CATALOGUE-LISTE

CATALOGUO PARTI DI RICAM

# Massey Ferguson

attention
m.? série et p.: Français

## TRACTEURS
## SCHLEPPERS
## TRATTRICI

# 158
# 155

A PARTIR DU NUMÉRO DE SERIE R 36[illegible] 009

1.646.073 M1

Imprimé en France

Correction N°1 IV 73
Changement N°2 X 73
Changement N°3 I 75

**La pièce d'origine MASSEY-FERGUSON vous garantit qualité, interchangeabilité et fonctionnement irréprochable.**

***MASSEY-FERGUSON service Parts warrant quality, interchangeability and high performance.***

**Original MASSEY-FERGUSON Ersatzteile garantieren Ihnen Qualität, Austauschbarkeit und einwandfreien Betrieb.**

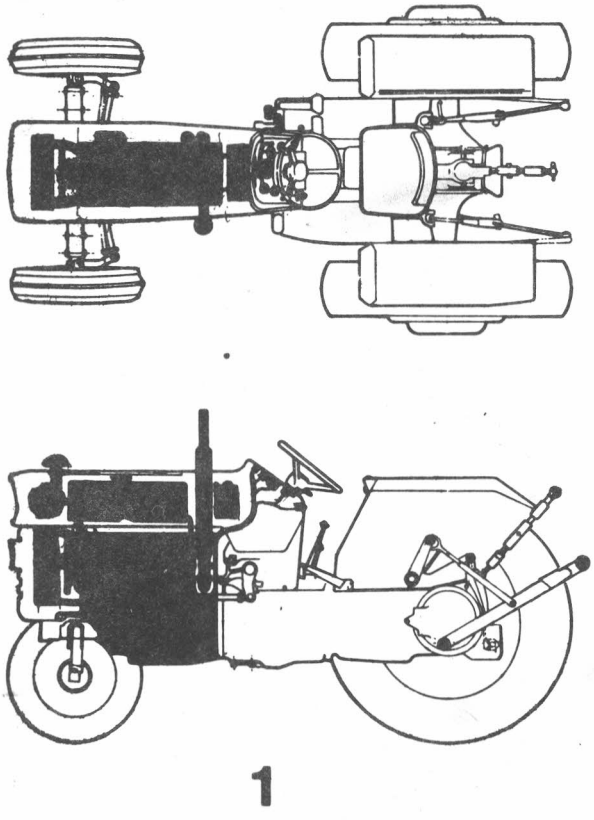
***Le parti di ricambio originali MASSEY-FERGUSON Garantiscono qualità, intercambiabilità ed un perfetto Funzionamento.***

Imprimé en France

TRACTEURS 158-155

1 646 073 M1 - Émission 1 - 1/72

# TABLE DES MATIERES



1


Page

1. MOTEUR ET ACCESSOIRES ..... 2

**Equipement électrique** ..... 5

Alternateur PARIS-RHONE ..... 6
Dynamo LUCAS ..... 9
Démarreur LUCAS ..... 10
Limiteur de vitesse ..... 13

**Refroidissement :**

Radiateur ..... 14

**Alimentation - Combustible**

Réservoir ..... 17
Circuit de combustible - Tubulures ..... 18
Filtre à combustible ..... 21

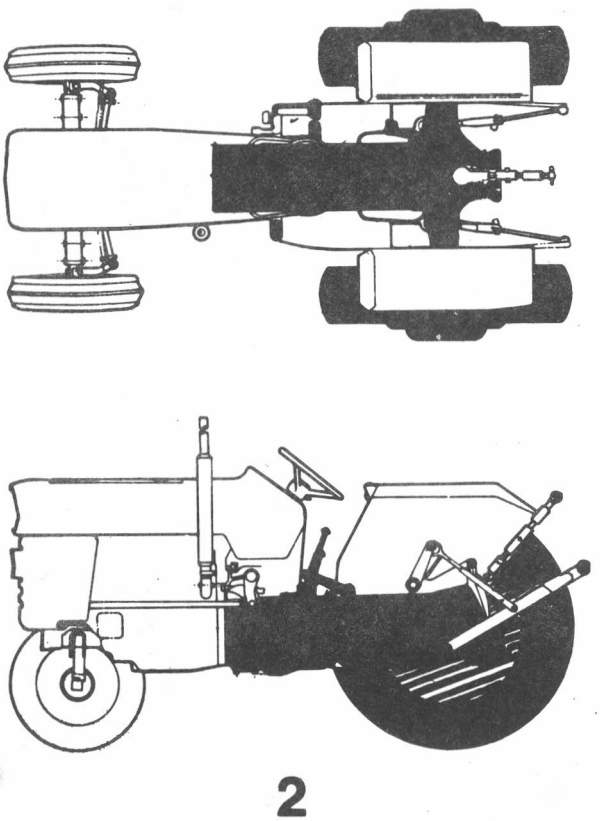
**Air**

Filtre à air sec LAUTRETTE ..... 22

**Echappement** ..... 25

**Commandes et instruments :**

Accélérateur à main ..... 26
Accélérateur au pied - standard ..... 29
Accélérateur au pied - étroit ..... 30
Instruments - Tableau de bord ..... 153

2


2. TRANSMISSION

**Embrayage**

Commande de frein et d'embrayage (std) ..... 33
Commande de frein et d'embrayage (étroit) ..... 37
Embrayage simple 12" ..... 38
Embrayage double 10 x 12" ..... 41

**Boîte de vitesses :**

Carter de boîtes de vitesses 8 et M.P.- Entretoise ..... 42/177
Commandes boîte de vitesses 8 ..... 45
Boîte de vitesses 8 ..... 46
Commande Multi-Power ..... 50
Commandes boîte de vitesses M.P. ..... 53
Boîte de vitesses Multi-Power ..... 54
Prise de force - Cde mécanique ..... 58
Prise de force - Cde hydraulique ..... 61
Embrayage et distributeur prise de force ..... 62

**Pont arrière :**

Carter de différentiel ..... 65
Différentiel ..... 66
Blocage de différentiel - std ..... 70
Blocage de différentiel - étroit ..... 73
Trompettes - Réductions finales - std ..... 74
Trompettes - Réductions finales - étroit ..... 77

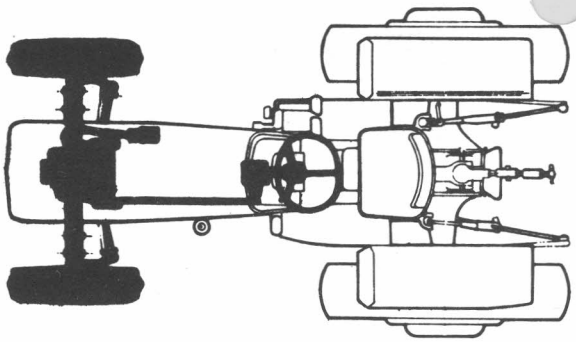
**Freins :**

Freins ..... 78
Freins - Allemagne ..... 81
Frein à main - Allemagne ..... 82

**Roues :**

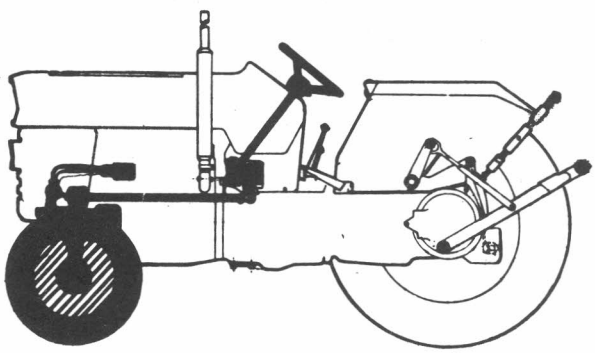
Roues arrière ..... 85
Roues à voie variable automatique ..... 86

Page



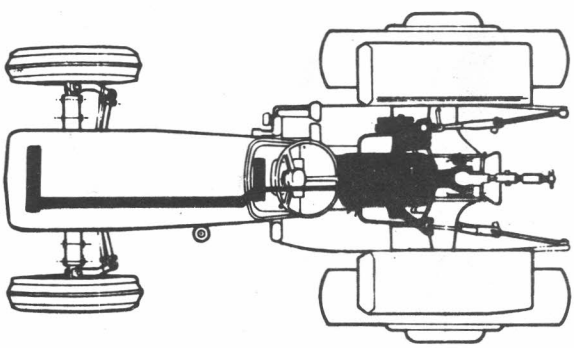
## 3. DIRECTION


**Roues avant** ..... 85
Essieu avant ..... 89
Barre de direction ..... 89
Boîtier de direction ..... 93

3

## 4. HYDRAULIQUE




**Circuit Multi-Power :**

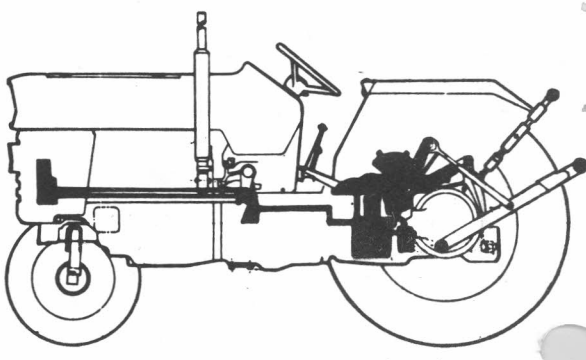
Entrainement - Pompes simple et double ..... 97
Pompe simple et distributeur M.P. ..... 98
Tuyauterie Hydraulique ..... 98/101
Tuyauterie de prise de force ..... 103
Pompe hydraulique double ..... 105
Tuyauterie prise de force avec hydraulique aux. ..... 106

**Freinage de remorque :**

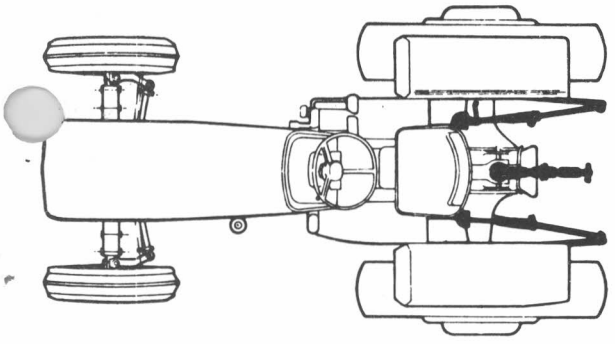
Tuyauterie de freinage ..... 109
Distributeur de freinage ..... 110
Cylindre de commande ..... 113

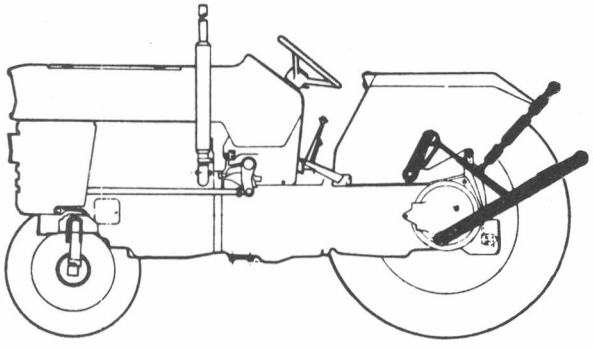
**Circuit de relevage :**

Pompe hydraulique de relevage ..... 114
Couvercle hydraulique ..... 121
Secteurs de relevage - standard ..... 123
Secteurs de relevage - étroit ..... 125
Modulation de pression - Réponse ..... 126
Bras de relevage ..... 130

4





5

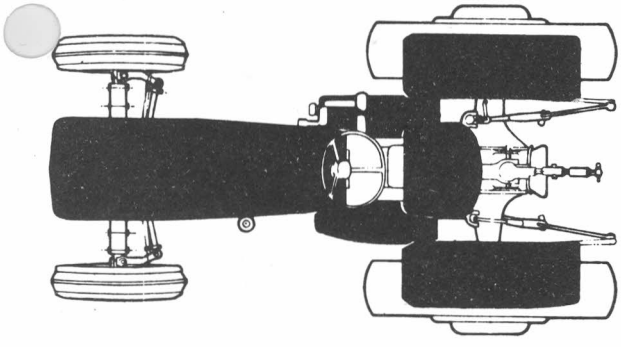
Page

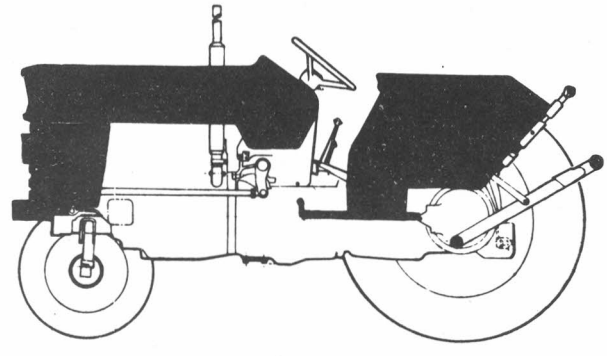
## 5. ATTELAGE

**Barres et tirants de relevage**

**Barre de poussée :**


Attelage - standard ..... 134
Attelage - étroit ..... 138
Crochet d'attelage - Allemagne ..... 142
Stabilisateurs ..... 145

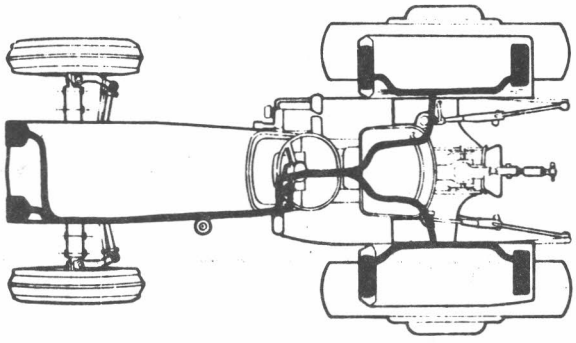



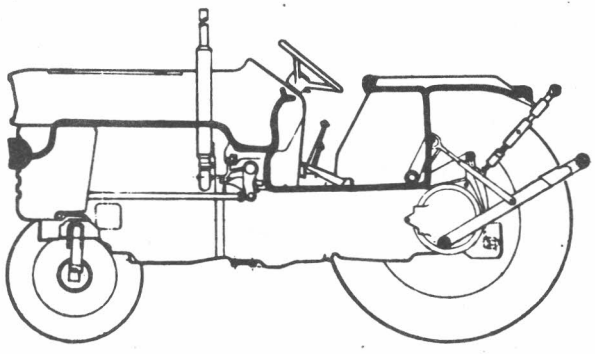


6

## 6. CARROSSERIE


Calandre ..... 146
Capot ..... 150
Tableau de bord - Instruments ..... 153
Marche pieds ..... 154
Ailes plates - standard ..... 157
Ailes - marche pieds - étroit ..... 158
Siège SABLÉ ..... 162





7

Page

## 7. ECLAIRAGE


Cablage - standard ..... 165
Cablage - étroit ..... 167
Phares et feux rouges (standard) ..... 169
Phares et feux rouges (étroit) ..... 173

| N° | Page | N° | Page | N° | Page | N° | Page |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GK 2 151 | 49 | 36 131 X | 173 | 180 860 M 1 | 134 | 184 186 M 1 | 77 |
| | 49A- 54 | 62 120 M 1 | 173 | | 138 | 184 192 M 1 | 66 |
| 2 412 X | 74 | 180 002 M 1 | 45 | 180 901 M91 | 65 | 184 194 M 1 | 65 |
| 2 684 X 1 | 94 | 49H- 53 - | 73 | 180 908 M 1 | 121 | 184 195 M 1 | 77 |
| | 95C | | 90 | 180 927 M 2 | 114 | 184 196 M 1 | 74 |
| 2 950 X | 45 | 180 004 M 1 | 85 | 180 928 M 1 | 114 | | 77 |
| 49H- 53 - | 73 | 180 313 M 1 | 58 | 180 929 M 1 | 114 | 184 225 M91 | 134 |
| 2 957 X | 122 | | 61 | 180 930 M 1 | 114 | 184 257 M 1 | 78 |
| | 125 | 180 355 M 2 | 89 | 180 933 M 1 | 114 | 184 272 M 1 | 74 |
| 2 971 X | 93 | 180 403 M 1 | 46 | 180 940 M 1 | 114 | | 77 |
| 95B-126 | | | 49A- 54 | 180 941 M 1 | 114 | 184 273 M 1 | 85 |
| 12 501 X | 37 | 180 408 M 2 | 46 | 180 947 M 1 | 117 | 184 282 M 1 | 77 |
| 12 965 X | 154 | | 49A- 54 | 180 948 M 1 | 117 | 184 310 M 1 | 78 |
| 13 535 X | 62 | 180 409 M 1 | 49 | 180 979 M 1 | 121 | 184 334 M 1 | 78 |
| 94 - 95C | | | 49A- 54 | 180 981 M91 | 121 | 184 355 M91 | 134 |
| 13 811 X | 89 | 180 415 M 1 | 46 | 180 990 M 1 | 133 | | 138 |
| 134 -138 | | | 54 | 181 041 M 1 | 122 | 184 356 M 1 | 77 |
| 13 811 X 1 | 90 | 180 418 M 1 | 45 | 123B-125 | | 184 357 M 1 | 137 |
| 14 462 X | 82 | 49H- 53 - | 58 | 181 124 M 1 | 41 | 184 362 M91 | 134 |
| 14 731 X | 165 | 180 419 M 1 | 46 | | 41D | 184 365 M 2 | 61 |
| | 173 | | 54 | 181 149 M 1 | 37 | 184 366 M91 | 137 |
| 15 221 X | 38 | 180 432 M 1 | 46 | 181 150 M 1 | 33 | 184 367 M91 | 137 |
| | 41 | | 49D- 57 | | 37 | 184 368 M 1 | 137 |
| 15 360 X | 122 | 180 437 M 1 | 53 | 181 217 M 1 | 58 | 184 369 M 1 | 137 |
| | 125 | 180 438 M 2 | 45 | 61 - | 65 | 184 377 M 1 | 137 |
| 15 858 X | 74 | | 53 | 181 237 M 1 | 49 | 184 441 M 1 | 74 |
| | 77 | 180 442 M 2 | 45 | 49D- | 57 | | 77 |
| 16 773 X | 98 | 49H- | 53 | 181 253 M 1 | 69 | 184 553 M91 | 134 |
| 16 779 X | 78 | 180 444 M 1 | 42 | 181 345 M 1 | 134 | | 138 -149 |
| 16 871 X | 117 | 180 445 M 1 | 46 | | 138 | 184 580 M 1 | 33 |
| 16 898 X | 137 | 49D- | 54 | 181 958 M 1 | 37 | 184 584 M 2 | 69 |
| | 141 | 180 446 M 1 | 45 | 181 960 M 1 | 37 | 184 588 M 2 | 78 |
| 18 543 X | 49 | 49H- | 53 | 182 099 M91 | 121 | 184 592 M 1 | 33 |
| | 49A | 180 449 M 1 | 42 | 182 318 M 1 | 14 | 42 - | 49E |
| 19 752 X | 38 | | 49E | 182 367 M 1 | 150 | 184 683 M 1 | 73 |
| 41 - 41A- | 41D | 180 453 M 1 | 53 | 182 373 M91 | 121 | 184 684 M 1 | 73 |
| 22 020 X | 74 | 180 455 M 1 | 69 | 182 460 M 1 | 37 | 184 685 M 1 | 73 |
| 22 042 X | 97 | 180 456 M 1 | 69 | 182 582 M 1 | 121 | 184 688 M 2 | 73 |
| 137 -141 | | 180 457 M 1 | 53 | 183 037 M 1 | 46 | 184 742 M 1 | 74 |
| 22 208 X | 103B | 180 458 M 1 | 46 | 49D- | 54 | | 77 |
| 22 208 X 1 | 98 | 49D- | 54 | 183 038 M 1 | 46 | 184 770 M 1 | 49 |
| 22 228 X | 153 | 180 461 M 1 | 58 | 49D- | 54 | 49A- | 54 |
| 22 257 X | 62 | 180 474 M 1 | 42 | 183 039 M 1 | 46 | 184 789 M 1 | 42 |
| 102 -106 | | 49E- 65 - | 74 | 49D- | 54 | | 49E |
| 22 370 X | 161 | | 77 | 183 040 M 1 | 46 | 185 251 M 1 | 66 |
| 22 427 X | 50 | 180 482 M 1 | 42 | | 54 | 185 252 M 1 | 66 |
| | 167B | 180 502 M 1 | 58 | 183 254 M 1 | 66 | 185 311 M 1 | 77 |
| 22 463 X | 169 | | 69 | 183 462 M 1 | 78 | 185 332 M 1 | 77 |
| 22 554 X 1 | 62 | 180 511 M 2 | 93 | 183 515 M91 | 78 | 185 333 M 1 | 77 |
| 22 764 X | 114 | | 95B | 183 614 M 2 | 134 | 185 334 M 1 | 77 |
| | 133 | 180 579 M 3 | 45 | | 138 | 185 336 M 1 | 77 |
| 22 830 X | 62 | 49H- | 53 | 183 615 M93 | 134 | 185 337 M 1 | 77 |
| 29 045 X | 154 | 180 581 M 1 | 45 | 183 619 M92 | 134 | 185 338 M 1 | 77 |
| 29 760 X | 102 | 49H- | 53 | 183 623 M91 | 134 | 185 379 M 1 | 77 |
| 29 951 X | 90 | 180 798 M 1 | 69 | 183 838 M 1 | 117 | 185 425 M 1 | 62 |
| 29 958 X | 93 | 180 801 M 1 | 42 | 183 844 M 1 | 129 | 185 464 M 1 | 57 |
| | 95B | | 49E | 184 012 M 3 | 49 | 185 525 M 1 | 57 |
| 29 963 X | 6 | 180 809 M 1 | 33 | 49A- | 54 | 185 688 M 1 | 101 |
| 36 131 X | 170 | | 37 | 184 171 M 1 | 78 | 185 775 M 1 | 66 |

| N° | Page |
|---|---|
| 185 776 M 1 | 66 |
| 186 198 M 1 | 54 |
| 186 239 M91 | 77 |
| 186 506 M 1 | 73 |
| 186 518 M 1 | 50 |
| 186 519 M 1 | 57 |
| 186 527 M 1 | 50 |
| 186 531 M 1 | 57 |
| 186 567 M 1 | 57 |
| 186 568 M 1 | 98 |
| 186 570 M 1 | 98 |
| 186 579 M 1 | 54 |
| 186 580 M 1 | 57 |
| 186 581 M 1 | 57 |
| 186 812 M 1 | 50 |
| 187 074 M 1 | 54 |
| 187 137 M 1 | 50 |
| | 153 |
| 187 142 M91 | 50 |
| 187 143 M 1 | 50 |
| 187 271 M 1 | 25 |
| 187 689 M 1 | 66 |
| 188 787 M 1 | 50 |
| 188 803 M 1 | 57 |
| 188 805 M 2 | 101 |
| 188 806 M 1 | 57 |
| 188 834 M 2 | 57 |
| 188 859 M 1 | 54 |
| 188 880 M 2 | 50 |
| 189 366 M 1 | 117 |
| 189 391 M91 | 54 |
| 189 396 M91 | 57 |
| 189 449 M 1 | 46 |
| 49D- | 54 |
| 189 469 M 2 | 65 |
| 189 604 M 1 | 17 |
| 189 605 M 2 | 17 |
| 190 873 M 1 | 50 |
| 190 874 M 1 | 50 |
| 190 976 M 1 | 34 |
| 191 141 M 2 | 74 |
| | 77 |
| 191 221 M 1 | 45 |
| 49H- 53 - | 58 |
| 191 250 M 1 | 69 |
| 193 092 M 1 | 134 |
| 193 181 M 1 | 134 |
| 194 234 M 1 | 150 |
| 194 252 M 1 | 150 |
| 194 559 M 1 | 123B |
| 194 560 M 1 | 122 |
| 195 175 M 1 | 90 |
| 195 242 M 1 | 33 |
| | 37 |
| 195 284 M 1 | 58 |
| | 61 |
| 195 340 M 1 | 141 |
| 195 363 M 1 | 46 |
| 49 - 49A- | 49D |
| 195 363 M 1 | 54 |
| 195 390 M 1 | 93 |
| | 95B |
| 195 396 M 1 | 137 |
| | 141 |
| 195 415 M 1 | 137 |
| 195 441 X 1 | 13 |
| 195 453 M 1 | 46 |
| 49D- 54 - | 58 |
| | 61 |
| 195 457 M 1 | 134 |
| 195 493 M 1 | 46 |
| 49 - 49A- | 49D |
| | 54 |
| 195 498 M 1 | 58 |
| | 61 |
| 195 499 M 1 | 46 |
| | 49D |
| 195 500 M 1 | 46 |
| 49D- | 54 |
| 195 507 M 1 | 46 |
| 49D- | 54 |
| 195 513 M 1 | 65 |
| | 177 |
| 195 522 M 1 | 58 |
| | 61 |
| 195 561 M 1 | 121 |
| 122 - | 125 |
| 195 567 M 1 | 114 |
| 195 573 M 1 | 121 |
| 195 575 M 1 | 133 |
| 195 576 M 1 | 129 |
| 195 581 M 1 | 117 |
| 195 644 M 1 | 134 |
| | 138 |
| 195 646 M91 | 141 |
| 195 648 M 1 | 138 |
| 195 658 M 1 | 134 |
| 195 868 M 1 | 61 |
| 195 873 M 1 | 57 |
| 195 874 M 1 | 121 |
| 195 910 M 1 | 33 |
| | 37 |
| 195 946 M 1 | 114 |
| 196 010 M 1 | 150 |
| 196 097 M 1 | 69 |
| 227 609 M 1 | 86 |
| 322 795 M 1 | 171B |
| 322 801 M 1 | 170 |
| 326 891 M 1 | 165 |
| | 173 |
| 326 977 M 1 | 170 |
| 327 730 M 1 | 145 |
| 327 811 M 1 | 165 |
| | 167B |
| 330 252 X 1 | 170 |
| | 173 |
| 330 286 X 1 | 33 |
| | 37 |
| 330 436 X 1 | 161 |
| 330 797 X 1 | 34 |
| 338 078 X 1 | 150 |
| 338 208 X 1 | 42 |
| 49E- | 54 |
| 338 334 X 1 | 29 |
| 338 401 X 1 | 149 |
| 338 434 X 1 | 149 |
| 338 438 X 1 | 165 |
| 338 440 X 1 | 93 |
| | 95B |
| 338 455 X 1 | 150 |
| 338 480 M 1 | 49E |
| 338 480 X 1 | 42 |
| | 54 |
| 338 481 X 1 | 42 |
| | 54 |
| 338 548 X 1 | 69 |
| 338 552 X 1 | 49 |
| | 49A |
| 338 553 X 1 | 45 |
| 49H- | 53 |
| 338 554 X 1 | 90 |
| 338 555 X 1 | 149 |
| 338 577 X 1 | 85 |
| 338 578 X 1 | 34 |
| 338 580 X 1 | 153 |
| 338 584 X 1 | 90 |
| 338 599 X 1 | 33 |
| 338 601 X 1 | 90 |
| 338 616 X 1 | 14 |
| 338 617 X 1 | 14 |
| 338 618 X 1 | 22 |
| 338 626 X 1 | 177 |
| 338 644 X 1 | 70 |
| 338 676 X 1 | 13 |
| 339 029 X 1 | 167B |
| 339 034 X 1 | 143B |
| | 145 |
| 339 069 X 1 | 113 |
| 339 124 X 1 | 142 |
| 339 129 X 1 | 143B |
| 339 374 X 1 | 110 |
| 339 376 X 1 | 2 |
| 339 377 X 1 | 145 |
| 339 402 X 1 | 2 |
| 339 563 X 1 | 109 |
| 345 718 X 1 | 82 |
| 347 341 X 1 | 74 |
| | 77 |
| 352 438 X 1 | 33 |
| 352 699 X 1 | 114 |
| 352 972 X 1 | 57 |
| 352 980 X 1 | 34 |
| | 73 |
| 353 039 X 1 | 125 |
| 353 213 X 1 | 97 |
| 353 254 X 1 | 70 |
| 353 342 X 1 | 137 |
| 353 426 X 1 | 90 |
| | 161 |
| 353 427 X 1 | 85 |
| | 157 |
| 353 428 X 1 | 78 |
| 353 429 M 2 | 134 |
| 353 429 X 1 | 138 |
| 353 430 X 1 | 34 |
| 38 - 41 - | 41A |
| 41D- 74 - | 78 |
| 353 431 X 1 | 149 |
| | 167B |
| 353 432 X 1 | 2 |
| 5 - 26 - | 37 |
| 73 - 74 - | 77 |
| 78 - 82 - | 90 |
| 121 - 141 - | 154 |
| | 161 |
| 353 433 X 1 | 90 |
| 149 - | 157 |
| 353 434 X 1 | 5 |
| 18 - 45 - | 49 |
| 49A- 49H- | 53 |
| 54 - 78 - | 89 |
| 97 - 103B- | 109 |
| 122 - 125 - | 167B |
| 353 437 X 1 | 33 |
| 65 - 142 - | 143B |
| 157 - | 165 |
| 353 438 X 1 | 29 |
| | 30 |
| 353 439 X 1 | 65 |
| 137 - 141 - | 142 |
| 143B- 157 - | 165 |
| 353 440 X 1 | 81 |
| 353 441 X 1 | 26 |
| 30 - 50 - | 123B |
| 125 - 130 - | 146 |
| 150 - 165 - | 166 |
| 167B- 170 - | 174 |
| 353 444 X 1 | 165 |
| | 167B |
| 353 445 X 1 | 146 |
| 150 - 153 - | 165 |
| 166 - 170 - | 174 |
| 353 446 X 1 | 2 |
| 5 - 14 - | 18 |
| 25 - 89 - | 98 |
| 117 - 157 - | 158 |
| 161 - | 167B |
| 353 447 X 1 | 161 |
| 353 481 X 1 | 70 |
| 353 501 X 1 | 5 |
| 146 - 150 - | 170 |
| | 174 |
| 353 502 X 1 | 26 |
| 90 - 94 - | 95C |
| 146 - 150 - | 165 |
| 166 - 167B- | 169 |

353 441 X 1 30
50 -107B-123B
125 -130 -146
150 -165 -166
167B-170 -174
353 445 X 1 146
150 -153 -165
166 -170 -174
353 446 X 1 2
5 - 14 - 18
25 - 65 - 89
98 -107B-117
157 -158 -161
167B
353 447 X 1 161
353 481 X 1 70
353 501 X 1 5
146 -150 -170
174
353 502 X 1 26
90 - 94 - 95C
107B-146 -150
165 -166 -167B
169 -170
353 503 X 1 107B
353 505 X 1 154
353 507 X 1 26
30 - 50 -154
353 515 X 1 14
107B
353 516 X 1 157
161
353 517 X 1 158
167B
353 518 X 1 2
18 -157
353 519 X 1 158
353 521 X 1 2
89
353 536 X 1 107B
353 537 X 1 167B
353 538 X 1 107B
353 539 X 1 167B
353 558 X 1 161
353 559 X 1 14
25 -154
353 565 X 1 25
65 -177
353 572 X 1 90
353 617 X 1 146
353 625 X 1 177
353 676 X 1 65
353 679 X 1 2
353 680 X 1 25
353 681 X 1 2
353 683 X 1 2
25
353 692 X 1 53
353 697 X 1 74
353 698 X 1 121
353 700 X 1 154
353 724 X 1 146
353 734 X 1 167B
353 746 X 1 26
353 753 X 1 129
149 -170
353 754 X 1 5
26 - 50 - 90
107B-123B-125
146 -150
353 755 X 1 2
17 - 22 - 26
103C-105 -157
158 -161
353 756 X 1 26
82 -119C-129
149 -154 -167B
353 757 X 1 14
121 -177
353 759 X 1 95C
353 760 X 1 58
353 762 X 1 138
353 769 X 1 154
353 774 X 1 161
353 775 X 1 77
86 -158
353 794 X 1 158
161
353 796 X 1 158
161
353 801 X 1 17
353 810 X 1 154
353 827 X 1 154
353 883 X 1 167B
353 887 X 1 157
165
353 890 X 1 157
165
353 916 X 1 2
18 - 89 -103C
105 -157 -158
161 -167B
353 917 X 1 41
41D- 41E
353 918 X 1 26
30 - 50 -123B
169 -170
353 919 X 1 123B
353 928 X 1 138
353 948 X 1 133
353 963 X 1 65
354 011 X 1 13
354 039 X 1 82
114 -119C-122
130 -133
354 041 X 1 50
354 046 X 1 38
41 - 41A- 41D
354 046 X 1 41E
354 048 X 1 26
354 055 X 1 33
37
354 057 X 1 29
30 - 78
354 059 X 1 34
37 - 78 - 82
109
354 066 X 1 33
137 -141
354 068 X 1 90
134 -138
354 076 X 1 33
42 - 49E
354 118 X 1 13
354 120 X 1 130
150 -170 -174
354 128 X 1 82
354 186 X 1 133
354 191 X 1 78
354 198 X 1 150
354 203 X 1 126
354 262 X 1 49
49D- 57
354 263 X 1 89
354 264 X 1 109
354 268 X 1 125
354 273 X 1 122
354 279 X 1 65
354 285 X 1 149
354 369 X 1 90
354 370 X 1 90
354 416 X 1 65
354 619 X 1 2
105
354 742 X 1 154
354 754 X 1 5
354 781 X 1 17
355 286 X 1 121
355 564 X 1 50
123B-125
355 565 X 1 2
25
355 566 X 1 89
355 582 X 1 5
107B
355 620 X 1 154
355 621 X 1 157
355 647 X 1 95C
355 723 X 1 70
73
355 755 X 1 158
355 781 X 1 114
355 802 X 1 161
355 918 X 1 26
355 961 X 1 98
355 988 X 1 46
49D- 57
356 032 X 1 114
119B-121
356 302 X 1 126
356 375 X 1 107B
356 392 X 1 126
356 859 X 1 107B
357 195 X 1 98
101
357 213 X 1 157
357 444 X 1 165
166
357 450 X 1 170
174
357 479 X 1 150
357 483 X 1 150
357 515 X 1 18
146 -153
357 636 X 1 58
61
357 756 X 1 167B
357 819 X 1 98
357 822 X 1 98
357 852 X 1 97
358 706 X 1 109
358 720 X91 98
358 722 X91 61
358 762 X91 109
358 781 X91 98
101 -107B
358 854 X 1 77
358 876 X 1 62
358 890 X 1 49
49A- 54
358 913 M 1 49D
358 913 X 1 46
57
358 932 X 1 119C
358 936 X 1 119B
358 943 X 1 106
358 945 X 1 123B
359 002 X 1 114
359 004 X 1 119B
359 038 X 1 158
161
359 136 X 1 130
359 249 X 1 113
359 256 X 1 113
359 290 X 1 119C
359 291 X 1 126
359 293 X 1 130
359 294 X 1 119F
126
359 529 X 1 50
93 - 95B
359 582 X 1 2
359 998 X 1 158
161
360 369 X 1 14
360 372 X 1 169

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI


360 544 X 1 150
360 559 X 1 129
360 588 X 1 129
361 023 X 1 119B
361 160 X 1 126
361 163 M 1 119F
361 163 X 1 126
361 203 X 1 37
361 404 X 1 154
361 408 X 1 154
361 444 X 1 2
361 448 X 1 133
361 472 X 1 130
361 488 X 1 18
361 520 X 1 90
361 526 X 1 130
361 536 X 1 82
177
361 540 X 1 177
361 544 X 1 73
361 549 X 1 37
361 773 X 1 2
361 777 X 1 77
361 785 X 1 74
362 349 X 1 117
362 351 X 1 130
362 355 X 1 130
362 361 X 1 117
362 403 X 1 119B
362 405 X 1 117
362 429 X 1 133
362 431 X 1 5
362 433 X 1 42
49E-133
362 435 X 1 78
362 437 X 1 53
362 447 X 1 45
49H- 53
362 449 X 1 78
362 451 X 1 53
362 461 X 1 78
362 463 X 1 49
49A- 54
362 469 X 1 26
33
362 471 X 1 5
73
362 473 M 2 154
362 473 X 1 78
129
362 475 X 1 37
42 - 58 - 61
362 477 X 1 93
95B
362 479 X 1 58
61 - 65 -121
177
362 479 X 2 137
141

362 481 X 1 50
93 - 95B
362 487 X 1 78
362 491 X 1 33
42 - 65 -177
362 493 X 1 65
177
362 501 X 1 2
362 523 X 1 65
362 525 X 1 65
362 551 X 1 42
49E
362 567 X 1 90
362 571 X 1 90
362 726 X 1 42
362 810 X 1 90
363 064 X 1 90
363 593 X 1 121
363 615 X 1 177
363 619 X 1 154
363 621 X 1 65
133
363 622 X 1 97
363 623 X 1 73
114 -154
363 625 X 1 2
25 - 37 - 65
73 - 74 - 77
154 -177
363 627 X 1 65
137 -141
363 644 X 1 130
363 645 X 1 119B
363 646 X 1 109
363 650 X 1 65
121
363 658 X 1 94
364 159 X 1 129
364 258 X 1 109
129
364 281 X 1 122
125
364 424 X 1 86
364 590 X 1 106
364 689 X 1 57
62
365 664 X 1 106
366 005 X91 106
366 045 X 1 97
366 107 X91 106
366 234 X91 102
106
366 406 X 1 103C
105
366 616 X 1 117
368 340 X 1 103C
368 341 X 1 103C
105
368 749 X 1 130

375 007 X 1 62
375 100 X 1 86
375 107 X 1 26
375 109 X 1 89
375 184 X 1 119F
121 -126
375 252 X 1 26
375 373 X 1 146
375 382 X 1 26
375 394 X 1 18
375 409 X 1 153
375 515 X 1 26
375 703 X 1 2
375 742 X 1 25
375 754 X 1 17
375 763 X 1 2
376 310 X 1 98
376 393 X 1 122
123B
376 398 X 1 78
376 407 X 1 66
376 408 X 1 61
129 -154
376 435 X 1 78
376 447 M 1 17
376 447 X 1 37
376 448 X 1 119C
376 449 X 1 26
376 451 X 1 77
376 459 X 1 121
376 460 X 1 121
376 473 X 1 82
122 -125
376 524 X 1 18
376 525 X 1 18
376 702 X 1 133
376 719 X 1 119B
376 720 X 1 53
376 768 X 1 82
376 781 X 1 121
376 783 X 1 26
376 804 X 1 29
30
376 805 X 1 82
121
376 806 X 1 26
29 - 30 -119C
376 807 X 1 94
376 816 X 1 150
376 953 X 1 129
377 084 X 1 95C
377 101 X 1 18
377 215 X 137
377 215 X 1 141
377 223 X 1 62
377 226 X 1 126
377 227 X 1 62
377 474 X 1 119F
377 488 X 1 133

377 489 X 1 119B
377 490 X 1 133
377 492 X 1 119C
377 493 X 1 119B
119F
377 494 X 1 119B
377 496 X 1 119F
377 497 X 1 119C
377 498 X 1 133
377 499 X 1 119B
377 500 X 1 119B
377 501 X 1 119B
377 502 X 1 119C
377 504 X 1 119F
377 514 X 1 153
377 527 X 1 119C
377 528 X 1 119C
377 531 X 1 119B
377 535 X 1 101
377 538 X 1 119B
377 539 X 1 133
377 543 M 1 119C
377 550 X 1 119B
377 556 X 1 119F
377 594 X 1 119B
390 469 X 1 109
113
390 871 X 1 110
390 958 X 1 173
174
390 995 X 1 173
174
391 025 X 1 142
391 235 X 1 94
95C
391 382 X 1 70
391 385 X 1 33
37
391 838 X 1 45
49H
403 704 M 1 171B
174
407 683 M 1 145
409 965 M 1 170
174
504 149 M 1 126
506 183 M 1 101
506 184 M 1 101
506 666 M 1 98
506 872 M 2 133
506 874 M 1 133
509 230 M 1 42
49E
509 833 M 1 49
49D- 57
510 710 M 1 62
512 784 M 1 98
512 787 M 2 98
513 166 M 1 62

513 176 M 1 62
513 214 M 1 62
513 242 M 1 62
514 210 M 1 62
514 276 M 1 62
514 551 M 1 62
515 957 M 1 97
515 960 M91 97
515 961 M 1 97
515 962 M 1 97
515 963 M 2 97
515 964 M 1 97
515 966 M 1 97
515 967 M91 97
516 259 M 2 97
516 364 M 1 62
517 571 M91 106
518 336 M91 61
518 476 M 1 119B
518 507 M 1 57
518 508 M93 57
518 822 M 1 114
519 313 M 2 126
520 610 M 1 114
119C
520 700 M 2 49A
54
520 701 M 1 54
521 130 M 1 98
522 054 M91 42
522 227 M91 117
522 233 M94 117
522 658 M 1 50
522 756 M 1 119F
526 099 M93 97
105
612 495 M 1 167B
619 413 M 1 173
619 584 M91 153
621 219 M 1 165
166
621 234 M 1 173
621 235 M 1 169
170 -173
621 236 M 1 173
623 139 M 1 90
623 144 M 1 90
623 357 M 1 77
646 110 M 1 90
655 670 M91 153
656 447 M 1 5
658 056 M 1 113
658 057 M 1 113
658 058 M 1 113
658 059 M 1 113
658 102 M 1 33
658 118 M 1 157
731 008 M 1 2
731 192 M 1 2
731 353 M 1 18
731 391 M 1 17
731 656 M 1 2
731 803 M 1 18
732 813 M 1 2
733 868 M 1 18
733 869 M 1 18
736 218 M 1 2
740 681 M91 2
762 026 M 1 122
125
762 101 M 1 49
49A- 54
762 191 M 1 62
763 342 M 1 129
764 805 M91 78
768 300 M 1 93
95B
792 284 M 1 171B
174
811 201 M91 141
824 145 M 1 170
825 031 M 2 121
825 039 M 1 81
825 040 M 1 81
825 041 M 1 81
825 064 M 1 81
825 293 M 1 18
825 302 M 1 42
825 633 M91 161
825 776 M 1 69
825 864 M91 81
826 237 M 1 121
826 238 M 1 121
826 407 M 1 138
826 758 M 1 90
827 150 M 1 81
827 209 M 1 94
95C
827 210 M 1 94
95C
827 211 M 1 45
49H- 53
827 244 M 1 153
827 690 M 1 45
49H- 53
827 854 M 1 85
827 877 M 1 25
827 901 M 1 150
827 922 M 1 161
828 019 M 2 26
828 020 M 1 42
49E
828 049 M 1 25
828 123 M 1 2
828 217 M 1 85
828 224 M 1 146
150
828 301 M 1 150
828 790 M 2 157
828 801 M 1 74
828 805 M 1 74
828 846 M91 134
138
829 058 M91 81
829 059 M91 81
831 054 M 1 90
831 055 M 1 90
831 117 M 1 130
831 130 M 1 114
831 240 M 1 150
831 262 M 1 134
831 447 M 1 129
831 452 M 1 61
98 -101 -102
106 -107B-114
831 461 M 1 126
831 469 M 1 54
831 488 M 1 74
77
831 493 M 1 98
831 495 M 1 61
102 -106
831 497 M 1 106
107B-109
831 513 M 1 134
138
831 515 M 2 134
138
831 519 M 1 114
831 528 M 1 62
119C
831 575 M 1 73
831 581 M 1 57
831 675 M 1 77
831 677 M 1 77
832 006 M 1 119C
832 207 M 1 98
832 268 M 1 122
125
832 315 M 1 50
832 463 M 1 70
832 491 M 1 57
832 519 M 1 54
832 913 M 1 34
37 - 82
832 954 M 3 66
77
834 167 M 1 97
835 026 M 1 149
835 087 M91 102
117
835 091 M91 101
107B
835 091 X91 107B
836 320 M91 105
836 528 M91 103C
105
836 881 M91 103C
105
840 916 M92 78
851 134 M 1 97
98 -102 -105
851 134 X 1 119B
851 258 M 1 65
860 513 5
862 421 M 2 165
880 108 M 1 53
880 109 M 1 53
880 111 M91 53
880 113 M 1 53
880 117 M 1 13
880 118 M 1 13
880 119 M 1 53
880 120 M92 13
880 143 M 1 165
166
880 146 M91 82
880 177 M92 34
880 178 M91 34
880 179 M92 82
880 207 M91 34
880 225 M 1 149
880 331 M 1 65
880 335 M 1 33
34
880 375 M91 34
880 376 M91 34
880 568 M91 107B
880 619 M 1 101
880 620 M 1 101
880 678 M91 25
880 679 M91 25
880 695 M 1 65
177
880 711 M 1 26
880 712 M 1 26
880 713 M 1 26
880 714 M 1 26
880 780 M 1 150
880 957 M 1 54
880 961 M 1 18
881 018 M 1 82
881 122 M 2 46
49D- 57
881 144 M 1 42
45 - 49E
881 272 M 1 82
881 445 M91 107B
881 448 M 1 107B
881 708 M 1 122
881 709 M 1 123B
881 711 M 1 123B
881 991 M 1 77
882 001 M 1 177
882 011 M 1 65
882 240 M91 61

