-010287

Entretien - 108 Chauffage et climatisation

NETTOYAGE DU RADIATEUR ET DE DE L'ÉVAPORATEUR

Nettoyer périodiquement le radiateur et l'évaporateur à l'air comprimé.

S'il y a accumulation d'humidité sous le pavillon, vérifier les tuyaux d'évacuation de l'évaporateur.



L106637

L106637-3640ALF-190784

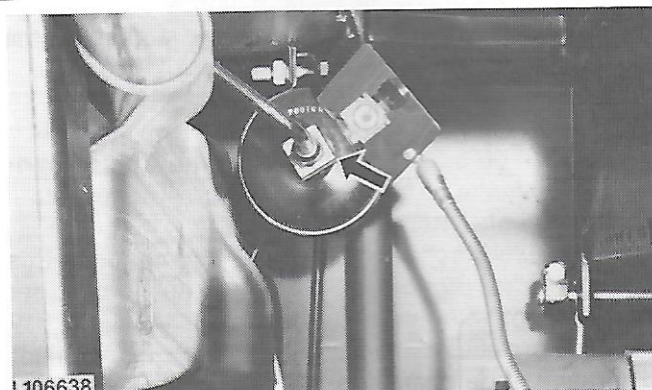
PANNES DE CLIMATISATION

Si la climatisation ne refroidit pas assez l'air, vérifier le niveau de réfrigérant comme suit:

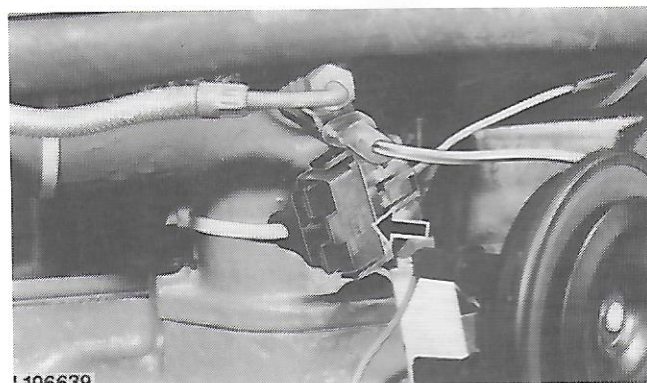
Faire tourner le moteur à environ 1900 tr/min, la soufflante et la climatisation étant à fond.

Observer le regard à l'aide d'un miroir. Si les bulles d'air, apparues lors de la mise en marche, ne disparaissent pas au bout de quelques minutes, il n'y a pas assez de réfrigérant dans le système. Dans ce cas, faire remplir le système par le concessionnaire JOHN DEERE.

Si le compresseur ne tourne pas lorsque la soufflante et la climatisation sont à fond, il se peut que le contacteur de surchauffe ait sauté. Ceci est l'indice d'un dérangement de la climatisation (en général par manque de réfrigérant). Confier la remise en état de la climatisation au concessionnaire JOHN DEERE.



L106638

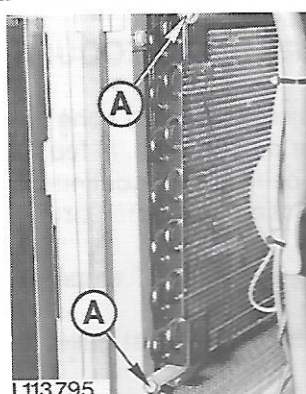


L106639

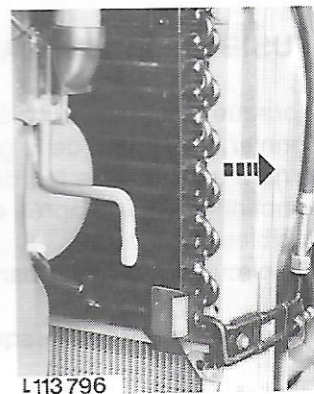
L106638 L106639-3640ALF-190784

NETTOYAGE DU CONDENSEUR

Nettoyer périodiquement le condenseur. Pour ce faire, déposer la grille du radiateur, retirer les vis (A) et extraire le condenseur latéralement.



L113795



L113796

L113795, L113796-3050ALF-010486

REMISAGE PROLONGÉ

Vidanger le circuit de refroidissement, le rincer et refaire le plein de liquide de refroidissement neuf. Pour la composition, voir sous "Ingrédients".