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI


882 240 M92 58
882 451 M 1 121
882 491 M 2 74
882 514 M91 133
882 601 M 1 74
882 602 M 1 74
882 603 M 1 74
882 604 M 1 74
882 605 M 1 74
882 606 M 1 74
882 607 M 1 74
882 608 M 1 74
882 609 M 1 74
882 659 M 1 165
166
882 688 M91 129
882 691 M 1 86
882 692 M 1 86
883 036 M 1 150
883 037 M 1 150
883 159 M 1 150
883 655 M 1 133
883 723 M91 129
883 786 M91 21
883 788 M91 121
883 790 M 3 126
883 935 M 2 54
884 021 M 1 25
884 066 M91 37
884 198 M91 101
884 261 M94 126
884 262 M92 126
884 387 M 1 122
884 389 M 1 122
123B
884 561 M91 133
884 562 M91 126
884 565 M91 126
884 568 M91 133
884 612 M92 121
884 623 M93 81
884 624 M93 81
884 625 M 2 81
884 691 M 1 42
49E- 65 - 74
77
884 747 M91 114
884 748 M 1 18
884 750 M 1 34
82
884 751 M 1 34
82
884 849 M91 74
884 851 M 1 74
885 518 M 1 66
885 520 M 1 66
885 785 M91 107B
885 930 M 1 38
41A
885 931 M 1 38
41A
886 048 M92 133
886 089 M 1 42
49E
886 269 M 1 129
886 348 M 1 121
886 351 M 1 121
886 352 M 1 65
177
886 353 M 1 65
177
886 366 M91 65
886 367 M95 97
103B
886 405 M 1 130
886 410 M 1 130
886 428 M 1 137
886 429 M 1 137
886 455 M91 97
886 472 M 1 106
886 548 M 1 65
886 549 M 2 65
886 561 M 1 126
886 562 M 1 126
886 667 M 1 117
886 668 M 1 42
49E
886 680 M95 114
886 681 M94 114
886 688 M94 114
886 727 M 1 42
886 739 M94 62
886 768 M91 42
49E
886 821 M93 98
886 828 M92 114
886 943 M 1 102
887 076 M 2 133
887 179 M 1 69
887 654 M 1 121
887 870 M92 38
887 871 M91 38
887 889 M94 38
41 - 41A- 41D
41E
887 891 M 1 38
41A
887 892 M 1 41
41D- 41E
887 893 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
887 894 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
887 895 M 1 38
41A
887 896 M 1 41
41D
41E
887 897 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
887 898 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
887 899 M91 38
887 901 M91 41
887 902 M 1 41
41D- 41E
887 903 M 1 41
41D- 41E
887 904 M 1 41E
887 905 M 1 41
41D
887 907 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
887 909 M 1 38
41A- 41E
887 910 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
888 314 M 1 90
888 358 M91 66
888 579 M 1 62
888 602 M92 62
888 604 M 1 62
888 605 M 1 62
888 606 M 1 62
888 607 M 1 134
888 619 M92 62
888 638 M91 50
888 639 M91 50
888 698 M 1 62
888 699 M 1 62
888 701 M 1 53
133
888 702 M 2 114
888 703 M 2 62
888 716 M95 62
888 717 M92 62
888 733 M 1 62
888 734 M 1 62
888 735 M 2 62
888 736 M 1 62
888 738 M 1 62
888 739 M 1 62
890 277 M 1 50
890 278 M91 26
890 485 M 1 17
890 486 M 1 17
890 972 M91 18
891 405 M 1 45
49H- 53
891 904 M 1 49
891 947 M 1 69
892 170 M 1 66
892 171 M 1 66
892 172 M 1 66
892 173 M 1 66
892 266 M 2 82
892 267 M 1 82
892 268 M 1 82
892 269 M 1 82
892 339 M 1 17
892 378 M 1 78
892 418 M 1 153
892 432 M91 134
138
892 472 M 1 153
892 475 M91 134
138
892 476 M 1 134
138
892 709 M91 77
892 711 M 1 77
892 813 M 1 34
893 017 M 1 74
893 939 M 1 50
893 960 M 1 50
894 186 M 2 50
894 216 M 1 26
894 224 M 1 26
894 225 M 1 26
29 - 30 - 61
894 302 M 2 66
894 307 M 1 58
894 376 M91 134
894 377 M91 134
894 467 M 1 33
37 -121
894 538 M 1 34
82
894 539 M 1 82
894 586 M91 57
894 588 M91 57
894 590 M 1 57
894 591 M 1 57
894 607 M 1 114
894 608 M 1 114
894 683 M 1 42
49E
894 684 M 1 42
49E
894 685 M 1 42
49E
894 703 M 1 45
49H- 53
894 711 M 1 74
894 756 M 1 74
894 757 M 1 74
894 758 M 1 74
894 759 M 1 74
894 761 M91 74
894 763 M 3 74

894 769 M 1 74
77
894 772 M 1 74
894 776 M 1 74
894 778 M 1 74
894 780 M91 74
894 782 M 2 74
894 799 M 1 74
894 804 M 1 73
894 805 M 1 73
894 835 M 1 5
894 858 M 1 5
894 862 M 2 74
894 867 M 1 74
897 003 M 2 70
73
897 005 M 1 74
897 016 M91 49
54
897 057 M 1 2
897 065 M 2 45
49H- 53
897 104 M92 2
897 160 M91 74
897 367 M 1 46
49A- 54
897 478 M 2 119C
897 487 M93 114
897 488 M94 117
897 489 M 1 114
897 492 M 1 114
897 493 M 1 114
119C
897 494 M 1 117
897 498 M 1 114
897 501 M 1 114
897 502 M 1 114
897 503 M 1 114
897 504 M 1 114
897 504 X 1 119C
897 505 M 1 114
897 507 M94 114
897 508 M 2 114
897 511 M 1 114
897 512 M 1 114
119C
897 513 M 1 114
119C
897 515 M 1 117
897 516 M91 114
897 535 M 1 26
897 545 M 1 26
897 559 M91 130
897 560 M 1 130
897 561 M91 130
897 564 M 1 130
897 574 M 2 130
897 575 M 1 130
897 580 M 1 130

897 581 M 2 130
897 599 M 1 114
119C
897 659 M 1 134
897 660 M 1 134
897 679 M92 134
897 681 M 1 134
897 682 M92 134
897 683 M92 134
897 711 M91 49D
897 725 M 1 66
897 726 M 1 66
897 789 M 1 150
897 791 M91 150
897 797 M 1 150
897 798 M 1 150
897 799 M 1 150
897 800 M 1 150
897 892 M 1 149
897 927 M 1 73
897 928 M 2 73
897 991 M 1 153
898 021 M 1 86
898 088 M 1 65
898 118 M92 130
898 124 M 1 133
898 125 M 1 133
898 127 M 2 133
898 128 M 1 133
898 129 M92 133
898 137 M 1 133
898 139 M 2 130
898 142 M91 130
898 150 M 1 130
898 153 M 2 130
898 154 M92 129
898 156 M 1 129
898 160 M 1 129
898 162 M91 129
898 168 M 1 129
898 169 M 1 129
898 171 M91 123B
898 175 M92 122
898 183 M 1 122
125
898 185 M91 122
898 189 M 1 122
125
898 190 M 1 123B
898 191 M91 122
898 196 M 1 122
125
898 198 M91 123B
898 201 M 1 123B
898 202 M 1 114
898 203 M 3 129
898 204 M92 129
898 205 M91 129
898 208 M 2 129

898 209 M 1 129
898 210 M92 129
898 215 M 1 126
898 216 M 1 122
125
898 217 M91 130
898 218 M91 130
898 229 M 1 121
898 235 M91 130
898 236 M91 130
898 238 M91 130
898 240 M92 122
898 296 M 1 126
898 297 M 1 129
898 299 M91 126
898 300 M 1 126
898 301 M91 126
898 303 M 1 133
898 304 M91 121
898 322 M92 130
898 643 M 1 65
898 712 M 2 66
898 750 M91 25
898 753 M 1 25
898 792 M91 82
898 794 M91 82
898 816 M91 165
166
898 942 M 1 34
898 943 M91 82
898 953 M 1 82
899 018 M 1 153
899 024 M 1 26
899 026 M92 50
899 027 M91 50
899 044 M91 82
899 149 M 2 130
899 156 M92 58
899 199 M 1 69
899 209 M91 82
899 257 M 1 130
899 258 M 1 130
899 277 M91 122
899 311 M91 150
899 324 M 1 150
899 325 M 1 150
899 331 M 1 46
49D- 57
899 332 M92 54
899 377 M 2 46
49D- 57
899 385 M 1 49
49D- 57
899 401 M 1 171B
174
899 566 M 1 171B
174
899 567 M91 171B
174

899 813 M 1 65
899 814 M 1 65
899 882 M 1 153
899 912 M92 58
903 078 M 1 5
906 011 M 1 58
906 055 M 3 2
906 056 M 1 5
906 068 M94 162
906 070 M 1 149
906 071 M 1 149
906 073 M95 122
906 098 M 1 26
906 146 M93 114
906 152 M91 101
906 167 M92 101
906 220 M 1 157
906 262 M 1 74
906 263 M 2 74
906 264 M 1 85
906 309 M93 134
906 310 M92 134
906 469 M 1 46
49D
906 491 M92 14
906 501 M 2 22
906 502 M 1 14
906 503 M 1 14
906 506 M92 17
906 507 M 2 22
906 508 M95 22
906 513 M 1 2
906 514 M92 22
906 532 M93 90
906 533 M 2 90
906 541 M92 93
906 542 M92 94
906 544 M91 94
95C
906 550 M91 50
906 554 M 2 150
906 559 M92 146
906 560 M92 146
906 565 M93 5
906 578 M 1 5
906 588 M91 26
906 589 M 1 26
906 591 M 1 29
30
906 595 M 1 26
906 601 M 1 14
906 633 M 1 33
906 634 M 1 34
906 635 M 1 33
906 641 M91 33
906 665 M 1 5
906 666 M 1 5
906 667 M92 18
906 671 M92 18

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI


| | | | |
|---|---|---|---|
| 906 673 M92 18 | 907 685 M 3 154 | 908 431 M91 170 | 909 205 M 1 110 |
| 906 675 M92 18 | 907 702 M95 154 | 908 432 M 1 153 | 909 316 M 1 2 |
| 906 678 M92 18 | 907 705 M 2 74 | 908 441 M91 153 | 909 319 M 3 2 |
| 906 680 M92 18 | 907 706 M92 78 | 908 446 M 1 58 | 909 326 M 1 110 |
| 906 687 M 1 22 | 907 728 M96 89 | 61 | 909 327 M91 158 |
| 906 688 M 1 22 | 907 730 M94 89 | 908 453 M 1 165 | 909 328 M91 158 |
| 906 692 M 1 150 | 907 731 M94 89 | 167B | 909 329 M91 158 |
| 906 743 M92 46 | 907 735 M 1 30 | 908 467 M 1 153 | 909 330 M91 158 |
| 49D | 907 738 M 1 58 | 908 469 M 1 153 | 909 331 M91 158 |
| 906 771 M 1 157 | 61 | 908 473 M 1 153 | 909 332 M91 158 |
| 906 807 M 1 70 | 907 765 M91 25 | 908 515 M92 158 | 909 349 M 2 109 |
| 906 808 M 1 70 | 907 780 M91 89 | 908 516 M92 158 | 909 357 M 2 158 |
| 906 811 M 1 70 | 907 792 M91 25 | 908 543 M 1 169 | 909 394 M91 2 |
| 906 813 M 2 70 | 907 858 M92 61 | 170 -171B | 909 400 M 1 113 |
| 906 822 M 1 78 | 907 867 M 1 153 | 908 549 M92 158 | 909 401 M 1 113 |
| 906 823 M 1 78 | 907 875 M 2 154 | 908 550 M92 158 | 909 402 M 1 113 |
| 906 824 M 1 78 | 907 886 M 1 45 | 908 553 M 1 109 | 909 403 M 1 113 |
| 906 825 M 1 78 | 49H- 53 | 908 553 M 2 122 | 909 405 M 1 113 |
| 906 859 M91 82 | 907 904 M96 154 | 908 555 M 1 169 | 909 406 M 1 113 |
| 906 861 M91 82 | 907 969 M 1 98 | 908 572 M 1 153 | 909 434 M 2 42 |
| 906 863 M 1 90 | 907 974 M91 34 | 908 573 M 1 170 | 49E |
| 906 919 M91 49 | 907 975 M91 34 | 908 597 M 1 153 | 909 483 M91 82 |
| 49A | 907 978 M91 34 | 908 598 M 1 109 | 909 491 M91 82 |
| 906 962 M 1 25 | 907 979 M 1 34 | 908 599 M 1 109 | 909 492 M93 82 |
| 907 150 M 1 13 | 907 980 M 1 134 | 908 605 M 1 110 | 909 513 M91 109 |
| 907 155 M 1 25 | 907 981 M91 134 | 908 615 M 1 37 | 909 516 M91 109 |
| 907 241 M91 33 | 908 113 M 1 146 | 908 634 M 1 86 | 909 567 M91 171B |
| 907 243 M91 33 | 908 114 M 1 146 | 908 637 M 1 86 | 909 591 M 1 2 |
| 907 245 M 1 78 | 908 116 M 1 18 | 908 679 M 1 109 | 909 592 M 1 167B |
| 907 269 M 1 49 | 908 121 M92 41 | 908 697 M 1 109 | 909 616 M92 157 |
| 907 301 M 1 45 | 908 122 M91 41 | 908 698 M 1 109 | 909 640 M91 2 |
| 49H- 53 | 908 124 M91 33 | 908 749 M 1 18 | 909 670 M 1 163F |
| 907 315 M 2 54 | 908 147 M91 153 | 908 750 M91 18 | 909 680 M92 114 |
| 907 360 M91 82 | 908 157 M94 154 | 908 756 M 1 109 | 909 693 M91 42 |
| 907 383 M92 82 | 908 202 M93 89 | 908 789 M 2 169 | 49E |
| 907 391 M93 146 | 908 203 M93 89 | 908 790 M92 169 | 909 712 M 1 125 |
| 907 392 M93 146 | 908 204 M92 89 | 173 | 909 743 M 1 167B |
| 907 393 M93 146 | 908 205 M92 89 | 908 791 M91 109 | 909 751 M91 169 |
| 907 398 M91 14 | 908 233 M 1 161 | 908 792 M91 109 | 909 761 M91 86 |
| 907 399 M 1 14 | 908 248 M91 93 | 908 825 M 1 89 | 909 776 M91 129 |
| 907 400 M91 150 | 95B | 908 863 M 1 69 | 909 781 M91 18 |
| 907 404 M91 146 | 908 253 M 2 89 | 908 864 M 1 66 | 909 782 M91 18 |
| 907 405 M91 146 | 908 254 M93 89 | 908 873 M 1 173 | 909 787 M 1 74 |
| 907 412 M91 150 | 908 267 M 2 170 | 908 874 M91 173 | 909 788 M 1 70 |
| 907 414 M 1 150 | 174 | 908 892 M92 161 | 909 798 M 1 89 |
| 907 415 M 1 150 | 908 388 M 1 26 | 908 893 M92 161 | 909 811 M91 137 |
| 907 446 M91 101 | 908 389 M91 26 | 908 902 M 1 158 | 909 812 M91 137 |
| 907 448 M92 101 | 908 398 M92 38 | 908 903 M 1 161 | 909 836 M 1 169 |
| 907 472 M 3 165 | 908 399 M91 38 | 908 904 M 1 161 | 909 901 M91 101 |
| 166 | 908 409 M95 113 | 908 905 M 1 161 | 909 908 M91 137 |
| 907 474 M 1 78 | 908 410 M 2 113 | 908 906 M91 154 | 909 909 M91 137 |
| 907 475 M 1 78 | 908 414 M 4 113 | 908 907 M91 154 | 909 911 M 1 90 |
| 907 494 M 1 165 | 908 416 M 3 113 | 908 910 M 1 154 | 909 974 M91 18 |
| 907 500 M91 2 | 908 422 M93 65 | 908 911 M 1 154 | 909 975 M91 18 |
| 907 512 M91 165 | 908 425 M93 65 | 908 925 M 1 161 | 909 992 M91 74 |
| 166 | 908 427 M 1 153 | 908 946 M 4 22 | 950 235 M 1 166 |
| 907 517 M 1 165 | 908 428 M 1 153 | 909 114 M 1 61 | 167B |
| 907 529 M 1 13 | 908 430 M 1 5 | 909 200 M 1 110 | 950 295 M 1 5 |
| 907 646 M 1 161 | 908 431 M91 167B | 909 202 M91 110 | 950 302 M 1 165 |

950 371 M91 65
134 -138 -141
950 528 M92 141
950 831 M 1 170
173
950 832 M 1 169
173
960 017 M95 161
960 028 M 1 2
960 128 M91 5
960 190 M91 66
960 307 M 1 150
960 464 M 1 161
960 529 M 1 141
960 530 M 1 141
960 565 M91 141
960 659 M 1 173
960 689 M91 21
960 693 M 1 153
960 694 M 1 153
960 695 M 1 153
960 777 M91 149
960 778 M91 149
960 787 M91 149
960 845 M 1 170
173
960 852 M91 170
173
960 870 M91 169
173
960 871 M91 169
173
960 916 M91 170
960 955 M91 58
61
960 970 M 1 122
123B-125
960 977 M92 69
961 041 M91 149
961 099 M 1 123B
961 100 M 1 122
961 104 M91 125
961 106 M91 125
961 117 M 2 129
961 121 M92 26
961 157 M91 138
961 158 M 1 138
961 159 M91 141
961 160 M 1 138
961 178 M 3 123B
961 239 M 1 94
95C
961 365 M91 149
961 366 M 1 123B
125
961 368 M 1 125
961 369 M 1 125
961 373 M 1 125
961 376 M 1 125
961 401 M91 125
961 438 M91 77
961 469 M 1 123B
125
961 713 M 1 93
961 714 M 1 93
95B
961 727 M91 93
95B
961 866 M 1 169
962 031 M 1 125
962 032 M 1 125
962 132 M 1 123B
962 133 M 1 122
962 139 M91 150
962 148 M91 150
962 180 M 1 2
962 183 M 1 2
962 184 M 1 2
962 200 M 1 93
962 220 M 1 123B
962 221 M 1 123B
962 232 M91 73
962 245 M91 93
95B
962 324 M91 93
95B
962 384 M 3 17
962 421 M 2 166
962 427 M92 122
962 447 M91 171B
962 495 M 1 13
962 508 M91 125
962 509 M91 125
962 511 M 1 125
962 524 M 2 129
962 555 M 1 65
962 672 M 2 123B
962 674 M96 122
962 733 M 1 169
173
962 842 M 2 169
173
962 848 M 1 170
173 -174
962 869 M 1 17
962 962 M 1 161
963 023 M 2 17
963 028 M 2 22
963 112 M 1 89
963 113 M 1 89
963 128 M 1 165
963 129 M 1 167B
963 385 M 2 165
963 417 M 1 5
963 417 M 2 5
963 418 M 1 2
963 423 M 1 165
963 434 M91 169
963 435 M91 169
963 436 M 1 169
173
963 437 M 1 169
173
963 441 M 1 149
963 442 M 1 149
963 447 M91 174
963 484 M 1 171B
174
963 497 M 1 165
166
963 498 M 1 5
165A-166
963 513 M 1 165
166
963 518 M91 90
963 533 M 1 90
963 534 M 1 90
963 575 M 1 85
963 604 M 2 85
963 639 M91 85
963 640 M 1 85
963 641 M91 85
963 652 M 1 85
963 653 M91 85
963 658 M91 85
963 667 M92 85
963 717 M 1 169
173
963 718 M 1 169
173
963 721 M91 169
173
963 722 M91 169
173
963 723 M91 169
963 724 M91 169
963 745 M91 85
963 746 M91 85
963 749 M92 85
963 757 M 2 165
166
963 782 M 1 58
61
963 893 M 1 123B
963 896 M 1 123B
963 929 M 1 2
963 930 M 1 2
963 952 M92 162
964 167 M 1 42
49E
964 188 M 1 170
964 262 M 1 73
964 263 M 1 73
964 265 M91 37
964 302 M93 89
964 321 M91 90
964 322 M91 90
964 341 M92 89
964 394 M 1 50
964 396 M 1 50
964 401 M91 134
964 452 M 1 29
30
964 471 M91 154
964 474 M 1 29
30
964 475 M 1 30
964 480 M93 29
30
964 483 M91 154
964 492 M91 37
964 494 M 1 154
964 506 M 1 89
964 638 M 1 29
30
964 658 M91 82
964 659 M93 82
964 661 M91 82
964 663 M91 177
964 664 M 1 177
964 756 M 1 89
964 771 M 1 161
964 772 M 1 161
964 773 M92 98
964 835 M 2 154
964 894 M 1 45
49H- 53
964 916 M 1 46
964 917 M 2 49
964 918 M91 49
964 925 M 1 49
49A
964 929 M 1 49
49A
964 944 M 1 49
49A
965 465 M 1 169
173
965 503 M 1 93
95B
965 705 M93 37
965 706 M94 37
965 707 M93 37
965 728 M 1 33
965 740 M92 166
965 798 M 1 165
167B
965 944 M91 138
965 946 M 1 138
966 238 M 1 77
966 461 M 1 93
95B
967 039 M 1 138
967 106 M 1 123B
967 372 M 1 171B
174

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI


967 438 M 1 25
967 605 M 1 5
967 702 M 1 89
967 945 M 1 153
968 266 M 1 165
166 -170
968 429 M 1 165
167B
968 952 M91 138
968 954 M91 138
968 976 M 1 14
969 000 M 1 165
167B
969 027 M 1 141
969 112 M 1 2
5
969 188 M 1 5
969 352 M 1 89
969 561 M 2 5
969 562 X 1 5
969 610 M 1 153
969 622 M 1 153
969 771 M 1 138
141
969 773 M 1 141
969 773 X 1 141
969 774 M 1 141
969 774 X 1 141
969 775 M 1 141
969 834 M91 77
969 836 M91 77
969 882 M 1 153
969 908 M 1 138
969 911 M91 138
969 912 M91 138
969 913 M91 138
969 914 M91 138
969 922 M 1 141
969 944 M 1 161
987 021 M 2 54
987 367 M 1 54
1 000 251 M 1 117
119C
1 000 557 M 1 106
1 000 578 M 1 113
119F
1 001 833 M 1 113
129
1 005 508 M 1 78
1 005 509 M 1 78
1 005 510 M 1 78
1 005 512 M 1 78
1 007 240 M 1 119B
1 024 059 M 1 21
1 024 060 M 1 21
1 032 433 M 1 21
1 035 749 M 1 105
1 035 750 M 1 103C
105
1 035 751 M 1 105
1 035 752 M 2 105
1 035 753 M 1 103C
105
1 035 754 M 1 105
1 035 755 M 1 105
1 035 756 M 1 105
1 035 757 M 1 105
1 035 758 M 1 105
1 035 760 M91 105
1 035 761 M 1 105
1 035 762 M91 105
1 038 044 M 1 105
1 040 659 M 1 105
1 040 933 M 1 103C
1 440 340 X 1 165
1 440 401 X 1 143B
1 440 997 X 1 110
1 441 100 X 1 165
166 -170 -173
1 441 873 X 1 109
110
1 441 936 X 1 109
1 441 937 X 1 109
1 442 344 X 1 98
1 442 621 M 1 119B
1 442 622 X 1 119C
1 442 689 X 1 90
1 601 044 M 1 11B
1 601 858 M 1 11B
1 617 070 M 1 49H
1 630 887 M 1 163B
1 630 888 M 1 163B
1 630 889 M 1 163B
1 630 890 M 1 163B
1 630 894 M 1 163F
1 630 902 M 1 171B
1 630 903 M 1 171B
1 630 907 M 1 171B
1 630 908 M 1 171B
1 630 909 M 1 171B
1 630 966 M 1 11B
1 630 968 M 1 173
1 630 969 M91 173
1 630 970 M91 173
1 630 978 M91 6
1 630 979 M 1 6
1 630 980 M 1 6
1 630 981 M 1 6
1 630 982 M91 6
1 630 996 M91 103C
1 630 997 M91 103C
1 630 998 M91 103C
1 630 999 M 1 103C
1 632 642 M 1 21
1 632 719 M 1 21
1 632 720 M 1 21
1 632 721 M 1 21
1 632 923 M91 38
1 632 923 M91 41
41A- 41D- 41E
1 632 929 M91 38
41 - 41A- 41D
41E
1 632 931 M 1 10
1 632 952 M 1 163B
1 632 955 M 1 163C
1 632 957 M 1 163C
1 632 958 M 1 163C
1 632 960 M 1 163C
1 632 961 M 1 163C
1 632 962 M91 163C
1 632 963 M91 163C
1 632 964 M91 163C
1 635 833 M91 103C
1 635 834 M 1 103C
1 635 835 M91 10
1 635 839 M 1 103C
1 635 843 M91 6
1 638 377 M91 162
163B-163F
1 638 378 M91 163F
1 638 380 M 1 163B
1 638 381 M 1 163B
1 638 384 M 1 163B
1 638 385 M 1 163B
163C
1 638 388 M 1 163C
1 638 395 M 1 163C
1 638 397 M 1 163B
1 638 398 M 1 163B
1 638 399 M 1 163B
1 638 400 M 1 163C
1 638 401 M 1 163C
1 638 402 M 1 163C
1 638 403 M 1 163C
1 638 404 M 1 163C
1 638 405 M 1 163C
1 638 407 M 1 163B
1 638 408 M 1 163C
1 638 409 M 1 163B
1 638 410 M 1 163B
1 638 411 M 1 163B
1 638 412 M 1 163C
1 638 413 M 1 163C
1 638 414 M 1 163C
1 638 415 M 1 163C
1 638 418 M 1 163C
1 638 420 M91 93
1 638 421 M91 94
1 638 422 M 1 95C
1 638 423 M 1 95C
1 638 429 M91 95B
1 638 431 M91 95C
1 638 442 M 1 95C
1 638 444 M 1 162
163B
1 638 445 M 1 162
1 638 445 M 1 163B
1 638 446 M 1 162
163B
1 638 450 M91 95C
1 638 454 M 1 95C
1 638 481 M 1 165
1 638 482 M 1 165
1 638 691 M 1 163C
1 640 997 M91 21
1 645 862 M 1 110
1 645 920 M 1 6
1 645 957 M 1 169
1 645 958 M 1 169
1 645 959 M 2 170
1 645 960 M 2 170
1 645 967 M 1 171B
1 645 998 M91 162
163B-163F
1 645 999 M 1 163F
1 645 999 M91 162
163B
1 648 443 M 1 95B
1 650 331 M 1 105
1 650 480 M 1 2
1 660 116 M 1 119B
1 701 537 M 1 142
1 701 538 M 1 142
1 701 539 M 1 142
1 701 540 M 1 142
1 701 541 M 1 142
1 701 544 M 2 142
1 701 545 M 2 142
1 718 357 M91 143B
1 718 358 M 1 143B
1 718 360 M91 143B
1 718 361 M 1 143B
1 718 362 M 1 143B
1 718 451 M 1 143B
1 718 452 M 1 143B
1 718 454 M 1 143B
1 718 455 M 1 143B
1 718 458 M 1 143B
1 718 459 M 1 143B
1 725 413 M91 34
1 730 091 M91 145
1 730 094 M91 145
1 730 096 M 1 145
1 730 097 M 1 145
1 730 523 M 3 142
1 730 524 M 1 65
142 -143B
1 751 403 M 1 86
1 753 117 M91 78
1 753 745 M 1 38
41 - 41A- 41D
1 753 751 M 1 38
41 - 41A- 41D
41E
1 800 065 M 1 170

1 800 065 M 1 173
1 802 020 M 1 9
1 802 027 M 1 9
1 802 032 M 1 9
1 802 033 M 1 9
1 802 035 M 1 9
1 802 036 M 1 9
1 802 037 M 1 9
1 802 142 M 1 11B
1 802 147 M 1 11B
1 802 713 M 1 11B
1 802 961 M 1 9
1 802 963 M 1 9
1 802 964 M 1 9
1 802 967 M 1 9
1 802 968 M 1 9
1 804 249 M 1 9
1 804 943 M 1 162
1 804 946 M 1 162
163B
1 804 952 M 1 162
163B-163F
1 804 953 M 1 162
163B-163F
1 804 955 M 1 162
163B-163F
1 804 957 M 1 162
163F
1 804 958 M 1 162
163F
1 804 959 M 1 162
163F
1 804 960 M 1 162
163F
1 804 961 M 1 162
163B-163F
1 804 962 M 1 162
163F
1 804 963 M 1 162
163F
1 804 964 M 1 162
163F
1 804 965 M 1 162
163F
1 804 966 M 1 162
163B-163F
1 804 967 M 1 162
163B-163F
1 804 970 M 1 162
163F
1 804 972 M 1 162
163F
1 804 973 M 1 162
163F
1 804 991 M 1 162
163C-163F
1 804 996 M 1 162
163F
1 805 044 M 1 22
1 805 046 M 1 22
1 805 057 M 1 170
173
1 805 058 M 1 170
173
1 805 062 M 1 170
173
1 805 195 M 1 81
1 805 196 M91 9
1 805 197 M91 9
1 805 199 M 1 9
1 805 200 M 1 9
1 805 201 M 1 9
1 805 202 M 1 9
1 805 203 M 1 9
1 805 235 M 1 81
1 805 502 M 1 6
1 805 503 M 1 6
1 805 504 M 1 6
1 805 505 M 1 6
1 805 506 M 1 6
1 805 507 M 1 6
1 805 508 M 2 6
1 805 509 M 1 6
1 805 510 M 1 6
1 805 511 M 1 6
1 805 514 M 1 6
1 805 516 M 1 6
1 805 518 M 1 6
1 805 519 M 1 6
1 805 520 M 1 6
1 805 521 M 1 6
1 805 523 M 1 6
1 805 524 M92 6
1 805 525 M 1 6
1 805 629 M 1 22
1 805 749 M 1 163B
1 805 757 M 1 163C
1 805 775 M 1 163B
163F
1 805 997 M 1 10
1 805 998 M 1 10
1 806 001 M 1 10
1 806 002 M 1 10
1 806 003 M 1 10
1 806 009 M 1 10
1 806 089 M 1 22
1 806 180 M 1 10
1 806 226 M 1 10
1 806 346 M 1 171B
174
1 806 347 M 1 171B
174
1 806 349 M 1 171B
174
1 806 417 M 1 173
1 806 420 M 1 173
1 806 421 M 1 173
1 806 422 M 1 173
1 806 429 M 1 171B
174
1 806 697 M 1 162
163B-163F
1 806 698 M 1 162
163C-163F
1 806 700 M 1 163F
1 806 703 M 1 162
163F
1 806 704 M 1 162
163C-163F
1 806 705 M 1 162
163F
1 806 707 M 1 162
163C-163F
1 806 708 M 1 163F
1 806 712 M 1 162
163F
1 806 713 M 1 162
163B-163F
1 806 714 M 1 162
1 806 715 M 1 162
163F
1 806 716 M 1 163F
1 806 717 M 1 162
1 806 718 M 1 162
1 806 719 M 1 163F
1 806 720 M 1 163F
1 806 721 M 1 163F
1 806 722 M 1 163F
1 806 723 M 1 163F
1 806 728 M 1 162
1 806 747 M 1 6
1 806 775 M 1 169
173
1 806 776 M 1 169
173
1 806 777 M 1 169
173
1 806 779 M 1 169
173
1 806 867 M 3 42
1 806 868 M 1 170
1 806 871 M 1 169
1 806 968 M 1 110
1 807 037 M 1 110
1 807 091 M 1 171B
174
1 807 092 M 1 174
1 807 093 M 1 171B
1 807 106 M 1 110
1 807 107 M 1 110
1 807 108 M 1 110
1 807 109 M 1 110
1 807 110 M 1 110
1 807 111 M 1 110
1 807 112 M 1 110
1 807 113 M 1 110
1 807 116 M 1 110
1 807 118 M 1 110
1 807 119 M 1 110
1 807 120 M 1 166
1 807 121 M91 165
166
1 807 122 M 1 165
166
1 807 123 M 1 165
166
1 807 124 M 1 165
166
1 807 133 M 1 11B
1 807 134 M 1 11B
1 807 135 M 1 11B
1 807 136 M 1 11B
1 807 138 M 1 11B
1 807 139 M 1 11B
1 807 142 M 1 11B
1 807 143 M 1 11B
1 807 144 M 1 11B
1 807 145 M 1 11B
1 807 146 M 1 11B
1 807 147 M 1 11B
1 807 148 M 1 11B
1 807 149 M 1 11B
1 807 150 M 1 11B
1 807 151 M 1 11B
1 807 152 M 1 11B
1 807 153 M 1 11B
1 807 154 M 1 11B
1 807 155 M 1 11B
1 807 156 M 1 11B
1 807 157 M 1 11B
1 807 158 M 1 11B
1 807 159 M 1 11B
1 807 160 M 1 11B
1 807 161 M 1 11B
1 807 162 M 1 11B
1 807 200 M 1 171B
174
1 807 202 M 1 173
1 807 232 M 1 11B
1 807 235 M 1 174
1 807 257 M 1 22
1 807 462 M 1 6
1 808 035 M91 18
1 808 036 M91 18
1 808 057 M91 61
1 808 058 M92 61
1 808 059 M92 61
1 808 062 M91 61
1 808 063 M91 106
1 808 063 M92 102
1 808 075 M91 61
1 808 079 M91 61
1 808 092 M91 61
1 808 128 M 1 2
1 808 137 M 3 65
1 808 148 M 1 101

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 808 203 M91 138 | 1 808 897 M93 154 | 1 809 854 M 1 171B | 1 850 215 M91 81 |
| 1 808 205 M91 138 | 1 808 903 M91 154 | 174 | 1 850 216 M 1 81 |
| 1 808 242 M92 141 | 1 808 904 M91 33 | 1 810 317 M92 103B | 1 850 218 M 1 81 |
| 1 808 264 M 1 65 | 1 808 906 M91 33 | 1 810 318 M91 103B | 1 850 219 M 1 81 |
| 1 808 308 M91 82 | 1 808 907 M 1 33 | 1 810 438 M91 103B | 1 850 234 M 1 94 |
| 1 808 335 M 1 61 | 1 808 908 M91 33 | 1 810 539 M91 107B | 95C |
| 1 808 440 M 1 2 | 1 808 909 M 1 33 | 1 832 800 M 1 21 | 1 850 407 M 1 13 |
| 11B | 1 808 910 M91 90 | 1 850 003 M 1 94 | 1 850 455 M 1 94 |
| 1 808 478 M 1 170 | 1 808 911 M91 90 | 1 850 009 M 1 93 | 95C |
| 174 | 1 808 915 M91 29 | 1 850 017 M 1 94 | 1 850 909 M91 66 |
| 1 808 508 M 1 78 | 1 808 917 M 1 29 | 95C | 1 851 002 M92 81 |
| 1 808 509 M 1 78 | 1 808 919 M91 33 | 1 850 018 M 1 94 | 1 851 003 M91 81 |
| 1 808 525 M 1 5 | 1 808 950 M 1 169 | 95C | 1 851 095 M 2 14 |
| 1 808 587 M91 167B | 1 808 967 M 3 165 | 1 850 019 M 1 94 | 1 851 130 M 1 81 |
| 1 808 590 M92 165 | 1 808 968 M 4 165 | 95C | 1 851 392 M91 77 |
| 1 808 604 M 1 166 | 1 808 969 M 2 170 | 1 850 020 M 1 94 | 1 851 526 M 1 81 |
| 1 808 607 M 2 167B | 1 808 981 M 1 25 | 95C | 1 851 533 M91 66 |
| 1 808 638 M 1 157 | 1 808 985 M91 37 | 1 850 021 M 1 94 | 1 851 653 M91 18 |
| 1 808 644 M92 157 | 1 808 993 M91 37 | 95C | 1 851 887 M 1 21 |
| 1 808 649 M93 157 | 1 809 008 M 1 2 | 1 850 022 M 1 93 | 1 851 891 M 1 21 |
| 1 808 650 M93 157 | 1 809 026 M91 157 | 95B | 1 853 164 M 1 38 |
| 1 808 685 M91 113 | 1 809 032 M91 102 | 1 850 024 M 1 94 | 41 - 41A- 41D |
| 1 808 686 M 1 113 | 1 809 032 M92 106 | 95C | 41E |
| 1 808 709 M 1 5 | 1 809 048 M 1 114 | 1 850 025 M 1 94 | 1 859 026 M91 58 |
| 1 808 710 M 1 5 | 1 809 049 M 1 177 | 1 850 026 M 1 93 | 1 860 011 M 1 49 |
| 1 808 711 M 1 5 | 1 809 061 M 1 165 | 1 850 027 M 1 93 | 49A |
| 1 808 715 M91 33 | 167B | 1 850 028 M 1 93 | 1 860 038 M 1 119B |
| 1 808 718 M91 42 | 1 809 065 M91 95B | 1 850 029 M 1 93 | 1 860 092 M 1 2 |
| 1 808 721 M92 33 | 1 809 070 M91 95B | 1 850 030 M 1 94 | 1 860 104 M91 102 |
| 1 808 725 M92 33 | 1 809 080 M 1 13 | 95C | 1 860 112 M 1 126 |
| 1 808 745 M91 69 | 1 809 090 M 1 150 | 1 850 031 M 1 94 | 1 860 114 M91 119F |
| 1 808 780 M91 153 | 1 809 091 M 1 150 | 95C | 126 |
| 1 808 789 M91 77 | 1 809 104 M91 117 | 1 850 032 M 1 94 | 1 860 116 M 2 126 |
| 1 808 800 M 1 153 | 1 809 105 M91 117 | 95C | 1 860 125 M91 114 |
| 1 808 823 M 1 165 | 1 809 112 M91 13 | 1 850 033 M 1 95C | 1 860 126 M91 114 |
| 166 | 1 809 114 M 1 13 | 1 850 034 M 1 94 | 1 860 402 M 1 122 |
| 1 808 826 M 1 165 | 1 809 118 M91 33 | 95C | 1 860 403 X 1 123B |
| 1 808 832 M 1 70 | 1 809 124 M91 13 | 1 850 036 M 1 93 | 1 860 539 M95 62 |
| 1 808 833 M 1 70 | 1 809 131 M91 117 | 95B | 1 860 557 M91 102 |
| 1 808 838 M92 169 | 1 809 132 M91 117 | 1 850 037 M 1 94 | 106 |
| 1 808 839 M92 169 | 1 809 135 M 2 165 | 95C | 1 860 582 M 1 137 |
| 1 808 840 M 2 169 | 1 809 158 M91 33 | 1 850 038 M 1 93 | 1 860 761 M 1 45 |
| 1 808 841 M 2 169 | 1 809 258 M91 33 | 95B | 49H |
| 1 808 842 M92 170 | 1 809 270 M93 167B | 1 850 041 M 1 94 | 1 860 764 M 1 45 |
| 1 808 843 M92 170 | 1 809 272 M91 166 | 95C | 49H |
| 1 808 848 M 1 169 | 1 809 274 M91 167B | 1 850 042 M 1 94 | 1 860 765 M 1 45 |
| 1 808 850 M92 157 | 1 809 275 M91 167B | 95C | 49H |
| 1 808 851 M92 157 | 1 809 281 M 1 167B | 1 850 043 M 1 93 | 1 860 767 M 1 45 |
| 1 808 853 M92 157 | 1 809 282 M 1 167B | 94 - 95B- 95C | 49H |
| 1 808 854 M92 157 | 1 809 283 M 1 158 | 1 850 044 M 1 93 | 1 860 773 M 1 45 |
| 1 808 859 M94 157 | 166 | 95B | 49H |
| 1 808 860 M94 157 | 1 809 287 M 1 167B | 1 850 053 M91 94 | 1 860 827 M 1 53 |
| 1 808 877 M92 41A | 1 809 415 M91 74 | 95C | 1 860 838 M 1 66 |
| 1 808 878 M92 41A | 1 809 443 M 1 33 | 1 850 207 M 1 81 | 1 860 867 M 3 49E |
| 1 808 889 M 2 170 | 1 809 505 M91 165 | 1 850 208 M 1 81 | 1 860 872 M 1 98 |
| 1 808 890 M92 89 | 1 809 506 M91 165 | 1 850 210 M 1 81 | 1 860 873 M 1 98 |
| 1 808 893 M 1 89 | 1 809 532 M 2 106 | 1 850 212 M 1 81 | 1 860 874 M 1 98 |
| 1 808 894 M91 89 | 1 809 627 M 2 165 | 1 850 213 M91 81 | 1 860 875 M91 98 |
| 1 808 895 M91 89 | 1 809 628 M 2 165 | 1 850 214 M 1 81 | 1 860 889 M91 42 |

1 860 890 M91 42
49E
1 860 900 M 1 137
141
1 860 912 M 1 134
138
1 860 913 M 1 134
138
1 860 932 M 1 134
138
1 860 937 M91 137
1 860 958 M 1 70
1 861 024 M 1 53
1 861 225 M 1 177
1 861 510 M 1 114
1 861 511 M 1 114
1 861 583 M 1 94
95C
1 861 599 M91 42
1 861 614 M 2 177
1 861 704 M 1 94
1 861 815 M91 117
1 861 861 M 2 114
1 861 882 M92 62
1 861 986 M 2 65
177
1 862 171 M91 42
1 862 191 M 3 65
1 862 287 M 2 98
1 862 289 M 2 57
1 862 292 M 1 114
1 862 399 M 1 45
49H- 53
1 862 400 M 1 45
1 862 401 M 1 53
1 862 576 M 2 119C
1 862 587 M94 62
1 862 590 M91 62
1 862 792 M 1 94
95C
1 862 793 M 1 93
95B- 95C
1 862 846 M92 137
1 862 866 M 1 45
49H
1 862 867 M 1 45
49H
1 862 868 M 1 45
49H
1 862 889 M 2 62
1 863 006 M 1 137
141
1 863 041 M91 121
1 863 312 X 1 90
1 863 313 X 1 90
1 863 314 X 1 90
1 863 388 M91 121
1 863 389 M 1 121
1 863 390 M92 134
1 863 390 M92 138
1 863 393 M92 134
138
1 863 456 M 1 119B
1 864 874 M 1 126
1 864 875 M91 126
1 864 904 M92 98
1 865 012 M 1 114
117 -119B-119C
1 865 110 M 3 62
1 865 111 M 1 62
1 865 119 M91 126
1 865 528 M 1 49
1 865 528 M91 49D
1 865 911 M91 89
1 865 932 M 1 90
1 866 097 M 1 62
1 866 240 M91 114
1 866 260 M 1 62
1 866 639 M 2 101
1 866 640 M 2 101
1 866 641 M 1 101
1 866 641 M 3 101
1 866 668 M91 54
1 866 751 M92 102
1 866 762 M91 102
1 866 868 M 1 62
1 866 894 M 1 62
1 866 904 M 1 93
95B
1 866 905 M 1 93
95B
1 866 906 M 1 93
95B
1 867 032 M 1 107B
1 867 033 M 1 107B
1 867 081 M 1 46
49D- 57
1 867 082 M91 61
1 867 085 M91 58
1 867 159 M 1 62
1 867 194 M91 62
1 867 195 M91 62
1 867 228 M91 101
1 867 229 M91 101
1 867 230 M 1 101
1 867 244 M91 49A
1 867 246 M 1 49A
1 867 248 M91 49A
1 867 250 M 1 49A
1 867 252 M 1 49D
1 867 253 M 2 49D
1 867 254 M 1 49D
1 867 255 M 2 49A
1 867 256 M 2 49A
1 867 257 M 3 49A
1 867 258 M 1 49A
1 867 259 M 1 49A
1 867 260 M 1 49H
1 867 261 M 2 49A
1 867 262 M 1 49A
1 867 263 M 1 49A
1 867 274 M 1 49D
1 867 275 M 1 49H
1 867 324 M 1 49A
1 867 354 M91 102
1 867 386 M91 41D
41E
1 867 388 M91 41A
1 867 393 M91 101
1 867 421 M 1 119F
1 867 422 M 1 119F
1 867 427 M91 41A
1 867 428 M91 41A
1 867 429 M91 41A
1 867 430 M91 41A
1 867 437 M91 41E
1 867 438 M91 41E
1 867 441 M91 41D
1 867 442 M91 41D
1 867 449 M 1 22
26
1 867 478 M 1 119F
1 867 502 M91 42
49E
1 867 503 M91 42
1 867 564 M91 49A
1 867 718 M91 54
1 867 720 M91 54
1 867 820 M 1 46
49D- 57
1 867 831 M 1 5
1 867 832 M 1 5
1 867 855 M92 165
1 867 882 M91 107B
1 867 889 M91 143B
1 867 890 M91 143B
1 867 906 M 1 90
1 867 907 M 1 90
1 867 929 M 2 49A
1 867 930 M 1 49A
1 868 097 M 1 165
1 868 108 M91 89
1 868 115 M 1 77
1 868 202 M91 46
1 868 225 M 1 42
49E
1 868 428 M91 119B
1 868 429 M 1 119B
1 868 431 M 3 119C
1 868 433 M 1 119B
1 868 435 M 1 114
1 868 435 M 3 119B
1 868 439 M95 119B
1 868 444 M 1 119B
1 868 451 M 1 119B
1 868 452 M 1 119B
1 868 453 M 2 119B
1 868 454 M 2 119B
1 868 460 M 1 119B
1 868 464 M 1 119B
1 868 465 M 1 119B
1 868 466 M 1 119B
1 868 467 M 1 119B
1 868 469 M 1 119B
1 868 471 M91 119B
1 868 485 M 1 119C
1 868 486 M 1 119C
1 868 493 M 1 119C
1 868 495 M 1 119F
1 868 503 M92 119F
1 868 504 M 1 119F
1 868 528 M91 54
1 868 530 M91 49
49A
1 868 532 M 1 46
49D- 57
1 868 533 M 1 46
49D- 57
1 868 538 M 1 114
1 868 539 M 1 177
1 868 540 M 1 97
1 868 544 M91 117
119C
1 868 545 M 1 119C
1 868 546 M91 117
1 868 554 M 1 58
1 868 559 M93 58
1 868 561 M93 58
61
1 868 590 M 1 65
1 868 717 M 1 114
1 868 741 M 1 114
119B
1 868 742 M 1 114
119B
1 868 743 M 1 114
119B
1 868 759 M 1 150
1 868 764 M 1 102
1 868 771 M 1 150
1 868 778 M 1 58
1 868 839 M 1 119F
1 868 847 M91 133
1 868 848 M 1 133
1 868 850 M 1 133
1 868 851 M 1 133
1 868 854 M 1 119F
1 869 025 M91 58
1 869 093 M92 130
1 869 097 M91 130
133
1 869 098 M92 130
133
1 869 100 M91 133
1 869 101 M92 133
1 869 104 M91 133

INDEX NUMERIQUE
NUMMERN - INDEX
INDICE NUMERICO

NUMEROS MF
MF NUMMERS
MF NUMERI

| | | |
|---|---|---|
| 1 869 107 M 1 133 | 1 870 205 M 1 89 | 1 885 305 M 1 103B |
| 1 869 119 M 1 121 | 1 870 219 M93 123B | 1 885 306 M 1 103B |
| 1 869 134 M 1 129 | 1 870 220 M93 123B | 1 885 307 M 1 98 |
| 1 869 136 M 1 129 | 1 870 225 M 1 123B | 1 885 310 M 1 98 |
| 1 869 138 M 1 129 | 1 870 243 M91 122 | 103B |
| 1 869 272 M 1 137 | 1 870 244 M 1 123B | 1 885 313 M 1 103B |
| 141 | 1 870 293 M 1 119F | 1 885 315 M 1 103B |
| 1 869 374 M 1 2 | 1 870 294 M 1 123B | 1 885 316 M91 103B |
| 1 869 405 M91 129 | 1 870 317 M 1 123B | 1 885 319 M 1 103B |
| 1 869 407 M 1 129 | 1 870 320 M 1 123B | 1 885 480 M 1 98 |
| 1 869 408 M 1 129 | 1 870 339 M 1 122 | 1 885 481 M91 98 |
| 1 869 458 M91 103C | 1 870 340 M91 122 | 1 885 482 M 1 98 |
| 1 869 469 M93 61 | 1 870 341 M92 123B | 1 885 483 M 1 98 |
| 1 869 490 M 1 65 | 1 870 363 M 1 122 | 1 885 484 M 1 98 |
| 1 869 491 M 1 65 | 1 870 364 M92 122 | 1 885 582 M 1 98 |
| 1 869 529 M 2 119B | 1 870 365 M91 122 | 103B |
| 1 869 568 M91 125 | 1 870 752 M 1 119C | 1 885 788 M 1 98 |
| 1 869 607 M 1 117 | 1 870 763 M91 119C | 103B |
| 1 869 608 M 1 117 | 1 870 764 M91 119C | 1 885 789 M 1 98 |
| 1 869 630 M 1 90 | 1 870 766 M 2 119C | 1 886 036 M 1 98 |
| 1 869 636 M91 107B | 1 870 807 M 1 119B | 103B |
| 1 869 638 M91 107B | 1 870 809 M91 119B | 1 886 037 M 1 103B |
| 1 869 639 M 2 107B | 1 870 810 M 1 119B | 1 886 038 M 1 103B |
| 1 869 651 M 1 107B | 1 870 811 M 1 119B | 1 886 511 M 1 103B |
| 1 869 652 M91 101 | 1 870 812 M92 119B | 1 887 953 M91 10 |
| 107B | 1 870 826 M 1 49A | 1 887 955 M91 10 |
| 1 869 654 M92 107B | 1 870 830 M 1 119F | 1 887 956 M91 10 |
| 1 869 656 M93 107B | 1 870 834 M 1 119F | 1 887 958 M91 10 |
| 1 869 658 M92 107B | 1 870 835 M 1 119F | 1 887 960 M91 10 |
| 1 869 660 M91 107B | 1 870 838 M 1 119F | 1 887 961 M91 10 |
| 1 869 662 M92 107B | 1 870 849 M 1 119B | 1 887 962 M91 10 |
| 1 869 668 M92 153 | 1 870 934 M 1 130 | 1 887 965 M91 10 |
| 1 869 825 M92 119C | 1 870 950 M91 121 | 1 887 967 M91 10 |
| 1 869 826 M92 119C | 1 870 952 M91 121 | 1 888 192 M 1 103B |
| 1 869 828 M 1 119C | 1 871 659 M 1 119B | 1 888 194 M 1 103B |
| 1 869 829 M 4 119C | 1 871 660 M 1 119B | 1 888 360 M 1 103B |
| 1 869 830 M 1 119C | 1 871 694 M 1 65 | 1 888 750 M 1 107B |
| 1 869 831 M 1 119B | 1 871 747 M 1 107B | 1 888 751 M 1 107B |
| 1 869 935 M 1 119F | 1 871 758 M91 173 | 1 888 752 M 1 107B |
| 1 869 942 M91 171B | 1 871 759 M91 173 | 1 888 753 M 1 107B |
| 1 869 943 M91 171B | 1 871 779 M 1 18 | 1 888 754 M 1 107B |
| 1 869 962 M92 119C | 1 871 780 M 1 18 | 1 888 755 M 1 107B |
| 1 869 963 M 2 119C | 1 871 841 M91 107B | 1 888 756 M 1 107B |
| 1 869 964 M 1 119F | 1 871 863 M91 107B | 2 700 273 M 1 49A |
| 1 869 965 M91 119F | 1 871 864 M91 107B | 2 700 274 M 1 49D |
| 1 870 029 M91 102 | 1 871 933 M91 117 | 2 868 204 M91 49A |
| 1 870 072 M 2 119B | 1 872 015 M 1 119F | .... ... ... ... .... |
| 1 870 089 M 1 119B | 1 872 016 M 1 119F | .... ... ... ... .... |
| 1 870 099 M 2 119F | 1 872 044 M 1 133 | .... ... ... ... .... |
| 1 870 100 M 1 119F | 1 872 066 M 1 119F | .... ... ... ... .... |
| 1 870 101 M 3 119F | 1 872 397 M92 174 | .... ... ... ... .... |
| 1 870 143 M91 102 | 1 872 449 M91 119B | .... ... ... ... .... |
| 1 870 181 M 1 101 | 1 872 781 M91 119C | .... ... ... ... .... |
| 1 870 194 M 1 133 | 1 872 782 M 1 119C | .... ... ... ... .... |
| 1 870 199 M92 119B | 1 872 817 M91 25 | .... ... ... ... .... |
| 1 870 201 M91 90 | 1 872 872 M 1 119F | .... ... ... ... .... |
| 1 870 202 M91 90 | 1 872 879 M 1 119F | .... ... ... ... .... |
| 1 870 203 M91 89 | 1 880 002 M 1 94 | .... ... ... ... .... |
| 1 870 204 M91 89 | 1 883 372 M91 81 | .... ... ... ... .... |

| | | |
|---|---|---|
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |
| .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... | .... ... ... ... .... |

# TRACTEURS
# SCHLEPPERS
# TRATTRICI

# 158
# 155

A PARTIR DU N° DE SERIE R 368 009

**1 646 073 M1**

Imprimé en FRANCE



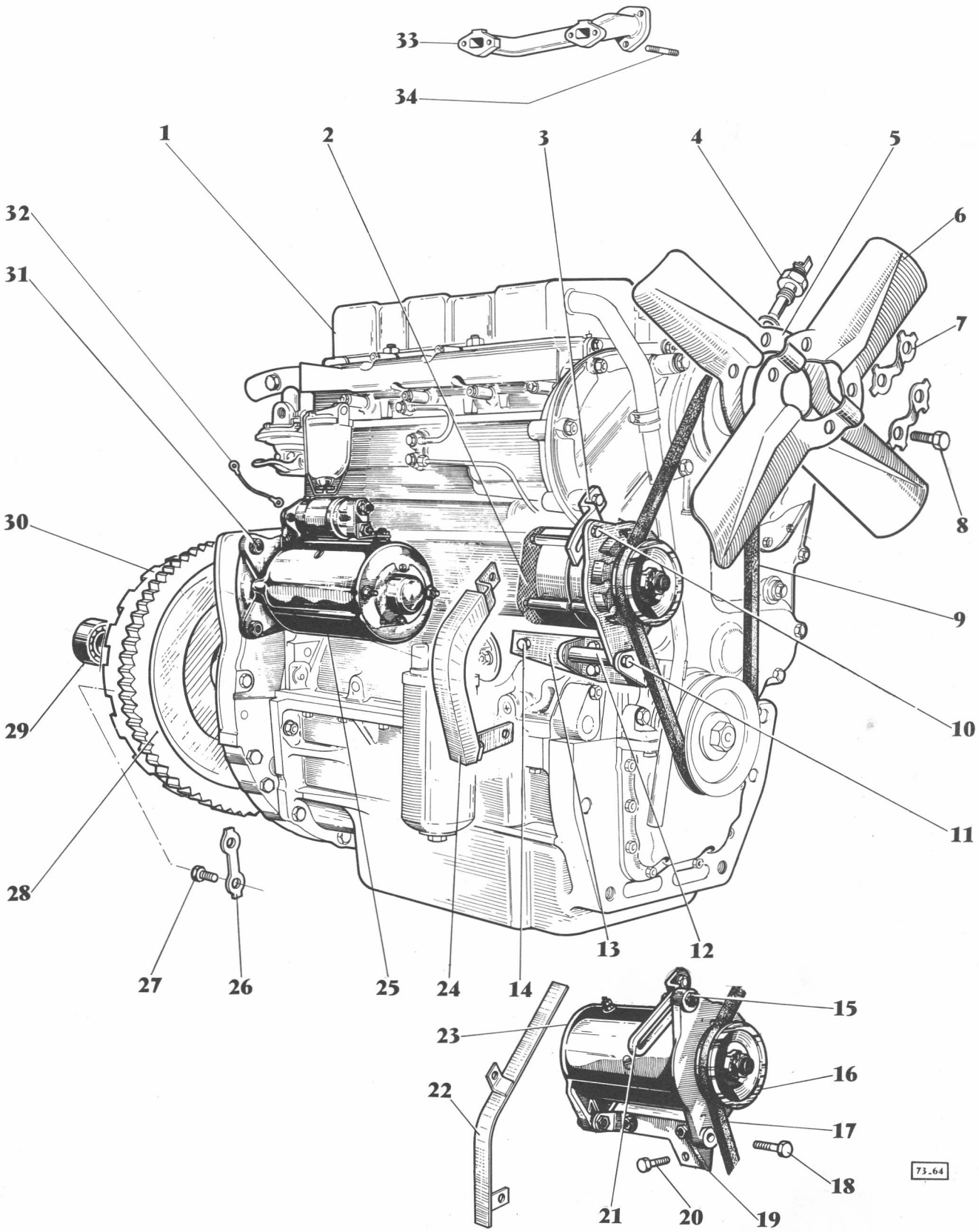
1 646 073 M1 Emission 1.I/75

# MOTEUR ET ACCESSOIRES
# MOTOR UND ZUBEHOER
# MOTOR E ACCESSORI

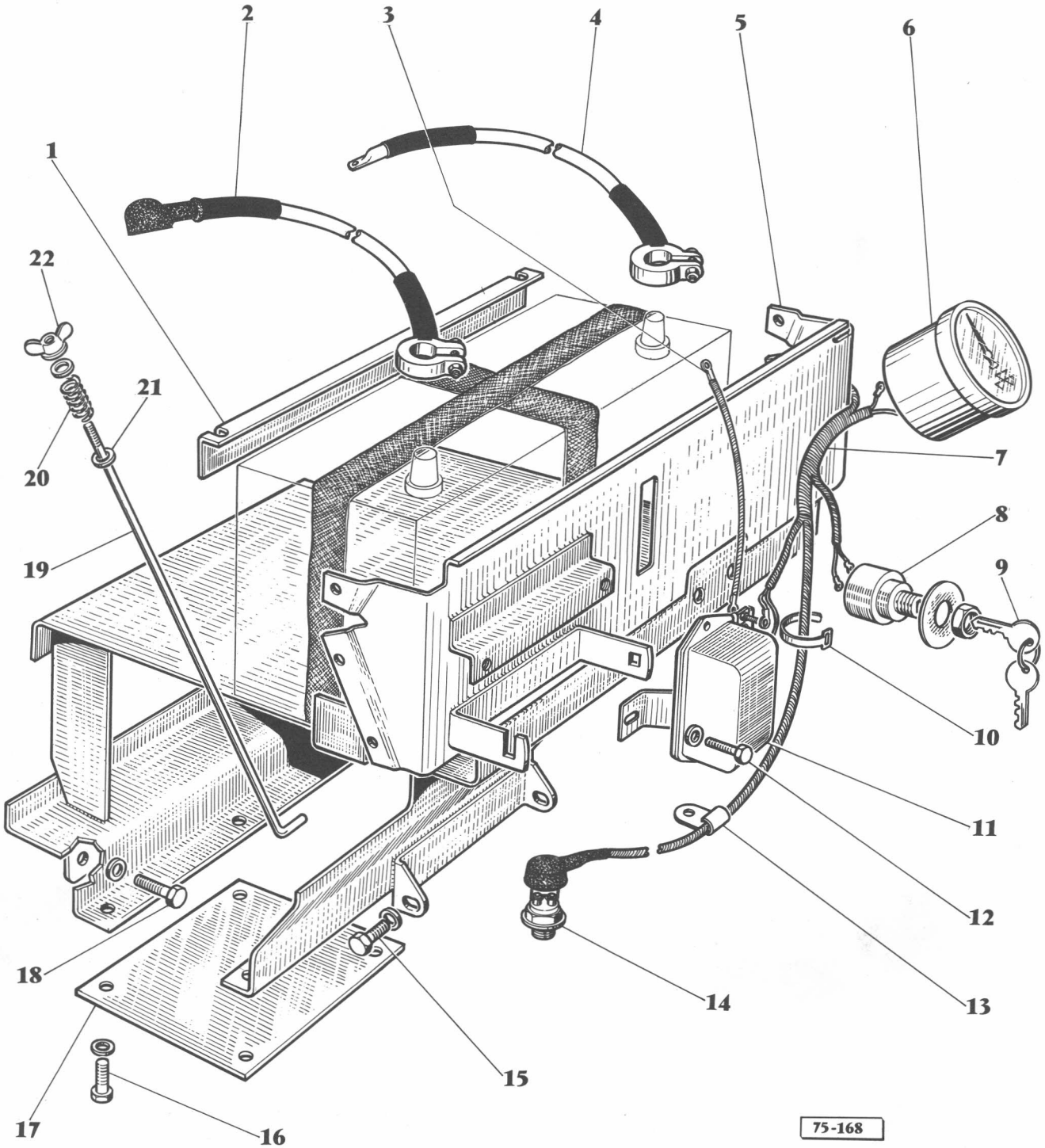
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 808 128 M1 | Moteur AD 4-203..... | Motor AD 4-203..... | Motore AD 4-203..... | 1 | |
| | (J) | 1 869 374 M1 | Moteur AD 4-203..... | Motor AD 4-203..... | Motore AD 4-203..... | 1 | |
| 2 | (D-L) | 906 055 M3 | Alternateur..... | Lichtmaschine..... | Alternatore..... | 1 | |
| 3 | | 909 316 M1 | Levier..... | Einstellasche..... | Leva..... | 1 | |
| | | 354 619 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 909 591 M1 | Entretoise..... | Abstanscheibe..... | Distanziale..... | 1 | |
| 4 | | 963 418 M1 | Sonde thermomètrique.... | Fernthermomester..... | Candefetta..... | 1 | |
| | | 1 650 480 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | |
| 5 | | 963 929 M1 | Ventilateur..... | Windfluegel..... | Ventola..... | 1 | |
| 6 | | 963 930 M1 | Ventilateur..... | Windfluegel..... | Ventola..... | 1 | |
| 7 | | 897 057 M1 | Frein d'écrou..... | Sicherungsblech..... | Fermo..... | 2 | |
| 8 | | 361 444 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 | |
| 9 | | 909 319 M3 | Courroie..... | Keilriemen..... | Cinghia..... | 1 | |
| 10 | | 353 521 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | |
| 11 | | 359 582 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 339 376 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 339 402 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | |
| 12 | | 906 513 M1 | Entretoise..... | Abstanscheibe..... | Distanziale..... | 1 | |
| 13 | | 909 640 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 | |
| 14 | | 353 521 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 353 683 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 | |
| 15 | (A-B) | 353 681 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | (B) | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | (B) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | (B) | 355 565 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | |
| 16 | (B) | 960 028 M1 | Poulie..... | Keilriemenscheibe..... | Puleggia..... | 1 | |
| 17 | (B) | 962 184 M1 | Courroie..... | Keilriemen..... | Cinghia..... | 1 | |
| 18 | (B) | 353 521 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | (B) | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | |
| | (B) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | |
| 19 | (B) | 962 180 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 | |
| 20 | (B) | 353 679 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | (B) | 353 518 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | (B) | 375 703 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 3 | |
| | (B) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 3 | |
| 21 | (B) | 962 183 M1 | Levier..... | Einstellasche..... | Leva..... | 1 | |
| 22 | (A-B) | 907 500 M91 | Garant..... | Schutzblech..... | Protezione..... | 1 | |
| 23 | (B-E) | 897 104 M92 | Dynamo..... | Lichtmaschine..... | Dinamo..... | 1 | |
| 24 | | 909 394 M91 | Garant..... | Schutzblech..... | Protezione..... | 1 | |
| 25 | (K-L) | 1 808 449 M1 | Démarreur..... | Anlasser..... | Motorino..... | 1 | |
| | (B-G) | 1 860 092 M1 | Démarreur..... | Anlasser..... | Motorino..... | 1 | |
| 26 | | 731 192 M1 | Frein d'écrou..... | Sicherungsblech..... | Fermo..... | 3 | |
| 27 | | 375 763 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 6 | |
| 28 | | 731 008 M1 | Couronne..... | Anlasszahnnranz..... | Corona volano..... | 1 | |
| 29 | | 828 123 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 | |
| 30 | | 740 681 M91 | Volant comp. n° 28..... | Schwungradeinschl. n° 28 | Volano comp. n° 28..... | 1 | |
| 31 | | 361 773 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 3 | |
| | | 362 501 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| 32 | (B) | 969 112 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cavo..... | 1 | |
| 33 | (H) | 736 218 M1 | Collecteur..... | Auspuffruemmer..... | Collettore..... | 1 | |
| | (I) | 732 813 M1 | Collecteur..... | Auspuffruemmer..... | Collettore..... | 1 | |
| 34 | (H) | 1 809 008 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Vite priogioniera..... | 3 | |
| | (I) | 731 656 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Vite priogioniera..... | 3 | |

(A) Avec limitation de vitesse - Mit Geschwindigkeitsbegrenzung - Con limitatore di velocita -
(B) LUCAS -
(D) Pour détails, voir page 6 - Einzetteile, siehe seite 6 - Per dettagli vedere pagina 6 -
(E) Pour détails, voir page 9 - Einzetteile, Siehe seite 9 - Per dettagli vedere pagina 9 -
(G) Pour détails, voir page10 - Einzetteile, Siehe seite10 - Per dettagli vedere pagina 10-
(H) Pour échappement vertical - Fuer Auspuff vertical - Per scappamento Verticale -
(I) Pour échappement horizontal - Fuer Auspuff Nach inten - Per scappamento Orizzontale -
(J) Allemagne - Deutschland - Germania -
(K) Pour détails, voir page 11 B - Einzetteile, siehe seite 11 B - Per dettagli vedere pagina 11 B -
(L) Paris-Rhône -

MOTEUR ET ACCESSOIRES
MOTOR UND ZUBEHOER
MOTOR E ACCESSORI



EQUIPEMENT ELECTRIQUE, SUPPORT DE BATTERIE
ELEKTRISCHE ANGLAGE, BATTERIETRAEGER
IMPIANTO ELETTRICO, SUPPORTO PER BATTERIA



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

EQUIPEMENT ELECTRIQUE SUPPORT DE BATTERIE
ELEKTRISCHE ANGLAGE BATTERIETRAEGER
IMPIANTO ELETTRICO SUPPORTO PER BATTERIA

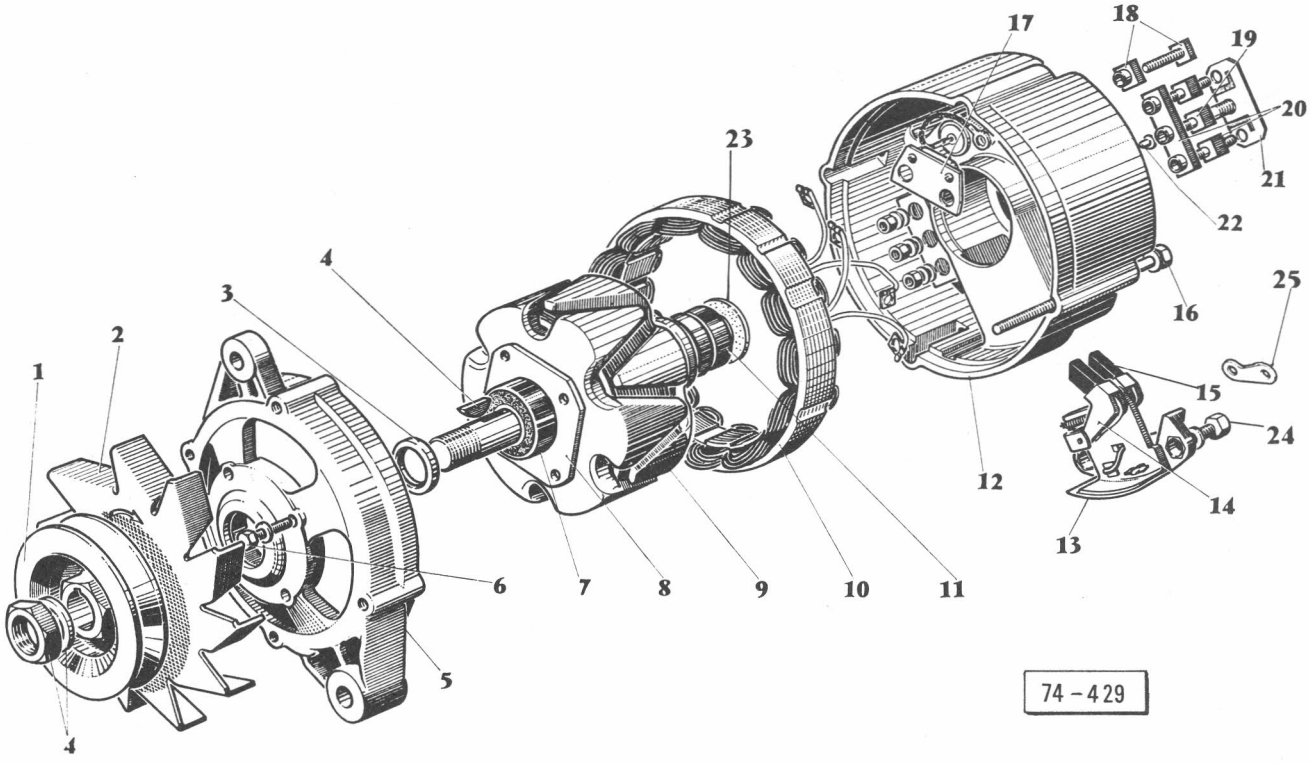
| | | | | | | 158 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 967 605 M1 | Cornière..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 2 | | 906 666 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cablaggio..... | 1 |
| 3 | (A) | 903 078 M1 | Fil de masse..... | Kabel..... | Cablaggio..... | 1 |
| 4 | (A) | 906 665 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cablaggio..... | 1 |
| 5 | | 906 565 M93 | Support..... | Batterietraeger..... | Supporto..... | 1 |
| 6 | | 908 430 M1 | Ampéremètre..... | Amperemeter..... | Amperometro..... | 1 |
| 7 | | 1 867 831 M1 | Faisceau..... | Hauptkabelstrang..... | Fascio..... | 1 |
| | (A) | 1 867 832 M1 | Faisceau..... | Hauptkabelstrang..... | Fascio..... | 1 |
| | (A) | 969 112 M1 | Câble de masse..... | Kabel..... | Cablaggio..... | 1 |
| | (A) | 860 513 | Pipe de protection..... | Shutz..... | Protezione..... | 1 |
| 8 | | 1 808 525 M1 | Contacteur..... | Schalter..... | Interruttore ..... | 1 |
| | | 1 808 709 M1 | Plaque..... | Skola..... | Piastra..... | 1 |
| | (B) | 1 808 710 M1 | Plaque..... | Skola..... | Piastra..... | 1 |
| | (C) | 1 808 711 M1 | Plaque..... | Skola..... | Piastra..... | 1 |
| 9 | | 960 128 M91 | Clef..... | Zuendschluesselen..... | CHiave..... | 1 |
| 10 | | 969 188 M1 | Collier..... | Schelle..... | Collare..... | 2 |
| | | 656 447 M1 | Collier..... | Schelle..... | Collare..... | 1 |
| | (A) | 656 447 M1 | Collier..... | Schelle..... | Collare..... | 2 |
| | (A) | 950 295 M1 | Collier..... | Schelle..... | Collare..... | 1 |
| 11 | (G) | 906 056 M1 | Regulateur..... | Regler..... | Regolatore..... | 1 |
| | (A) | 894 835 M1 | Regulateur..... | Regler..... | Regolatore..... | 1 |
| 12 | | 353 501 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle ..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 13 | | 963 498 M1 | Patte..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 14 | (D) | 963 417 M1 | Contacteur..... | Schalter..... | Interrutore..... | 1 |
| | (E) | 963 417 M2 | Contacteur..... | Schalter..... | Interrutore..... | 1 |
| | | 894 858 M1 | Capuchon..... | Deckel..... | Cappuccio..... | 1 |
| 15 | | 362 471 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 16 | | 341 446 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 17 | | 906 578 M1 | Plaque..... | Skola..... | Piastra..... | 1 |
| 18 | | 362 431 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 19 | | 969 561 M2 | Tirant..... | Spannschraube..... | Gancio..... | 2 |
| 20 | | 969 562 X1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 21 | | 354 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | ROndella..... | 4 |
| 22 | | 355 582 X1 | Ecrou à oreilles..... | Fluegelmutter..... | Galletto..... | 2 |

(A) "LUCAS" -
(B) En anglais - Auf englisch - In englese.
(C) En allemand - Auf deutsch - In germania -
(D) GABRIEL } Alternative - Austauschbar - In alternativa -
(E) TORRIX }
(F) Plus nécessaire - Nicht lieferteile - No utilizzato -
(G) PARIS-RHONE - DUCELLIER-

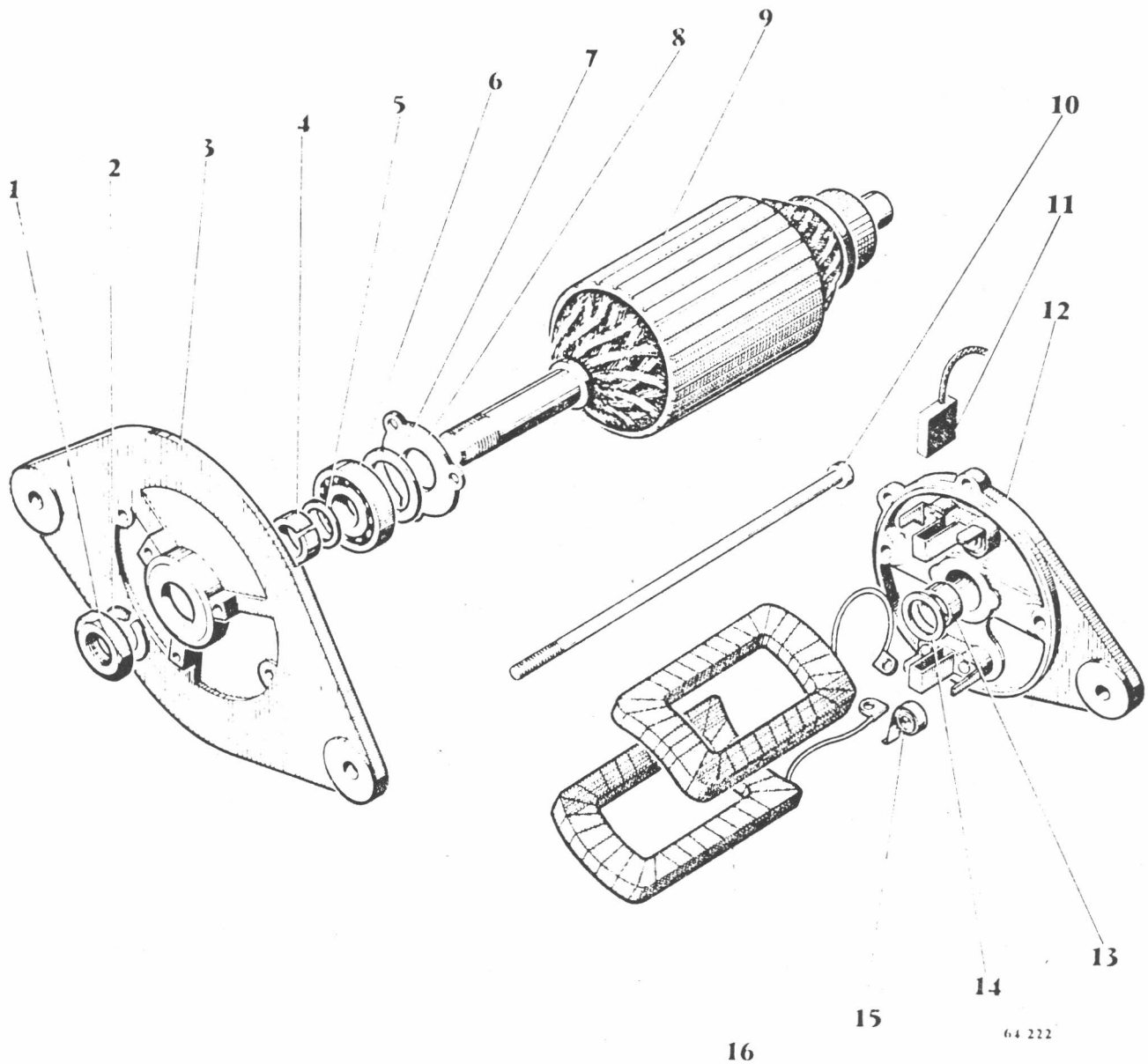
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ALTERNATEUR<br>DREHSTROMGENERATOR } 75 973 PARIS-RHONE 906 055 M3<br>ALTERNATORE | | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | 1 805 502 M1 | Poulie..... | Keilriemenscheibe..... | Puleggia..... | 1 |
| 2 | 1 805 503 M1 | Ventilateur..... | Windfluegel..... | Ventola..... | 1 |
| 3 | 1 805 504 M1 | Entretoise..... | Abstandbuchse..... | Distanziale..... | 1 |
| 4 | 1 805 505 M1 | Jeu, fixation,poulie.... | Satz keilscheibe..... | Gioco fissazione..... | 1 |
| 5 | 1 805 506 M1 | Palier comp. n° 6,7,8... | Halter einschl. n°6,7,8. | Supporto comp. n°6,7,8.. | 1 |
| | 1 805 507 M1 | Palier..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 6 | 1 805 509 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 7 | 29 963 X | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 8 | 1 805 508 M2 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 9 | 1 805 511 M1 | Rotor..... | Rotor..... | Rotore..... | 1 |
| 10 | 1 807 462 M1 | Stator..... | Stator..... | Statore..... | 1 |
| 11 | 1 805 525 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 12 | 1 630 978 M91 | Palier comp. n° 13,14,15 17 à 21..... | Halter einschl.n°13,14, 15,17-21..... | Supporto comp.n°13,14,15 17 al 21..... | 1 |
| 13 | 1 805 514 M1 | Support comp. n° 1 806 747 M1..... | Halter einschl. n° 1 806 747 M1..... | Supporto comp. n° 1 806 747 M1..... | 1 |
| (A) | 1 806 747 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 14 | 1 805 516 M1 | Support de balais..... | Buerstenhalter..... | Supporto di spazzole.... | 1 |
| 15 | 1 805 518 M1 | Jeu de 2 balais..... | Satz 2 Kohlebuersten.... | Serie di 2 spazzole..... | 1 |
| 16 | 1 805 510 M1 | Jeu de 4 vis..... | Satz 4 Schrauben..... | Gioco Di 4 vite..... | 1 |
| 17 | 1 805 519 M1 | Condensateur..... | Kondensator..... | Condensatore..... | 1 |
| 18 | 1 805 520 M1 | Borne Ø 5 ..... | Anschlusschraube Ø 5.... | Terminale Ø 5..... | 2 |
| 19 | 1 805 521 M1 | Borne Ø 6..... | Anschlusschraube Ø 6.... | Terminale Ø 6..... | 1 |
| 20 | 1 630 979 M1 | Support de fusible..... | Sicherunghalter..... | Supporto di fusible..... | 1 |
| 21 | 1 805 523 M1 | Fusible..... | Sicherung..... | Fusible..... | 1 |
| 22 | 1 805 524 M92 | Jeu 20 bouchons..... | 20 deckel satz..... | Gioco 20 tappo..... | X |
| (A) | 1 645 920 M1 | Deflecteur..... | Schutzscheibe..... | Deflettore..... | 1 |
| | 1 635 843 M91 | Jeu fixation poulie | Satz, keilscheibe. haltung..... | Gioco fissazione puleggia..... | 1 |
| 23 | 1 630 980 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 24 | 1 630 982 M91 | Visserie..... | Haltung..... | Fissazione..... | 1 |
| 25 | 1 630 981 M1 | Plaquette masse..... | Hasseplatte..... | Piastra di massa..... | 1 |

(A) Non illustré - Nicht abgebildet - Non illustrato -

ALTERNATEUR
DREHSTROMGENERATOR
ALTERNATORE
} 75 973 PARIS-RHONE 906 055 M3



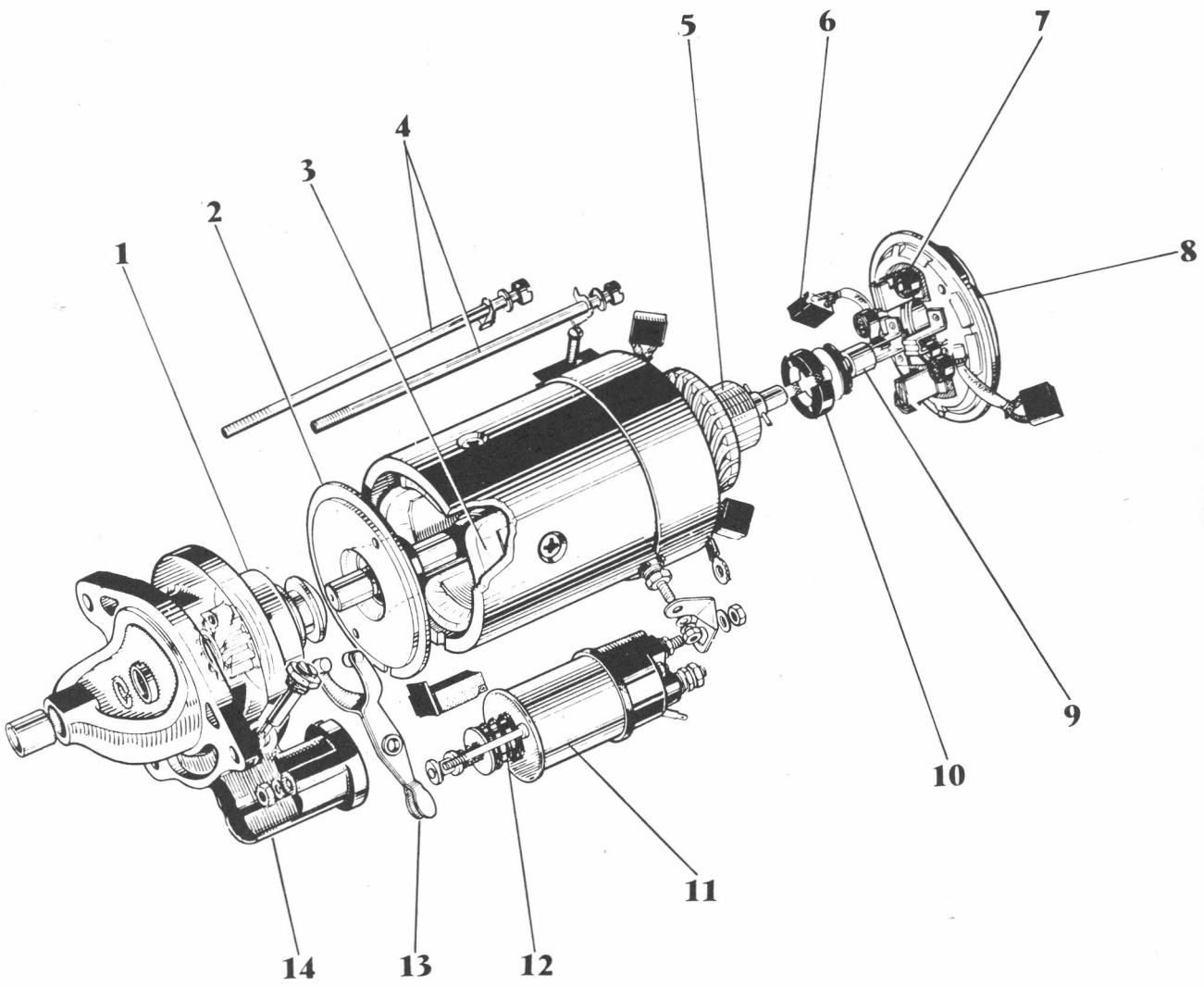
DYNAMO
LICHTMASCHINE } C 40 A - 22 780 "LUCAS" 897 104 M92
DINAMO



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | DYNAMO<br>LICHTMASCHINE<br>DINAMO | C 40 A - 22 780 "LUCAS"<br>897 104 M92 | | |
| | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| 1 | 1 802 033 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 2 | 1 805 203 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 3 | 1 805 197 M91 | Palier comp. n° 3,7,8..... | Lagerchild einschl. n° 3,7,8..... | Supporto comP n° 3,7,8..... | 1 |
| | 1 805 199 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| | 1 805 202 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 4 | 1 802 035 M1 | Bague..... | Abstandbuchse..... | Boccola..... | 1 |
| 5 | 1 802 032 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 6 | 1 802 027 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 7 | 1 805 201 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 8 | 1 805 200 M1 | Plaque..... | Deckplatte..... | Piastra..... | 1 |
| 9 | 1 802 967 M1 | Induit..... | Anker..... | Indotto..... | 1 |
| 10 | 1 802 037 M1 | Tige..... | Spannschraube..... | Tirante..... | 2 |
| 11 | 1 802 961 M1 | Balais..... | Kohlebuerste..... | Spazzola..... | 2 |
| 12 | 1 805 196 M91 | Palier comp. 1 802 963 M1 et n° 13... | Lagerchild einschl. 1 802 963 M1 und n° 13.. | Supporto comp. 1 802 963 M1 e n° 13.... | 1 |
| | 1 802 963 M1 | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 1 |
| 13 | 1 802 020 M1 | Bague..... | Lagerbuschse..... | Boccola..... | 1 |
| 14 | 1 802 036 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 15 | 1 802 964 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 16 | 1 802 968 M1 | Inducteur..... | Feldspule..... | Matasse campo induttore.. | 2 |
| | | NON ILLUSTRE | NICHT ABGEBILBET | NON ILLUSTRATO | |
| | 1 804 249 M1 | Jeu de pièces..... | Satz kleinteile..... | Complessivo..... | 1 |

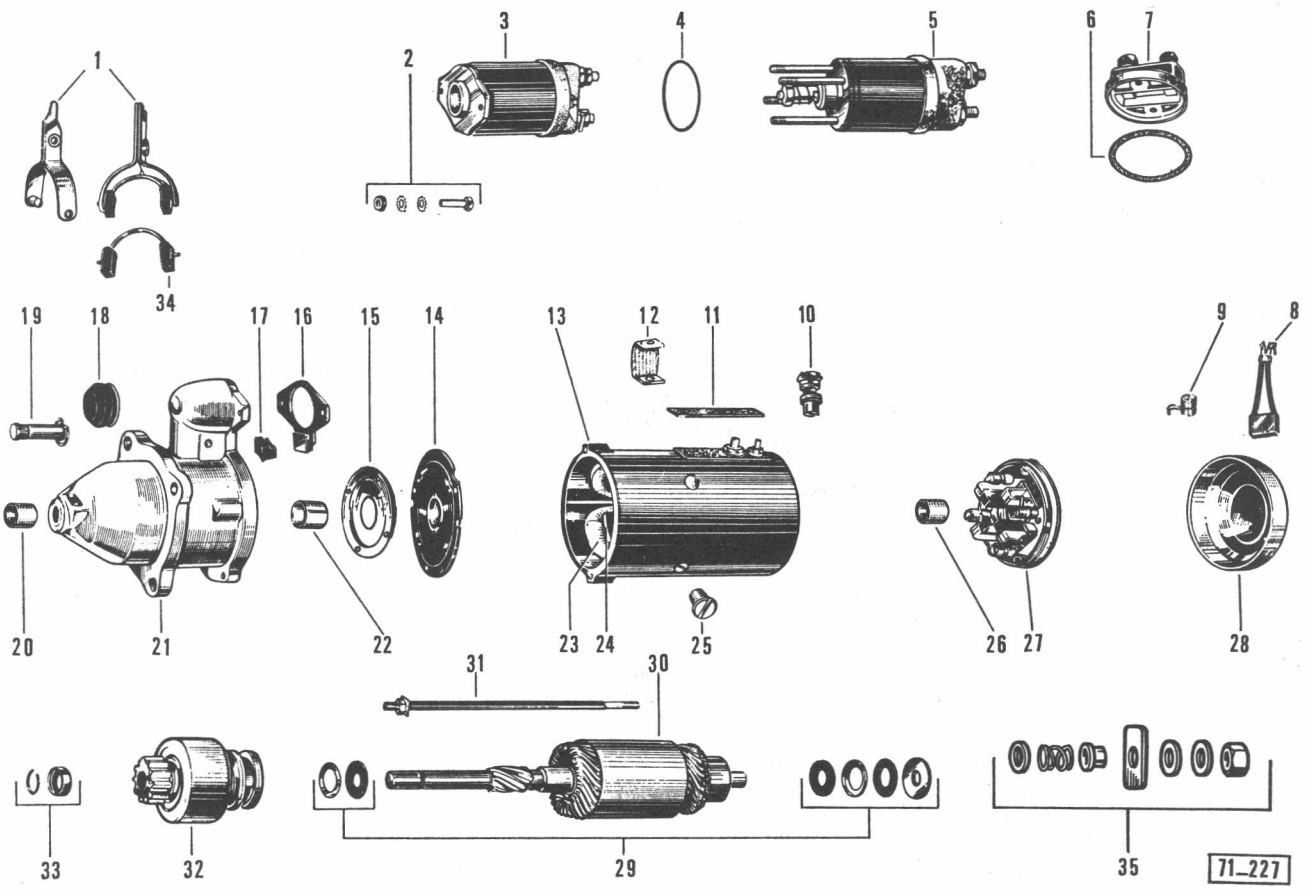
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | DEMARREUR<br>ANLASSER<br>MOTORINO D'AVVIAMENTO | } LUCAS 1 860 092 M1 | | |
| 1 | 1 635 835 M91 | Entrainement..... | Antriebsritzel..... | Pignone..... | 1 |
| 2 | 1 805 998 M1 | Plaque intermédiaire.... | Lagerschild..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 3 | 1 887 953 M91 | Jeu d'inducteur..... | Satz ferspulen..... | Serie induttori..... | 1 |
| 4 | 1 887 962 M91 | Boulon..... | Spannschraube..... | ASta..... | 2 |
| 5 | 1 632 931 M1 | Induit..... | Anker..... | Indetto..... | 1 |
| 6 | 1 806 001 M1 | Jeu de balais..... | Satz kohlebuersten..... | Serie carboncini..... | 1 |
| 7 | 1 805 997 M1 | Plaque support charbons. | Buerstenhalter..... | Porta spazzole..... | 1 |
| | 1 887 965 M91 | Jeu de ressort charbons. | Satz feder..... | Serie molla..... | 1 |
| 8 | 1 806 009 M1 | Plaque support ..... | Lagerschild..... | Cuscinotto..... | 1 |
| 9 | 1 887 955 M91 | Jeu de bague..... | Satz buchse..... | Serie boccola..... | 1 |
| 10 | 1 887 956 M91 | Frein..... | Bremse..... | Freno..... | 1 |
| 12 | 1 887 960 M91 | Solenoïde comp. ..... | Magnetanlasschalter..... | Solenöide comp. n° | |
| | | n° 12 , 13..... | Einschl. n° 12 , 13..... | 12, 13..... | 1 |
| | 1 887 961 M91 | Carter solenoide..... | Gehause solenoid..... | Scatola solenoid..... | 1 |
| | 1 806 003 M1 | Jeu de joints..... | Satz dichtung..... | Serie guarnizione | |
| | | solenoide..... | (Solenoid)..... | (Solenoid)..... | 1 |
| 13 | 1 806 226 M1 | Ressort solenoide..... | Feder solenoid..... | Molla solenoid..... | 1 |
| 14 | 1 887 958 M91 | Fourchette..... | Schaltgabel..... | Forcella ..... | 1 |
| 15 | 1 806 180 M1 | Plaque..... | Platte..... | Cuscinetto..... | 1 |
| | | DIVERS | VERMISCHTES | DIVERSO | |
| | 1 887 967 M91 | Jeu de pièces diverses.. | Satz verschiedene..... | Complesso diversi..... | 1 |
| | 1 806 002 M1 | Jeu de joints(démarreur) | Satz dichtung (anlasser) | Serie guarnizione(motorino) | 1 |

DEMARREUR
ANLASSER
MOTORINO D'AVVIAMENTO
} LUCAS 1 860 092 M1




75-145

DEMARREUR
ANLASSER
MOTORINO D'AVVIAMENTO
} PARIS-RHONE 1 808 449 M1



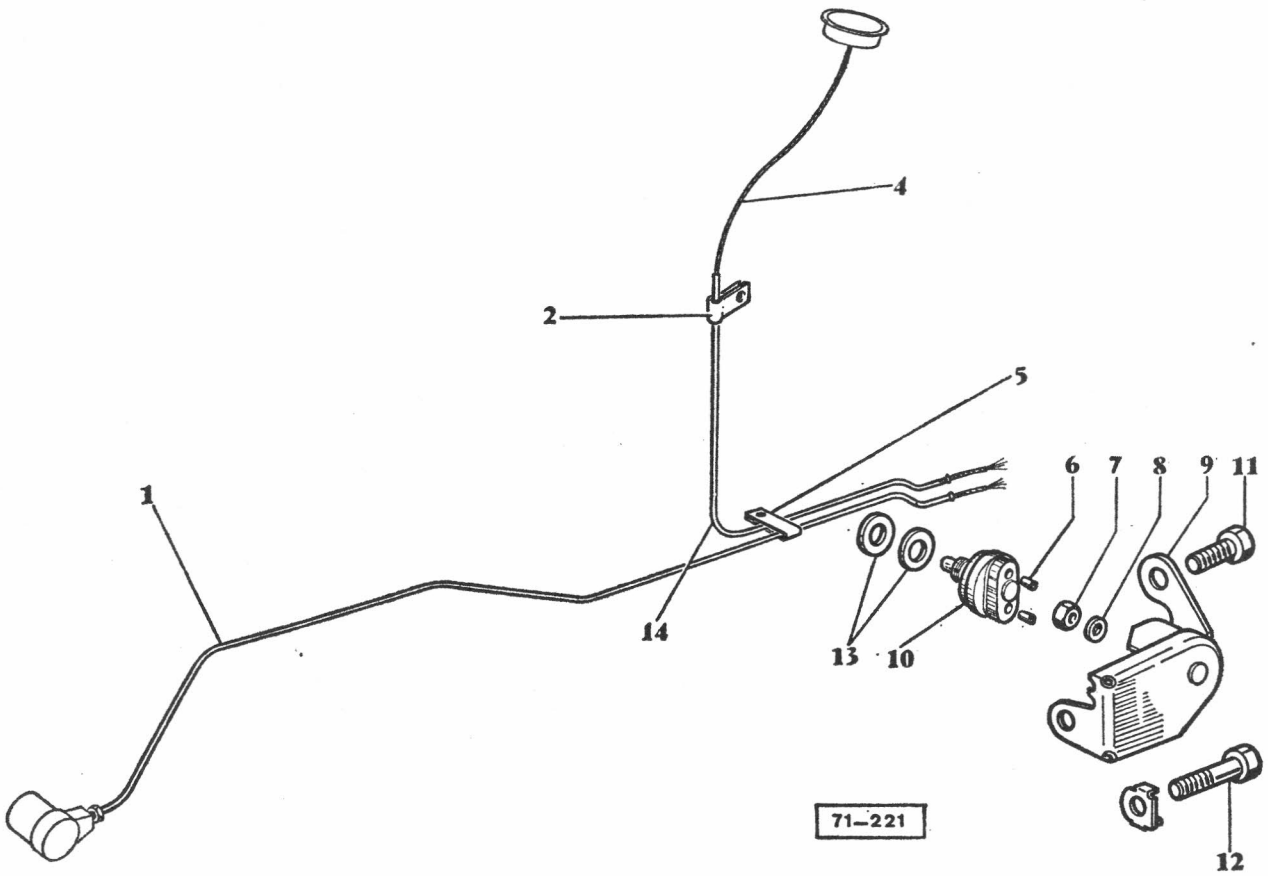
| REF. | N° PIÈCE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