Si l'huile est sale, vidanger à chaud le moteur et la boîte de vitesses, changer les filtres et refaire le plein d'huile propre.

Faire tourner le moteur quelques instants, avant d'ajouter le produit anticorrosion.

Pour assurer la conservation du moteur, du circuit d'alimentation, de la boîte de vitesses et du système hydraulique, utiliser le produit anticorrosion AR 41785 disponible auprès du concessionnaire JOHN DEERE. La fourniture comprend un bidon de produit anticorrosion, du ruban adhésif et des capuchons pour l'obturation des orifices du moteur.

1. Ajouter 355 cm³ (12 oz) de produit anticorrosion à l'huile moteur.

2. Ajouter 195 cm³ (6.5 oz) de produit à l'huile de transmission/hydraulique, .

3. Vidanger les réservoirs de combustible, puis y verser 365 cm³ (12.5 oz) de produit et rajouter environ 10 litres (2.6 US gal) de combustible. Mettre en marche le moteur et le laisser tourner une dizaine de minutes à mi-régime, pour que le mélange irrigue tout le circuit d'alimentation du moteur. Pendant que le moteur tourne, actionner plusieurs fois toutes les commandes hydrauliques. Arrêter le moteur avant épuisement total du combustible, de manière à permettre un redémarrage ultérieur. Puis laisser refroidir le moteur pendant 15 à 20 minutes.

4. Retirer le bouchon obturant le collecteur d'admission ou le raccord du dispositif d'aide au démarrage et injecter 15 cm³ (0.5 oz) de produit par cylindre. Tirer la tirette d'arrêt et faire tourner le moteur quelques instants au démarreur. Il faut absolument éviter que le moteur ne démarre, sous peine de devoir recommencer toute l'opération.

Ne plus remettre en marche le moteur, après injection du produit anticorrosion.

IMPORTANT: Le produit anticorrosion est très volatil. C'est pourquoi il convient d'obturer soigneusement toutes les ouvertures après addition du produit. Maintenir le bidon soigneusement fermé.

Faire le plein de combustible.

Déposer et nettoyer les batteries. Le cas échéant, rajouter de l'eau distillée. Recharger les batteries et les stocker dans un endroit frais, mais à l'abri du gel. Veiller à ce que les batteries restent chargées durant la période de remisage. Obturer soigneusement toutes les ouvertures telles que reniflard et tuyau d'échappement.

Laver toute la machine à l'eau claire et la sécher.

Remplacer ou réparer toutes les pièces usées ou endommagées. Faire les retouches de peinture nécessaires.

Remiser la machine dans un local sec et protégé. Si elle reste à l'air libre, la recouvrir d'une bâche.

Mettre la machine sur chandelles, de manière à ce que les roues décollent du sol. Protéger les pneus de la chaleur et du rayonnement solaire.

REMISE EN SERVICE

Enlever tout le bâchage, vérifier la pression des pneus et poser le tracteur au sol.

Reposer les batteries, rétablir les connexions. Relier la borne négative à la masse! Vérifier la tension de la courroie de l'alternateur.

Vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, le niveau de combustible, le niveau d'huile dans le carter moteur et le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.

Effectuer l'entretien des 500 heures.

Sortir entièrement la tirette d'arrêt et faire tourner le moteur quelques instants au démarreur, pour permettre à la pression d'huile de s'établir. Puis repousser la tirette d'arrêt et lancer le moteur.



**ATTENTION: Ne pas faire tourner le moteur dans un local clos.
Risque d'asphyxie!**

EINOM-2140BLF-010885

7-11 Pannes et remèdes

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique ne fonctionne pas

Manque d'huile –
Compléter jusqu'au repère.

Filtre colmaté –
Le changer.

Pompe hydraulique encrassée –
Vérifier le filtre.

Relevage ne lève pas la charge

Charge trop lourde –
Réduire la charge ou régler les ressorts
auxiliaires de l'outil.

Relevage descend trop lentement

Ralentisseur mal réglé –
Le régler.

Réponse insuffisante en contrôle d'effort

Levier de système sur contrôle de position ou
contrôle mixte –
Placer le levier de système sur contrôle d'effort.

Réponse trop forte

Levier de système sur contrôle d'effort –
Le placer sur contrôle de position.

Fonctionnement inversé du vérin de commande à distance

Branchement incorrect des flexibles –
Intervertir les flexibles.