DEMARREUR
ANLASSER
MOTORINO D'AVVIAMENTO
} PARIS-RHONE-1 808 449 M1

158 ●
155 ●

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 808 449 M1 | Démarreur..... | Anlasser..... | Motorino..... | 1 |
| 1 | 1 807 149 M1 | Levier..... | Ausrueckgabel..... | Forcella..... | 1 |
| 2 | 1 807 157 M1 | Jeu..... | Satz..... | Serie..... | 1 |
| 3 | 1 807 158 M1 | Relais..... | Relais..... | Solenoid..... | 1 |
| 4 | 1 807 156 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 5 | 1 807 161 M1 | Jeu..... | Satz..... | Serie..... | 1 |
| 6 | 1 807 160 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 7 | 1 807 159 M1 | Capot..... | Deckel..... | COperchio..... | 1 |
| 8 | 1 630 966 M1 | Jeu de balais..... | Satz..... | Serie..... | 1 |
| 9 | 1 807 142 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 4 |
| 10 | 1 807 148 M1 | Borne..... | Anschlusschraube..... | Terminale..... | 1 |
| 11 | 1 807 147 M1 | Plaquette..... | Platte..... | Piastrina..... | 1 |
| 12 | 1 802 142 M1 | Connesion..... | Spannband..... | Connessione..... | 1 |
| 13 | 1 807 144 M1 | Culasse..... | Gehaeuse;..... | Alloggiamento..... | 1 |
| 14 | 1 807 152 M1 | Palier..... | Lagerschild..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 15 | 1 802 147 M1 | Coussinet..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 16 | 1 807 156 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 17 | 1 807 155 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 18 | 1 807 138 M1 | Bouchon..... | Verschlusscheibe..... | Tappo..... | 1 |
| 19 | 1 807 151 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| 20 | 1 601 858 M1 | Coussinet..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 21 | 1 807 232 M1 | Support..... | Gehaeuse..... | Supporto..... | 1 |
| 22 | 1 807 153 M1 | Cuvette..... | Laufring..... | Cassa..... | 1 |
| 23 | 1 807 145 M1 | Jeu de bobines..... | Satz Feldspulen..... | Matasse campo..... | 1 |
| 24 | 1 807 146 M1 | Masse polaire..... | Feldspule..... | Massa..... | 4 |
| 25 | 1 802 713 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| 26 | 1 601 044 M1 | Coussinet..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 27 | 1 807 139 M1 | Palier..... | Lagerschild..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 28 | 1 807 143 M1 | Capot..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 29 | 1 807 134 M1 | Jeu..... | Satz..... | Serie..... | 1 |
| 30 | 1 807 133 M1 | Induit..... | Anker..... | Indotto..... | 1 |
| 31 | 1 807 154 M1 | Tige..... | Spannschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 32 | 1 807 135 M1 | Lanceur..... | Antriebsritzel..... | Pignone..... | 1 |
| 33 | 1 807 136 M1 | Jeu..... | Satz..... | Serie..... | 1 |
| 34 | 1 807 150 M1 | Jeu de patins..... | Satz. Kohlbuersten..... | Serie spazzole;..... | 1 |
| 35 | 1 807 162 M1 | Jeu..... | Satz..... | Serie..... | 1 |

# LIMITEUR DE VITESSE
GESCHWINDIGKEITS BEGRENZUNG
LIMITAZIONE DI VELOCITA



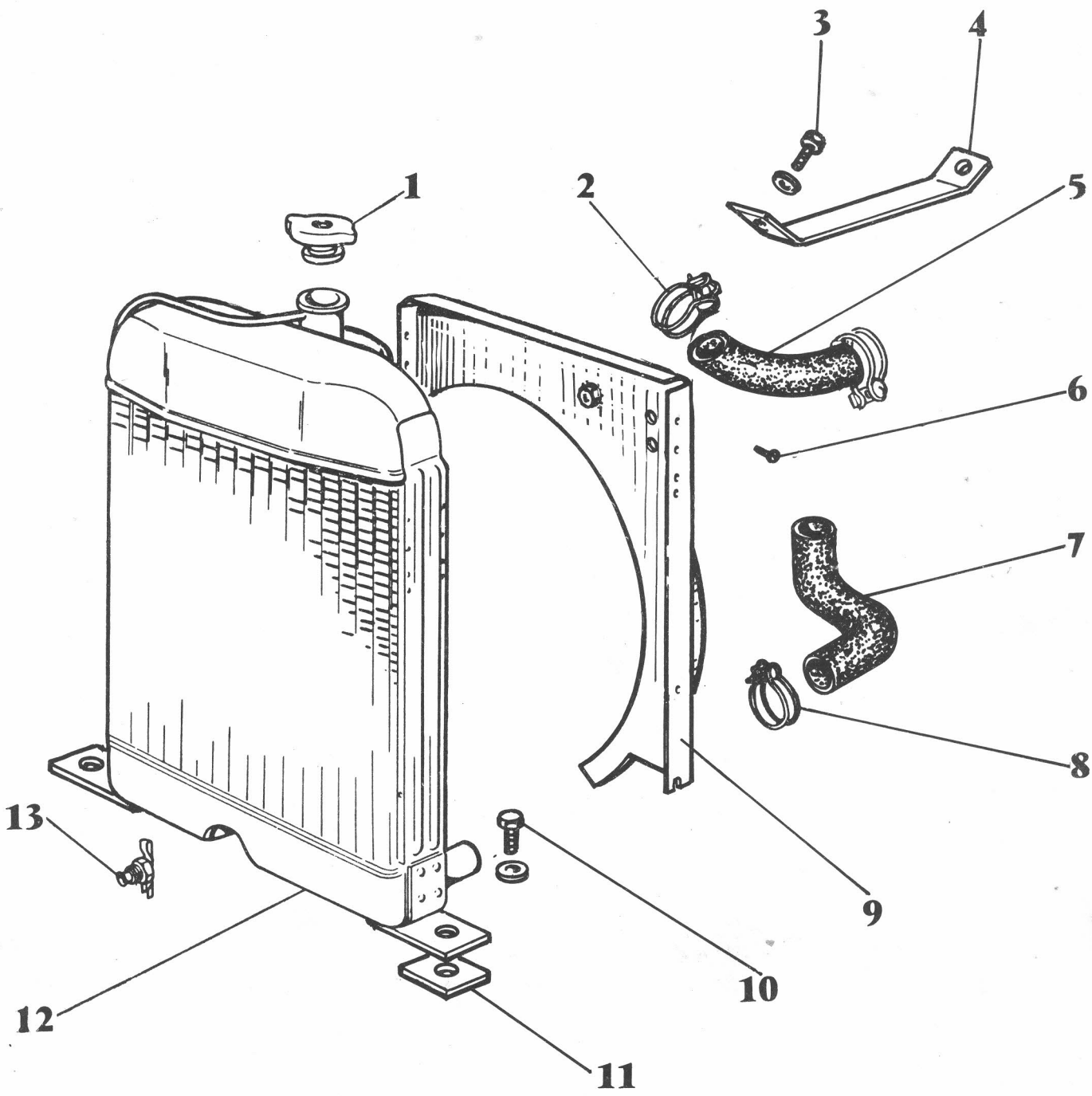
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

LIMITEUR DE VITESSE
GESCHWINDIGKEITS BEGRENZUNG
LIMITAZIONE DI VELOCITA

| | | | | | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 809 112 M91 | Tube | Schubstangenrohr | Tubo | 1 | ● |
| 2 | 962 495 M1 | Collier | Schelle | Fermo | 1 | ● |
| 4 | 907 529 M1 | Câble | Kabel | Cavo | 1 | ● |
| 5 | 907 150 M1 | Collier | Schelle | Fermo | 1 | ● |
| 6 | 1 850 407 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 | ● |
| 7 | 354 118 X1 | Ecrou | SEchskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 8 | 195 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 | ● |
| 9 | 1 809 124 M91 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 | ● |
| 10 | 880 120 M92 | Contacteur | Schalter | Interrutore | 1 | ● |
| 11 | 338 676 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| 12 | 354 011 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| | 1 809 114 M1 | Frein à vis | Sicherungsblech | Arresto | 1 | ● |
| 13 | 880 117 M1 | Cale 0,38 mm | Unterlage 0,38 mm | Spessore 0,38 mm | X | ● |
| | 880 118 M1 | Cale 0,76 mm | Unterlage.0,76 mm..;.... | Spessore 0,76 mm | X | ● |
| 14 | 1 809 080 M1 | Tube | Rohr | Tubo | 1 | ● |

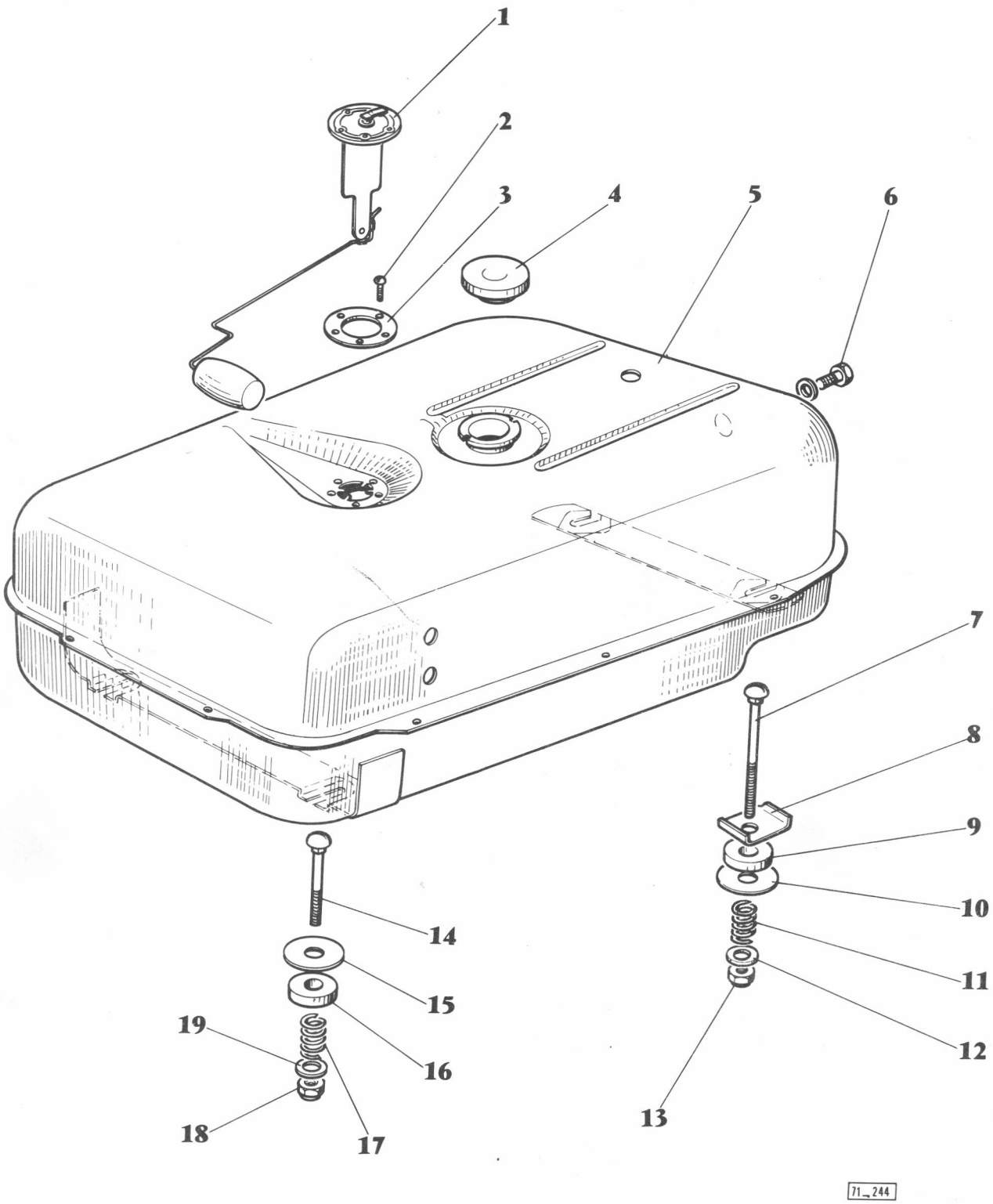
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | RADIATEUR<br>KUEHLER<br>RADIATORE | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | 968 976 M1 | Bouchon..... | Deckel..... | Tappo..... | 1 |
| 2 | 338 617 X1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 2 |
| | 353 515 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 906 601 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 5 | 906 502 M1 | Durite..... | Schlauch..... | Maniccoto..... | 1 |
| 6 | 360 369 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 12 |
| 7 | 906 503 M1 | Durite..... | Schlauch..... | Maniccoto..... | 1 |
| 8 | 338 616 X1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 2 |
| 9 | 906 491 M92 | Buse..... | Luftfuerung..... | Presa aria..... | 1 |
| 10 | 353 559 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | 353 757 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 11 | 182 318 M1 | Cale..... | Unterlage..... | Spessore..... | 2 |
| 12 | 907 398 M91 | Radiateur comp. n° 1 et 907 399 M1..... | Huehler einschl. n°1.... und 907 399 M1..... | Radiator comp. n° 1 e 907 399 M1..... | 1 |
| | 907 399 M1 | Radiateur..... | Huehler..... | Radiatore..... | 1 |
| 13 | 1 851 095 M2 | Robinet..... | Ablasshahn..... | Rubinette..... | 1 |

# RADIATEUR
# KUEHLER
# RADIATORE




72-12

# RÉSERVOIR
# KRAFTSTOFFBEHAELTER
# SERBATOIO



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

RESERVOIR
KRAFTSTOFFBEHAELTER
SERBATOIO

158 ●
155 ●

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 962 384 M3 | Jauge | Krafstoffmessgeraet | Galleggiante | 1 |
| 2 | 189 604 M1 | Vis | Schraube | Bullone | 5 |
| 3 | 189 605 M2 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 4 | 963 023 M2 | Bouchon | Verschlussdeckel | Tapo | 1 |
| 5 | 906 506 M92 | Reservoir comp. n° 4,6 | Kraftstoffbehaelter einschl.n° 4,6 | Serbatioi comp. n° 4,6 | 1 |
| 6 | 731 391 M1 | BOuchon | Verchlussdeckel | Tapo | 1 |
| | 375 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 7 | 354 781 X1 | Vis | Schaube | Bullone | 2 |
| 8 | 892 339 M1 | Plaque | Verschlussplatte | Piastra | 2 |
| 9 | 890 485 M1 | Cale | Federteller | Spessore | 2 |
| 10 | 890 486 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 11 | 962 869 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| 12 | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 13 | 376 447 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 14 | 353 801 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 15 | 890 486 M1 | Rondelle | SCheibe | Rondella | 2 |
| 16 | 890 485 M1 | Cale | Federteller | Spessore | 2 |
| 17 | 962 869 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| 18 | 376 447 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 19 | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |

TUBULURE D'ALIMENTATION
KRAFTSTOFFLEINTUNG
TUBAZIONE ALIMENTAZIONE

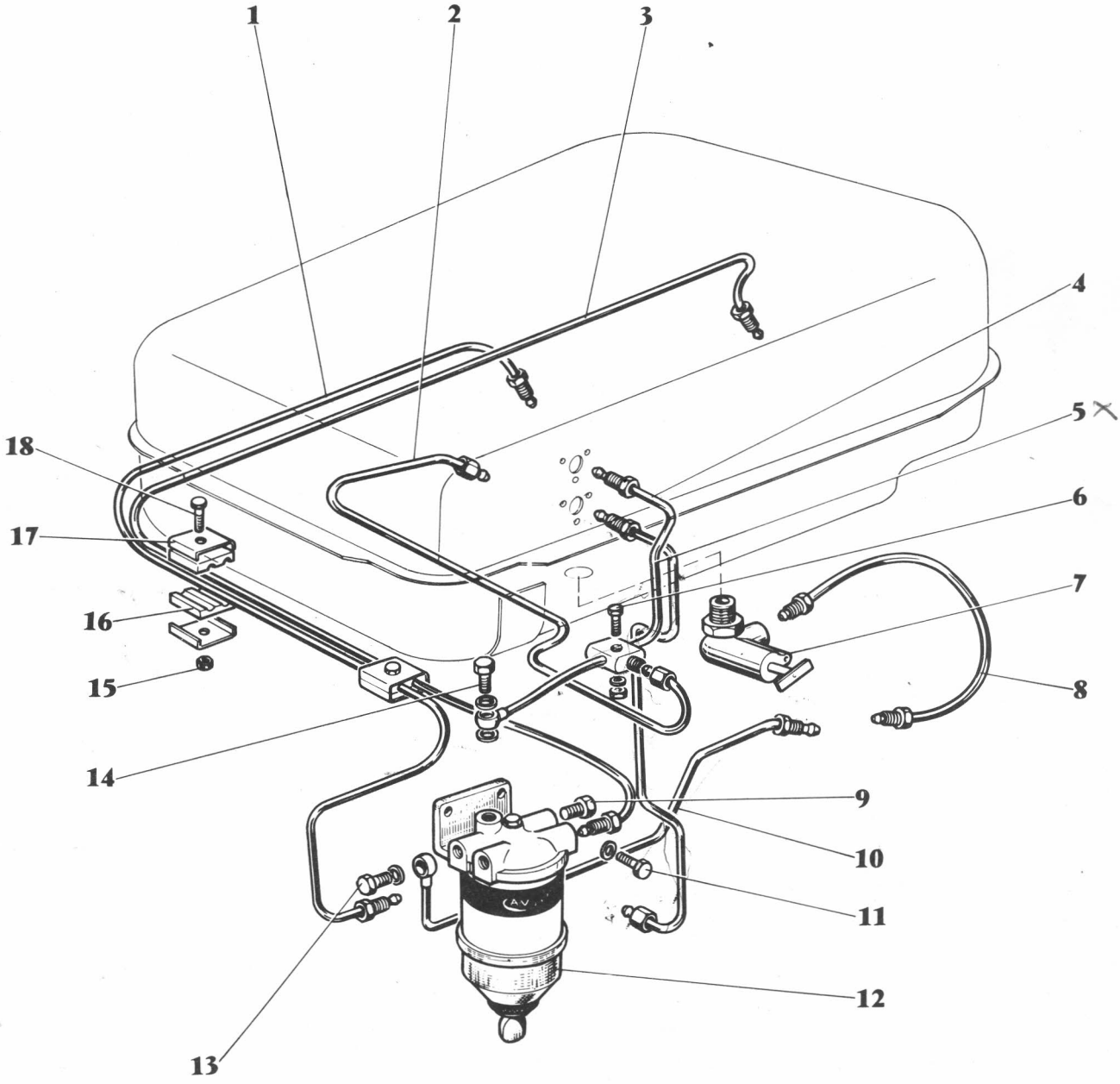
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 906 673 M92 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 909 782 M91 | Tubulure comp. n° 906 673 M92 n° 376 525 X1..... | Kraftstoffleitung einschl n° 906 673 M92 n° 376 525 X1..... | Tubo comp. n° 906 673 M92 n° 376 525 X1..... | 1 |
| | | 376 525 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 2 |
| 2 | | 906 667 M92 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 1 808 036 M91 | Tubulure comp. n° 906 667 M92 n° 376 524 X1..... | Kraftstoffleitung einschl n° 906 667 M92 n° 376 524 X1..... | Tubo comp. 906 667 M92 376 524 X1..... | 1 |
| | | 376 524 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 2 |
| | | 906 675 M92 | Tubulure..... | Kraftstofflietung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 909 975 M91 | Tubulure comp. n° 906 675 M92 n° 376 525 X1..... | Kraftstoffleitung.einchl. n° 906 675 M92 n° 376 525 X1..... | Tubo.comp. n° 906 675 M92 n° 376 525 X1..... | 1 |
| | | 376 525 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 2 |
| 4 | | 906 678 M92 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 909 974 M91 | Tubulure comp. n° 906 678 M92 n° 376 524 X1..... | Kraftstoffleitung.einschl n° 906 678 M92 n° 376 524 X1..... | Tubo comp. n° 906 678 M92 n° 376 524 X1..... | 1 |
| | | 376 524 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 1 |
| 5 | | 906 680 M92 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 1 808 035 M91 | Tubulure comp. n° 906 680 M91 n° 376 524 X1..... | KRaftstoffleitung einschl. n° 906 680 M91 n° 376 524 X1..... | Tubo comp. n° 906 680 M91 n° 376 524 X1..... | 1 |
| | | 376 524 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 2 |
| 6 | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| | | 353 518 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 7 | | 1 851 653 M91 | Robinet..... | Ablasshahn..... | Rubinetto..... | 1 |
| 8 | | 908 750 M91 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 908 749 M1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 2 |
| 9 | (B) | 884 748 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| | (C) | 1 871 779 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| | (B) | 880 961 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | (C) | 1 871 780 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 10 | | 909 781 M91 | Tubulure..comp. n° 906 671 M92 n° 376 525 X1..... | Kraftstoffleitung.einschl n° 906 671 M92 n° 376 525 X1..... | Tubo comp. n° 906 671 M92 n° 376 525 X1..... | 1 |
| | | 906 671 M92 | Tubulure..... | Kraftstoffleitung..... | Tubo..... | 1 |
| | | 376 525 X1 | Olive..... | Schneidring..... | Oliva..... | 1 |
| 11 | | 361 488 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 12 | (A) | | Filtre..... | Kraftstoffilter..... | Filtro..... | 1 |
| | | 890 972 M91 | Valve anti-retour..... | Veberdruckventil..... | VAlvola..... | 1 |
| 13 | | 731 803 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 825 293 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 377 101 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 14 | | 908 116 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 731 353 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 15 | | 357 515 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 16 | | 733 868 M1 | Plaquette..... | Platte..... | Piastra..... | 4 |
| 17 | | 733 869 M1 | Plaquette..... | Platte..... | Piastra..... | 4 |
| 18 | | 375 394 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |

(A) Pour détails voir page 21 - Einzetteile siehe seite 21 - Per dettagli vedere pagina 21 -

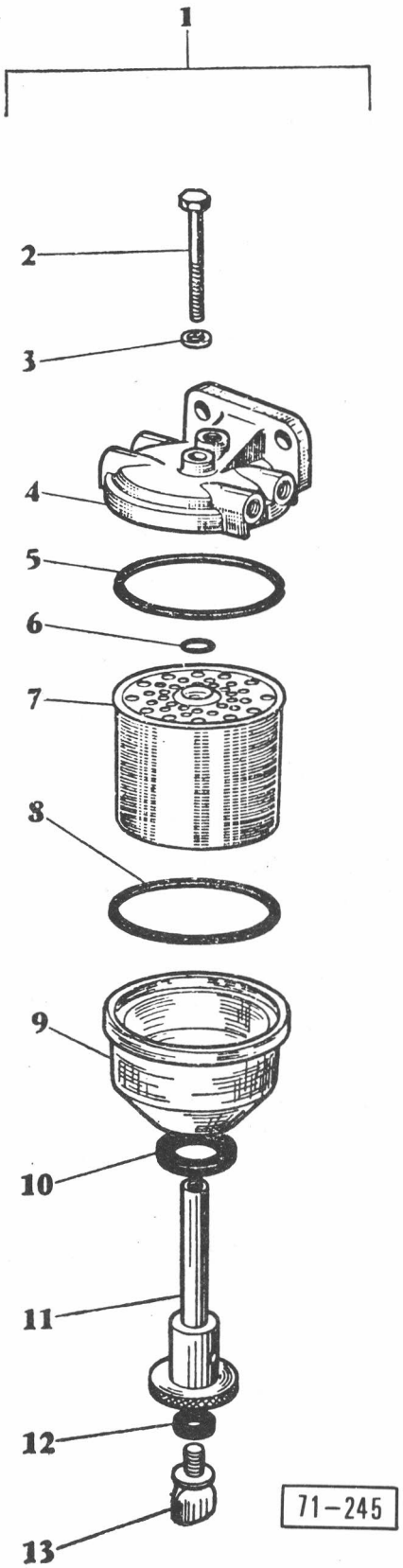
(B) ⟶ N°

(C) N°⟶

# TUBULURE D'ALIMENTATION
# KRAFTSTOFFLEITUNG
# TUBAZIONE ALIMENTAZIONE

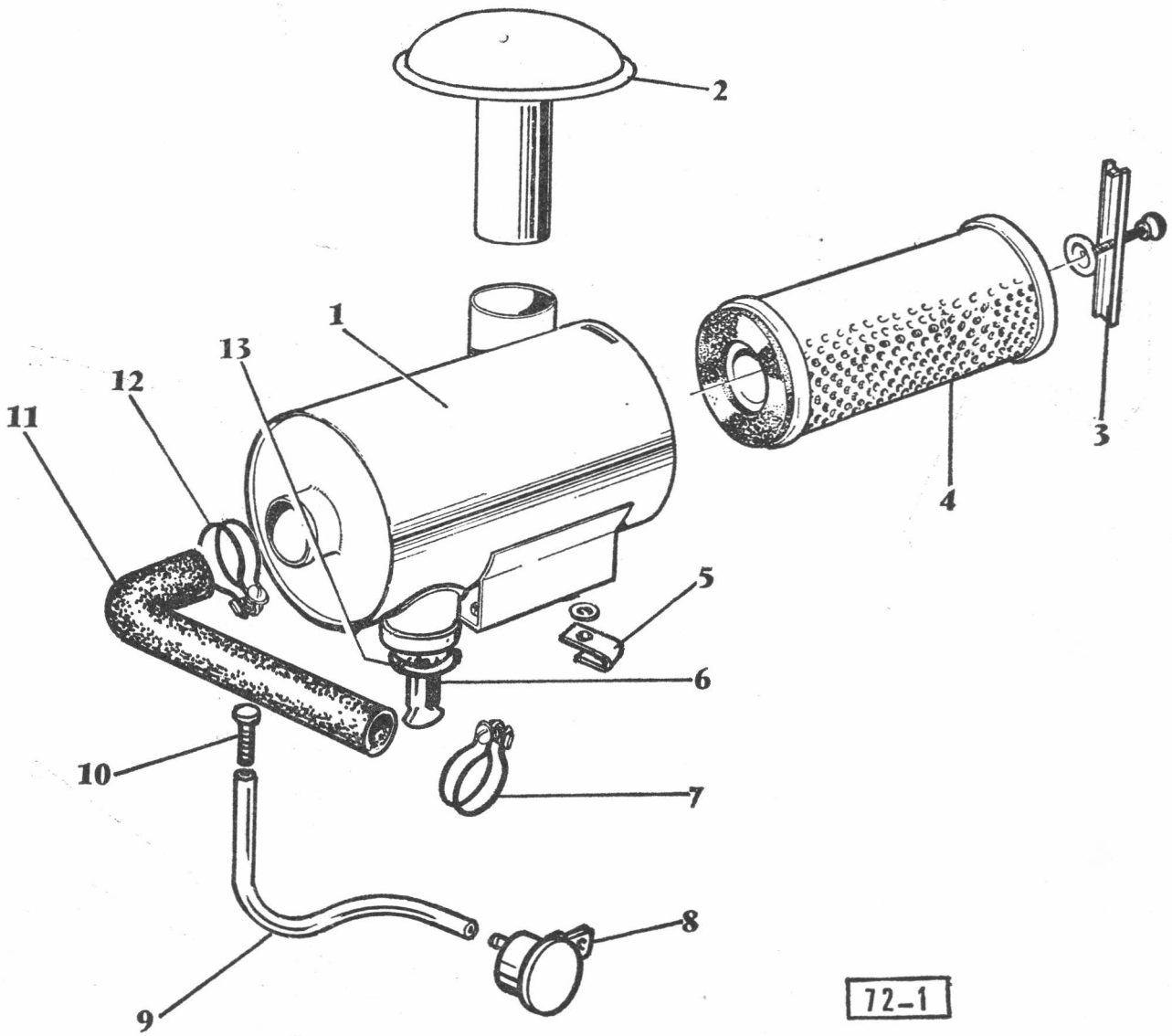


FILTRE A COMBUSTIBLE
KRAFSTOFFILTER C.A.V.
FILTRO COMBUSTIBILE

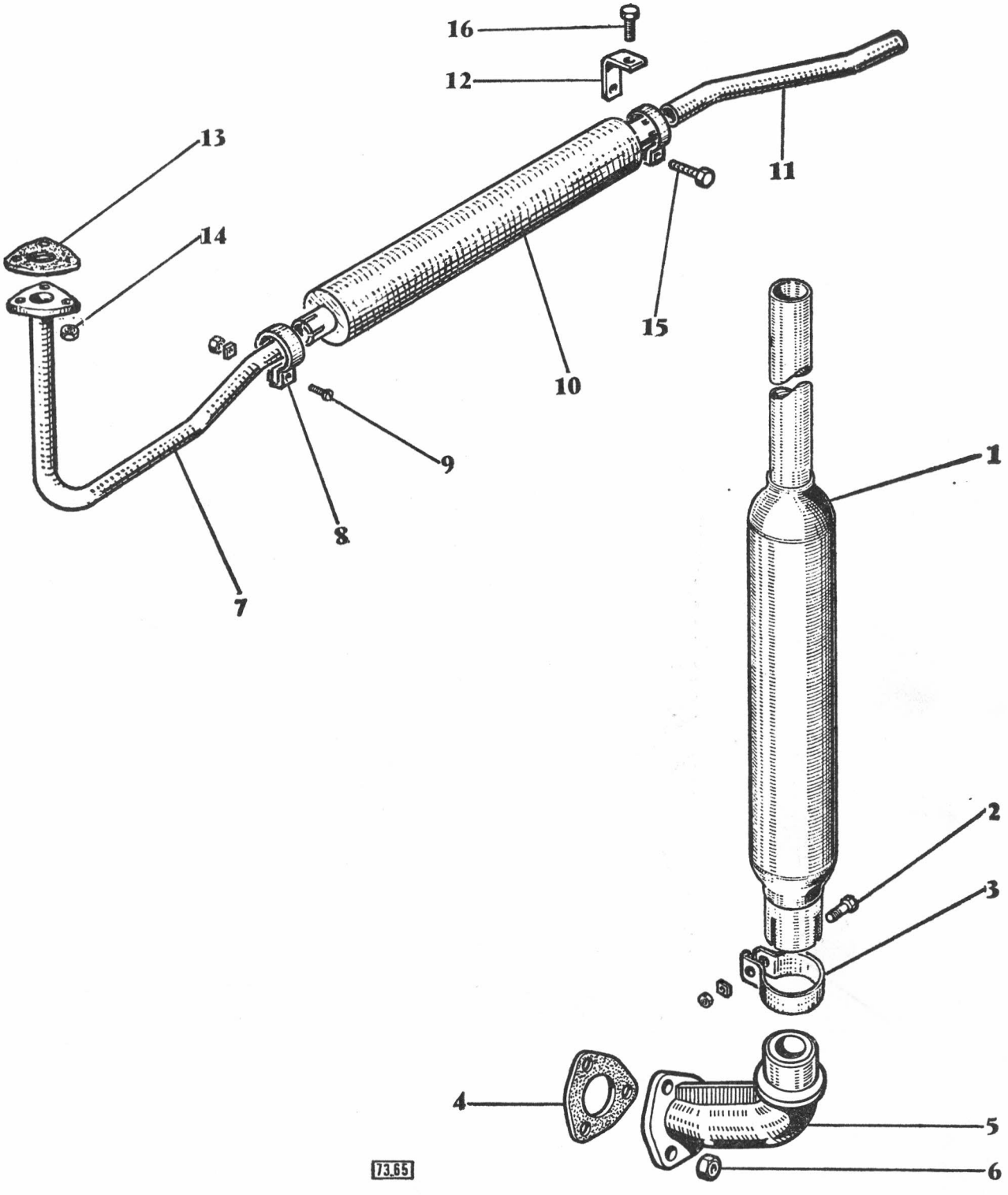


| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | FILTRE A COMBUSTIBLE<br>KRAFSTOFFILTER } C.A.V.<br>FILTRO COMBUSTIBLE | | | |
| | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| 1 | 883 786 M91 | Filtre primaire comp. n° 1 à 13..... | Krafstoffilter.einschl. n° 1 - 13..... | Filtro comp. n° 1 al 13..... | 1 |
| 2 | 1 024 060 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 3 | 1 032 433 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 1 832 800 M1 | Tête..... | Filterkopf..... | Testa filtro..... | 1 |
| 5 | 1 851 891 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 6 | 1 851 887 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 7 | 1 640 997 M91 | Cartouche.comp. n°5,6,8. | Filterinsatz einschl. n° 5,6,8,..... | Cartuccio comp. n° 5,6,8..... | 75 |
| | 960 689 M91 | Cartouche comp. n°5,6,8. | Filterinsatz einschl. n° 5,6,8..... | Cartuccio comp. n° 5,6,8..... | 3 |
| 8 | 1 851 891 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 9 | 1 632 719 M1 | Cuve..... | Gehaeuse..... | Contenitore..... | 1 |
| 10 | 1 632 721 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 11 | 1 632 720 M1 | Axe..... | Schwenkbolzen..... | Albero..... | 1 |
| 12 | 1 024 059 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 13 | 1 632 642 M1 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 1 |

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | FILTRE A AIR SEC<br>TROKENLUFTFILTER<br>FILTRO ARIA SECCO | LAUTRETTE | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| | 906 508 M95 | Filtre comp. n° 1 à 13.. | Filter einschl.n°1-13... | Filtro comp. n° 1 al 13... | 1 |
| | 908 946 M4 | Filtre comp. n° 1,3,4,6, 13..... | Filter einschl.n°1,3,4,6, 13..... | Filtro comp. n° 1,3,4,6, 13..... | 1 |
| 1 | 1 805 044 M1 | Corps de filtre..... | Filtergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 |
| 2 | 906 507 M2 | Préfiltre..... | Vorfilter..... | Préfiltro..... | 1 |
| 3 | 1 805 046 M1 | Fixation..... | Festetelung..... | Fissazione..... | 1 |
| 4 | 1 807 257 M1 | Cartouche..... | Filtereinsatz..... | Cartuccia ..... | 1 |
| 5 | 1 867 449 M1 | Patte..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 6 | 1 805 629 M1 | Ejecteur..... | Rohr..... | Tubo;..... | 1 |
| 7 | 338 618 X1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 8 | 906 687 M1 | Depressiomètre..... | Depressiomesser..... | Deppressiometro..... | 1 |
| 9 | 906 688 M1 | Tubulure..... | Leitung..... | Tibatura..... | 1 |
| 10 | 963 028 M2 | Valve..... | Ventil..... | Valvola..... | 1 |
| 11 | 906 501 M2 | Durite..... | Schlauch..... | Manicotto..... | 1 |
| | 906 514 M92 | Durite comp.n° 10,11..... | Schlauch.einschl.n°10,11 | Manicotto.comp. n° 10,11.. | 1 |
| 12 | 338 618 X1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 13 | 1 806 089 M1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
72-1

# ECHAPPEMENT
# AUSPUFFANLAGE
# TUBO SCARICO



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

## ECHAPPEMENT
## AUSPUFFANLAGE
## TUBO SCARICO

158 ●
155 ●

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 880 678 M91 | Silencieux..... | Auspufftopf..... | Silenziatore..... | 1 |
| 2 | | 353 680 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 565 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter.....| Dado..... | 1 |
| | | 907 155 M1 | Cale..... | Federteller..... | Spressore..... | 2 |
| 3 | | 828 049 M1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 4 | | 884 021 M1 | Joint..... | Dichtung..... | GUarnizione..... | 1 |
| 5 | | 1 808 981 M1 | Coude..... | Auspuffkruemmer..... | Curva..... | 1 |
| 6 | | 375 742 X1 | Ecrou..... | SEchskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 7 | | 898 750 M91 | Tuyau..... | Auspuffrohr..... | Tubo..... | 1 |
| | (A) | 907 765 M91 | Tuyau..... | Auspuffrohr..... | Tubo..... | 1 |
| | (A-C) | 1 872 817 M91 | Tuyau..... | Auspuffrohr..... | Tubo..... | 1 |
| 8 | | 187 271 M1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 2 |
| 9 | | 353 683 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 355 565 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| | (A) | 907 155 M1 | Cale..... | Federteller..... | Spessore..... | 4 |
| | | 907 155 M1 | Cale..... | Federteller..... | Spessore..... | 3 |
| 10 | | 880 679 M91 | Silencieux..... | Auspufftopf..... | Silenziatore..... | 1 |
| 11 | | 898 753 M1 | Tuyau AR..... | Auspuffrohr.hint..... | Tubo..... | 1 |
| 12 | | 906 962 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| | (A) | 907 792 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 13 | | 827 877 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 14 | | 967 438 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 15 | (A) | 353 680 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | (A) | 355 565 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| | (A) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 16 | (B) | 353 559 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | (B) | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |

(A) Etroit - Schmalspur - Stretto -

(B) Avec entretoise - Mit abstandring - - Con distanziale

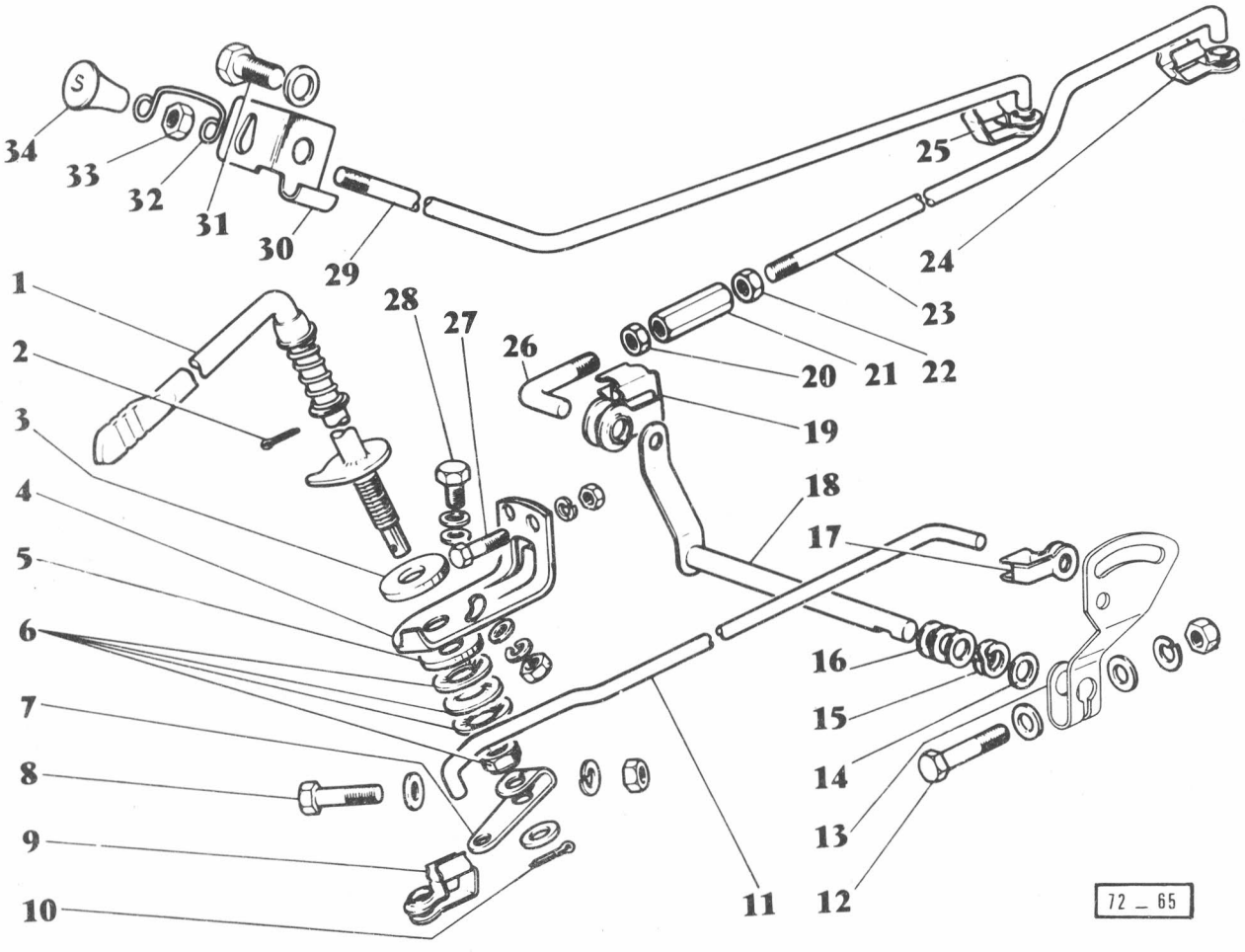
(C) Italie - Italien - Italia -

## ACCELERATEUR A MAIN
## MOTORREGELUNG
## COMANDO ACCELERATORE

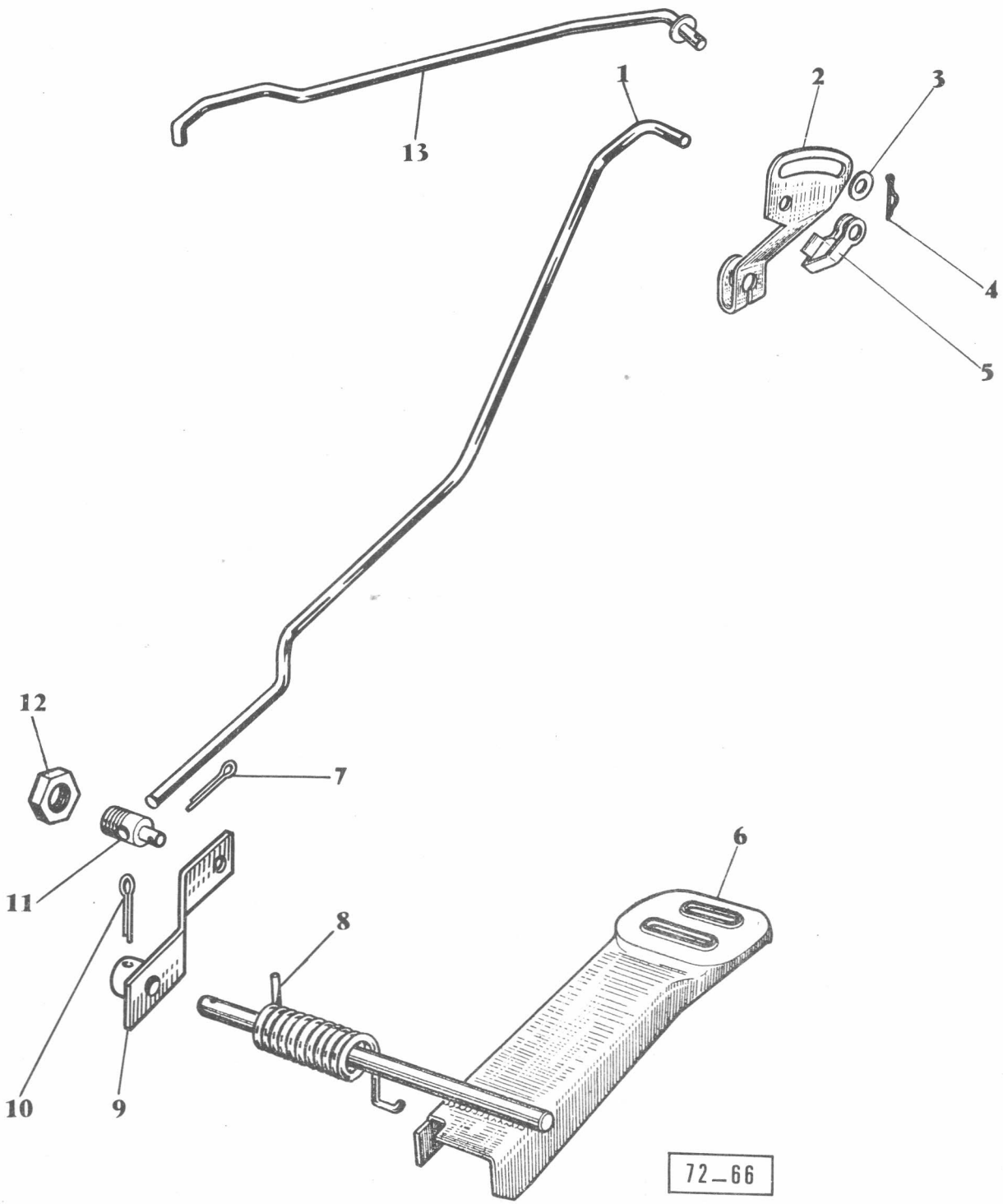
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 906 588 M91 | Levier comp. n° 2 à 8, 10, 961 121 M92, 880 711 M1..... | Handgashebel einschl. n° 8,10, 961 121 M92, 880 711 M1..... | Leva comp. n° 2, 8,10, 961 121 M92, 880 711 M1..... | 1 |
| | | 961 121 M92 | Levier comp. n° 2, et 880 711 M1..... | Handgashebel einschl. n° und 880 711 M1..... | Leva comp. n° 2, e 880 711 M1..... | 1 |
| | | 880 711 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 2 | | 354 048 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 3 | | 880 714 M1 | Disque..... | Scheibe..... | Disco..... | 1 |
| 4 | | 906 589 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 5 | | 880 713 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 6 | | 880 712 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 3 |
| | | 376 449 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 7 | | 828 019 M2 | Levier..... | Habel..... | Leva..... | 1 |
| 8 | | 353 507 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 9 | | 894 225 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 10 | | 354 048 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| | | 353 746 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 11 | (A) | | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| 12 | | 353 507 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 376 806 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 13 | (A) | | Secteur..... | Hebel..... | Quadrante..... | 1 |
| 14 | | 353 756 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 15 | | 375 252 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 16 | | 353 756 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| 17 | | 894 225 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 18 | | 890 278 M91 | Axe..... | Welle..... | Perno..... | 1 |
| 19 | | 894 225 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 20 | | 376 783 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 21 | | 897 535 M1 | Raccord..... | Einstellmutter..... | Raccordo..... | 1 |
| 22 | | 375 107 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 23 | | 908 388 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | | 908 389 M91 | Tringle.comp.n°20 à 23.. 26..... | Zugstange einschl.N°20-23 26..... | Tirante comp.n° 20 al 23 26..... | 1 |
| 24 | | 894 225 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 25 | | 894 224 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 26 | | 897 545 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| 27 | | 375 382 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 355 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 28 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 376 806 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 29 | | 906 595 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | | 1 867 449 M1 | Patte..... | Federlasche..... | Piastrina..... | 1 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 30 | | 899 024 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 31 | | 362 469 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 32 | | 894 216 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 33 | | 375 515 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 34 | | 906 098 M1 | Bouton..... | Knopf..... | Pomello..... | 1 |

(A) Voir page - Siehe seite - Vedere pagina 29,30,n°2,13 -

ACCÉLÉRATEUR A MAIN
MOTORREGELUNG
COMANDO ACCELERATORE



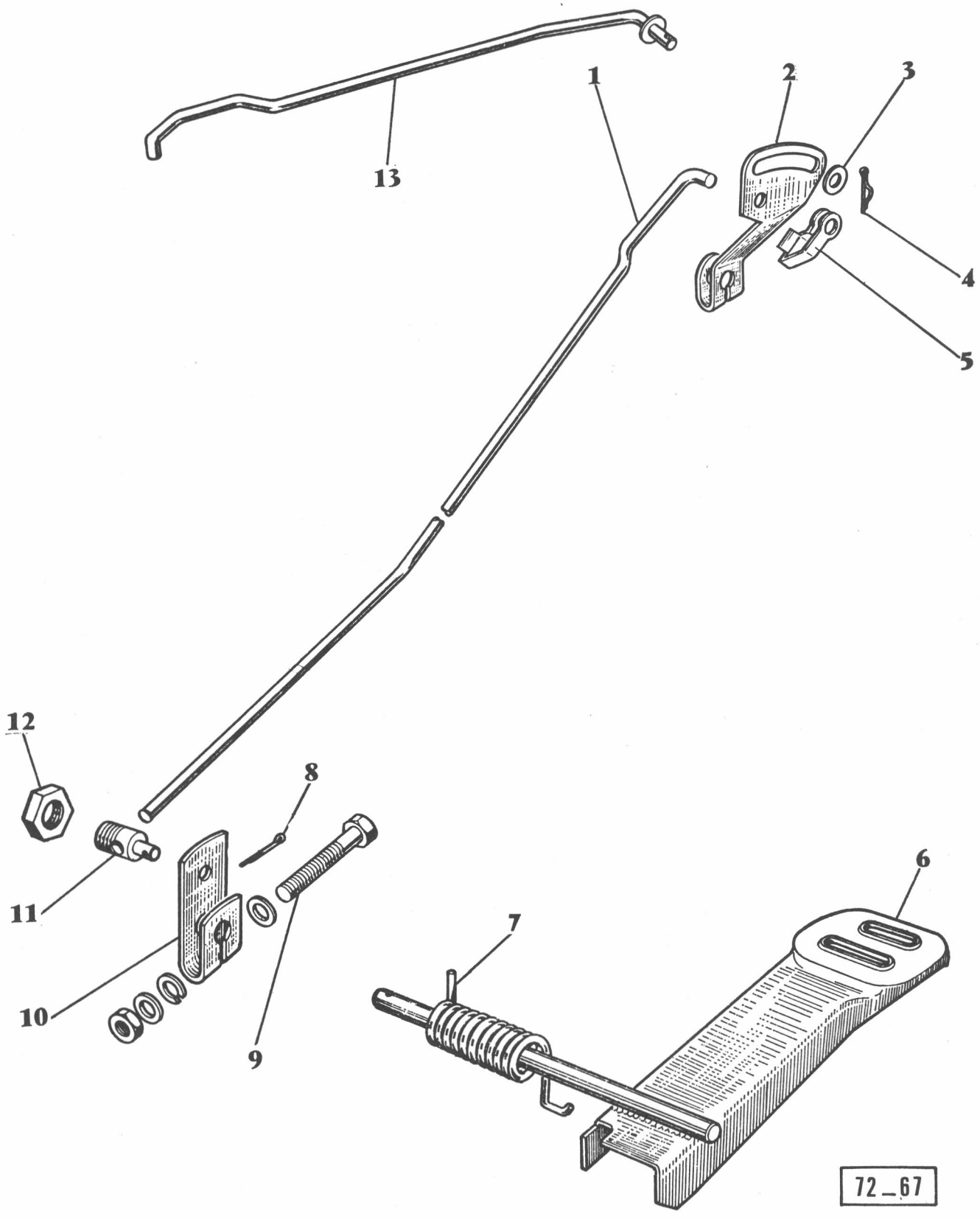
ACCÉLÉRATEUR AU PIED
MOTORREGELUNG FUSSBETAETIGUNG } STANDARD
ACCELERATORE A PEDALE



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ACCELERATEUR AU PIED<br>MOTORREGELUNG FÜSSBETAETIGUNG } STANDARD<br>ACCELERATORE A PEDALE | | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 1 808 917 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| 2 | 964 452 M1 | Secteur..... | Hebel..... | Quadrante..... | 1 |
| 3 | 376 806 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 376 804 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 5 | 894 225 M1 | Agrafe..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 6 | 964 480 M93 | Pedale..... | Fusspedal..... | Pedale..... | 1 |
| 7 | 354 057 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 8 | 964 474 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 9 | 1 808 915 M91 | Levier..... | Hebel..... | Leva ..... | 1 |
| 10 | 338 334 X1 | Goupille cannelée..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 11 | 964 638 M1 | Adapteur..... | Gehaeusedeckel..... | Addatore..... | 1 |
| 12 | 353 438 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 13 | 906 591 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |

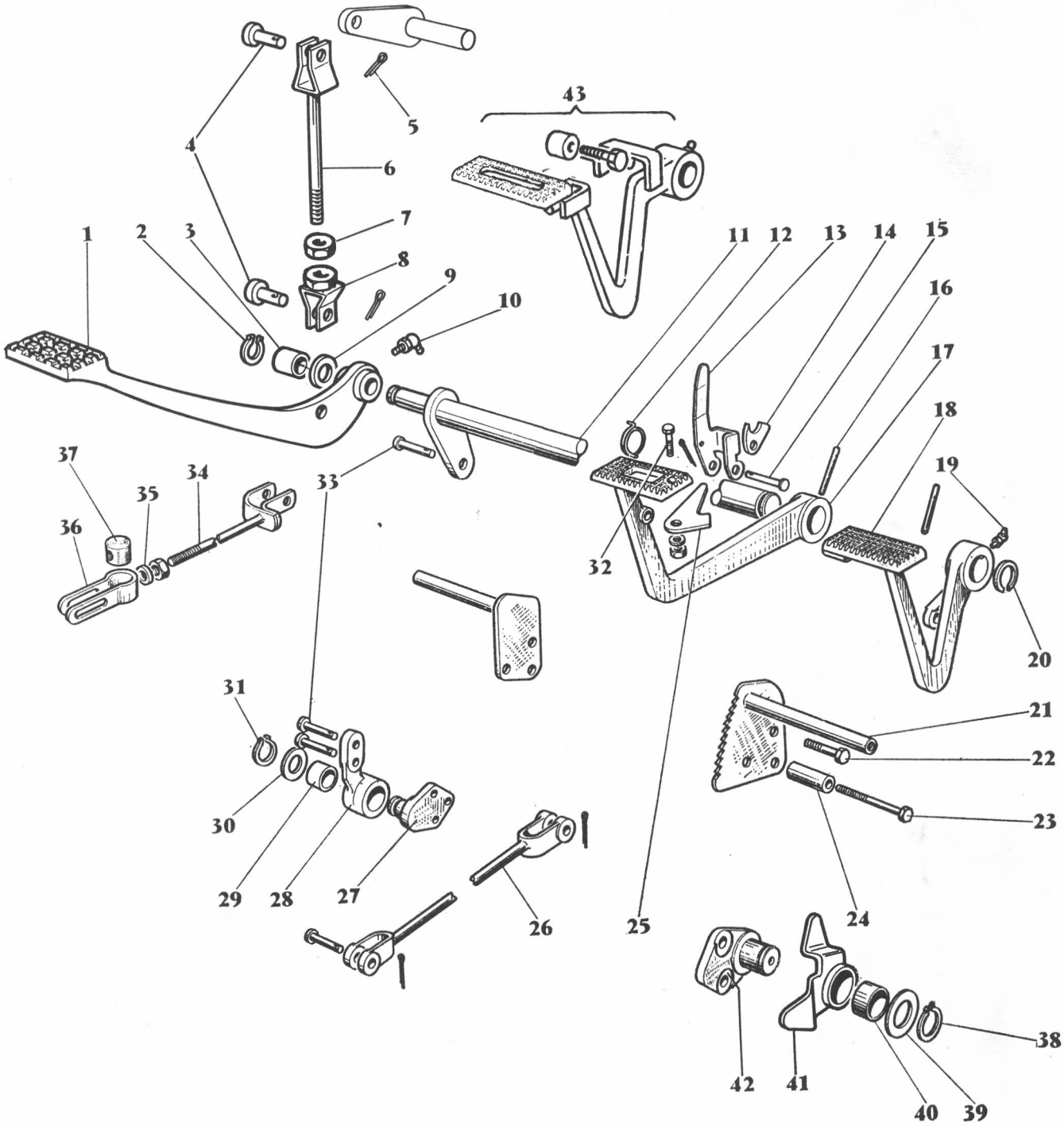
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ACCELERATEUR AU PIED<br>MOTORREGELUNG FUSSBETAETIGUNG<br>ACCELERATORE A PEDALE | ETROIT<br>SCHMALSPUR<br>STRETTO | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 907 735 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| 2 | 964 452 M1 | Secteur..... | Hebel ..... | Quadrante..... | 1 |
| 3 | 376 806 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 376 804 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 5 | 894 225 M1 | Agrafe..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 6 | 964 480 M93 | Pedale..... | Fusspedal..... | Pedale..... | 1 |
| 7 | 964 474 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 8 | 354 057 X1 | Goupille..... | Splint;..... | Spina..... | 1 |
| 9 | 353 507 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | 376 806 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 10 | 964 475 M1 | Levier..... | Hebel..... | Leva..... | 1 |
| 11 | 964 638 M1 | Adapteur..... | Gehaeusedeckel..... | Addatore..... | 1 |
| 12 | 353 438 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 13 | 906 591 M1 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |

ACCELERATEUR AU PIED | ETROIT
MOTORREGELUNG FUSSBETAETIGUNG | SCHMALSPUR
ACCELERATORE A PEDALE | STRETTO



COMMANDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE
FUSSHEBELWERK UND GESTAENGE
COMANDO FRENI

} STANDARD




75-150

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMANDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE } STANDARD | | | |
| | | | FUSSHEBELWERK UND GESTAENGE } STANDARD | | | |
| | | | COMANDO FRENI } STANDARD | | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 1 809 158 M91 | Pédale comp. N° 3,10 | Bremspedal einschl. n° 3, | Pedale comp. n° 3,10, | |
| | | | 1 809 118 M91..... | 10, 1 809 118 M91..... | 1 809 118 M91..... | 1 |
| | | 1 809 118 M91 | Pedale comp. N° 3,10.... | Bremspedal einslhl.n°3,10 | Pedale comp. n° 3,10,... | 1 |
| 2 | | 352 438 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 3 | | 184 592 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 4 | | 658 102 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 2 |
| 5 | | 354 066 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 2 |
| 6 | | 1 808 721 M92 | Chape supérieure..... | Gabel..... | Forcella..... | 1 |
| 7 | | 353 438 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 8 | | 1 808 725 M92 | Chape inférieure..... | Gabel..... | Forcella..... | 1 |
| 9 | | 184 580 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 10 | | 894 467 M1 | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 1 |
| 11 | | 1 808 715 M91 | Arbre..... | Bremswelle..... | Albero..... | 1 |
| | (A) | 1 809 258 M91 | Arbre..... | Bremswelle..... | Albero..... | 1 |
| 12 | (G) | 180 809 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| | (H) | 186 441 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 13 | (B-G) | 906 635 M1 | Levier..... | Bremshebel..... | Leva..... | 1 |
| | (B-H) | 1 809 443 M1 | Levier..... | Bremshebel..... | Leva..... | 1 |
| 14 | (B) | 181 150 M1 | Cliquet..... | Klinke..... | Arpione..... | 1 |
| 15 | (B) | 338 684 X1 | Axe..... | Bolzen..... | perno..... | 1 |
| | (B) | 354 055 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 |
| 16 | | 338 599 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 |
| | | 354 076 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 |
| 17 | | 1 808 908 M91 | Pédale comp. n° 32 | Bremspedal einschl. n°32 | Pedana comp. n° 32; | |
| | | | 1 808 909 M1..... | 1 808 909 M1..... | 1 808 909 M1..... | 1 |
| | | 1 808 909 M1 | Pédale..... | Bremspedal..... | Pedana..... | 1 |
| 18 | | 1 808 906 M91 | Pedale comp. n° | Bremspedal.einschl. n° | Pedana comp. n° | |
| | | | 1 808 907 M1, et | 1 808 907 M1, und | 1 808 907 M1, e | |
| | | | 195 910 M1, et n° 19. | 195 910 M1, und n°19.. | 195 910 M1, e n° 19... | 1 |
| | | 1 808 907 M1 | Pedale..... | Bremspedal..... | Pedana..... | 1 |
| | | 195 910 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 19 | | 894 467 M1 | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 1 |
| 20 | | 330 286 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| | | 391 385 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | X |
| 21 | (B) | 1 808 904 M91 | Support D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 |
| | (A) | 1 808 919 M91 | Support D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 |
| | | 906 641 M91 | Support G..... | Halter L..... | Supporto S..... | 1 |
| 22 | | 362 469 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 5 |
| 23 | | 362 491 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 24 | | 965 728 M1 | Entretoise..... | Abstandstueck..... | Distanziale..... | 1 |
| 25 | | 906 633 M1 | Loquet..... | Sperrklinke..... | Nottola..... | 1 |
| 26 | | 907 241 M91 | Tige..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | (C-E) | 907 241 M91 | Tige..... | Zugstange..... | Tirante..... | 2 |
| | (C-B-E) | 907 243 M91 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | (B) | 908 124 M91 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| 27 | (A) | 880 335 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMANDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE (suite)<br>FUSSHEBELWERK UND GESTAENGE (forts)<br>COMANDO FRENI (seguito) | } STANDARD | | |
| | | | | | 155-158 | ● ● |
| 28 | (A) | 880 376 M91 | Levier comp. n° 27,29,30 31 et 880 375 M91..... | Bremshebel einslchl.n°27 29,30,31 und 880 375 M91 | Leva comp. n° 27,29,30,. 31 e 880 375 M91..... | 1 |
| | (A) | 880 375 M91 | Levier..... | Bremshebel..... | Leva..... | 1 |
| 29 | (A) | 190 976 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 30 | (A) | 898 942 M1 | ROndelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 31 | (A) | 352 980 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 32 | | 338 578 X1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Priogioniero..... | 1 |
| | | 906 634 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 330 797 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 33 | | 892 813 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 6 |
| | (D) | 832 813 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 5 |
| | (F) | 832 813 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 8 |
| | (F) | 354 059 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 6 |
| | (F) | 354 059 X1 | Goupille..... | SPlint..... | Copiglia..... | 8 |
| 34 | (C-E) | 907 978 M91 | Tringle D. comp. n° 907 974 M91 et 35à47 | Zugstange R. einschl. n° 907 974 M91 et 35-47. | Tirante D. comp. n° 907 974 M91 e 35 al 37 | 1 |
| | (C-E) | 907 974 M91 | Tige..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | | 907 979 M1 | Tringle comp. n° 907 975 M91..... | Zugstange einschl. n° 907 974 M91..... | Tirante comp. n° 907 974 M91..... | 1 |
| | | 907 975 M91 | Tige..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | (F) | 880 207 M91 | Tige G. comp. n° 35 à 37..... | Zugstange einschl. n° 35 - 37..... | Tirante S. comp. n° 35 al 37..... | 1 |
| 35 | | 884 750 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 430 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 36 | | 884 751 M1 | Chape..... | Gabelkopf..... | Forcella..... | 1 |
| 37 | | 894 538 M1 | Tourillon;..... | Lagerzapfen..... | Perno..... | 1 |
| 38 | | 352 980 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| | (E-F) | 352 980 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 2 |
| 39 | | 898 942 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | ROndella..... | 1 |
| | (E-F) | 898 942 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 40 | | 190 976 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 41 | | 880 177 M92 | Levier D. comp. n° 40... | Bremshebel einschl.n°40.. | Leva D. comp. n° 40..... | 1 |
| | (E-F) | 880 178 M91 | Levier G. comp. n° 40... | Bremshebel einschl.n° 40. | Leva G. comp. n° 40..... | 1 |
| 42 | | 880 335 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| | (E-F) | 880 335 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| 43 | (A) | 1 725 413 M91 | Pedale..... | Bremsausgleichspedal..... | Pedana..... | 1 |

(A) Frein double -Allemagne - Mit zweiter bremse Deutschland - Freni dappio Germania -

(B) Frein simple - Einfachse bremse - Freni semplici -

(C) Sans entretoise - Ohne gehaeuse - Lenza scatola -

(D) Freinage de remorque - Anhaengubremsung - Frenatura di remorchio

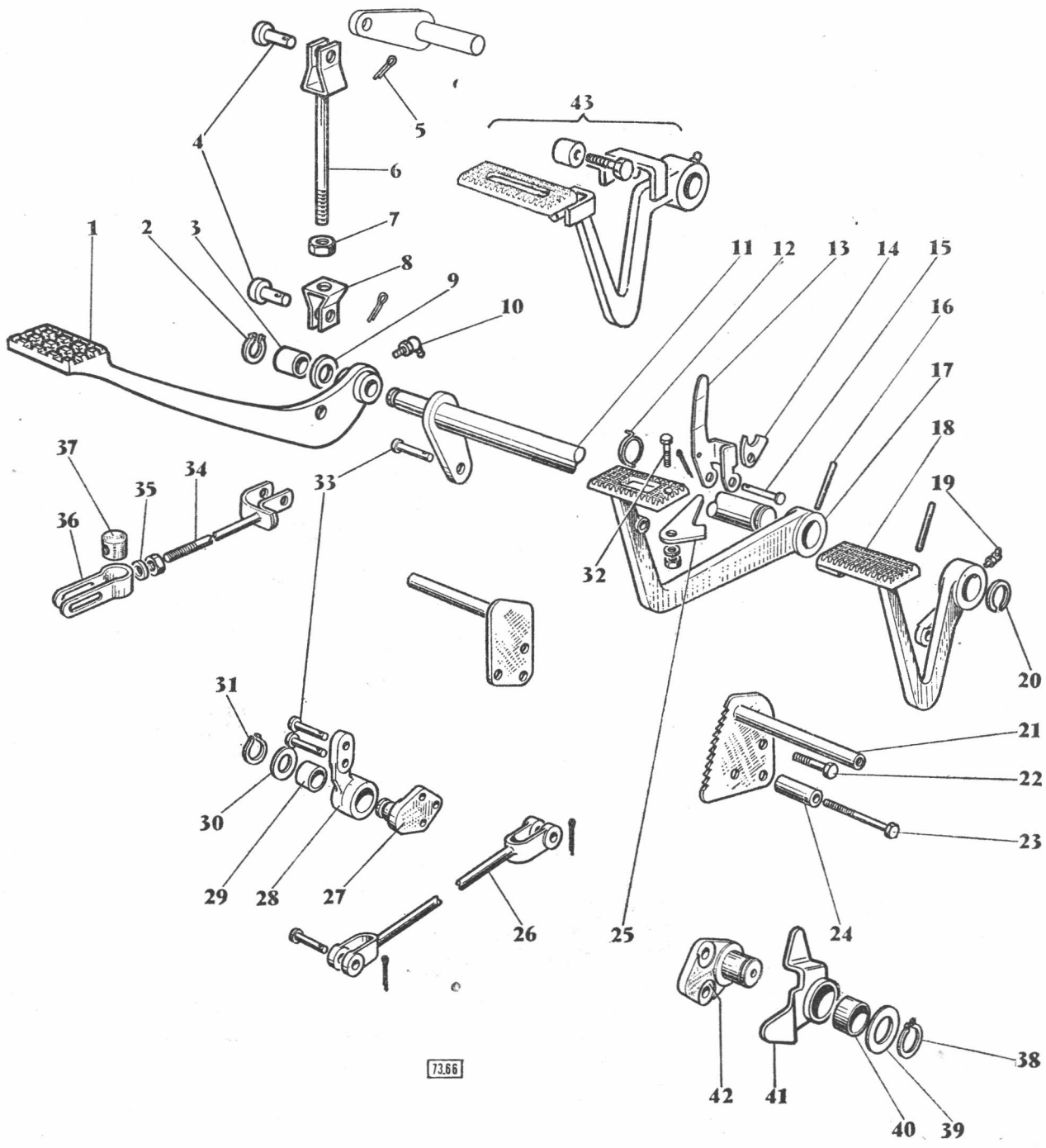
(E) Tracteur 155 - Schlepper 155 - Trattrice 155 -

(F) Export - Esport -

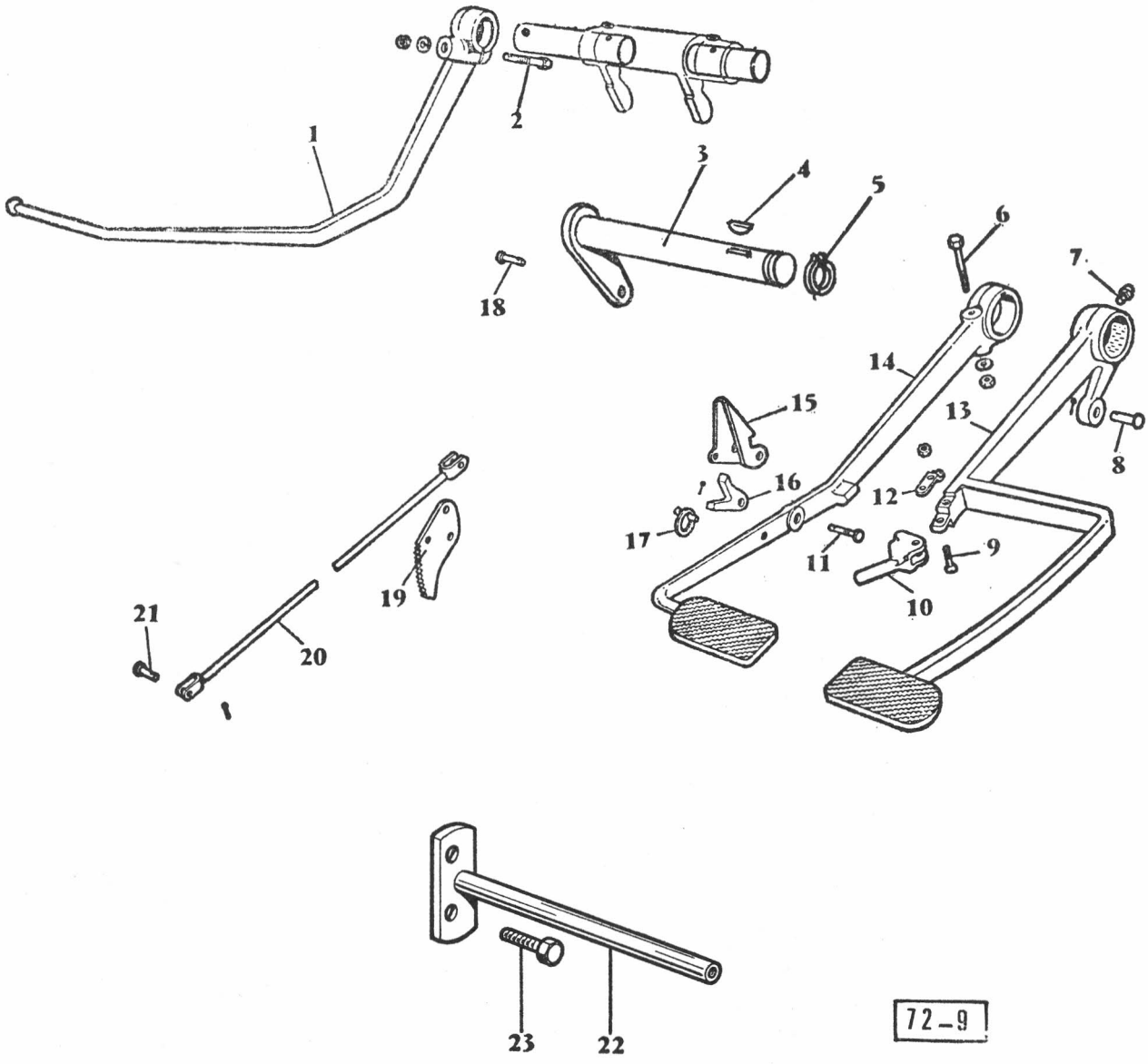
(G) ——►N°

(H) N°——►

(I) Alternative - Austauschbar - In alternativa -


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
73.66

COMMANDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE (ETROIT)
FUSSHEBELWERK UND GESTAENGE (SCHMALSPUR)
COMANDO FRENI (STRETTO)




72-9

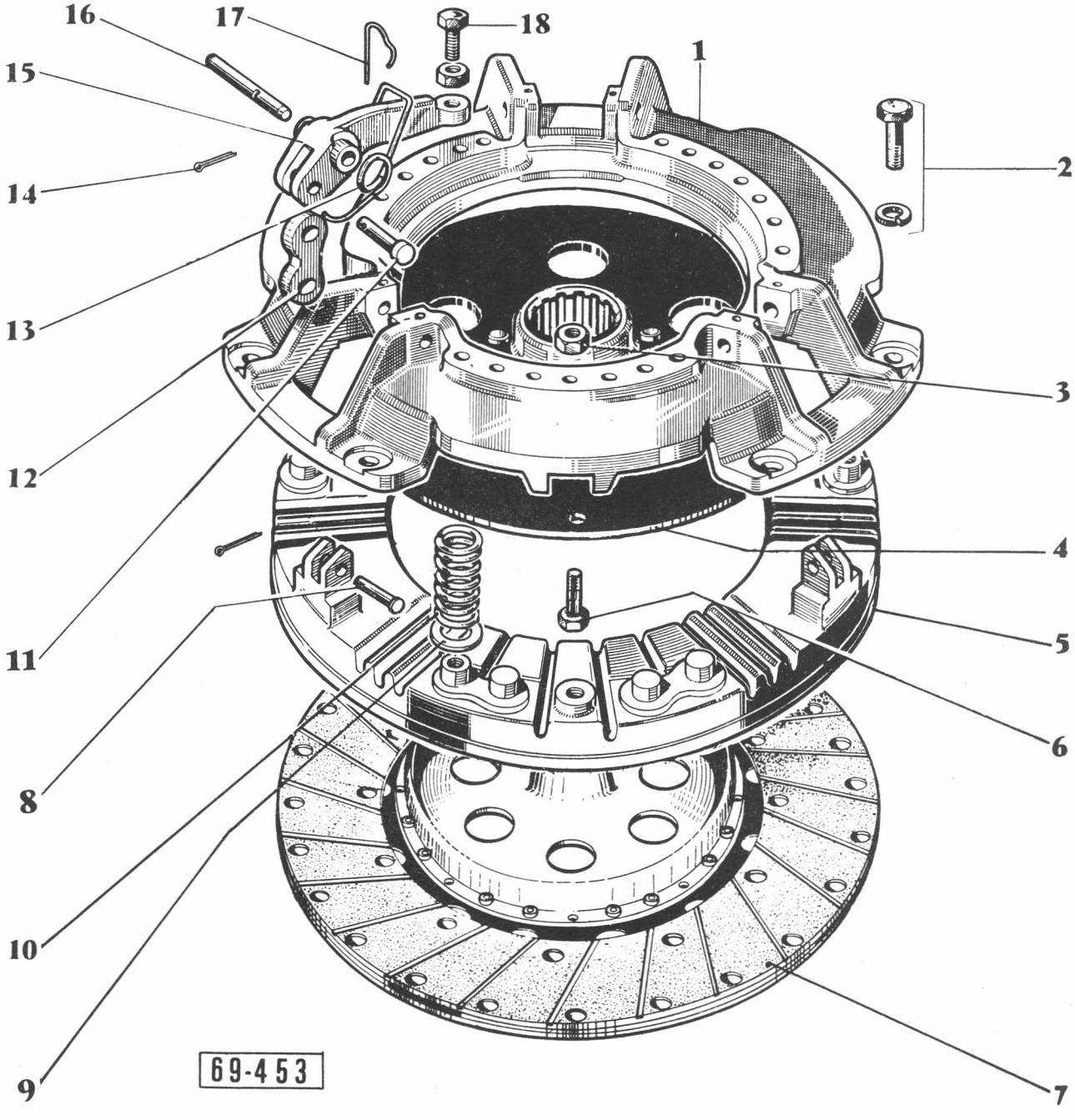
COMMANDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE (ETROIT)
FUSSHEBELWERK UND GESTAENGE (SCHMALSPUR)
COMANDO FRENI (STRETTO)

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 | Qté 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 182 460 M91 | Pédale | Bremspedal | Pedana | 1 | ● |
| 2 | 361 549 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 | ● |
| | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 3 | 964 265 M91 | Arbre | Bremswelle | Albero | 1 | ● |
| 4 | 12 501 X | Clavette | Scheibenfeder | Chiavella | 1 | ● |
| 5 | 330 286 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 | ● |
| | 391 385 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X | ● |
| 6 | 361 549 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 | ● |
| | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 7 | 894 467 M1 | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 | ● |
| 8 | 832 813 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 | ● |
| | 354 059 X1 | Goupille | Splint | Copiglia | 1 | ● |
| 9 | 361 203 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| | 376 447 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 10 | 181 960 M1 | Loquet | Sperrlinke | Nottala | 1 | ● |
| 11 | 195 242 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 | ● |
| | 354 055 X1 | Goupille | Splint | Copiglia | 1 | ● |
| 12 | 181 958 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 | ● |
| 13 | 965 705 M93 | Pedale comp. n° 7,9,10,12,13... | Bremspedal einschl. n° 7,9,10,12,13. | Pedana comp. n° 7,9,10,12,13.... | 1 | ● |
| | 965 706 M94 | Pedale comp. n° 7,9,10,12,13... | Bremspedal einschl. n° 7,9,10,12,13. | Pedana comp. n° 7,9,10,12,13... | 1 | ● |
| | 965 707 M93 | Pedale | Bremspedal | Pedana | 1 | ● |
| | 195 910 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 1 | ● |
| 14 | 1 808 993 M91 | Pédale comp. n° 11,15,16,17..... | Bremspedal einschl. n° 11,15,16,17..... | Pedana comp. n° 11,15,16,17..... | 1 | ● |
| | 1 808 985 M91 | Pédale | Bremspedal | Pedana | 1 | ● |
| 15 | 181 149 M1 | Levier | Bremshebel | Leva | 1 | ● |
| 16 | 181 150 M1 | Cliquet | Klinke | Arpione | 1 | ● |
| 17 | 180 809 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 | ● |
| 18 | 832 813 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 | ● |
| | 354 059 X1 | Goupille | Splint | Copiglia | 1 | ● |
| 19 | 908 615 M1 | Secteur | Rastendblech | Settore | 1 | ● |
| 20 | 884 066 M91 | Tringle | Zugstange | Tirante | 2 | ● |
| 21 | 832 813 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 2 | ● |
| | 354 059 X1 | Goupille | Splint | Copiglia | 2 | ● |
| 22 | 964 492 M91 | Support | Halter | Supporto | 2 | ● |
| 23 | 362 475 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 | ● |

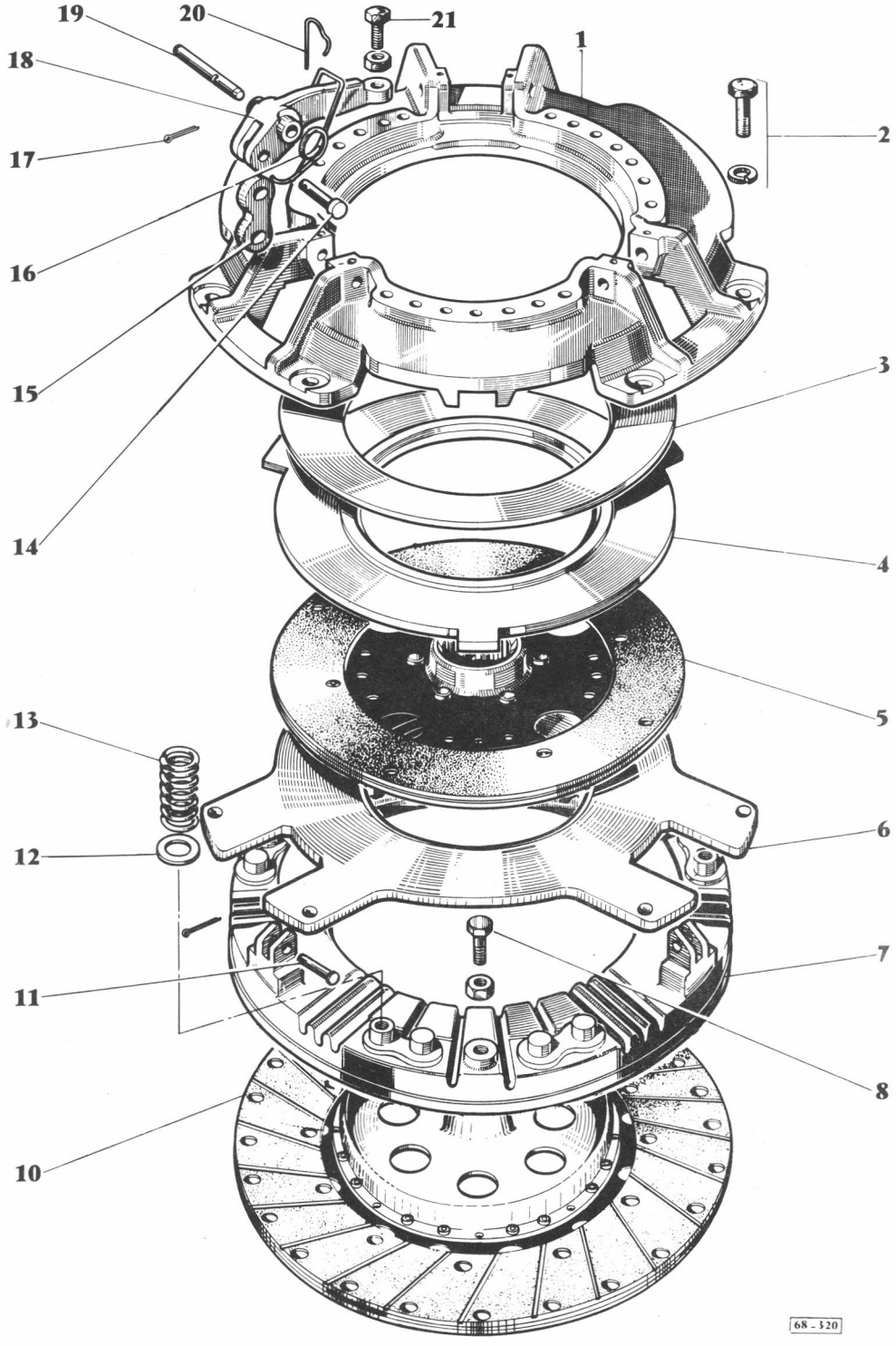
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EMBRAYAGE GROSSES CANNELURES<br>SCHEIBEKUPPLUNG GROSS RIEFEN<br>FRIZIONE GROSSA SCANALATURI | } 12" | | | |
| | | | | | 158-155 Etroit - Schmalspur - Stretto | | ● |
| | | | | | 158-155 Standard | | ● |
| | | 887 870 M92 | Embrayage comp. n° 2,7. 887 871 M91..... | Scheibenkupplung einschl. n° 2,7. 887 871 M91..... | Frizione comp. n° 2, 7 887 871 M91..... | | - 1 |
| | | 908 398 M92 | Embrayage comp. n° 2,7. et 908 399 M91... | Scheibenkupplung einschL. n° 2,7. 908 399 M91..... | Frizione comp. n° 2,7 e 908 399 M91..... | | 1 - |
| 1 | | 887 871 M91 | Couvercle comp. n° 3 à 6, 8 à 18... 887 895 M1..... | Kupplungsgehaeuse einschl. n° 3-8, 8,18.... 887 895 M1..... | Coperchio comp. n° 3 al 6,8 al 18..... 887 895 M1..... | | - 1 |
| | | 908 399 M91 | Couvercle comp. n° 3,4 à 6,8,9,11 à 18.... et 887 895 M1, 1 753 745 M1..... | Kupplungsgehaeuse einsch. n° 3,4 - 6, 8,9, 11 - 18. und 887 895 M1, 1 753 745 M1..... | Coperchio comp. n° 3,4 al 6, 8, 9, 11 al 18 e 887 895 M1 1 753 745 M1..... | | 1 - |
| | | 887 895 M1 | Couvercle..... | Kupplungsgehaeuse..... | Coperchio..... | | 1 1 |
| 2 | | 887 891 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | | 6 6 |
| | | 19 752 X | Rondelle ..... | Federring..... | Rondella..... | | 6 6 |
| 3 | | 885 931 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | | 3 3 |
| 4 | | 887 899 M91 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco frizione..... | | 1 1 |
| 5 | | 887 907 M1 | Plateau..... | Druckplatte..... | Piastra..... | | 1 1 |
| 6 | | 885 930 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | | 3 3 |
| 7 | | 887 889 M94 | Disque 12"..... | Kupplugscheibe..12"..... | Disco frizione.12"..... | | 1 1 |
| 8 | | 887 893 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | | 3 3 |
| | (A) | 15 221 X | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | | 3 3 |
| | (A) | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | | 3 3 |
| 9 | | 1 753 751 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | | 12 12 |
| 10 | | 887 909 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | | - 12 |
| | | 1 753 745 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | | 12 - |
| 11 | | 887 897 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | | 3 3 |
| 12 | | 887 894 M1 | Biellette..... | Lasche..... | Bielletta..... | | 3 3 |
| 13 | | 887 910 M1 | Ressort..... | Schenkelfeder..... | Molla..... | | 3 3 |
| 14 | (A) | 15 221 X | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | | 3 3 |
| | (A) | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | | 3 3 |
| 15 | | 887 898 M1 | Levier..... | Kupplungshebel..... | Leva ..... | | 3 3 |
| 16 | | 1 632 923 M91 | Jeu d'axes..... | Bolzen satz..... | Perno gioco..... | | 1 1 |
| 17 | | 1 632 929 M91 | Jeu d'épinglettes..... | Sicherungsfeder satz..... | Spilletta gioco..... | | 1 1 |
| 18 | | 1 853 164 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | | 3 3 |
| | | 353 430 X1 | Contre-écrou..... | Sechskantschraube..... | Dado.....; | | 3 3 |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa.

EMBRAYAGE
SCHEIBEKUPPLUNG } 12"
FRIZIONE



EMBRAYAGE
SCHEIBEKUPPLUNG } 10"/12"
FRIZIONE

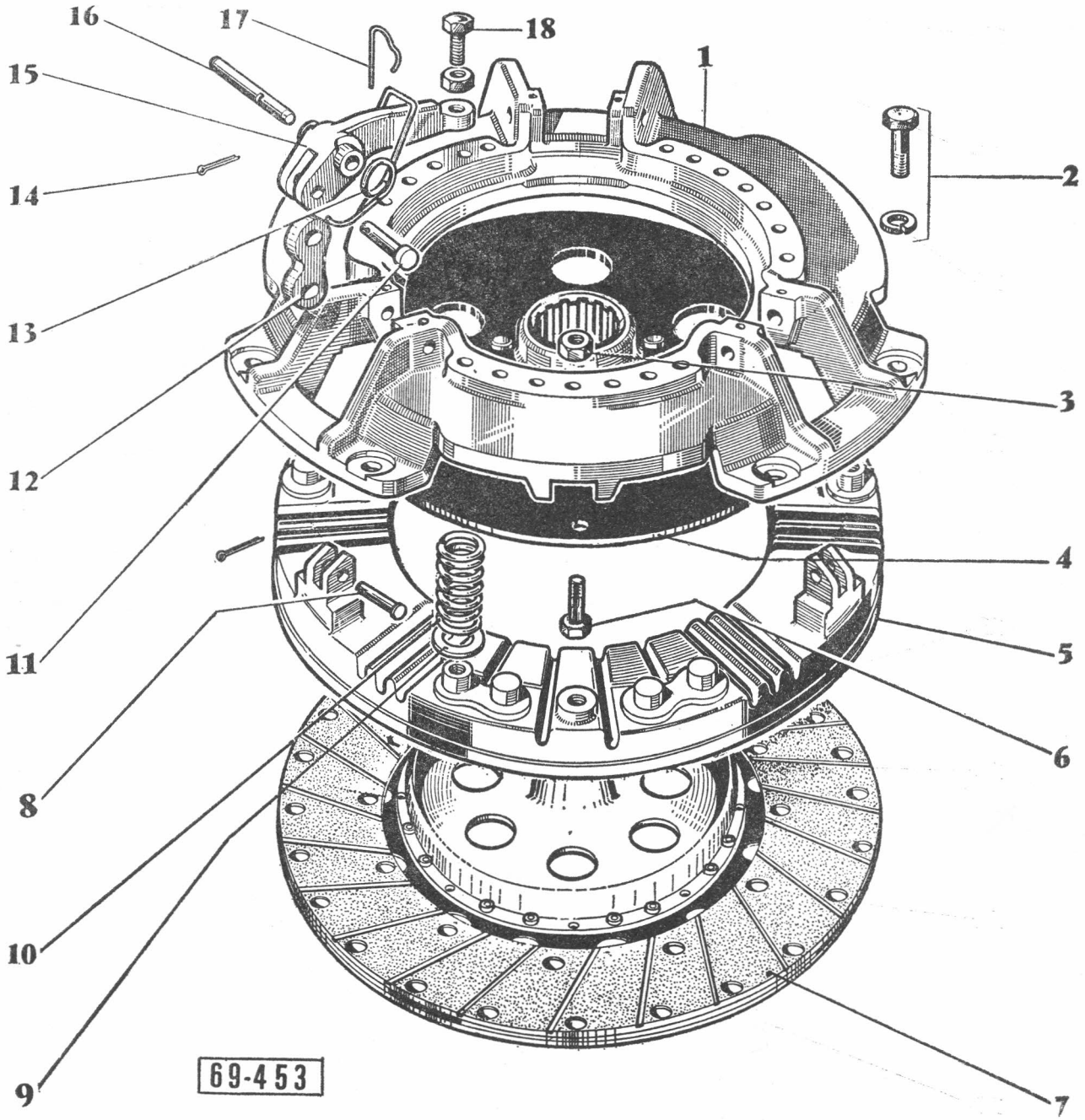


| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EMBRAYAGE GROSSES CANNELURES<br>SCHEIBEKUPPLUNG GROSS RIEFEN } 10/12"<br>FRIZIONE GROSSA SCANALATURI | | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| | | 908 121 M92 | Embrayage comp. n° 2,10 et 908 122 M91... | Scheinbenkupplung einsch: n° 2,10 und 908 122 M91.. | Frizione comp. n° 2,10 e 908 122 M91..... | 1 |
| | | 908 122 M91 | Couvercle comp. n° 1. 7,11 à 16, 18 à 21..... | Kupplungsgehaeuse einchl. n° 1,7,11 à 16, 18-21.... | Coperchio comp. n° 1,7,11 al 16,18 al 21..... | 1 |
| 1 | | 887 896 M1 | Couvercle..... | Kupplungsgehaeuse..... | Coperchio..... | 1 |
| 2 | | 887 892 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 6 |
| | | 19 752 X | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 |
| 3 | | 887 905 M1 | Rondelle belleville..... | Tellerfeder..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | | 887 903 M1 | Plateau..... | Druckplatte..... | Piastra..... | 1 |
| 5 | | 887 901 M91 | Disque 10"..... | Kupplungscheibe 10"..... | Disco frizione 10"..... | 1 |
| 6 | | 887 902 M1 | Plaque..... | Zwischenscheibe..... | Piastra..... | 1 |
| 7 | | 887 907 M1 | Plateau 12"..... | Druckplatte 12"..... | Piastra 12"..... | 1 |
| 8 | | 181 124 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 |
| | | 353 917 X1 | Contre-écrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 10 | | 887 889 M94 | Disque 12"..... | Kupplungscheibe..... | Disco frizione 12"..... | 1 |
| 11 | | 887 893 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 |
| | (A) | 15 221 X | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 3 |
| | (A) | 354 046 X1 | Goupille..... | Bolzen..... | Spina..... | 3 |
| 12 | | 1 753 751 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 12 |
| 13 | | 1 753 745 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | 12 |
| 14 | | 887 897 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 |
| 15 | | 887 894 M1 | Biellette..... | Lasche..... | Bielletta..... | 3 |
| 16 | | 887 910 M1 | Ressort..... | Schenkelfeder..... | Molla..... | 3 |
| 17 | (A) | 15 221 X | Goupille ..... | Splint..... | Spina..... | 3 |
| | (A) | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 3 |
| 18 | | 887 898 M1 | Levier..... | Kupplungshebel..... | Leva..... | 3 |
| 19 | | 1 632 923 M91 | Jeu d'axes..... | Bolzen.satz..... | Perno gioco..... | 3 |
| 20 | | 1 632 929 M91 | Jeu de goupilles..... | Bolzen satz ..... | Spina gioco..... | 3 |
| 21 | | 1 853 164 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 |
| | | 353 430 X1 | Contre-écrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |

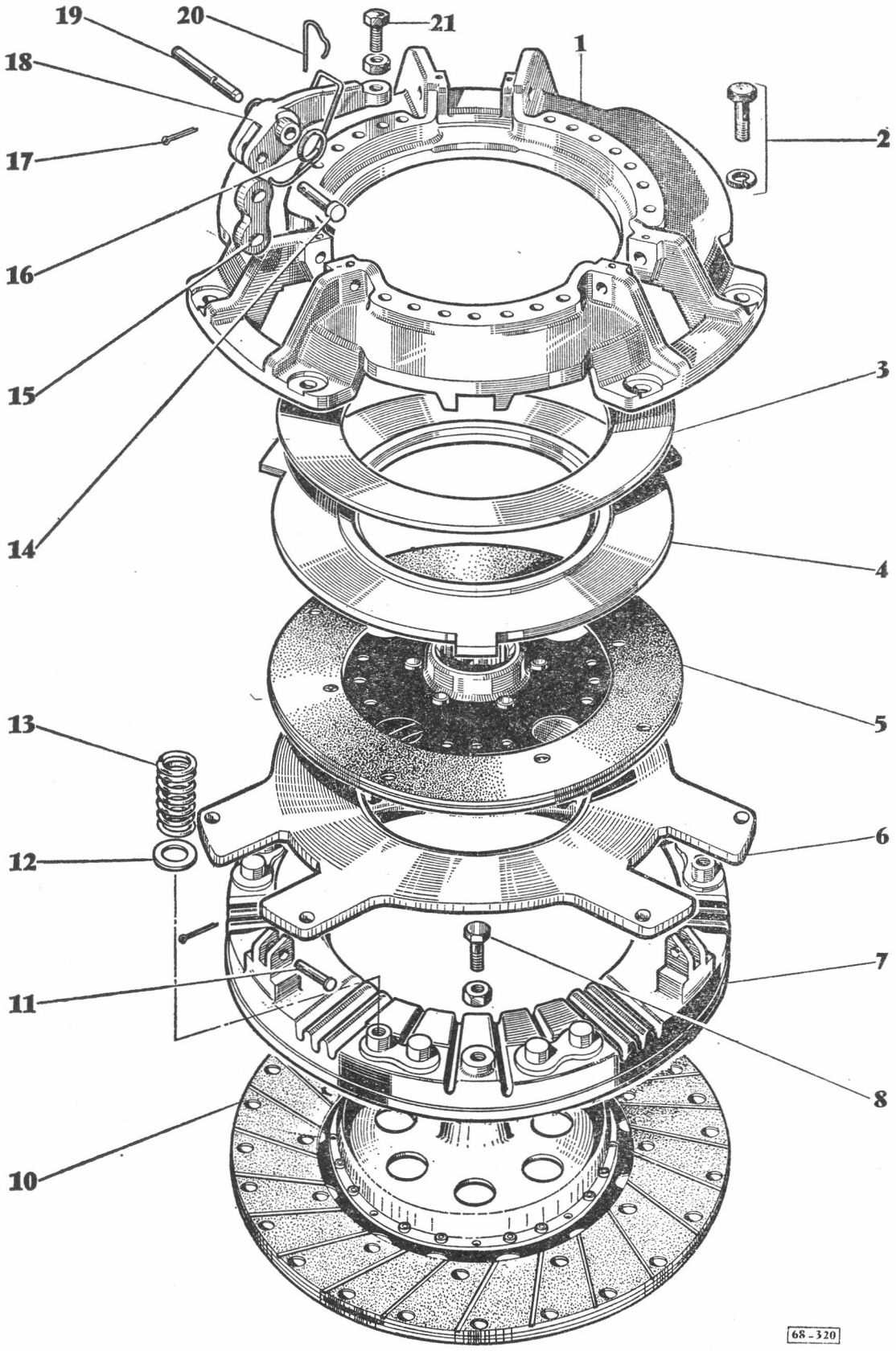
(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa.