Vérin de commande à distance ne lève pas la charge

Charge trop lourde –
Réduire la charge ou régler les ressorts
auxiliaires de l'outil.

Flexibles mal branchés aux raccords –
Les brancher correctement.

Air dans le vérin –
Purger le vérin de commande à distance.

Vérin de commande à distance fonctionne trop vite ou trop lentement

Vitesse de fonctionnement mal réglée –
La régler.

MOTEUR**Moteur démarre mal ou pas du tout**

Réservoir vide –
Faire le plein.

Température ambiante trop basse –
Utiliser le dispositif d'aide
au démarrage par temps froid.

Filtre à combustible colmaté –
Changer le filtre.

Huile moteur trop épaisse –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Moteur cogne

Manque d'huile –
Faire l'appoint.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
La faire vérifier et régler par le concessionnaire.

Surchauffe du moteur

Manque de liquide de refroidissement –
Rétablir le niveau dans le radiateur et vérifier
l'étanchéité du circuit.

Courroie détendue ou endommagée –
Régler ou remplacer.

Circuit de refroidissement encrassé –
Vidanger, rincer et refaire le plein du circuit.

Pression d'huile moteur trop faible

Niveau insuffisant –
Faire l'appoint.

Forte consommation d'huile

Huile trop fluide –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Présence de fuites –
Vérifier les conduites et joints.

Forte consommation de combustible

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Soupapes mal réglées –
Les faire régler par le concessionnaire.

Injecteurs sales ou endommagés –
Les faire vérifier par le concessionnaire.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
Faire vérifier le calage par le concessionnaire.

Émission de fumée noire ou grise

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Filtre à air colmaté –
Nettoyer le filtre.

Silencieux défectueux –
Changer le silencieux.

Injecteurs sales ou endommagés –
Les faire vérifier par le concessionnaire.

Émission de fumée blanche

Combustible impropre –
Utiliser un combustible adéquat.

Moteur froid –
L'amener à sa température de service.

Thermostat défectueux –
Changer le thermostat.

Mauvais calage de la pompe d'injection –
Faire vérifier le calage par le concessionnaire.

773

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batteries ne se chargent pas

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

Plaques sulfatées –
Vérifier le niveau et la densité de l'électrolyte.

Courroie détendue ou endommagée –
La retendre ou la changer.

Démarrreur ne fonctionne pas

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

Batteries faibles –
Vérifier et recharger les batteries.

Démarrreur tourne trop lentement

Batteries faibles –
Vérifier et recharger les batteries.

Huile moteur trop épaisse –
La remplacer par de l'huile de viscosité adéquate.

Connexions desserrées ou oxydées –
Resserrer ou nettoyer les connexions.

STOOM-2140CLF-010885

714

Caractéristiques

MOTEUR

Puissance mesurée au régime nominal avec accessoires, selon DIN 70020	84 kW (114 ch)
Puissance maximale à la prise de force au régime nominal	
– mesurée selon DIN 70020	76 kW (103 ch)
– mesurée selon SAE J1349	74 kW (99 hp)
Puissance à la prise de force lorsque celle-ci tourne au régime spécifié (mesurée selon DIN 70020)	72 kW (98 ch)
Couple maximum à 1500 tr/min	430 Nm (317 ft-lb)
Nombre de cylindres	6
Alésage	106,5 mm (4.19 in)
Course	110 mm (4.33 in)
Cylindrée	5883cm ³ (359 cu-in)
Rapport volumétrique	16,8 : 1
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4
Jeu des soupapes d'admission	0,35 mm (0.014 in)
Jeu des soupapes d'échappement	0,45 mm (0.018 in)
Ralenti	800 tr/min
Régime maximum à vide	2550 tr/min
Régime nominal	2400 tr/min
Plage de travail	1400 à 2400 tr/min
Régime moteur d'utilisation de la prise de force (variable selon l'équipement)	2035 tr/min, 2170 tr/min ou 2400 tr/min

TECHOM-3650ALF-010287

915

MASSSES

Charge maximum autorisée

- sur barre d'attelage sortie	680 kg (1500 lb)
- sur barre d'attelage rentrée	1000 kg (2205 lb)
- sur chape d'attelage escamotable	1800 kg (3970 lb)
- sur dispositif d'attelage hydraulique	3000 kg (6615 lb)

Charge maximum autorisée sur l'essieu avant

12.4-28 LI 121	2900 kg (6395 lb)	4350 kg (9590 lb)*
13.6-28 LI 123	3100 kg (6835 lb)	4650 kg (10250 lb)*
13.6-28 8 PR	3200 kg (7055 lb)	4600 kg (10140 lb)*
14.9-26 8 PR	3200 kg (7055 lb)	5095 kg (11230 lb)*
16.9-26 8 PR	3200 kg (7055 lb)	5710 kg (12590 lb)*

* Avec un chargeur frontal; vitesse maximum:
8 km/h (5 mph), voie avant maximum: 1,80 m
(71 in).