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EMBRAYAGE CANNELURES FINES<br>SCHEIBEKUPPLUNG KLEIN RIEFEN<br>FRIZIONE SCANALATURI FINE | } 12" | | | |
| | | | | | 158-155 Etroit - Schmalspur - Stretto ● | | |
| | | | | | 158 - 155 Standard ● | | |
| | | 1 867 427 M91 | Embrayage comp. n° 2, 7 | Scheibenkupplung einschl. | Frizione comp. n° 2, 7 | | |
| | | | 1 867 428 M91 ..... | n° 2,7, 1 867 428 M91.... | 1 867 428 M91..... | - | 1 |
| | | 1 867 429 M91 | Embrayage comp. n° 2,7. | Scheibenkupplung einschl. | Frizione comp. n° 2, 7. | | |
| | | | et 1 867 430 M91..... | n° 2,7 und 1 867 430 M91 | e 1 867 430 M91..... | 1 | - |
| 1 | | 1 867 428 M91 | Couvercle | Kupplungsgehaeuse..... | Coperchio comp. n° 3 | | |
| | | | comp. n° 3 à 6,8 à 18 | Einschl. n° 3-8, 8-18 | al 6, 8 al 18. | | |
| | | | 887 895 M1..... | 887 895 M1..... | 887 895 M1..... | - | 1 |
| | | 1 867 430 M91 | Couvercle comp. | Kupplungsgehaeuse einsch. | Coperchio comp. n° 3,4 | | |
| | | | n° 3,4 à 6,8,9, 11 à 18. | n° 3,4-6,8,9, 11-18. | al 6,8,9, 11 al 18..... | | |
| | | | et 887 895 M1,1 753 745M1 | und 887 895 M1 | e 887 895 M1 | | |
| | | | | 1 753 745 M1..... | 1 753 745 M1..... | 1 | - |
| 1 | | 887 895 M1 | Couvercle..... | Kupplungsgehaeuse..... | Coperchio..... | 1 | 1 |
| 2 | | 887 891 M1 | Vis ..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 6 | 6 |
| | | 19 752 X | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 | 6 |
| 3 | | 885 931 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 | 3 |
| 4 | | 1 867 388 M91 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco frizione..... | 1 | 1 |
| | (A) | 1 808 878 M92 | Jeu comp. n° 4 et 34 | Satz einschl. n° 4 und 34 | Gioco comp . n° 4e | | |
| | | | Page 49..... | Seite 49..... | n° 34 page. 49..... | 1 | 1 |
| | | 1 808 877 M92 | Jeu comp. n° 4 et 35 | Satz einschl. n° 4 und 35 | Gioco comp. n° 4 e | | |
| | | | Page 54..... | Seite 54..... | n° 35 page 54..... | 1 | 1 |
| 5 | | 887 907 M1 | Plateau..... | Druckplatte..... | Piastra..... | 1 | 1 |
| 6 | | 885 930 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 | 3 |
| 7 | | 887 889 M94 | Moyeu..... | Nabe..... | Mozzo..... | 1 | 1 |
| 8 | | 887 893 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 | 3 |
| | | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 3 | 3 |
| 9 | | 1 753 751 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 12 | 12 |
| 10 | | 887 909 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | - | 12 |
| | | 1 753 745 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | 12 | - |
| 11 | | 887 897 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 | 3 |
| 12 | | 887 894 M1 | Biellette..... | Lasche..... | Bielletta..... | 3 | 3 |
| 13 | | 887 910 M1 | Ressort..... | Schenkelfeder..... | Molla..... | 3 | 3 |
| 14 | | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 3 | 3 |
| 15 | | 887 898 M1 | Levier..... | Kupplungshebel..... | Leva..... | 3 | 3 |
| 16 | | 1 632 923 M91 | Jeu d'axes..... | Bolzen satz..... | Perno gioco..... | 1 | 1 |
| 17 | | 1 632 929 M91 | Jeu d'épinglettes..... | Sicherungsfeder. satz.... | Spiletta gioco..... | 1 | 1 |
| 18 | | 1 853 164 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 | 3 |
| | | 353 430 X1 | Contre-écrou..... | Sechskantmutter..... | Dado | 3 | 3 |

(A) Boite 8 - Getriebe 8 - Scatola 8
(B) Boite Multipower - Getriebe Multipower - Scatola 8


16
17
18
15
1
14
2
13
3
12
4
11
5
8
6
10
9
7
69-453

EMBRAYAGE CANNELURES FINES
SCHEIBEKUPPLUNG KLEIN RIEFEN
FRIZIONE SCANALATURI FINE
10"/12"

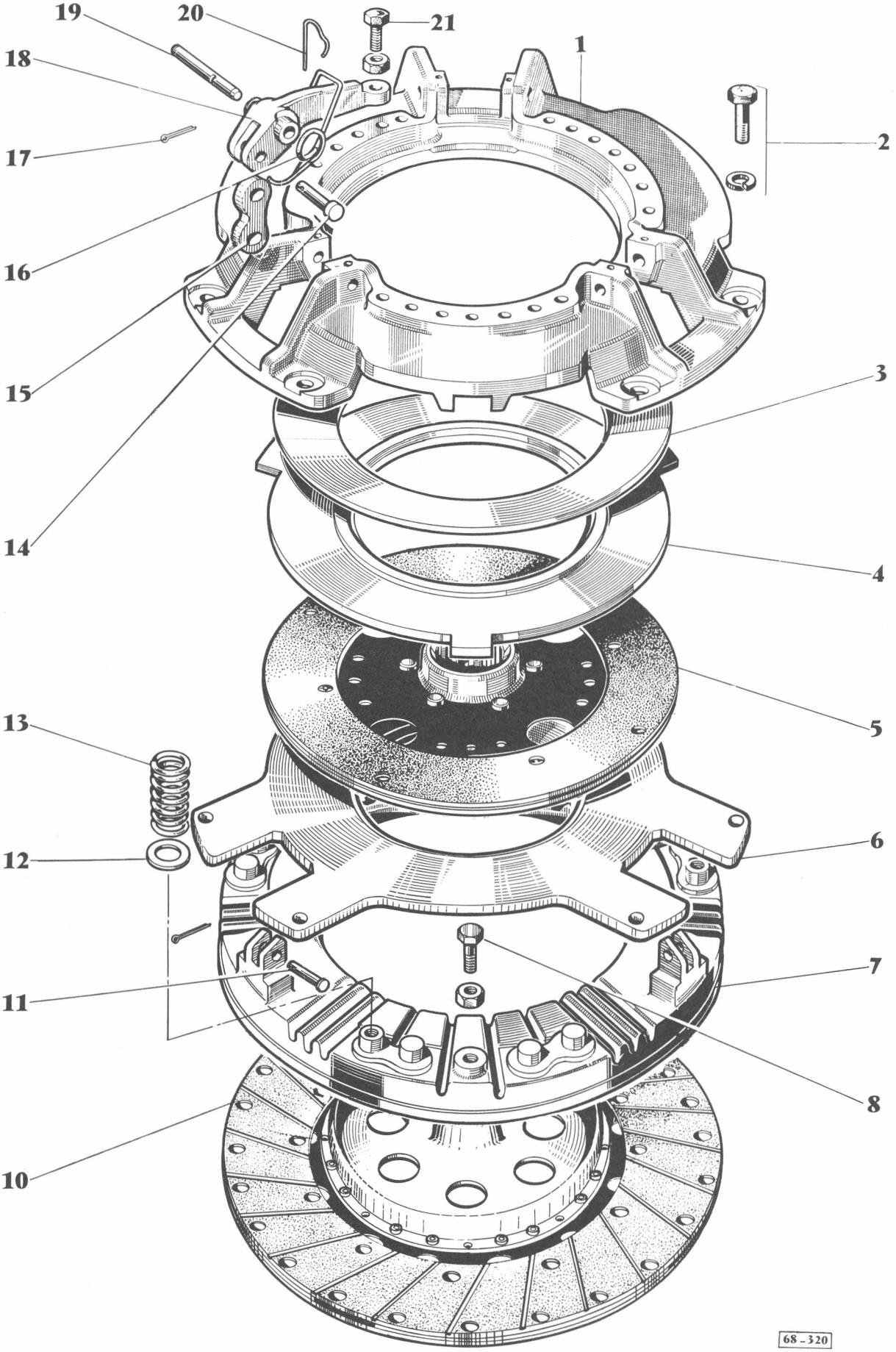


| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | EMBRAYAGE CANNELURES FINES<br>SCHEIBEKUPPLUNG KLEIN RIEFEN<br>FRIZIONE SCANALATURI FINE | } 10"/12" | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| | 1 867 441 M91 | Embrayage comp. n° 1 867 442 M91 et n° 2, 10..... | Scheibenkupplung einschl. n° 2,10 und 1 867 442 M91 | Frizione comp. n° 2,10 e 1 867 442 M91..... | 1 |
| | 1 867 442 M91 | Couvercle comp. n° 1,7,11 à 16,18 à 21... | Kupplungsgehaeuse einschl n° 1,7,11 à 16,18-21..... | Coperchio comp. n° 1,7,11 al 16,18 al 21 | 1 |
| 1 | 887 896 M1 | Couvercle..... | Kupplungsgehaeuse..... | Coperchio..... | 1 |
| 2 | 887 892 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 6 |
| | 19 752 X | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 |
| 3 | 887 905 M1 | Rondelle belleville..... | Tellerfeder..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 887 903 M1 | Plateau..... | Druckplatte..... | Piastra..... | 1 |
| 5 | 1 867 386 M91 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco frizione..... | 1 |
| 6 | 887 902 M1 | Plaque..... | Zwischenscheibe..... | Piastra..... | 1 |
| 7 | 887 907 M1 | Plateau 12"..... | Druckplate 12"..... | Piastra..... | 1 |
| 8 | 181 124 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 |
| | 353 917 X1 | Contre-ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 10 | 887 889 M94 | Moyeu..... | Nabe..... | Mozzo..... | 1 |
| 11 | 887 893 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 |
| | 354 046 X1 | Goupille..... | Scheibe..... | Spina..... | 3 |
| 12 | 1 753 751 M1 | Rondelle..... | Druckfeder..... | Rondella..... | 12 |
| 13 | 1 753 745 M1 | Ressort..... | Bolzen..... | Molla..... | 12 |
| 14 | 887 897 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 3 |
| 15 | 887 894 M1 | Biellette..... | Lasche..... | Bielletta..... | 3 |
| 16 | 887 910 M1 | Ressort..... | Schenkelfeder..... | Molla..... | 3 |
| | 354 046 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 3 |
| 18 | 887 898 M1 | Levier..... | Kupplungshebel..... | Leva..... | 3 |
| 19 | 1 632 923 M91 | Jeu d'axes..... | Bozlen satz..... | Perno gioco..... | 1 |
| 20 | 1 632 929 M91 | Jeu de goupilles;..... | Bolzen satz..... | Spina gioco..... | 1 |
| 21 | 1 853 164 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 |
| | 353 430 X1 | Contre-écrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | EMBRAYAGE DOUBLE - CANNELURES FINES<br>ZWEISCHEIBEN KUPPLUNG - KLEIN RIEFEN<br>FRIZIONE DOPPIA — SCANALATURI FINE | 10/12" | (ALLEMAGNE)<br>(DEUTSCHLAND)<br>(GERMANIA) | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| | 1 867 437 M91 | Embrayage comp. n° 1 à 8, 10 à 21 | Scheibenkupplung einschl. 1-8 10-21 | Frizione comp. n° 1 al 8 10 al 21 | 1 |
| | 1 867 438 M91 | Couvercle comp. n° 1,3 à 8,11 à 21. | Kupplungsgehaeuse einschl. n°1,3-8, 11-21.. | Coperchio comp. n° 1,3 al 8, 11 al 21 | 1 |
| 1 | 887 896 M1 | Couvercle | Kupplungsgehaeuse | Coperchio | 1 |
| 2 | 887 892 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 6 |
| | 19 752 X | Rondelle | Federring | Rondella | 6 |
| 3 | 887 904 M1 | Rondelle | Tellerffeder | Rondella | 1 |
| 4 | 887 903 M1 | Plateau | Druckplatte | Piastra | 1 |
| 5 | 1 867 386 M91 | Disque 10" | Kupplungscheibe.10" | Disco frizione 10" | 1 |
| 6 | 887 902 M1 | Plateau | Zwischenscheibe | Piastra | 1 |
| 7 | 887 907 M1 | Plateau | Druckplatte | Piastra | 1 |
| 8 | 181 124 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 3 |
| | 353 917 X1 | Contre-écrou | Sechskantmutter | Dado | 3 |
| 10 | 887 889 M94 | Disque 12" | Kupplungscheibe 12" | Disco frizione 12" | 1 |
| 11 | 887 893 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 3 |
| | 354 046 X1 | Goupille | Splint | Spina | 3 |
| 12 | 1 753 751 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 12 |
| 13 | 887 909 M1 | Ressort | Druckfeder | Molla | 12 |
| 14 | 887 897 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 3 |
| 15 | 887 894 M1 | Biellette | Lasche | Bieletta | 3 |
| 16 | 887 910 M1 | Ressort | Schenkelfeder | Molla | 3 |
| 17 (A) | 354 046 X1 | Goupille | Splint | Spina | 3 |
| 18 | 887 898 M1 | Levier | Kupplungshebel | Leva | 3 |
| 19 | 1 632 923 M91 | Jeu d'axes | Satz Bolzen | Giaco perno | 1 |
| 20 | 1 632 929 M91 | Jeu de goupilles | Satz splint | Giaco spina | 1 |
| 21 | 1 853 164 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 3 |
| | 353 430 X1 | Contre-écrou | Sechskantmutter | Dado | 3 |

(A) Alternative - Alternative - Austauschbar - In alternativa.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EMBRAYAGE DOUBLE | – | CANNELURES FINES | 10/12" | (ALLEMAGNE) |
| ZWEISCHEIBEN KUPPLUNG | – | KLEIN RIEFEN | | (DEUTSCHLAND) |
| FRIZIONE DOPPIA | – | SCANALATURI FINE | | (GERMANIA) |




68-320

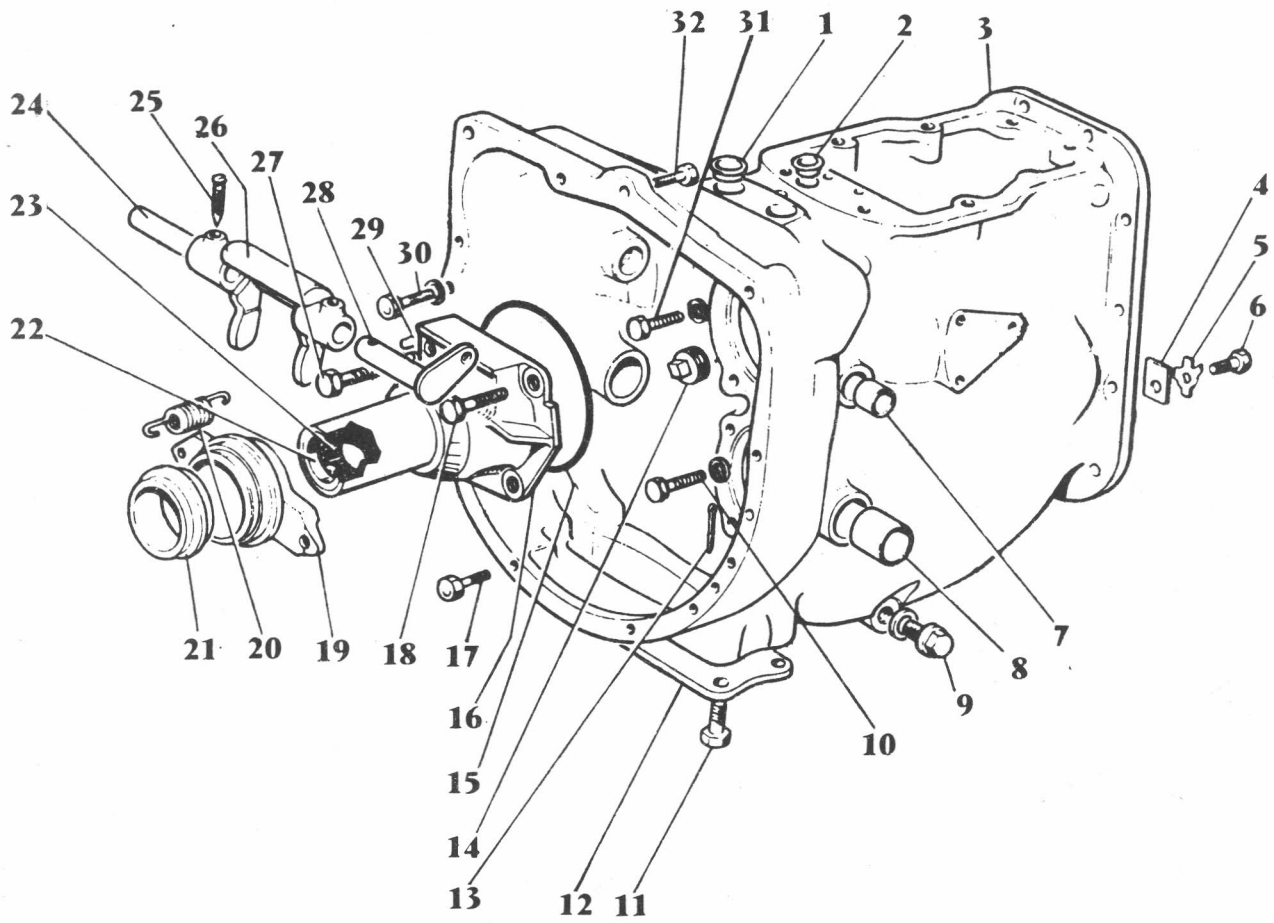
PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | CARTER DE BOITE DE VITESSES<br>GETRIEBEGEHAEUSE<br>CARTER TRASMISSIONE | } 8 et MULTI-POWER (K) | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 (C) | 894 683 M1 | Bouchon ..... | Verschlusscheibe..... | Tappo..... | 1 |
| 2 (C) | 894 685 M1 | Bouchon..... | Verschlusscheibe..... | Tappo..... | 1 |
| 3 (BGL) | 1 861 599 M91 | Carter comp. n° 7,8 ..... | Gehaeuse einschl. n° 7,8..... | Allogiamento comp. n° 7,8..... | 1 |
| (BGL) | 1 867 502 M91 | Carter comp. n° 7,8..... | Gehaeuse einschl. n° 7,8..... | Allogiamento comp. n° 7,8..... | 1 |
| (BHM) | 1 862 171 M91 | Carter comp. n° 7,8..... | Gehaeuse einschl. n° 7,8..... | Alloggiamento comp. n° 7,8..... | 1 |
| (BHM) | 1 867 503 M91 | Carter comp. n° 7,8..... | Gehaesue einschl. n° 7,8..... | Alloggiamento Comp. n° 7,8..... | 1 |
| 4 | 184 789 M1 | Arrêt d'axe..... | Anschlag..... | Arresto..... | 1 |
| 5 | 828 020 M1 | Frein de vis..... | Sicherungsblech..... | Fermo..... | 1 |
| 6 | 362 433 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 7 | 184 592 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 8 | 180 801 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 9 | 884 691 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| | 180 474 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 10 | 362 491 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 5 |
| 11 (A) | 362 551 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| (E-I) | 362 551 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| 12 (A) | 964 167 M1 | Porte de visite..... | Klappe..... | Coperchio..... | 1 |
| (E-I) | 180 482 M1 | Porte de visite..... | Klappe..... | Coperchio..... | 1 |
| 13 | 354 076 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 14 (C) | 894 684 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| 15 | 886 089 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 16 (BD) | 1 860 889 M91 | Boitier... comp. n° 22,23..... | Lagergehaeuse einschl. n° 22,23..... | Alloggiamento Comp. n° 22,23..... | 1 |
| (BFC) | 1 860 890 M91 | Boitier comp. n° 22,23..... | Lagergehaeuse einschl. n° 22,23..... | Alloggiamento comp. n° 22,23..... | 1 |
| (G) | 909 693 M91 | Boitier. comp. n° 22..... | Lagergehaeuse. einschl. n° 22..... | Alloggiamento comp. n° 22..... | 1 |
| (H) | 522 054 M91 | Boitier comp. n° 22..... | Lagergehaeuse einschl. n° 22..... | Alloggiamento comp. n° 22..... | 1 |
| 17 | 362 726 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| 18 | 338 208 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 3 |
| (DG) | 338 208 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 19 | 886 768 M91 | Butée d'embrayage comp. n° 20,21 et 1 868 225 M1 | Drucklager einschl. n° 20,21 und 1 868 225 M1 | Supporto frizione comp. n° 20,21 e 1 868 225 M1 | 1 |
| | 1 868 225 M1 | Butée..... | Drucklager..... | Supporto..... | 1 |
| 20 | 509 230 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 21 | 886 727 M1 | Manchon..... | Ausrueklager..... | Boccola..... | 1 |
| 22 | 1 806 867 M3 | Bague..... | Busche..... | Boccola..... | 1 |
| 23 | 886 668 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 24 | 180 449 M1 | Axe..... | Kupplungswelle..... | Perno..... | 1 |
| 25 | 881 144 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 26 | 909 434 M2 | Fourchette..... | Ausrueckgabel..... | Forcella..... | 1 |
| 27 | 338 480 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| (D) | 338 481 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 28 | 1 808 718 M91 | Axe..... | Kupplungswelle..... | Perno..... | 1 |
| (J) | 180 444 M1 | Axe..... | Kupplungswelle..... | Perno..... | 1 |
| 29 | 825 302 M1 | Ergot..... | Zylinderstift..... | Perno..... | 2 |
| 30 | 362 491 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 31 | 362 491 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 32 | 362 475 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |

(A) France - Frankreich - Francia
(B) Embrayage double - Zweischeibenkupplung Doppia frizione motore
(C) Boite 8 vitesses - 8 Vorwartsgange getriebe Scatola trasmissione (8marce).
(D) Boite Multi-power - Getriebe multi-power Scatola Multi-power.
(E) Allemagne - Deutschland - Germania
(F) Sans hydraulique auxiliaire - Ohne Zuzatzhydraulic Senza idraulica ausiliaria.
(G) IPTO boite 8 vitesses -IPTO 8 vorwartsgange getriebe - IPTO Scatola trasmissione (8marce)
(H) IPTO Boite multi-power -IPTO Getriebe multi-power - IPTO Scatola multi-Power.
(I) Export anglais - Export english - Esport Ingles
(J) Etroit - Schmalpur - Stretto
(K) Carter- entretoise, voir page 177 - Abstandring siehe seite 177 - Distanzila , ved.pagina 177
(L) Alternative - Austauschbar - In alternativa
(M) Alternative - Austauschbar - In alternativa.

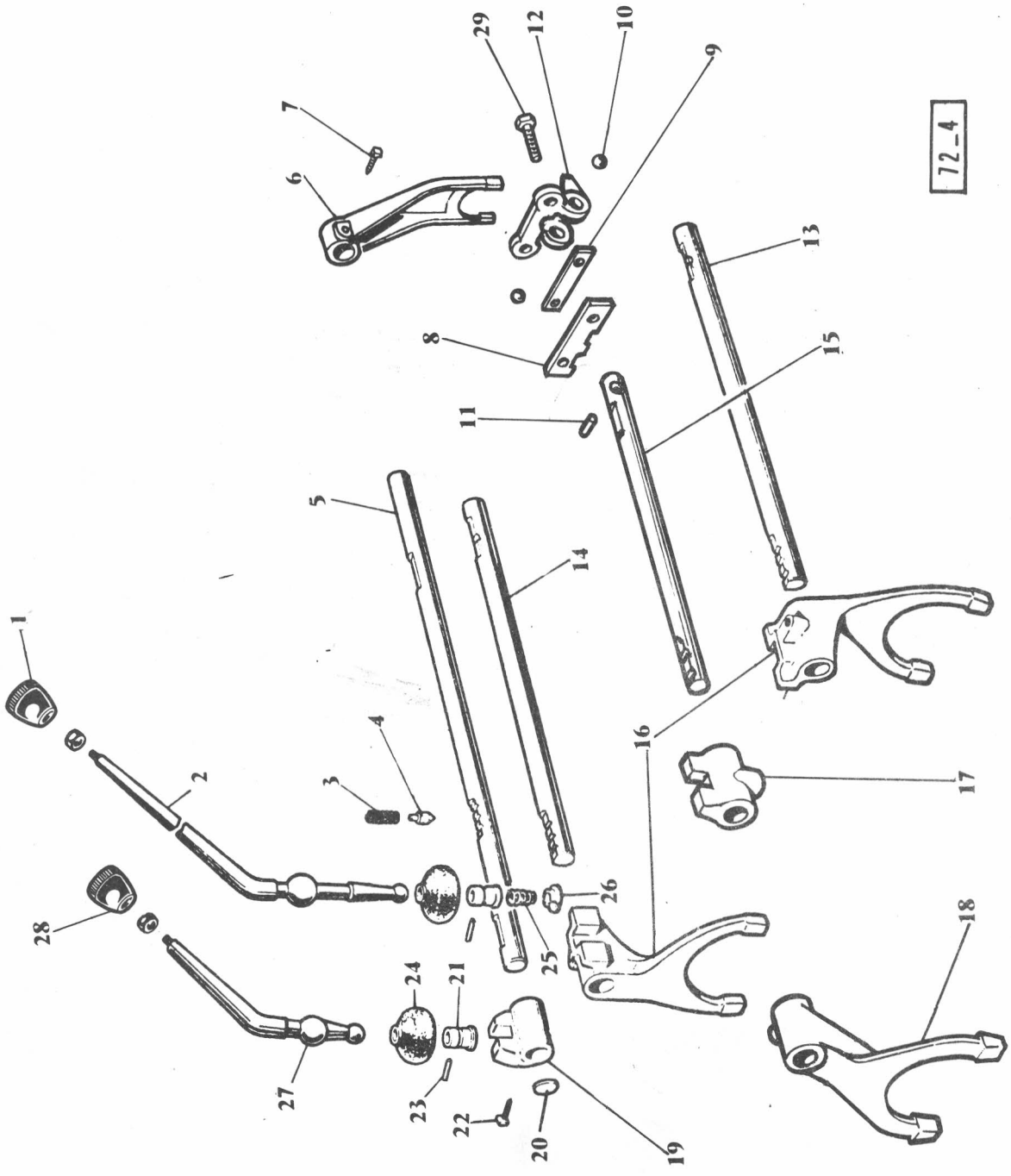
CARTER DE BOITE DE VITESSES
GETRIEBEGEHAEUSE
CARTER TRASMISSIONE
8 et MULTI-POWER




72_2

COMMANDES DE LA BOITE DE VITESSES
GETRIEBESCHALTUNG
COMANDO SCATOLA INGRANAGI

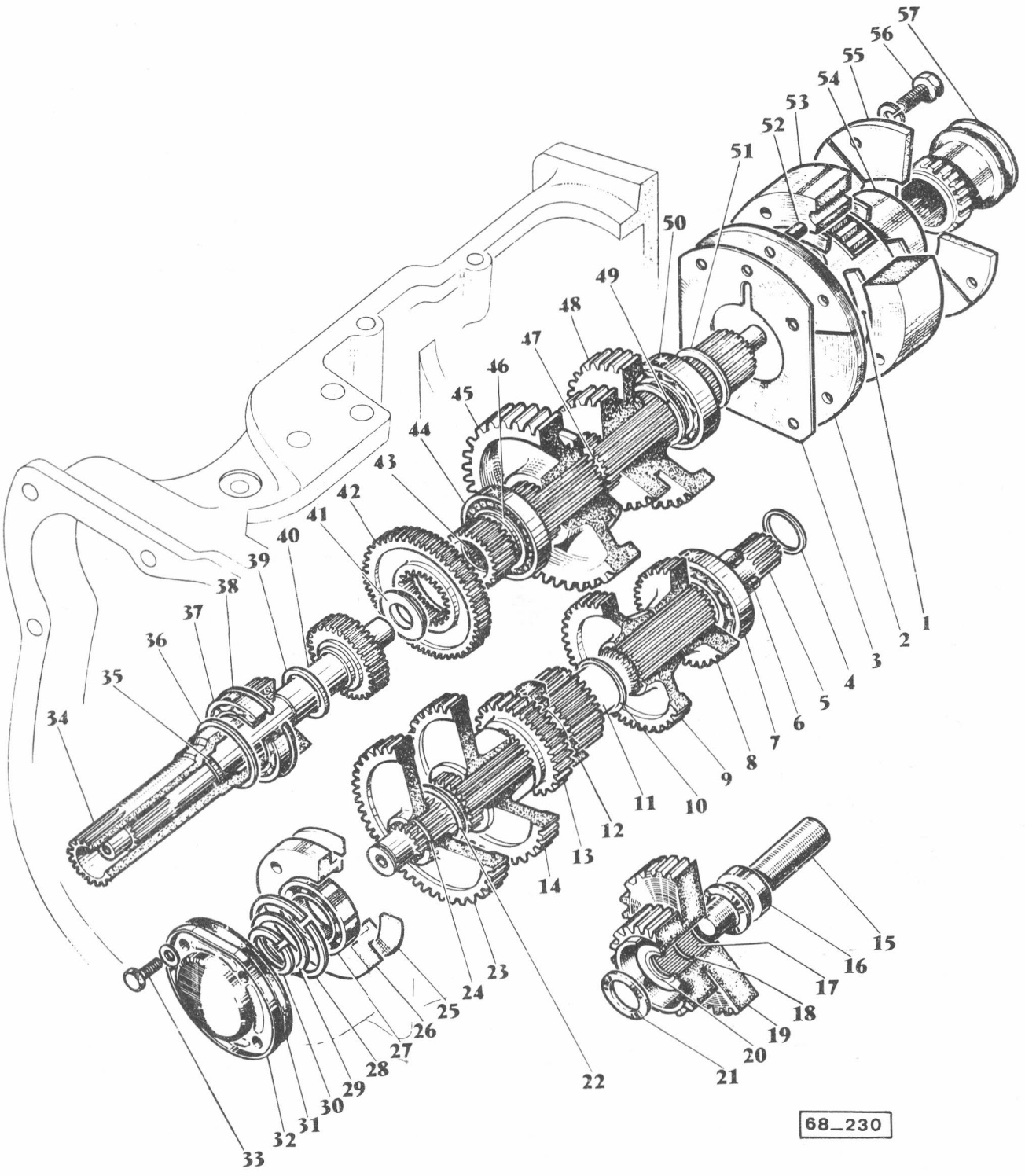
8



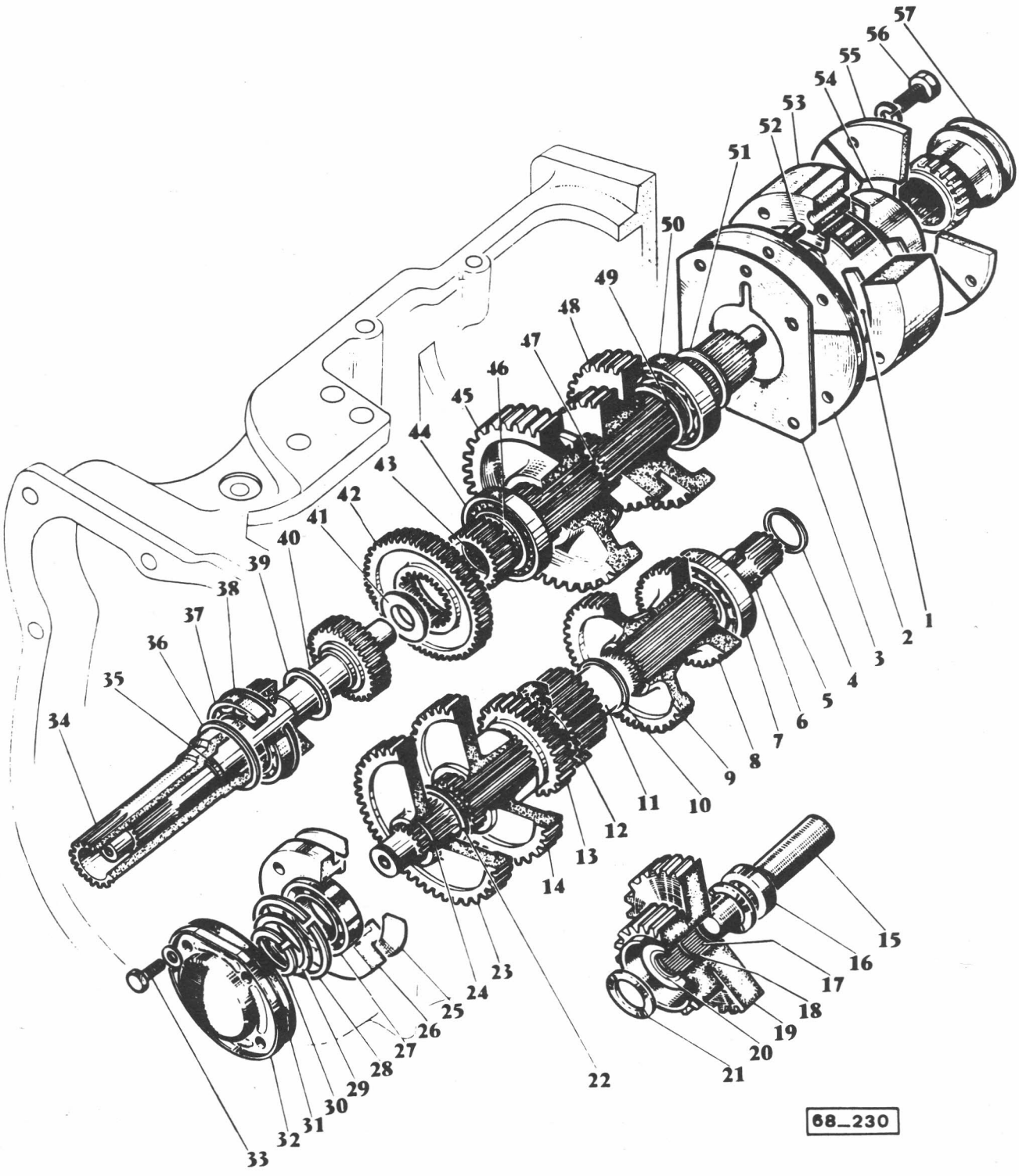
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | COMMANDES DE LA BOITE DE VITESSES<br>GETRIEBESCHALTUNG<br>COMANDO SCATOLA INGRANAGI | 8 | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | 1 862 400 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomello | 1 |
| | 338 553 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 2 | 891 405 M1 | Levier comp. n° 1 | Schalthebel einschl. n° 1 | Leva cambio comp. n° 1 | 1 |
| 3 | 191 221 M1 | Ressort | Feder | Molla | 4 |
| 4 | 180 418 M1 | Poussoir | Rast bolzen | Punteria | 4 |
| 5 | 894 703 M1 | Axe de planétaire | Schaltschiene | Asta | 1 |
| 6 | 897 065 M2 | Fourchette de planétaire | Schaltgabel | Forcella | 1 |
| 7 | 180 002 M1 | Vis d'arrêt de fourchette | Sechsantschraube | Bullone | 4 |
| 8 | 1 860 764 M1 | Plaque d'arrêt | Platte | Piastra | 1 |
| 9 | 1 860 765 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 10 | 391 838 X1 | Bille | Kugel | Sfera | 2 |
| 11 | 1 860 767 M1 | Pion | Zylinderstift | Perno | 1 |
| 12 | 1 860 761 M1 | Reteneur de bille | Kaefig | Gabbia | 1 |
| 13 | 180 438 M2 | Axe de fourchette de 2e et 4e | Schaltschiene 2e, 4e | Perno 2e - 4e | 1 |
| 14 | 180 442 M2 | Axe de fourchette de 1re et M. AR | Schaltschiene 1e -R. | Perno 1e - R. | 1 |
| 15 | 1 862 866 M1 | Axe de fourchette de 3 è | Schaltschiene 3e | Perno 3e | 1 |
| 16 | 1 860 773 M1 | Fourchette de 1re, 2e, 4e et M. AR. | Schaltschiene 1e, 2e, 4e - R. | Forcella 1e - 2e - 4e R. | 2 |
| 17 | 1 862 868 M1 | Sélecteur de 3e | Mitnehmer 3e | Selettore 3e | 1 |
| 18 | 1 862 867 M1 | Fourchette de 3e | Schaltgabel 3e | Forcella 3e | 1 |
| 19 | 180 446 M1 | Sélecteur de planétaire | Mitnehmen | Selettore | 1 |
| 20 | 2 950 X | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 1 |
| 21 | 827 690 M1 | Manchon | Buchse | Boccola | 2 |
| | 827 211 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 22 | 881 144 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| 23 | 180 581 M1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 2 |
| 24 | 180 579 M3 | Chapeau | Kappe | Cappuccio | 2 |
| 25 | 964 894 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 26 | 907 886 M1 | Siège | Sitzschalthebel | Fermo | 1 |
| 27 | 907 301 M1 | Levier de planétaire | Schalthebel | Leva | 1 |
| 28 | 1 862 399 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomello | 1 |
| | 338 553 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 29 | 362 447 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | 353 434 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BOITE DE VITESSES<br>VORWARTSGANGE GETRIEBE<br>SCATOLA TRASMISSIONE | 8 | | |
| | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| (B-C) | 1 867 327 M91 | Boite de vitesses..... | Getriebe..... | Scatola transmissione... | 1 |
| (A-D) | 1 868 202 M91 | Boite de vitesses..... | Getriebe..... | Scatola transmissione... | 1 |
| 1 | 897 367 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 2 | 180 408 M2 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 3 | 180 403 M1 | Cale..... | Einstellblech..... | Spessore..... | 1 |
| 4 | 195 363 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 5 (C-E) | 1 867 081 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| (D-F) | 1 868 533 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 6 | 195 453 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 7 | 195 493 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 8 | 180 419 M1 | Pignon 23 dents..... | Stirnrad 23 Z. ..... | Ingranaggio 23 D..... | 1 |
| 9 | 180 415 M1 | Pignon 33 Dents..... | Stirnrad.33Z. ..... | Ingranaggio 33 D. ..... | 1 |
| 10 | 195 500 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 11 | 906 743 M92 | Arbre comp. n° 6..... | Welle einschl. n° 6..... | Albero comp. n° 6..... | 1 |
| 12 | 195 507 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 13 | 964 916 M1 | Pignon 28 Dents..... | Stirnrad 28 Z. ..... | Ingranaggio 28 D. ..... | 1 |
| 14 | 906 469 M1 | Pignon 45 Dents..... | Stirnrad 45 Z. ..... | Ingranaggio 45 D. ..... | 1 |
| 15 | 180 445 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 16 | 189 449 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| 17 | 183 039 M1 | Aiguille..... | Nadel..... | Rulling..... | 56 |
| 18 | 183 038 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 19 | 183 040 M1 | Pignon 13/21 dents..... | Stirnrad 13/21 Z. ..... | Ingranaggio 13/21 D. .... | 1 |
| 20 | 183 037 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 21 | 180 458 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 22 | 195 499 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 23 (C-E) | 1 867 820 M1 | Pigon 53 Dents..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D..... | 1 |
| (D-F) | 1 868 532 M1 | Pignon 53 D. ..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D. ..... | 1 |
| 24 | 358 913 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 25 | 180 432 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 26 | 899 331 M1 | Boitier..... | Lagerhaeuse..... | Allogiamento..... | 1 |
| 27 | 899 377 M2 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 28 | 355 988 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 29 | 881 122 M2 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |

# BOITE DE VITESSES
# VORWARTSGANGE GETRIEBE 8
# SCATOLA TRASMISSIONE



**BOITE VITESSES** *(suite)*
**VORWARTSGANGE GETRIEBE** *(forts)* } 8
**SCATOLA TRASMISSIONE** *(seguito)*



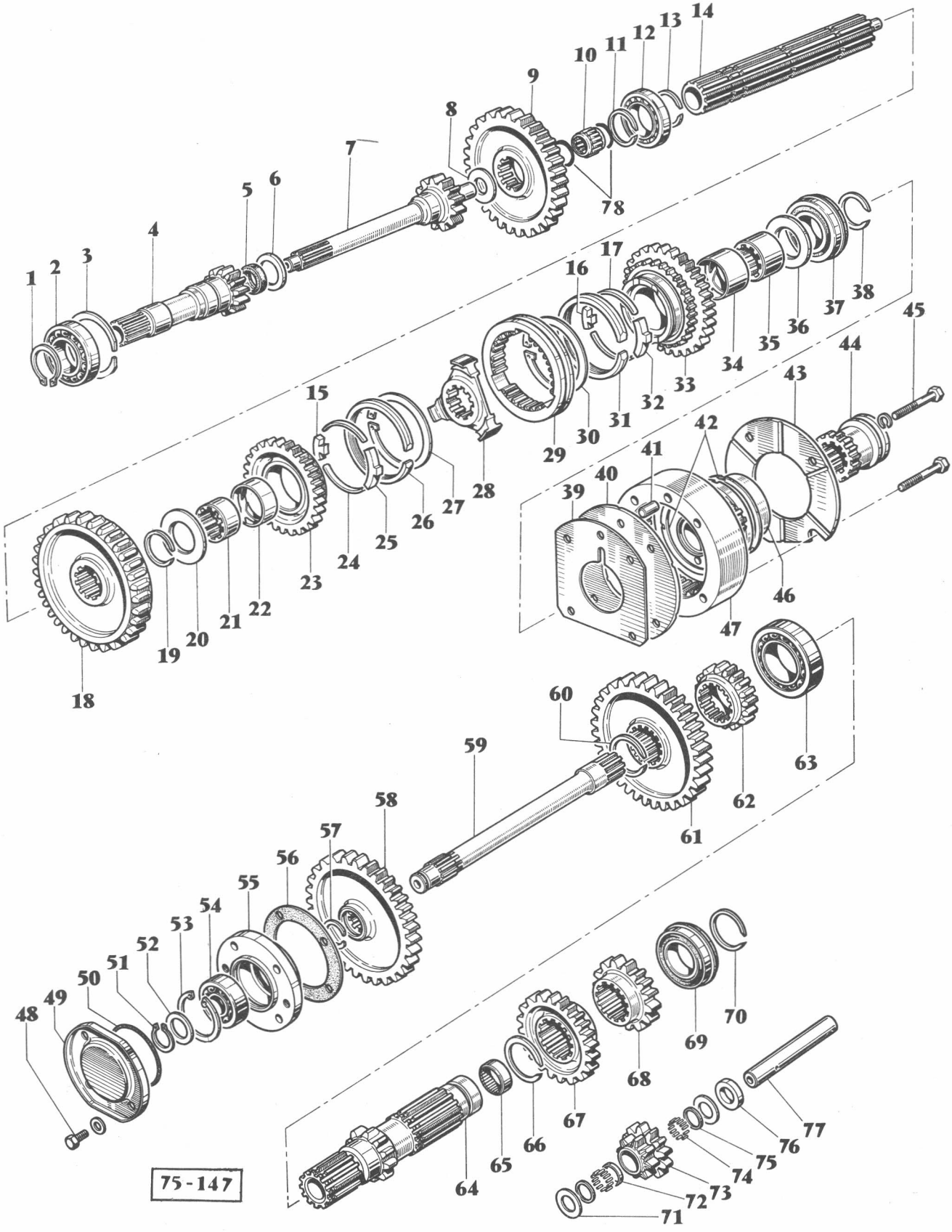
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENNENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BOITE VITESSES (suite) / VORWARTSGANGE GETRIEBE (forts) / SCATOLA TRASMISSIONE (seguito) | | | 8 |
| | | | | | 158 ● 155 ● |
| 30 | 899 385 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 31 | 181 237 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 32 | 509 833 M1 | Plaque | Deckel | Piastra | 1 |
| 33 | 354 262 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 4 |
| 34 (C) | 906 919 M91 | Arbre 17 dents comp. n°35 | Welle 17 Z. einschl.n°35 | Albero 17 D. comp. n° 35 | 1 |
| (D) | 1 868 530 M91 | Arbre 25 dents comp. n°35 | Welle 25 Z. einschl.n°35 | Albero 25 D. comp. n° 35 | 1 |
| 35 | 1 860 011 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 36 | 762 101 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 37 | GK2 151 | Roulement | Kugellager | Cuscinetto | 1 |
| 38 | 358 890 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 39 | 964 929 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 40 | 964 925 M1 | Arbre 24 dents | Welle 24 Z. | Albero 24 D. | 1 |
| 41 | 964 944 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 42 | 964 917 M2 | Pignon 41 dents | Stirnrad 41 Z. | Ingranaggio 41 D. | 1 |
| 43 | 18 543 X | Roulement | Kugellager | Cuscinetto | 1 |
| 44 | 338 552 X1 | Roulement | Kugellager | Cuscinetto | 1 |
| 45 | 907 269 M1 | Pignon 45 dents | Stirnrad 45 Z. | Ingranaggio 45 D. | 1 |
| 46 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 2 |
| 47 | 964 918 M91 | Arbre comp. n° 43 | Welle einschl. n° 43 | Albero comp. n° 43 | 1 |
| 48 | 891 904 M1 | Pignon 36/46 dents | Stirnrad 36/46 Z. | Ingranaggio 36/46 D. | 1 |
| 49 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 50 | 195 493 M1 | Roulement | Kugellager | Cuscinetto | 1 |
| 51 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 52 | 180 409 M1 | Goupille | Zylinderstift | Coppiglia | 2 |
| 53 | 1 865 528 M1 | Couronne | Sonnenrad | Corona | 1 |
| 54 | 897 016 M91 | Porte-satellites | Planetenradgehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 55 | 184 012 M3 | Plaque | Deckel | Piastra | 1 |
| 56 | 362 463 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 4 |
| | 353 434 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| 57 | 184 770 M1 | Manchon | Muffle | Boccola | 1 |