Charge maximum autorisée sur l'essieu arrière:

16.9-38 LI 141	5150 kg (11355 lb)
18.4-38 LI 146	6000 kg (13230 lb)
18.4-38 10 PR	6270 kg (13825 lb)

Poids total autorisé en charge	8300 kg (18300 lb)
--------------------------------------	--------------------

NOTE: Les charges autorisées par essieu, ainsi
que le poids total autorisé en charge
indiqués ci-dessus, peuvent toutefois être
limités à des valeurs inférieures dans
certains pays, par suite de la réglementa-
tion en vigueur dans lesdits pays.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Batteries	2 x 12 V, 88 Ah
Alternateur	14 V, 85 A
Démarrreur	12 V, 3 kW (4 ch)
Masse	négative

CONTENANCES

Réservoir de combustible	118 l (31.2 US gal)
Réservoir auxiliaire	52 l (13.7 US gal)
Circuit de refroidissement	19 l (5.0 US gal)
Carter d'embellage	11,5 l (3.0 US gal)
Transmission/système hydraulique	
– tracteurs sans prise de force avant	48,0 l (12.7 US gal)
– tracteurs avec prise de force avant	50,0 l (13.2 US gal)
Pont avant	
– corps de pont	7,0 l (1.85 US gal)
– commande finale, chacune	0,75 l (0.2 US gal)

77

Numéros de série

PLAQUETTES SIGNALÉTIQUES

Les figures suivantes représentent les plaquettes signalétiques portant les numéros d'identification des divers éléments de la machine. Noter ces numéros dans les espaces réservés au bas des figures, afin de pouvoir les indiquer au concessionnaire JOHN DEERE en cas de demande de garantie ou de commande de pièces.

SEROM-3640ALF-190784

NUMÉRO D'IDENTIFICATION

Le numéro d'identification est apposé sur le côté droit du support de l'essieu avant.



L107396-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

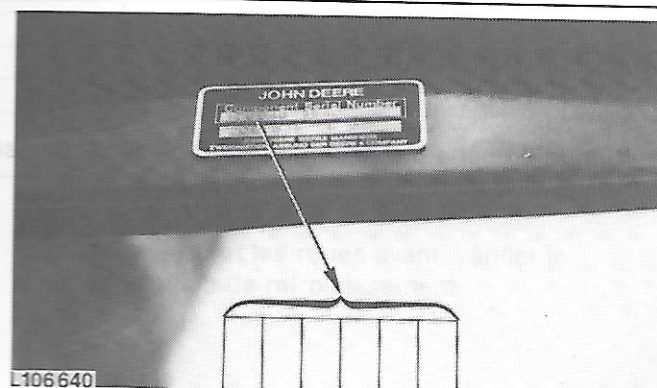
Le numéro de série du moteur est apposé sur le côté droit du bloc-moteur.



L107397A-2140ALF-051285

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE VITESSES (tracteurs avec cabine SG2)

Le numéro de série de la boîte de vitesses est apposé sur la traverse droite de la cabine.



L106640-2140ALF-010885

718

Numéros de série

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE VITESSES (tracteurs sans cabine SG2)

Le numéro de série de la boîte de vitesses est apposé sur le côté droit de la console de sélection.



L115836

L115836-3650ALF-010287

NUMÉRO DE SÉRIE DU PONT AVANT

Le numéro de série du pont avant est apposé sur le côté arrière droit du corps de pont.

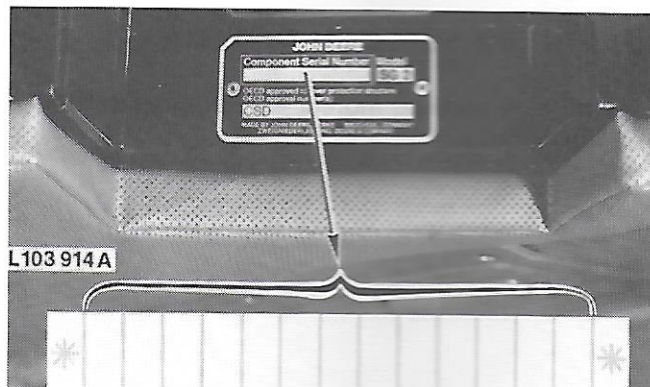


L103 913A

L103913A-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DE LA CABINE

Le numéro de série de la cabine est visible dans la découpe du pavillon, lorsque la porte est ouverte.

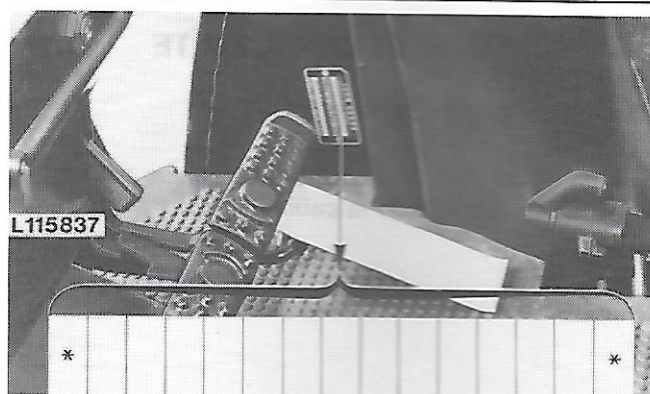


L103 914A

L103914A-2140ALF-010885

NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE DE SÉCURITÉ

Le numéro de série du cadre de sécurité est apposé sur l'habillage latéral droit.



L115837

L115837-3650ALF-010287

725
Opér.

50 HEURES

[illegible]

L 112 120

Vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus,

graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

100 HEURES

[illegible]

L112121

Nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, vérifier le niveau d'huile du pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique,

nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112121-3650ALF-010287

200 HEURES

[illegible]

Vidanger l'huile moteur, remplacer le filtre à huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, vérifier le niveau d'huile du pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydrau-

lique, vérifier le niveau d'huile de transmission/
hydraulique, nettoyer le clapet de dépolluissage
du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus,
graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le
niveau de liquide de refroidissement.

L 112122

L112122-3650ALF-010287

500 HEURES

[illegible]

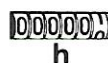
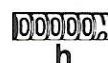
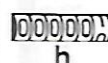
L 112 123

Remplacer le filtre à combustible, remplacer le filtre à huile de transmission/hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les régimes moteur, vérifier le jeu des soupapes, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte,

vérifier le niveau d'huile du pont avant, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, vérifier le niveau d'huile de transmission/hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112123-3650ALF-010287

1000 HEURES

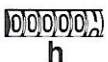
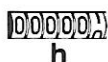
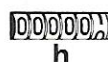
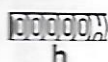
L112124

Vidanger l'huile de transmission/hydraulique et remplacer le filtre, remplacer le filtre de combustible, vidanger l'huile du pont avant, nettoyer et graisser les roulements de roues avant, vérifier le démarreur, nettoyer le tamis de la pompe hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les régimes moteur, vérifier le jeu des soupapes, vidanger

l'huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier de gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112124-3650ALF-010287

2000 HEURES

L112126

Vérifier les injecteurs, vidanger l'huile de transmission/hydraulique et remplacer le filtre, changer le filtre à combustible, vidanger l'huile du pont avant, nettoyer et graisser les roulements de roues avant, vérifier le démarreur, nettoyer le tamis de la pompe hydraulique, nettoyer la pompe d'alimentation, vérifier les durits d'admission, graisser les roulements de l'essieu arrière, vérifier les

régimes moteur, vérifier le jeu des soupapes, vidanger l'huile moteur, remplacer le filtre à huile moteur, vérifier la tension de la courroie de l'alternateur, vérifier la tension de la courroie du compresseur, graisser l'attelage trois points, graisser le relevage avant, graisser la prise de force avant, nettoyer les batteries et vérifier le niveau d'électrolyte, resserrer les vis de l'attelage hydraulique, nettoyer le clapet de dépoussiérage du filtre à air, vérifier le gonflage des pneus, graisser l'essieu et les roues avant, vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

L112126-3650ALF-010287

9 2 3

PRINTEMPS ET AUTOMNE

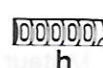
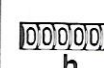
 h		 h		 h		 h		 h	

Vidanger l'huile moteur.