(A) Prise de force independante hydraulique auxiliaire - Zusatzhydraulic - Idraulica ausiliaria
(B) Prise de force independante - Unabhaengige zapfwelle - Presa di forza indipendante
(C) Avec embrayage grosses cannelures - Scheibekupplung gross riefen - Frizione grossa scanalaturi
(D) Avec embrayage cannelures fines - Scheibekupplung klein riefen - Frizione scanalaturi fine.
(E) ——→ N°
(F) N°——→

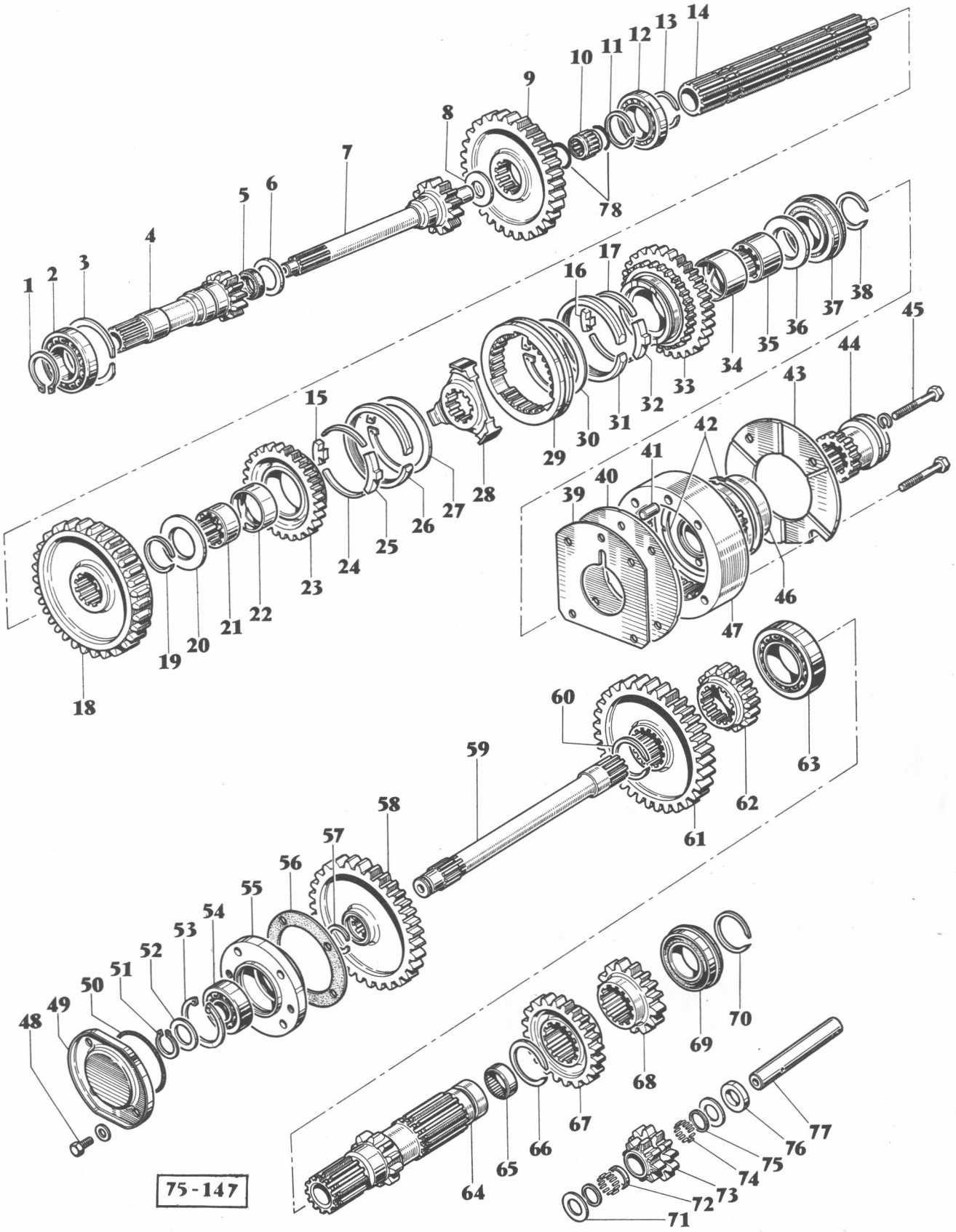
BOITE DE VITESSES AVEC SYNCHRONISATION
GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERUNG DES GEANGE
SCATOLA CON SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|
| (A) | 1 867 564 M91 | Boite de vitesses | Getriebe | Scatola.trasmissione | 1 |
| (B) | 1 868 204 M91 | Boite de vitesses | Getriebe | Scatola.trasmissione | 1 |
| 1 | 762 101 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 2 | GK2 151 | Roulement | Lager | Cuscinetto | 1 |
| 3 | 358 890 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 4 (C) | 906 919 M91 | Arbre 17 dents comp. n° 5 | Welle 17 Z. einschl.n° 5 | Albero 17 D. comp. n° 5 | 1 |
| (D) | 1 868 530 M91 | Arbre 25 D. comp. n° 5 | Welle 25 Z. einschl.n° 5 | Albero 25 D. comp. n° 5 | 1 |
| 5 | 1 860 011 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 6 | 964 929 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 7 | 964 925 M1 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| 8 | 964 944 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 9 | 1 867 255 M2 | Pignon 46 dents | Stirnrad 40 Z. | Ingranaggio 46 D. | 1 |
| 10 | 2 700 273 M1 | Roulement | Lager | Cuscinetto | 1 |
| 11 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 12 | 338 552 X1 | Roulement | Lager | Cuscinetto | 1 |
| 13 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 14 | 1 870 826 M1 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| 15 | 1 867 257 M3 | Butée | Anschlag | Arresto | 1 |
| 16 | 1 867 257 M3 | Butée | Anschlag | Arresto | 1 |
| 17 | 1 867 262 M1 | Secteur de blocage | Ring | Segmento | 2 |
| 18 | 520 700 M2 | Pignon 44 dents | Stirnrad 44 Z. | Ingranaggio 44 D. | 1 |
| 19 | 195 363 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 20 | 1 867 259 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 21 | 1 867 258 M1 | Manchon | Schiebemuffe | Boccola | 1 |
| 22 | 1 867 250 M1 | Coussinet | Buchse | Boccola | 1 |
| 23 | 1 867 248 M91 | Pignon 36 dents comp. n° 22 | Stirnrad 36 Z. einschl. n° 22 | Ingranaggio 36 D. comp. n° 22 | 1 |
| 24 | 1 867 262 M1 | Secteur de blocage | Ring | Segmento | 2 |
| 25 | 1 867 261 M2 | Butée | Anschlag | Arresto | 1 |
| 26 | 1 867 256 M2 | Anneau de synchro. | Synchrongetriebe | Sincronizzazione | 1 |
| 27 | 1 867 263 M1 | Anneau d'arrêt | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 28 | 1 867 930 M1 | Moyeu | Nabe | Mozzo | 1 |
| 29 | 1 867 929 M2 | Anschlag | Gabelachse | Asta guida | 1 |
| 30 | 1 867 263 M1 | Anneau.d'arrêt | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 31 | 1 867 256 M2 | Anneau de synchro | Synchrongetriebe | Sincronizzazione | 1 |
| 32 | 1 867 261 M2 | Butée | Anschlag | Arresto | 1 |
| 33 | 1 867 244 M91 | Pignon 41 dents comp.n°34 | Stirnrad 41 Z.einschl.n° 34 | Ingranaggio 41 D. comp.n°34 | 1 |
| 34 | 1 867 246 M1 | Coussinet | Buchse | Boccola | 1 |
| 35 | 1 867 324 M1 | Manchon | Schiebemuffe | Boccola | 1 |
| 36 | 1 867 259 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 37 | 195 493 M1 | Roulement | Lager | Cuscinetto | 1 |
| 38 | 195 363 M1 | Circlips | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 39 | 180 403 M1 | Cale | Einstelblech | Spessare | 1 |
| 40 | 180 408 M2 | Plaque AV. | Plate vord | Piastra ant. | 1 |
| 41 | 180 409 M1 | Goupille | Zylinderstift | Coppiglia | 2 |
| 42 | 897 367 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 43 | 184 012 M3 | Plaque AR. | Platte hint | Piastra post. | 1 |
| 44 | 184 770 M1 | Manchon | Schiebemuffe | Boccola | 1 |
| 45 | 362 463 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | 353 434 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |

BOITE DE VITESSES AVEC SYNCHRONISATION
GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERUNG DER GEANGE
SCATOLA CON SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA



BOITE DE VITESSES AVEC SYNCHRONISATION
GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERUNG DER GEANGE
SCATOLA CON SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

BOITE DE VITESSES AVEC SYNCHRONISATION (suite)
GETRIEBE MIT SYNCHRONISIERUNG DER GEANCE (forts)
SCATOLA CON SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA (seguito)

158 ●
155 ●

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | | 897 711 M91 | Porte-satellites..... | Planetenradgehaeuse .... | Allogiamento..... | 1 |
| 47 | | 1 865 528 M91 | Couronne..... | Sonnenrad..... | Corona..... | 1 |
| 48 | | 354 262 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| 49 | | 509 833 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Copperchio..... | 1 |
| 50 | | 181 237 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 51 | | 899 385 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Molla di arresto..... | 1 |
| 52 | | 881 122 M2 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 53 | | 355 988 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Molla di arresto..... | 1 |
| 54 | | 899 377 M2 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 55 | | 899 331 M1 | Boitier..... | Lagergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 |
| 56 | | 180 432 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 57 | | 358 913 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Molla di arresto..... | 1 |
| 58 | (C-E) | 1 867 820 M1 | Pigon 53 dents..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D. ..... | 1 |
| | (D-F) | 1 868 532 M1 | Pignon 53 D. ..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D. ..... | 1 |
| 59 | (C-E) | 1 867 081 M1 | Arbre ..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| | (D-F) | 1 868 533 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 60 | | 195 499 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 61 | | 906 469 M1 | Pignon.45dents..... | Stirnrad 45 Z. ..... | Ingranaggio 45 D. ..... | 1 |
| 62 | | 1 867 254 M1 | Pignon 23 dents.....Stirnrad 23 Z. ..... | | Ingranaggio 23 D.. .... | 1 |
| 63 | | 195 507 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 64 | | 906 743 M92 | Arbre comp. n° 65..... | Welle eisnchl. n° 65.... | Albero comp. n° 65 ..... | 1 |
| 65 | | 195 453 M1 | Roulement..... | Lager ..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 66 | | 195 500 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 67 | | 1 867 253 M2 | Pignon 33 dents..... | Stirnrad 33 Z. ..... | Ingranggio 33 D. ..... | 1 |
| 68 | | 1 867 252 M1 | Pignon 28 Dents..... | Stirnrad 28 Z. ..... | Ingranggio 28 D. ..... | 1 |
| 69 | | 195 493 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 70 | | 195 363 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 71 | | 180 458 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 72 | | 183 038 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 73 | | 1 867 274 M1 | Pignon 13 dents..... | Stirnrad 13 Z. ..... | Ingranaggio 13 D. ..... | 1 |
| 74 | | 183 039 M1 | Aiguilles..... | Nadek..... | Aghi..... | 56 |
| 75 | | 183 037 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 76 | | 189 449 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| 77 | | 180 445 M1 | Axe..... | Achse..... | Asse..... | 1 |
| 78 | | 2 700 274 M1 | Entretoise.....Abstandring..... | | Distanziale..... | 2 |

(A) Embrayage double - Zweischeibenkupplung - Doppia fuzione motore
(B) Embrayage - Prise de force indépendante - Unabhaengige zapfwelle - Presa di forza indipendante
(C) Avec embrayage grosses cannelures - Scheibekupplung gross riefen - Frizione grossa scanalaturi
(D) Avec embrayage cannelures fines - Scheibekupplung klein riefen - Frizione scanalaturi fine
(E) ——→N°
(F) N°——→

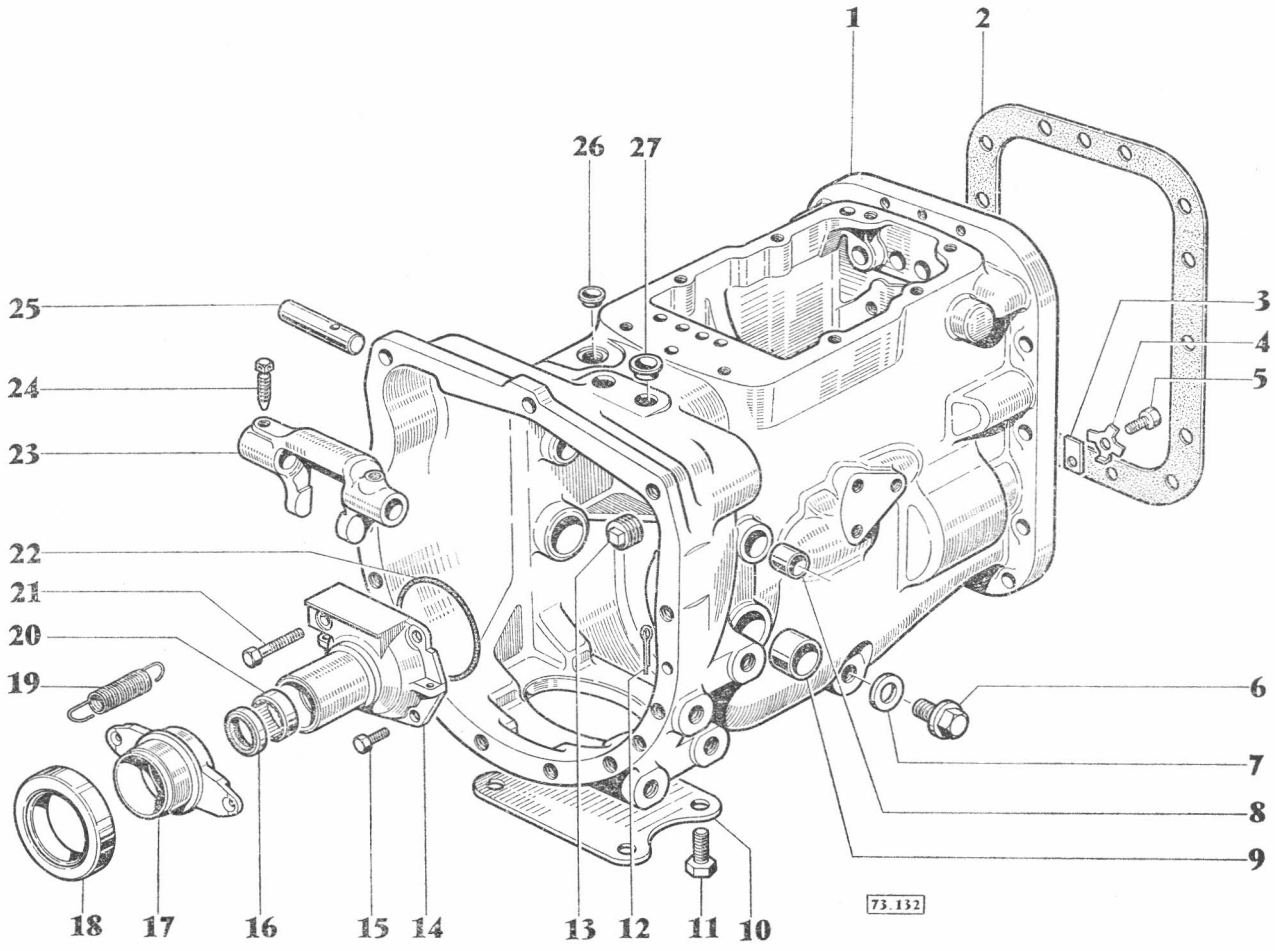
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

CARTER - BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEES
GETRIEBEGEHEAUSE - SYNCHRONISIERUNG DES GEANGE
SCATOLA DEL CAMBIO DI VELOCITA - SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA

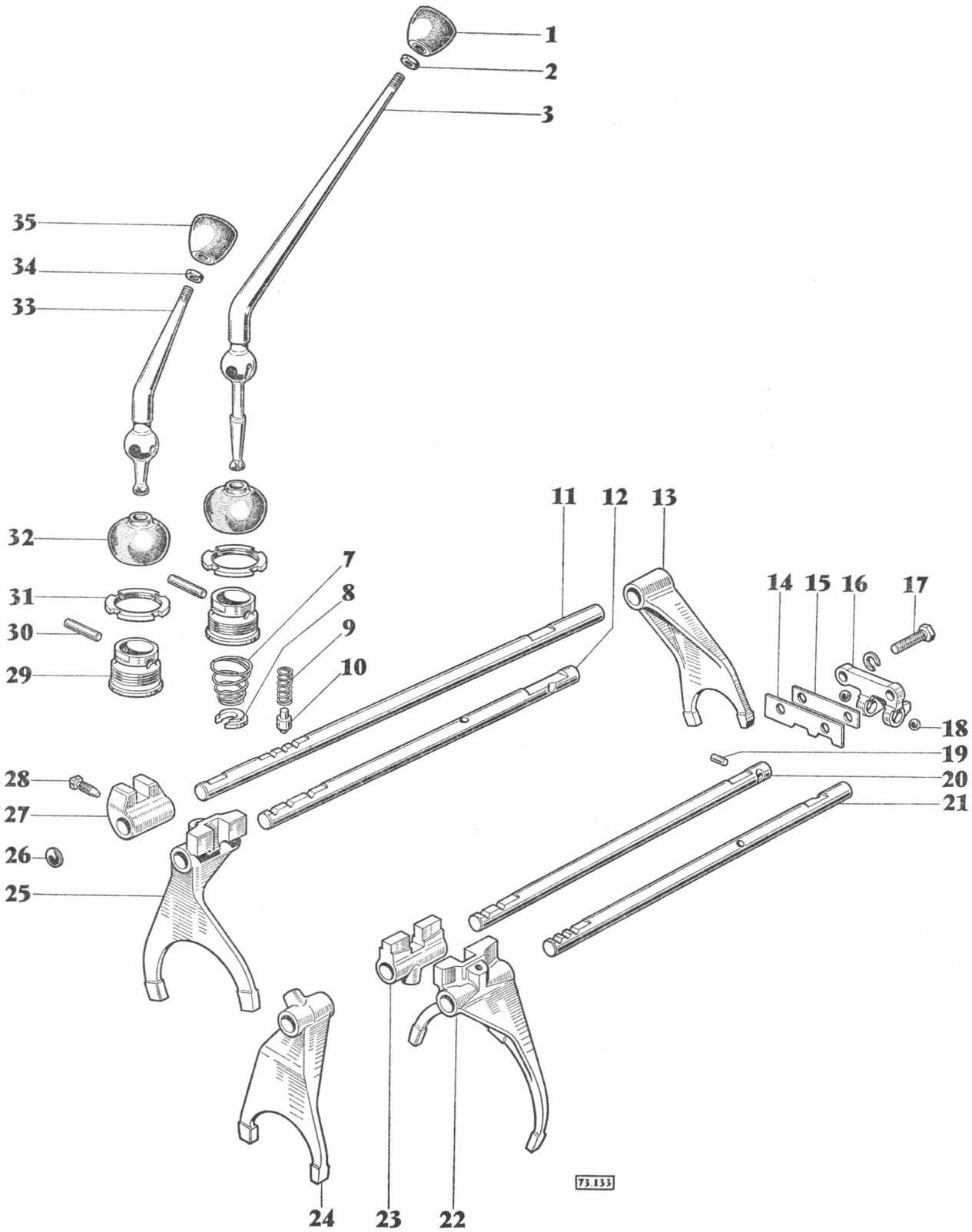
158 ●
155 ●

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 867 502 M91 | Carter comp. n° 10,11.... | Gehaeuse einschl. n°10,11 | Allogiamento comp. n°10,11 | 1 |
| 2 (C) | | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 3 | 184 789 M1 | Arrêt..... | Anschlag..... | Arresto..... | 1 |
| 4 | 828 020 M1 | Frein..... | Sicherungsblech..... | Fermo..... | 1 |
| 5 | 362 433 X1 | Vis.....Sechskantschraube..... | | Vite..... | 1 |
| 6 | 884 691 M1 | Bouchon..... | Verschlusscheibe..... | Tappo..... | 1 |
| 7 | 180 474 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 8 | 184 592 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 9 | 180 801 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 10 | 964 167 M1 | Porte de visite..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 11 | 362 551 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| 12 | 354 076 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 13 | 894 684 M1 | Bouchon..... | Verschlusscheibe..... | Tappo..... | 1 |
| 14 (B) | 1 860 890 M91 | Boitier comp. n°21,22.... | Gehaeuse einschl. n°21,22 | Allogiamento comp. n°21,22 | 1 |
| (A) | 909 693 M91 | Boitier comp. n° 18.....Gehaeuse einschl. n° 18.. | | Allogiamento comp. n° 18. | 1 |
| 15 | 338 208 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| 16 | 1 860 867 M3 | Bague d'étanchéité..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 17 | 886 768 M91 | Butée comp. n° 18,19..... | Drucklager einschl.n°18, 19..... | Cuscinetto comp. n° 18,19 | 1 |
| 18 | 1 868 225 M1 | Butée..... | Drucklager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 19 | 509 230 M1 | Ressort..... | Feder ..... | Molla..... | 2 |
| 20 (B) | 886 668 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 21 | 338 480 M1 | Vis.....Sechskantschraube..... | | Vite..... | 1 |
| 22 | 886 089 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 23 | 909 434 M2 | Fourchette..... | Ausruechgabel..... | Forcella..... | 1 |
| 24 | 881 144 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| 25 | 180 449 M1 | Axe..... | Kupplungswelle..... | Perno..... | 1 |
| 26 | 894 685 M1 | Bouchon.....Stopfen..... | | Tappo..... | 1 |
| 27 | 894 683 M1 | Bouchon..... | Stopfen..... | Tappo..... | 2 |

(A) Avec prise de force indépendante - Mit unabhaengige zapfwelle - Con presa di forza indipendante
(B) Avec embrayage double - Mit zweischeibenkupplung - Con doppia doppia drizione motore
(C) Voir page 177 - Siehe Siete 177 - Ved pagina 177.


1
2
26
27
25
24
23
22
21
20
19
3
4
5
6
7
8
9
18
17
16
15
14
13
12
11
10
73.132

# COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEES
# GETRIEBE SCHALTUNG - SYNCHRONISIERUNG DER GEANGE
# COMMANDO SCATOLA - SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA



COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES SYNCHRONISEES
GETRIEBE SCHALTUNG - SYNCHRONISIERUNG DER GEANCE
COMANDO SCATOLA - SINCRONIZZAZIONE DI VELOCITA

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 | Qté 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 867 275 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomello | 1 | ● |
| 2 | 338 553 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 | ● |
| 3 | 891 405 M1 | Levier de vitesse | Schalthebel | Leva cambio | 1 | ● |
| 7 | 964 894 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 | ● |
| 8 | 907 886 M1 | Siège | Sitz schalthebel | Fermo | 1 | ● |
| 9 | 191 221 M1 | Ressort | Feder | Molla | 4 | ● |
| 10 | 180 418 M1 | Poussoir | Rastbolzen | Pinteria | 4 | ● |
| 11 | 894 703 M1 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 | ● |
| 12 | 180 442 M2 | Axe 1re M. AR. | Schaltschiene 1° R. | Asta 1° R. | 1 | ● |
| 13 | 897 065 M2 | Fourchette planétaire | Schaltgabel | Forcella | 1 | ● |
| 14 | 1 860 764 M1 | Plaque d'arrêt | Abstandring | Distanziale | 1 | ● |
| 15 | 1 860 765 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 | ● |
| 16 | 1 860 761 M1 | Reteneur de billes | Halter | Supporto | 1 | ● |
| | 362 447 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 | ● |
| | 353 434 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | ● |
| 18 | 391 838 X1 | Bille | Kuger | Sfera | 2 | ● |
| 19 | 1 860 767 M1 | Pion | Verriegelung | Spessore | 1 | ● |
| 20 | 1 862 866 M1 | Axe 2 e | Schaltschiene 2° | Asta 2° | 1 | ● |
| 21 | 1 867 260 M1 | Axe 3 e et 4 e | Schaltschiene 3° 4° | Asta 3° e 4° | 1 | ● |
| 22 | 1 617 070 M1 | Fourchette 3 e, 4 e | Schaltgabel 3° 4° | Forcella 3° e 4° | 1 | ● |
| 23 | 1 862 868 M1 | Selecteur 2 e | Mitnehmer 2° | Selettore | 1 | ● |
| 24 | 1 862 867 M1 | Fourchette 2 e | Schaltgabel 2° | Forcella 2° | 1 | ● |
| 25 | 1 860 773 M1 | Fourchette 1er M. AR. | Schaltgabel 1° R. | Forcella 1° R. | 1 | ● |
| 26 | 2 950 X | Bouchon | Deckel | Tappo | 1 | ● |
| 27 | 180 446 M1 | Sélecteur planétaire | Schaltgabel | Forcella | 1 | ● |
| 28 | 180 002 M1 | Vis | Schraube | Vite | 5 | ● |
| 29 | 827 690 M1 | Manchon | Buchse | Boccola | 2 | ● |
| 30 | 180 581 M1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 2 | ● |
| 31 | 827 211 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 | ● |
| 32 | 180 579 M3 | Capuchon | Kappe | Cappuccio | 2 | ● |
| 33 | 907 301 M1 | Levier planétaire | Schalthebel | Leva | 1 | ● |
| 34 | 338 553 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 | ● |
| 35 | 1 862 399 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomello | 1 | ● |

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

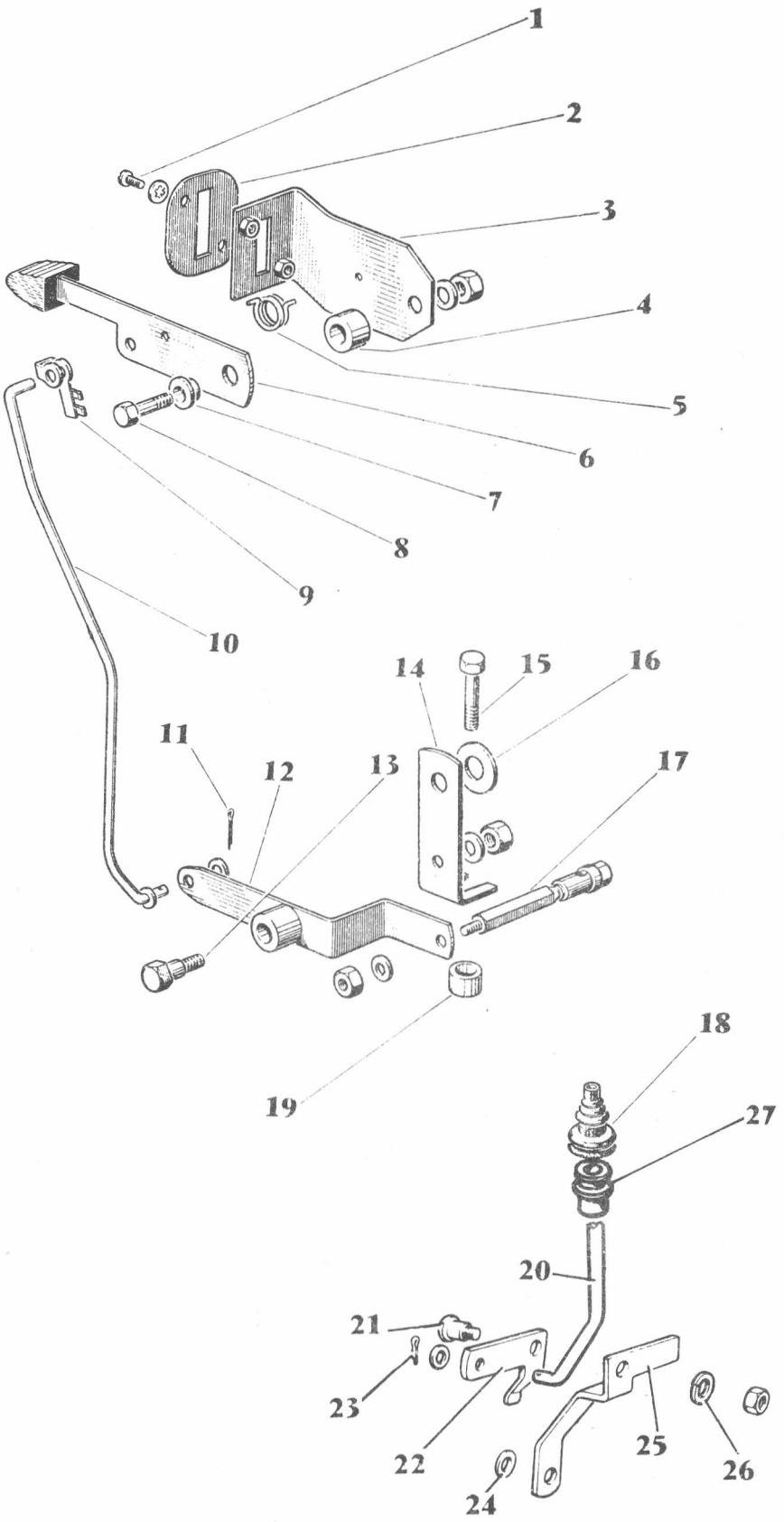
COMMANDE MULTI-POWER
SCHALTUNG - MULTI-POWER
COMANDO MULTI-POWER

158 ●
155 ●

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 187 137 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 22 427 X | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 2 | (A) | 964 394 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| | (B) | 964 396 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 3 | | 899 027 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 4 | | 190 873 M1 | Entretoise..... | Abstandrolle..... | Distanziale..... | 1 |
| 5 | | 190 874 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 6 | | 899 026 M92 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 |
| 7 | | 894 186 M2 | Axe..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 8 | | 353 507 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 9 | | 832 315 M1 | Attache..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 10 | | 906 550 M91 | Tige..... | Schaltstange..... | Tirante..... | 1 |
| 11 | | 354 041 X1 | Goupille..... | Splint..... | Coppiglia..... | 1 |
| | | 890 277 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 12 | | 888 639 M91 | Levier..... | Hebel..... | Leva..... | 1 |
| 13 | | 893 960 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 14 | | 188 787 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 15 | | 362 481 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 16 | | 893 939 M1 | Entretoise..... | Abstandbuchse..... | Distanziale..... | 1 |
| 17 | | 888 638 M91 | Rotule..... | Kugelgelenk..... | Snodo..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 18 | | 186 518 M1 | Protecteur..... | Schutzkappe..... | Protezione..... | 1 |
| 19 | | 359 529 X1 | Entretoise..... | Entretoise..... | Distanziale..... | 1 |
| 20 | | 188 880 M2 | Tige..... | Schaltstange..... | Tirante..... | 1 |
| 21 | | 187 143 M1 | Vis..... | Bolzen..... | Bullone..... | 1 |
| 22 | | 187 142 M91 | Levier..... | Hebel..... | Leva..... | 1 |
| 23 | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | | 354 041 X1 | Goupille..... | Splint..... | Coppialia..... | 1 |
| 24 | | 186 812 M1 | Entretoise..... | Abstandscheibe..... | Distanziale..... | 1 |
| 25 | | 186 527 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 26 | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 355 564 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 27 | | 522 658 M1 | Douille..... | Fuchrung..... | Guida..... | 1 |

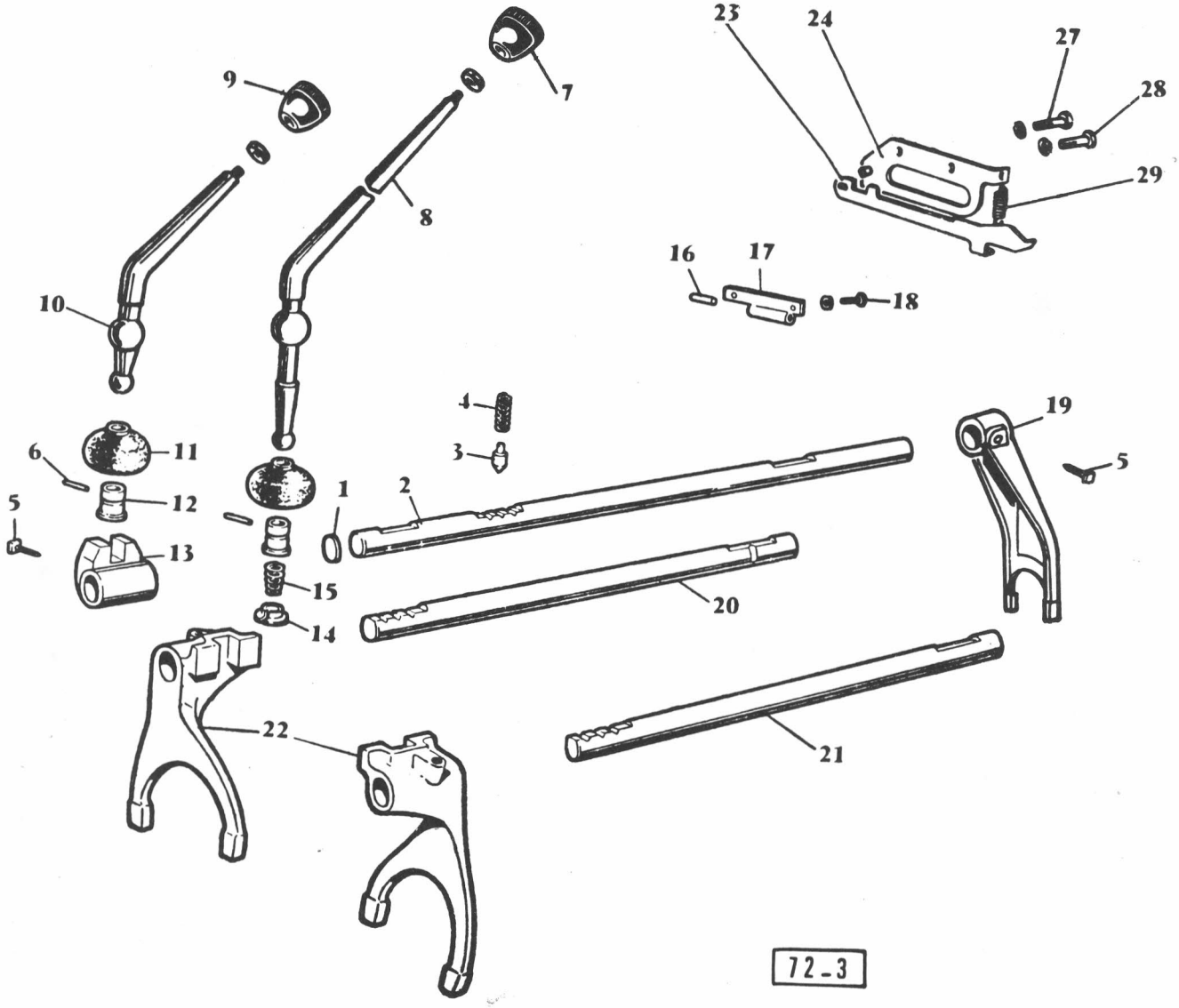
(A) En français - Auf französisch - In francese
(B) En allemand - Auf deutschland - in germania

COMMANDE MULTI-POWER
SCHALTUNG MULTI-POWER
COMANDO MULTI-POWER




71 – 247

COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES
GETRIEBESCHALTUNG
COMANDO SCATOLA INGRANAGGI
} MULTI-POWER

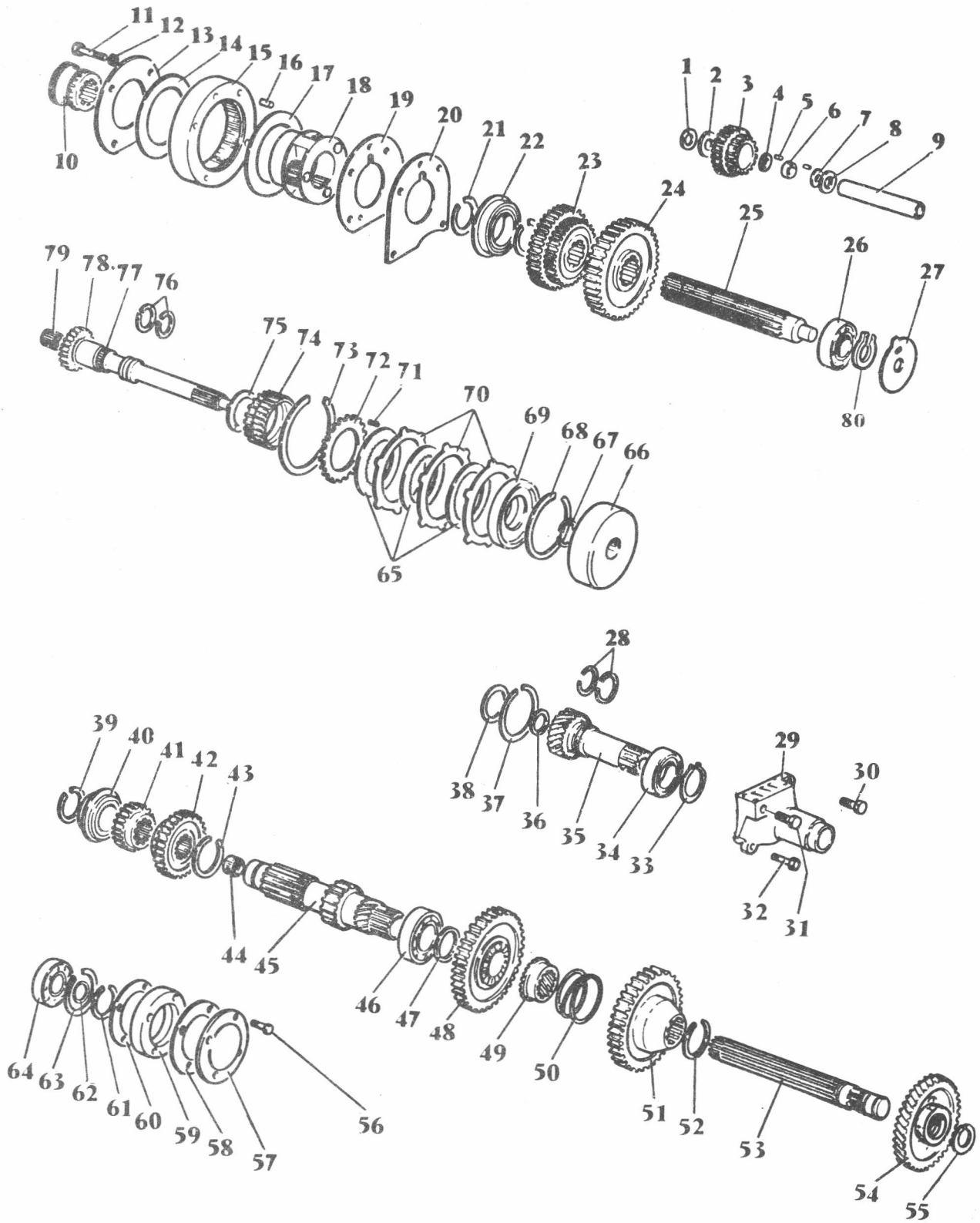


| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES<br>GETRIEBESCHALTUNG<br>COMANDO SCATOLA INGRANAGGI | } MULTI-POWER | | |
| | | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | | 2 950 X | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 1 |
| 2 | (A) | 880 108 M1 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 |
| | (B) | 894 703 M1 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 |
| 3 | | 180 418 M1 | Poussoir | Rastbolen | Piolino | 3 |
| 4 | | 191 221 M1 | Ressort | Feder | Molla | 3 |
| 5 | | 180 002 M1 | Vis | Vierkantschraube | Bullone | 3 |
| 6 | | 180 581 M1 | Goupille | Stift | Spina | 2 |
| 7 | | 1 862 401 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomella | 1 |
| | | 338 553 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 8 | | 891 405 M1 | Levier de vitesses | Schalthebel | Leva cambio | 1 |
| 9 | | 1 862 399 M1 | Boule | Kugelknopf | Pomello | 1 |
| | | 338 553 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 10 | | 907 301 M1 | Levier | Gruppenschalthebel | Leva | 1 |
| 11 | | 180 579 M3 | Chapeau | Kappe | Capuccio | 2 |
| 12 | | 827 690 M1 | Manchon | Buchse | Boccola | 2 |
| | | 827 211 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 13 | | 180 446 M1 | Selecteur | Mitnehmer | Selettore | 1 |
| 14 | | 907 886 M1 | Siège | Sitz schalthebel | Fermo | 1 |
| 15 | (C) | 964 894 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| | (D) | 1 861 024 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 16 | | 180 457 M1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 17 | | 180 453 M1 | Plaque | Anschlagplatte | Piastra | 1 |
| 18 | | 362 437 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 376 720 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | | 888 701 M1 | Entretoise | Abstandstueck | Distanziale | 1 |
| 19 | | 897 065 M2 | Fourchette | Schaltgabel | Forcella | 1 |
| 20 | | 180 442 M2 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 |
| 21 | (A) | 880 109 M1 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 |
| | (B) | 180 438 M2 | Axe | Schaltschiene | Asta | 1 |
| 22 | | 180 437 M1 | Fourchette | Schaltgabel | Forcella | 2 |
| 23 | (A) | 1 860 827 M1 | Loquet | Klinke | Fermo | 1 |
| 24 | (A) | 880 111 M91 | Plaque comp. n° 880 113 M1 | Auschlogplatte einschl. n° 880 113 M1 | Piastra comp. n° 880 113 M1 | 1 |
| | (A) | 880 113 M1 | Tenon | Pflock | Tenone | 1 |
| 27 | (A) | 362 451 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | (A) | 353 434 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | (B) | 362 447 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | (B) | 353 434 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 28 | (A) | 353 692 X1 | Ressort | Sechskantschraube | Molla | 1 |
| | (A) | 353 434 X1 | Vis | Federring | Vite | 1 |
| 29 | (A) | 880 119 M1 | Rondelle | Feder | Rondella | 1 |