L112125

L112125-2140ALF-010885

TOUS LES DEUX ANS

 h		 h		 h		 h		 h	

L112126

Vidanger le liquide de l'embrayage à commande hydraulique, remplacer le thermostat du circuit de

refroidissement, rincer et refaire le plein du circuit de refroidissement.

L112126-2140BLF-010885

A

Aides au démarrage par temps froid	20-2
Alimentation	90-1
—purge	90-2
Alternateur	105-4
Arrêt du moteur	20-6
Attelage trois points	
—attelage des équipements	40-8
—blocs stabilisateurs	40-9
—levier de commande	40-1
—levier de système	40-3
—ralentisseur de descente	40-4

B

Barre de poussée	40-7
Barres de traction	40-5
Batteries	105-1
Bielles de relevage	40-8
Blocage du différentiel	25-7

C

Cabine	30-1
—serrage des vis de fixation	30-4
Cadre de sécurité	30-3
Cale d'immobilisation	20-7
Caractéristiques	125-1
Circuit de refroidissement	80-1
Climatisation	30-6
Combustible	55-1
Commandes et instruments	10-1
Couple de serrage	
—boulons de roues	15-1
—fixation de la cabine	30-4

D

Dépose des grilles de radiateur	60-1
Différentiel, blocage	25-7
Dispositifs d'attelage	45-5
Distributeurs auxiliaires	45-1

E

Éclairage	30-1
-----------------	------

F

Filtre à combustible	90-1
Freins	
—à commande au pied	25-7
—à main	70-2
—purge	70-1
Fusibles	105-5

H

Hi-Lo	25-6
Huile	
—hydraulique/de transmission	55-2
—moteur	55-2
—spécifications	55-2

I

Ingrédients	55-1
Installation électrique	105-1

L

Lestage	35-8
Levier de système	40-3
Lubrifiants	55-1

M

Moteur	
—arrêt	20-6
—huile	55-2
—mise en marche	20-2
—régimes	75-3
—température de service	20-5

P

Pannes et remèdes	120-1
Passage des vitesses	25-5
Périodicité des opérations de graissage et d'entretien	60-3
Pincement	
-réglage	35-2
-vérification	35-2
Pneumatiques	35-6
-pression de gonflage	35-6
Pont avant	25-6
Prises de force	50-1
Purge des freins	70-1
Purge du circuit d'alimentation	90-2

R

Raccords rapides	45-2
Ralentisseur de descente	40-4
Régimes moteur	75-3
Relevage avant	45-1
Relevage hydraulique	40-1
Remisage	115-1
Remise en service	115-2
Remorquage du tracteur	20-5
Rodage	15-1

S

Sécurité	05-1
Séparateur d'eau	90-3
Siège du conducteur	30-3
Spécifications d'huile	55-2
Stationnement	20-6

T

Température de service du moteur	20-5
--	------

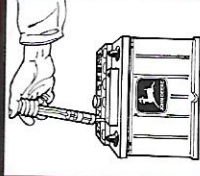
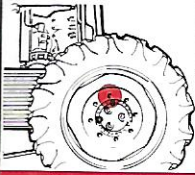
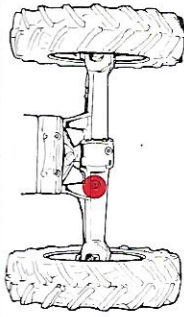
V

Vérification	
-pincement	35-2
-serrage des boulons de roues	15-1
Vérins de commande à distance	45-4
Vitesses d'avancement	25-3
Voie, réglage	35-1

100

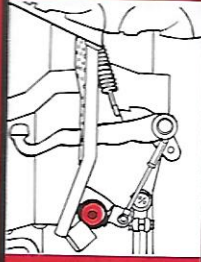
HEURES DE
FONCTIONNEMENT

CONTROLLER

NIVEAU D'HUILE
PONT AVANT

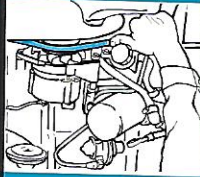
BATTERIES

GRAISSER

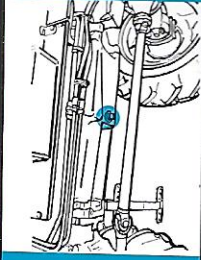


BUTEE DE DEBRAYAGE

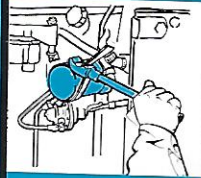
CONTROLLER

TENSION COURROIE
TRAPEZOIDALE

CHANGER

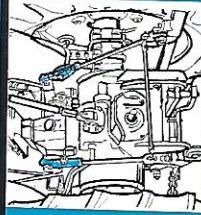


HUILE MOTEUR



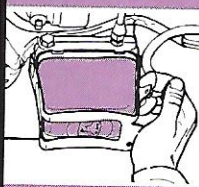
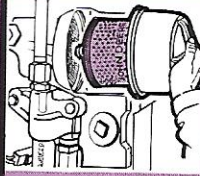
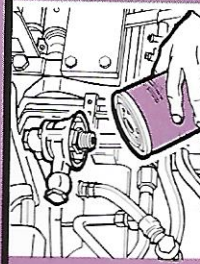
FILTRE A HUILE

GRAISSER

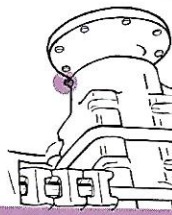


ATTELAGE 3 POINTS

CHANGER

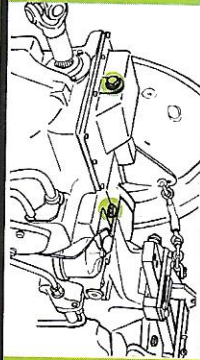
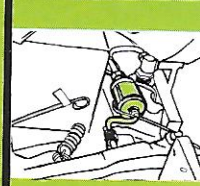
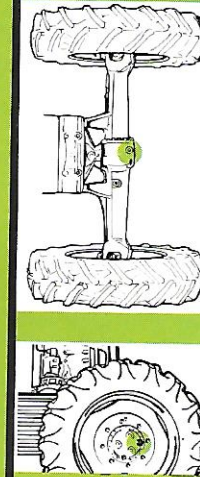
FILTRE A COMBUSTIBLE
(6 CYLINDRES)FILTRE A HUILE
DE BOITE

GRAISSER



ESSIEU ARRIERE

CHANGER

HUILE HYDRAULIQUE
ET DE BOITEFILTRE DE
DIRECTION

HUILE DE PONT AVANT



FILTRE A COMBUSTIBLE

200

HEURES DE
FONCTIONNEMENT

500

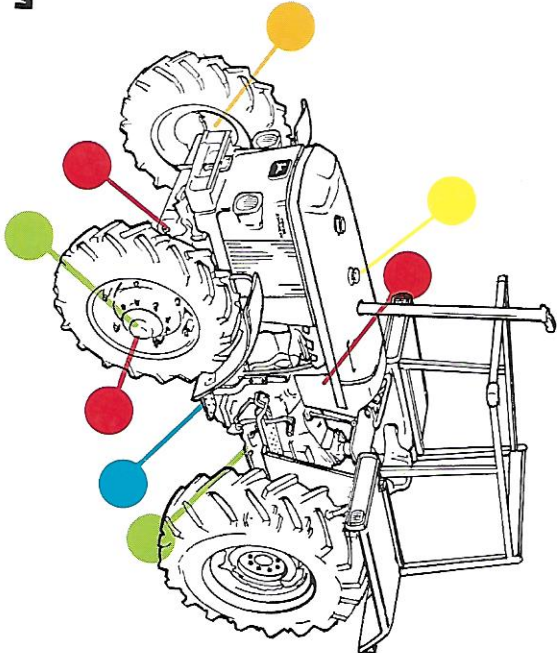
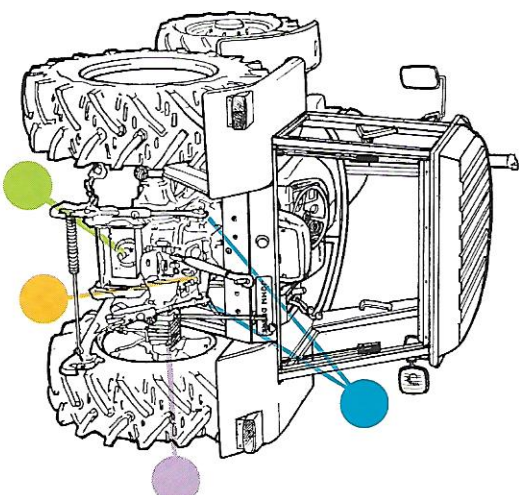
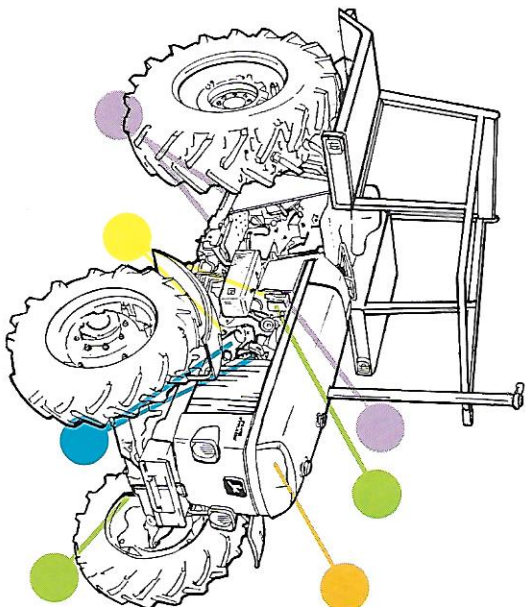
HEURES DE
FONCTIONNEMENT

1000

HEURES DE
FONCTIONNEMENT



GRAISSAGE ET ENTRETIEN

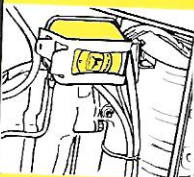


JOHN DEERE WERKE MANNHEIM

ZWEIFERNIEDERLASSUNG DER DEERE & COMPANY

10

HEURES DE
FONCTIONNEMENT



FILTRE A COMBUSTIBLE



NIVEAU D'HUILE
MOTEUR



REFRIGERANT



PREFILTRE

CONTROLLER

CONTROLLER

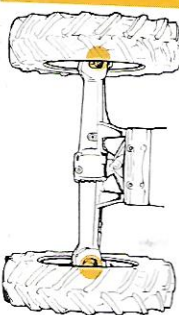
GRAISSER

50

HEURES DE



HUILE HYDRAULIQUE



Nous vous aidons à faire votre travail

DES PIÈCES DE RECHANGE JOHN DEERE

Nous sommes à même de vous fournir dans les plus brefs délais les pièces de rechange qu'il vous faut, afin de vous éviter toute immobilisation prolongée.

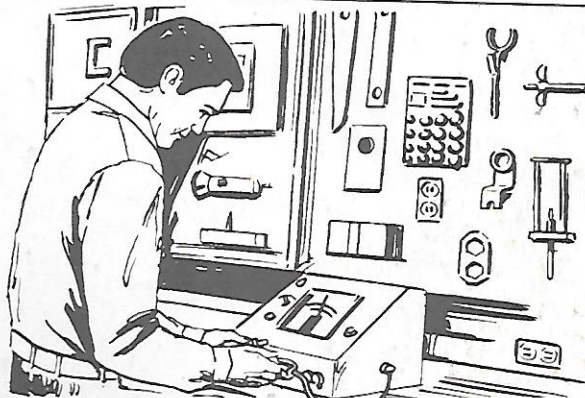
Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour devancer vos besoins.



TS100-ESPDAF-180286

UN OUTILLAGE ADÉQUAT

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'un outillage de précision, leur permettant de diagnostiquer et d'éliminer rapidement toute défaillance; car il y va de votre temps et de votre argent.



TS101-ESPDAF-180286

UN PERSONNEL APRÈS-VENTE QUALIFIÉ

Pour le personnel après-vente JOHN DEERE "l'école" n'est jamais finie.

Régulièrement nos mécaniciens suivent des stages, afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle vous pouvez compter.



TS102-ESPDAF-180286

UN SERVICE RAPIDE

Nous voulons vous assister de façon rapide et efficace; et ce surtout "où" et "quand" vous en avez un besoin urgent.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux chez vous ou dans nos ateliers. Faites appel à nous, nous sommes là pour vous servir.

La supériorité du service après-vente JOHN DEERE: être là en cas de besoin.



TS103-ESPDAF-180286