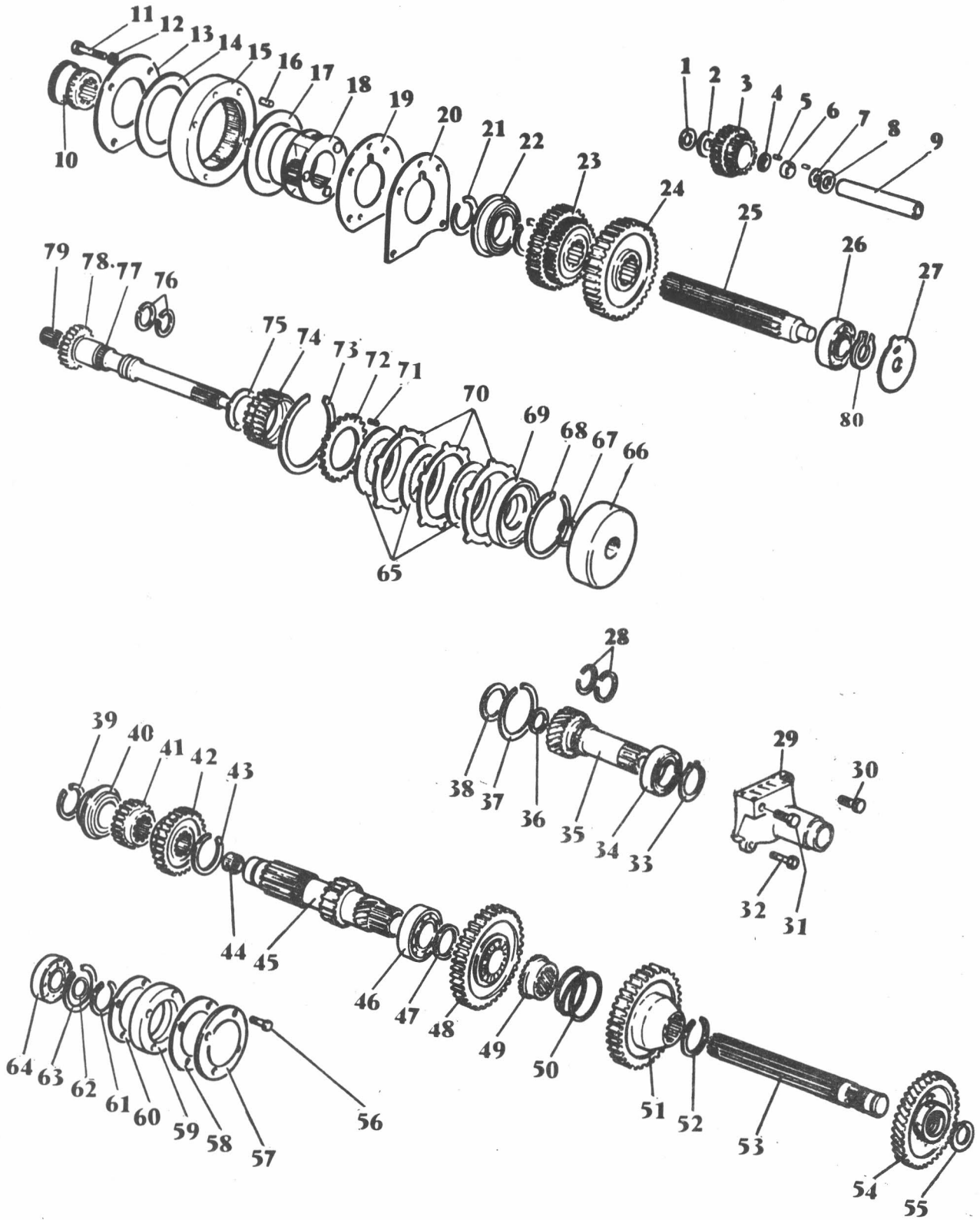
(A) ——→N°
(B) N°——→
(C) ——→N°
(D) N°——→

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BOITE DE VITESSES<br>GETRIEBE<br>TRASMISSIONE } MULTI-POWER | | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| (C) | 1 808 807 M91 | Boite de vitesses..... | Getriebe..... | Trasmissione..... | 1 |
| (A-C) | 1 808 513 M91 | Boite de vitesses..... | Getirebe..... | Trasmissione..... | 1 |
| (D) | 1 867 718 M91 | Boite de vitesses..... | Getriebe..... | Trasmissione..... | 1 |
| (A-D) | 1 867 720 M91 | Boite de vitesses..... | Getriebe..... | Trasmissione..... | 1 |
| 1 | 189 449 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| 2 | 180 458 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 3 | 183 040 M1 | Pignon 13/21 dents..... | Stirnrad 13/21 Z..... | Ingranaggio 13/21 D..... | 1 |
| 4 | 183 037 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 5 | 183 039 M1 | Aiguille..... | Nadel..... | Rullino..... | 56 |
| 6 | 183 038 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| 7 | 183 037 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 8 | 180 458 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 9 | 180 445 M1 | Arbre..... | Ruecklaufwelle..... | Albero..... | 1 |
| 10 | 184 770 M1 | Manchon..... | Schiebemuffle..... | Manicotto..... | 1 |
| 11 | 362 463 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| 12 | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 13 | 184 012 M3 | Plaque AR. ..... | Deckel Hint. ..... | Piastra post. ..... | 1 |
| 14 | 987 367 M1 | Rondelle..... | Anlaufscheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 15 | 987 021 M2 | Couronne..... | Sonnerad..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 16 | 180 409 M1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 2 |
| 17 | 897 367 M1 | Rondelle..... | Anslaufscheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 18 | 897 016 M91 | Porte satellites..... | Planetenradgehaeuse..... | Porta satellite..... | 1 |
| 19 | 180 408 M2 | Plaque AV..... | Deckel Vord..... | Piastra ant. ..... | 1 |
| 20 | 180 403 M1 | Cale..... | Einstellblech..... | Spessore..... | 1 |
| 21 | 195 363 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 2 |
| 22 | 195 493 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 23 | 880 957 M1 | Pignon 36/46 dents..... | Stirnrad..36/46 Z. ..... | Ingranaggio 36/46 D. .... | 1 |
| 24 | 520 700 M2 | Pignon 44 dents..... | Stirnrad 44 Z. ..... | Ingranaggio 44 D. ..... | 1 |
| 25 | 520 701 M1 | Arbre secondaire 18 dents | Hautwelle 18 Z..... | Albero 18 D..... | 1 |
| 26 | 831 469 M1 | Roulement..... | Lager ..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 27 | 186 579 M1 | Entretoise..... | Abstandscheibe..... | Distanziale..... | 1 |
| 28 | 907 315 M2 | Segment..... | Dichtring..... | Anello..... | 2 |
| 29 (B) | | Boitier..... | Lagergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 |
| 30 | 338 481 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 31 | 338 480 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 32 | 338 208 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 33 | 762 101 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 34 | GK 2151 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 35 (C) | 899 332 M92 | Arbre comp. n° 36 ..... | Welle einschl. n° 36..... | Albero comp. n° 36..... | 1 |
| (D-E) | 1 866 668 M91 | Arbre comp. n° 36..... | Welle einschl. n° 36..... | Albero comp. n° 36..... | 1 |
| (D-F) | 1 868 528 M91 | Arbre 25 dents comp. n°36 | Welle 25 Z. einschl. n°36 | Albero 25 D. comp. n° 36 | 1 |
| 36 | 883 935 M2 | Joint..... | Radialdichtring..... | Pariolo..... | 1 |
| 37 | 358 890 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 38 | 187 074 M1 | Rondelle..... | Aulaufscheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 39 | 195 363 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 40 | 832 519 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 41 | 180 419 M1 | Pignon 23 Dents..... | Stirnrad 23 Z. ..... | Ingranaggio 23 D. ..... | 1 |
| 42 | 180 415 M1 | Pignon 33 dents..... | Stirnrad 33 Z. ..... | Ingranaggio 33 D. ..... | 1 |
| 43 | 195 500 M1 | Circlip..... | Sicherungring..... | Fermo..... | 1 |
| 44 | 195 453 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 45 | 189 391 M92 | Arbre comp. n° 44..... | Vorgelegewelle einschl. n° 44..... | Albero comp. N°44..... | 1 |
| 46 | 195 507 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 47 | 188 859 M1 | Rondelle..... | Aulaufscheibe..... | Rondella..... | 1 |

BOITE DE VITESSES
GETRIEBE
TRASMISSIONE
} MULTI-POWER



BOITE DE VITESSES
GETRIEBE
TRASMISSIONE
MULTI-POWER (suite)




71-246

BOITE DE VITESSES (suite) / GETRIEBE (forts) / TRASMISSIONE (seguito) } MULTI-POWER

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DESCRIPTION | Qté | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | | 894 588 M91 | Pignon 41 dents.... | Stirnrad 41 Z | Ingranaggio 41 D | | | |
| | | | comp. n° 832 491 M1..... | einschl. n° 832 491 M1... | comp. n° 832 491 M1..... | 1 | | |
| | | 832 491 M1 | Coussinet..... | Lager.....| Boccola..... | 1 | | |
| 49 | | 188 834 M2 | Crabot..... | Kupplungsmuffle..... | Innesto..... | 1 | | |
| 50 | | 188 803 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 | | |
| 51 | | 894 591 M1 | Pignon 38 dents..... | Stirnrad 38 Z..... | Ingranaggio. 38 D..... | 1 | | |
| 52 | | 831 581 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |
| 53 | (C-E) | 1 867 081 M1 | Arbre ..... | Welle..... | Albero..... | 1 | | |
| | (D-F) | 1 868 533 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 | | |
| 54 | (C-E) | 1 867 820 M1 | Pignon 53 Dents..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D. ..... | 1 | | |
| | (D-F) | 1 868 532 M1 | Pignon 53 D. ..... | Stirnrad 53 Z. ..... | Ingranaggio 53 D. ..... | 1 | | |
| 53 | | 358 913 X1 | Circlip. ..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |
| 56 | | 354 262 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 | | |
| 57 | | 509 833 M1 | Plaque..... | Deckel..... | Piastra..... | 1 | | |
| 58 | | 181 237 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 59 | | 899 331 M1 | Boitier..... | Lagergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | | |
| 60 | | 180 432 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 61 | | 899 385 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |
| 62 | | 881 122 M2 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | | |
| 63 | | 355 988 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |
| 64 | | 899 377 M2 | Roulement ..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 | | |
| 65 | | 1 862 289 M2 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco..... | 3 | | |
| 66 | | 518 508 M93 | Boitier..... | Kupplungsgehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | | |
| 67 | | 186 580 M1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | | |
| 68 | | 185 525 M1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | | |
| 69 | | 186 531 M1 | Piston..... | Kolben..... | Pistone..... | 1 | | |
| 70 | | 185 464 M1 | Plaque..... | Kupplungscheibe..... | Piastra..... | 3 | | |
| 71 | | 186 519 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 6 | | |
| 72 | | 518 507 M1 | Plaque..... | Kupplungscheibe..... | Piastra..... | 1 | | |
| 73 | | 364 689 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |
| 74 | | 894 586 M91 | Pignon 22 dents... | Stirnrad 22 Z | Ingranaggio 22 D. ..... | | | |
| | | | Comp. n° 188 806 M1 ..... | einschl. n° 188 806 M1.. | comp. n° 188 806 M1..... | 1 | | |
| | | 188 806 M1 | Coussinet..... | Lager..... | Boccola..... | 1 | | |
| 75 | | 186 567 M1 | Rondelle..... | Aulaufscheibe..... | Rondella..... | 1 | | |
| 76 | | 186 581 M1 | Segment..... | Dichtring..... | Segmento..... | 2 | | |
| 77 | | 189 396 M91 | Arbre comp. n° 79..... | Anstriebwelle einschl. n° 79..... | Albero comp. n° 79..... | 1 | | |
| 78 | | 894 590 M1 | Pignon 18 dents..... | Stirnrad 18 Z. ..... | Ingranaggio.18.D. ..... | 1 | | |
| 79 | | 195 873 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 | | |
| 80 | | 352 972 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | | |

(A) Hydraulique auxiliaire - Zusatzhydraulic - Idraulica ausiliaria.
(B) Voir page 42 n° 16 - Siehe Seite 42 n° 16 - Vedere pagina 42 n° 16.
(C) Avec embrayage grosses cannelures - Scheibekupplung ross riefen - Frizione grossa scanalaturi.
(D) Avec embrayage cannelures fines - Scheibekupplung klein riefen - Frizione scanalaturi fine
(E) ——►n°
(F) n°——►

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

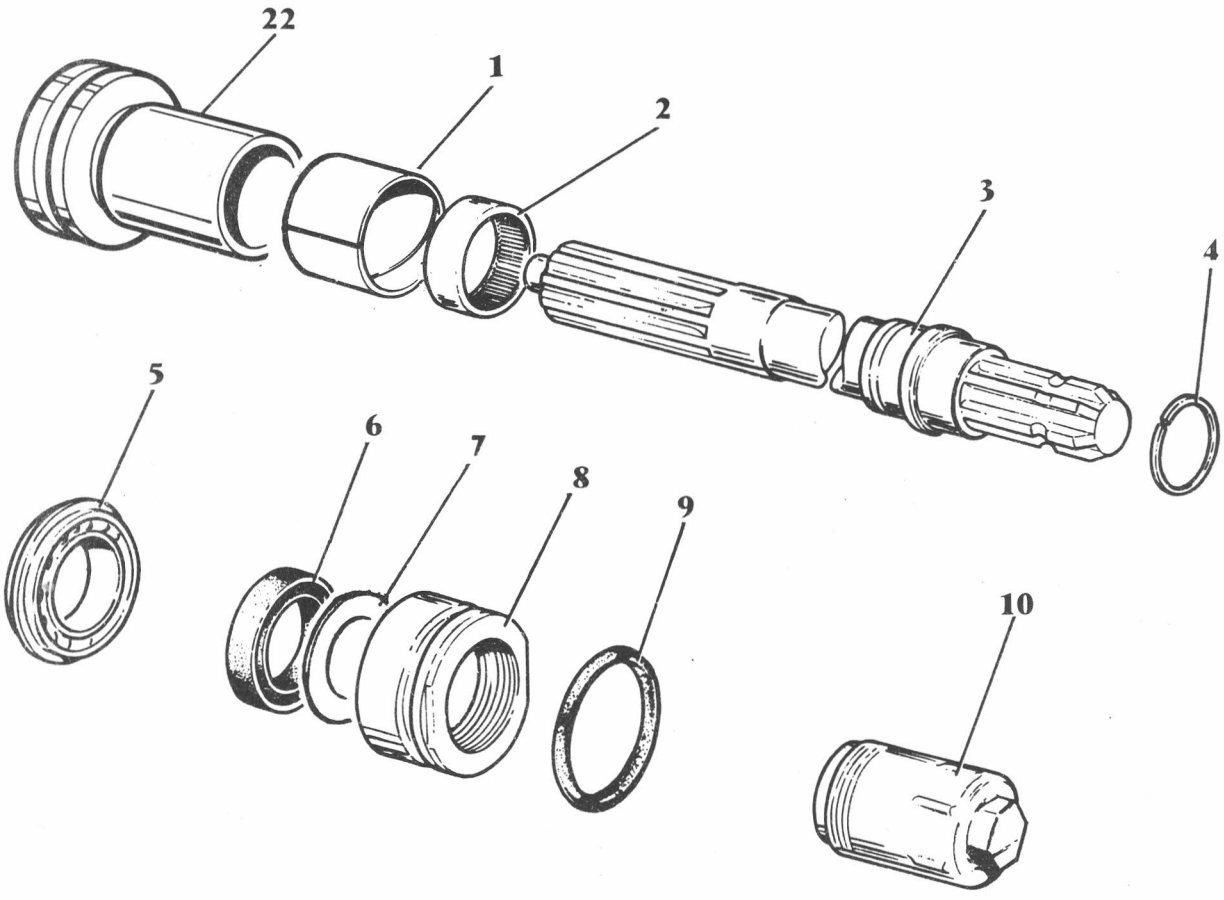
PRISE DE FORCE
ZAPFWELLE UND SCHALTUNG
COMPLESSO PRESA DI FORZA

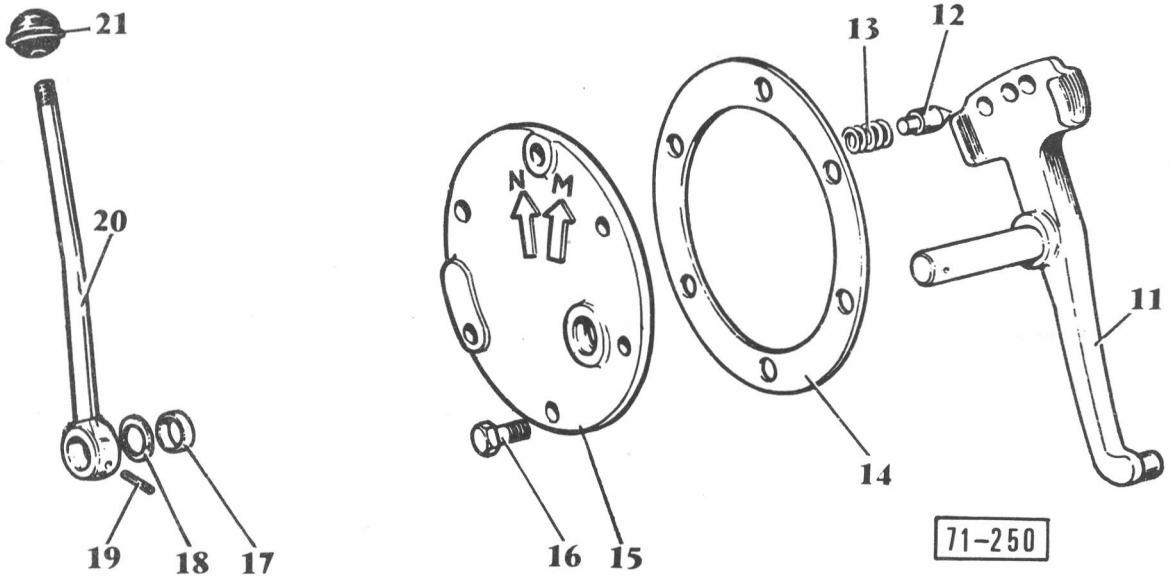
158 ●
155 ●

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 180 461 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 2 | | 195 453 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto;..... | 1 |
| 3 | (D-E-F) | 1 867 085 M91 | Arbre 10 D. ..... | Zapfwelle 10 Z. ..... | Albero 10 D. ..... | 1 |
| | (C) | 1 868 561 M93 | Arbre 21 D. 609,6 mm..... | Zapfwelle 21 Z. 609,6mm.. | Albero 21 D. 609,6 mm.... | 1 |
| | (C-E-F) | 1 868 559 M93 | Arbre 21 D. 628,6 mm..... | Zapfwelle 21 Z. 628,6mm.. | Albero 21 D. 628,6 mm ... | 1 |
| 4 | | 195 284 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 5 | | 195 498 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 6 | | 907 738 M1 | Bague..... | Radialdichtring..... | Paraolio..... | 1 |
| 7 | | 908 446 M1 | Déflecteur..... | Spritztuck..... | Deflettore..... | 1 |
| 8 | | 882 240 M92 | Boitier comp. n° 6,7,9..... | Gehaeuse einschl. n° 6,7,9..... | Allogiamento comp. n° 6,7,9..... | 1 |
| 9 | | 195 522 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello tenuta..... | 1 |
| 10 | (G) | 180 313 M1 | Capuchon ..... | Verschlusskappe..... | Capellotto..... | 1 |
| | (E) | 1 868 778 M1 | Capuchon..... | Verschlusskappe..... | Capellotto;..... | 1 |
| 11 | | 899 156 M92 | Fourchette..... | Schaltgabel..... | Forcella..... | 1 |
| | (A) | 1 869 025 M91 | Fourchette..... | Schaltgabel..... | Forcella..... | 1 |
| | | 899 912 M92 | Fourchette comp. n° 899 156 M92 ..... | Schaltgabel einschl. n° 899 156 M92..... | Forcella comp. n° 899 156 M92..... | 1 |
| | (B) | 1 859 026 M91 | Fourchette comp. n° 1 869 025 M91..... | Schlatgabel..einschl. n° 1 869 025 M91..... | Forcella comp. n° 1869 025 M91..... | 1 |
| 12 | | 180 418 M1 | Plongeur..... | Rastbolzen..... | Piolino..... | 1 |
| 13 | | 191 221 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 14 | | 181 217 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 15 | | 906 011 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 16 | | 362 475 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 5 |
| | | 362 479 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 17 | | 894 307 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 18 | | 353 760 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 19 | | 357 636 X1 | Goupille..... | Stift..... | Spina..... | 1 |
| 20 | | 960 955 M91 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 |
| 21 | | 963 782 M1 | Boule..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 |
| 22 | (A-D) | 180 502 M1 | Manchon..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| | (B-C) | 1 868 554 M1 | Manchon..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |

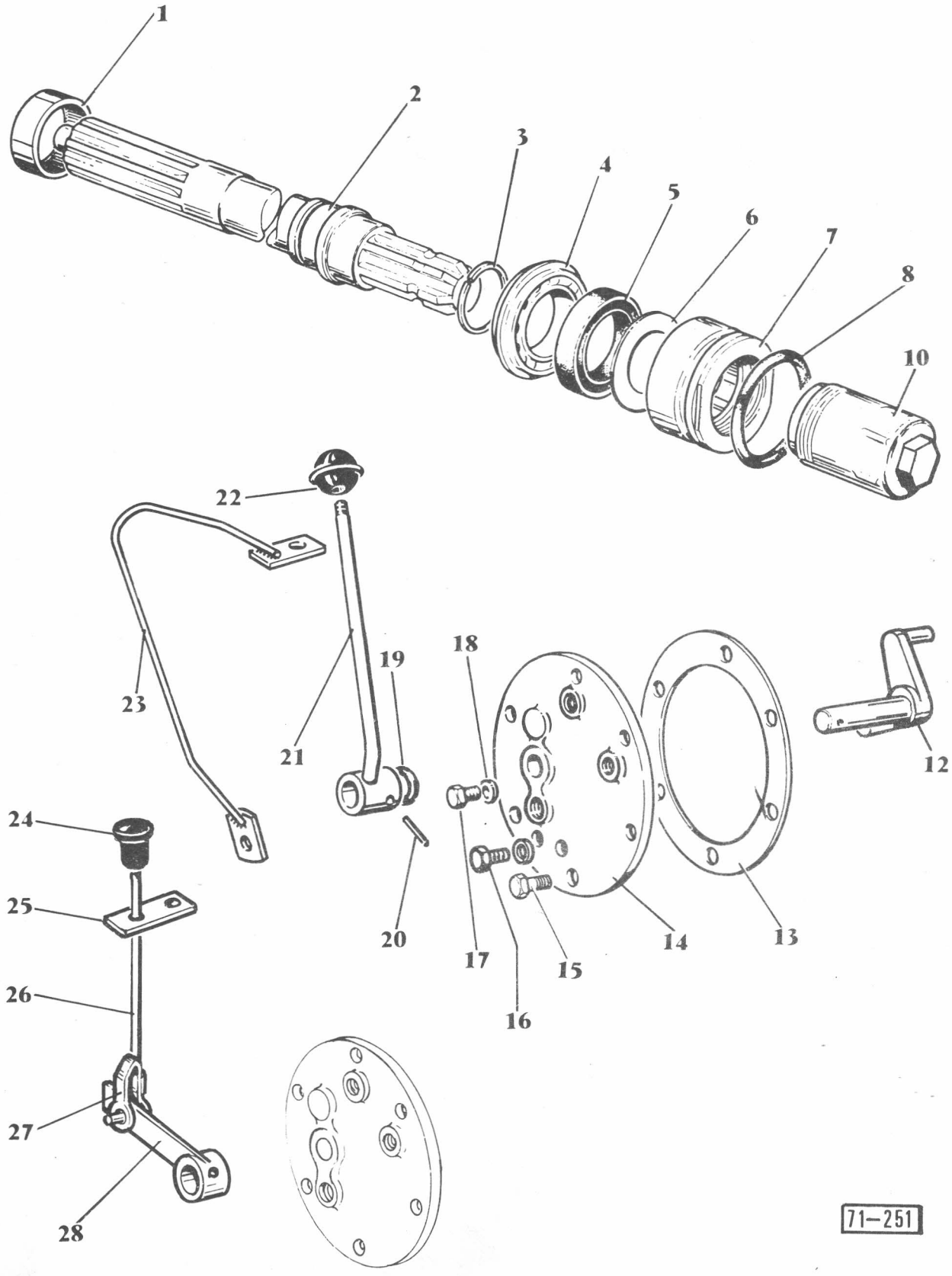
(A) ——► n°
(B) n° ——►
(C) Cannelures fines - Klein reifen - Scanalaturi fine
(D) Grosses cannelures - gross riefen - grossa scanalaturi
(E) Standard
(F) Freins simples - Einfache bremse - Fremi semplice
(G) Etroit - Schmalspur - Stretto
(H) Allemagne - Deutschland - Germania.

PRISE DE FORCE
ZAPFWELLE UND SCHALTUNG
COMPLESSO PRESA DI FORZA



PRISE DE FORCE INDÉPENDANTE
UNABHANGIGE ZAPWELLE
PRESA DI FORZA INDIPENDENTE



# PRISE DE FORCE INDEPENDANTE
# UNABHANGIGE ZAPWELLE
# PRESA DI POTENZA INDIPENDENTE

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 195 453 M1 | Roulement ..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 | 1 |
| 2 | (C-E-H-J) | 1 867 082 M91 | Arbre 10 D. ..... | Zapfwelle 10 Z. ..... | Albero 10 D. ..... | 1 | |
| | (C-F-G-J) | 1 869 469 M93 | Arbre 21 D. 574,4mm..... | Zapfwelle 21 Z. 574,4mm.. | Albero 21 D. 574,4mm..... | | 1 |
| | (G-I-J) | 1 868 561 M93 | Arbre 21 D. 609,6mm..... | Zapfwelle 21 Z. 609,6mm.. | Albero 21 D. 609,6mm..... | 1 | |
| 3 | | 195 284 M1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | 1 |
| 4 | | 195 498 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 | 1 |
| 5 | | 907 738 M1 | Bague d'étanchéité..... | Radialdichtring..... | Paraolio..... | 1 | 1 |
| 6 | | 908 446 M1 | Déflecteur..... | Spritztuch..... | Defletorre..... | 1 | 1 |
| 7 | | 882 240 M91 | Boitier comp. n° 6,8..... | Gehaeuse einschl. n° 6,8. | Allogiamento comp. n° 6,8. | 1 | 1 |
| 8 | | 195 522 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello tenuta..... | 1 | 1 |
| 9 | | 184 365 M2 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 | 1 |
| 10 | | 180 313 M1 | Capuchon..... | Verschlusskappe..... | Capellotto..... | 1 | 1 |
| 11 | | 376 408 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 | 2 |
| 12 | | 1 808 057 M91 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 | 1 |
| 13 | | 181 217 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | 1 |
| 14 | (A) | 1 808 075 M91 | Couvercle comp. n° 16.... | Deckel einschl. n° 16.... | Coperchio comp. N° 16.... | 1 | 1 |
| | (B) | 1 808 062 M91 | Couvercle comp. n° 16..... | Deckel einschl. n° 16.... | Coperchio comp. n° 16.... | 1 | 1 |
| 15 | | 362 475 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 5 | 5 |
| | | 362 479 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 | 2 |
| 16 | | 518 336 M91 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 | 1 |
| | | 831 452 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | 1 |
| 17 | | 358 722 X91 | Bouchon comp. n° 18..... | Stopfen einschl. n° 18... | Tappo comp. n° 18..... | 1 | 1 |
| 18 | | 831 495 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | 1 |
| 19 | | 195 868 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Annelo tenuta..... | 1 | 1 |
| 20 | | 357 636 X1 | Goupille..... | Stift..... | Spina..... | 1 | 1 |
| 21 | (B) | 1 808 058 M92 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 | 1 |
| | (C) | 960 955 M91 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 | 1 |
| 22 | (B) | 963 782 M1 | Boule..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 | 1 |
| 23 | | 1 808 059 M92 | Garant..... | Schutstange..... | Protezione..... | 1 | 1 |
| | (C-D) | 907 858 M92 | Garant..... | Schutstange..... | Protezione..... | 1 | 1 |
| 24 | (C) | 909 114 M1 | Bouton..... | Knopf..... | Bittone..... | 1 | 1 |
| 25 | (C) | 1 808 335 M1 | Patte..... | Halter..... | Supporta..... | 1 | 1 |
| 26 | (C) | 1 808 092 M91 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante..... | 1 | 1 |
| 27 | | 894 225 M1 | Agrafe..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 | 1 |
| 28 | (A) | 1 808 079 M91 | Levier..... | Schalthebel..... | Leva..... | 1 | 1 |

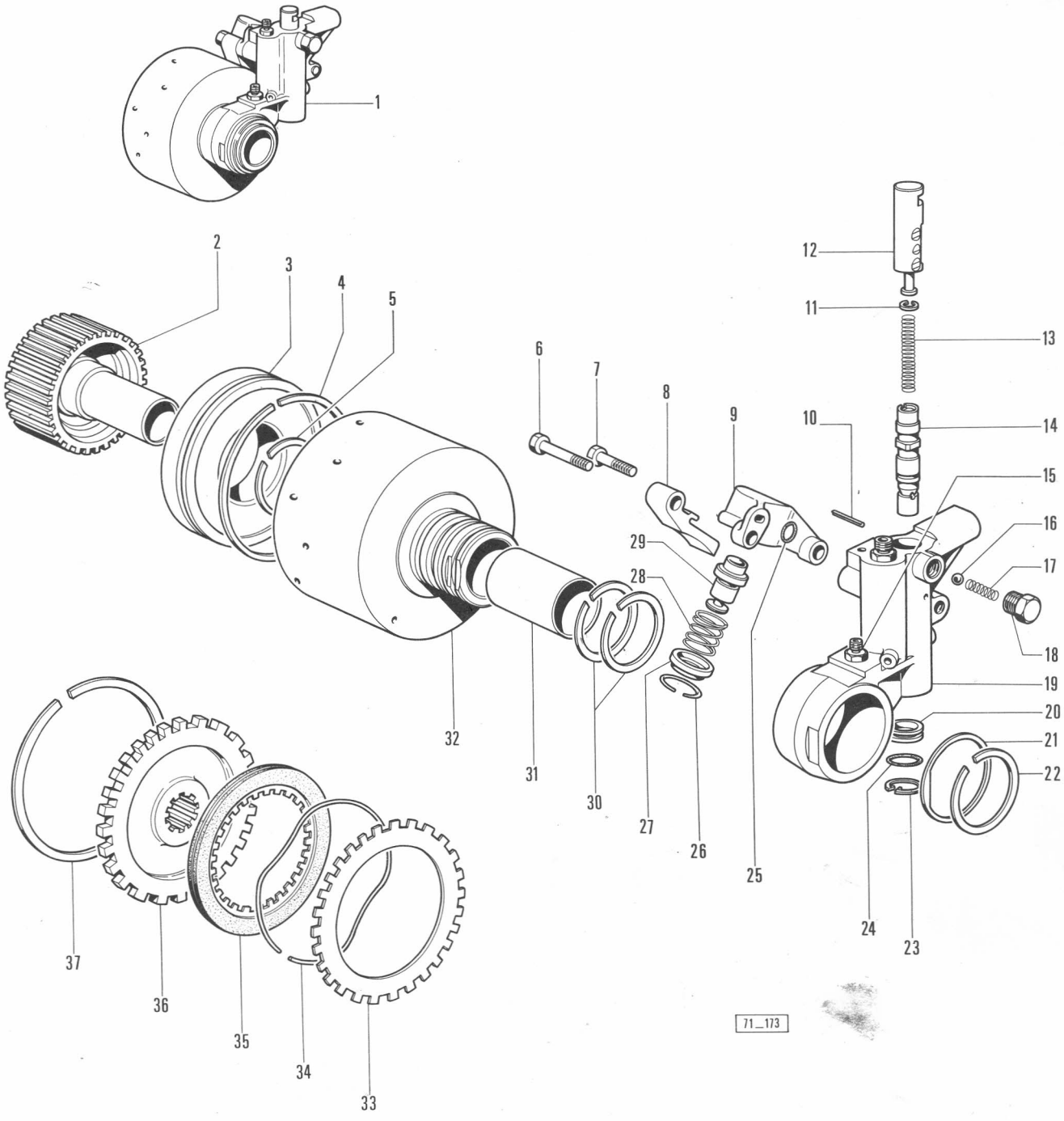
(A) Sans hydraulique auxiliaire - ohne zusatzhydraulik - Senza idraulica ausiliaria
(B) Avec hydraulique auxiliaire - Mit zusatzhydraulik - Con idraulica ausiliaria
(C) Etroit - Schmalspur - Stretto
(D) Allemagne - Deutschland - Germania
(E) ⟶N°
(F) N°⟶
(G) Cannelures fines - Klein reifen - Scanalaturi fine
(H) Grosses cannelures - Gross Riefen - Grossa scanalaturi.
(I) Standard
(J) Freins simples - Einfache bremse - Freni simplice.

EMBRAYAGE ET DISTRIBUTEUR DE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE
KUPPLUNG UND VENTIL UNABHANGIGE ZAPFWELLE
FRIZIONE ET DISTRIBUTORE DI PRESA DI POTENZA INDIPENDENTE

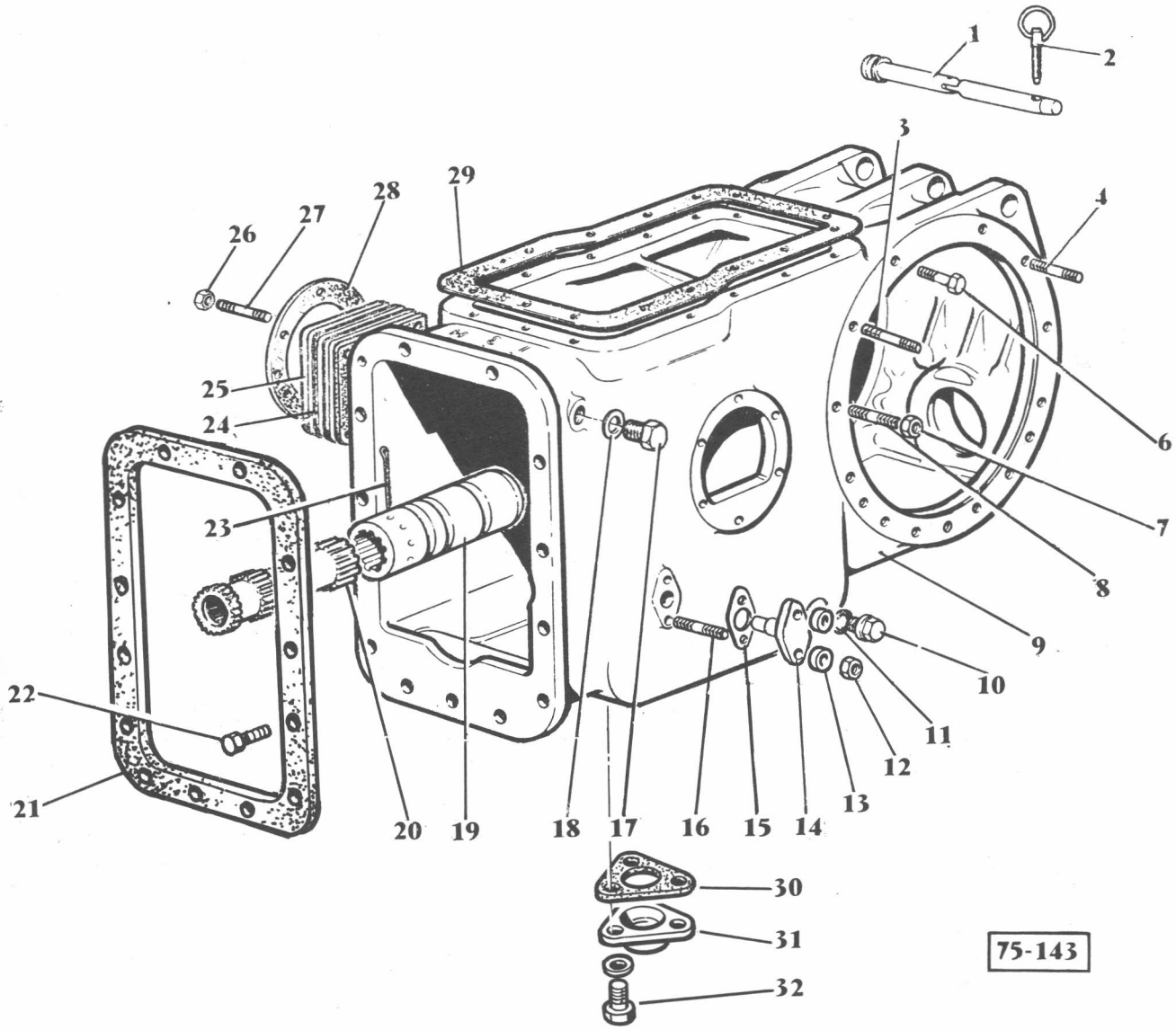
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DESCRIPTION | Qté 158 | Qté 155 | A | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 860 539 M95 | Embrayage et distributeur comp. n° 1 à 37..... | Kupplung und ventil einschl. n° 1-37..... | Frizione e distributore comp. n° 1 al 37..... | | 1 | | ● |
| | | 886 739 M94 | Embrayage comp. n° 2 à 5, 30 à 37..... | Kupplung einschl. n° 2-5, 30-37..... | Frizione comp. n° 2 al 5 30 al 37..... | | 1 | | ● |
| | (C) | 1 862 587 M94 | Embrayage et distributeur comp. n° 1 à 37..... | Kupplung und ventil Einschl. n° 1-37..... | Frizione e distributore comp. n° 1 al 37..... | 1 | | ● | |
| | (D) | 1 867 195 M91 | Embrayage comp. n° 1 à 37 | Kupplung einschl. n° 1-37 | Frizione comp. n° 1 al 37..... | 1 | | ● | |
| | (C) | 1 862 590 M91 | Embrayage comp. n° 2 à 5, 30 à 37..... | Kupplung einschl. n° 2,5, 30, 37..... | Frizione comp. n° 2 al 5 30 al 37..... | 1 | | ● | |
| | (D) | 1 867 194 M91 | Embrayage comp. n° 2 à 5, 30 à 37..... | Kupplung einschl. n° 2-5,30, 37..... | Frizione comp. n° 2 al 5 30 al 37..... | 1 | | ● | |
| 2 | | 516 364 M1 | Moyeu..... | Nabe..... | Mozzo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 3 | | 513 166 M1 | Piston..... | Kolben..... | Pistone..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 4 | (C) | 185 425 M1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 866 894 M1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 5 | | 510 710 M1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 6 | | 888 738 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 7 | | 22 830 X | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 8 | | 888 739 M1 | Patin..... | Kettenglied..... | Pattino..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 9 | | 888 717 M92 | Boitier comp. n° 26 à 29 888 733 M1..... | Lagergehaeuse einschl. n° 26-29 und 888 733 M1.. | Allogiamento comp. 26 al 29 e 888 733 M1.... | 1 | 1 | ● | ● |
| | | 888 733 M1 | Boitier..... | Lagergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 10 | | 375 007 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 11 | | 377 223 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 12 | | 888 604 M1 | Alongeur..... | Drallplatte..... | Spina..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 13 | (C) | 888 698 M1 | Ressort..... | Federscheibe..... | Molla..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 866 097 M1 | Ressort..... | Federscheibe..... | Molla..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 14 | (C) | 888 605 M1 | Tiroir..... | Scheibe..... | Scatola guida..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 865 110 M3 | Tiroir..... | Scheibe..... | Scatola guida..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 15 | | 22 257 X | Connecteur..... | Schraubstutzen..... | Raccordo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 16 | | 13 535 X | Bille..... | Kugel ..... | Sfera..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 17 | (C) | 888 699 M1 | Ressort..... | Federscheibe..... | Molla..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 866 868 M1 | Ressort..... | Federscheibe..... | Molla..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 18 | | 888 703 M2 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 19 | | 888 716 M95 | Valve comp. n° 10,à 18,20 23,24 et 888 602 M92..... | Ventil einschl. n° 10-18 20,23,24 und 888 802 M92. | Valvula comp. 10 al 18, 20,23,24 e 888 802 M92..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | | 888 602 M92 | Corps..... | Ventil..... | Valvola..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 20 | (C) | 888 606 M1 | Manchon ..... | Hülse..... | Manicotto..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 865 111 M1 | Manchon..... | Hülse..... | Manicotto..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 21 | | 513 176 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 22 | | 358 876 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 23 | | 22 554 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 24 | | 831 528 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 25 | | 762 191 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 26 | | 377 227 X1 | Segment..... | Sicherungsring..... | Segmento..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 27 | | 888 734 M1 | Guide..... | Pantift..... | Spina..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 28 | | 888 736 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 29 | | 888 735 M2 | Piston..... | Kolben..... | Pistone..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 30 | (C) | 514 551 M1 | Anneau..... | Dichtring..... | Anello..... | 2 | 2 | ● | ● |
| | (D) | 1 866 260 M1 | Anneau..... | Dichtring..... | Anello..... | 2 | 2 | ● | ● |
| 31 | | 513 214 M1 | Bague..... | Ring..... | Anello..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 32 | | 888 619 M92 | Carter..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | | 1 | | ● |
| | | 1 861 882 M92 | Carter..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | 1 | | ● | |
| 33 | | 513 242 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 7 | 7 | ● | ● |
| 34 | | 514 210 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 7 | 7 | ● | ● |
| 35 | (C) | 514 276 M1 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco..... | 7 | 7 | ● | ● |
| | (D) | 1 862 889 M2 | Disque..... | Kupplungscheibe..... | Disco..... | 7 | 7 | ● | ● |
| 36 | (C) | 888 579 M1 | Plateau..... | Kupplungscheibe..... | Disco..... | 1 | 1 | ● | ● |
| | (D) | 1 867 159 M1 | Plateau..... | Kupplungscheibe..... | Disco ..... | 1 | 1 | ● | ● |
| 37 | | 364 689 X1 | Segment..... | Kolbenring..... | Segmento..... | 1 | 1 | ● | ● |

(A) Avec prise de force latérale - Mit seite Zapfwelle - Con presa de forza laterale
(B) Sans prise de force latérale - Ohne seite Zapfwelle - Senza presa de forza laterale.
(C) ⟶ N°
(D) N° ⟶

EMBRAYAGE ET DISTRIBUTEUR DE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE
KUPPLUNG UND VENTIL, UNABHANGIGE ZAPFWELLE
FRIZIONE E DISTRIBUTORE DI PRESA DI POTENZA INDIPENDENTE



CARTER DE DIFFERENTIEL
DIFFERENTIALGEHAEUSE
ALLOGIAMENTO DIFFERENZIALE



# CARTER DE DIFFERENTIEL
# DIFFERENTIALGEHAEUSE
# ALLOGIAMENTO DIFFERENZIALE

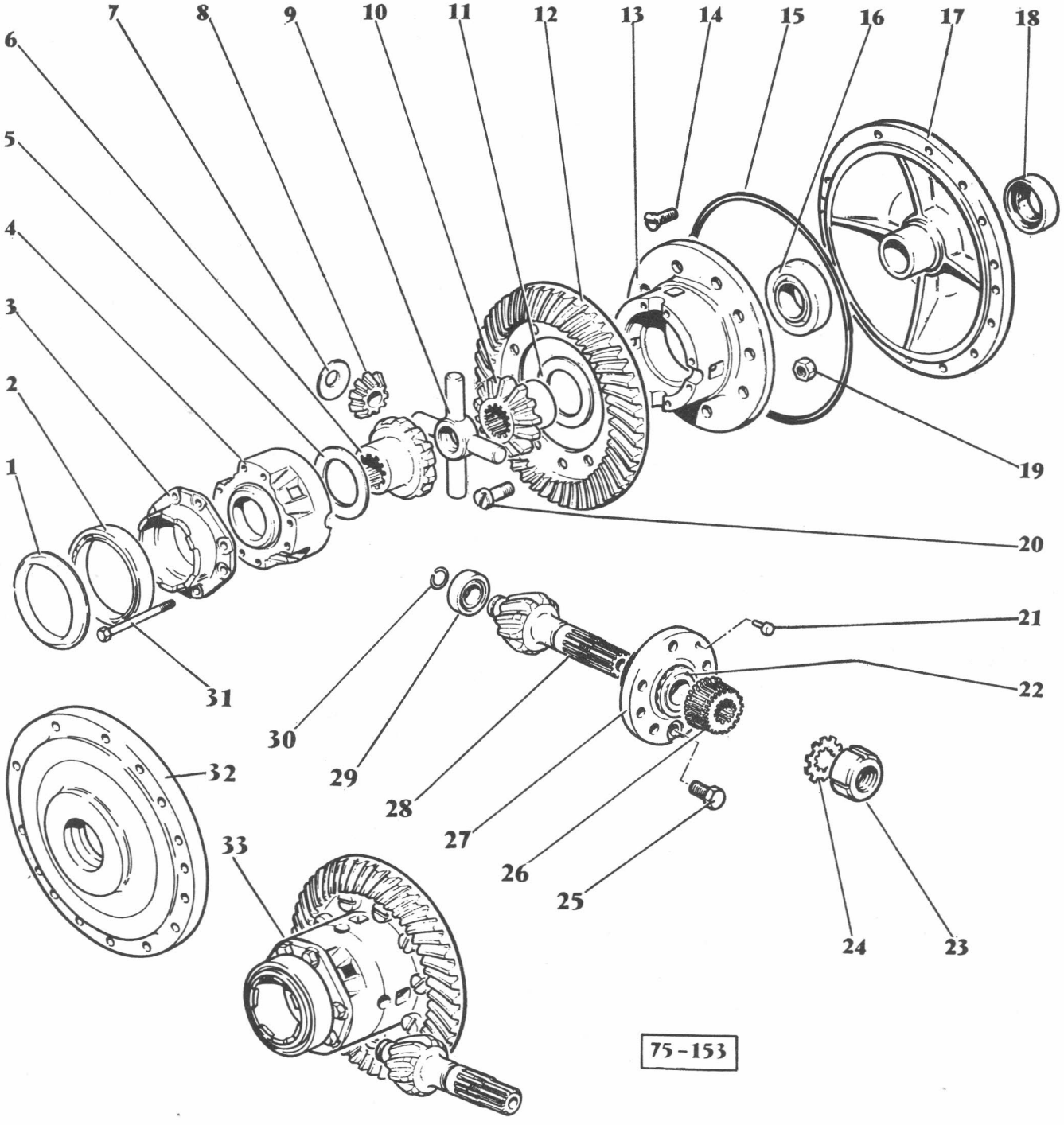
158
155

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (C) | 908 422 M93 | Carter comp. n° 3,8,16 1 862 191 M1. | Differentialgehaeuse einschl. n° 3,8,16 1 862 191 M1 | Allog. differenziale comp. n° 3,8,16, 1 862 191 M1 | 1 |
| | (D) | 908 425 M93 | Carter comp. n° 3,8,9,16,27 | Differentialgehaeuse einschl. n° 3,8,9,16,27 | Allog. differenziale comp. n° 3,8,9,16,27 | 1 |
| 1 | | 180 901 M91 | Broche | Bolzen | Spina | 1 |
| 2 | | 950 371 M91 | Goupille | Vorstecker | Spina | 1 |
| 3 | (C) | 898 088 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 4 |
| | (D) | 898 088 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 8 |
| 4 | (B) | 1 730 524 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 8 |
| | (B) | 353 437 X1 | Ecrou | Sechskantschraube | Vite | 8 |
| | (B) | 353 439 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 8 |
| 6 | (C) | 362 523 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 18 |
| | (C) | 354 279 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 6 |
| | (D-B) | 362 525 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 10 |
| | (D) | 362 525 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 18 |
| | (D) | 363 650 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 7 | (D) | 363 627 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 8 |
| | (C) | 363 627 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 6 |
| 8 | (D) | 184 194 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 4 |
| | (C) | 184 194 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 2 |
| 9 | (B-F-G) | 1 808 137 M3 | Carter | Differentielgehaeuse | Allogiamento | 1 |
| | (B-F-H) | 1 868 590 M1 | Carter | Differentielgehaeuse | Allogiamento | 1 |
| | (C-G) | 1 862 191 M3 | Carter | Differentielgehaeuse | Allogiamento | 1 |
| | (C-H) | 1 871 694 M1 | Carter | Differentielgehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 10 | | 884 691 M1 | Bouchon | Ablasschraube | Tappo | 1 |
| 11 | | 180 474 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 12 | | 363 621 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 13 | (C) | 962 555 M1 | Entretoise | Abstandscheibe | Distanziale | 4 |
| | (D) | 962 555 M1 | Entretoise | Abstandscheibe | Distanziale | 2 |
| 14 | | 898 643 M1 | Support | Lagerzapfen | Supporto | 2 |
| 15 | | 851 258 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 2 |
| 16 | | 880 331 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 4 |
| 17 | (A) | 880 695 M1 | Bouchon | Ablasschraube | Tappo | 1 |
| 18 | (A) | 882 011 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 19 | | 189 469 M2 | Manchon | Kupplungsmuffle | Boccola | 1 |
| 20 | (E) | 886 366 M91 | Arbre comp. n° 886 548 M1 886 352 M1, 886 353 M1 195 513 M1 | Welle einschl. n° 886 548 M1, 886 352 M1 886 353 M1, 195 513 M1 | Albero comp. n° 886 548 M1 n° 886 352 M1, 886 353 M1 195 513 M1 | 1 |
| | (E) | 886 548 M1 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| | (E) | 362 479 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | (E) | 886 352 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| | (E) | 886 353 M1 | Butée | Stossel | Dischetto | 1 |
| | (E) | 195 513 M1 | Roulement | Nadellager | Rullino | 1 |
| 21 | (E) | 1 861 986 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 22 | (E) | 362 491 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | (E) | 362 493 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 3 |
| | (E) | 353 565 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 10 |
| | (E) | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 13 |
| 23 | | 354 416 X1 | Goupille | Splint | Spina | 13 |
| 24 | | 899 813 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 25 | | 899 814 M1 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 |
| 26 | (D-B) | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantschraube | Dado | 6 |
| 27 | (D-B) | 353 963 X1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 6 |
| | (D-B) | 1 808 264 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 6 |
| 28 | | 181 217 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 29 | | 886 549 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 30 | | 1 869 490 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 31 | | 1 869 491 M1 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 |
| 32 | | 353 676 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 3 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 3 |

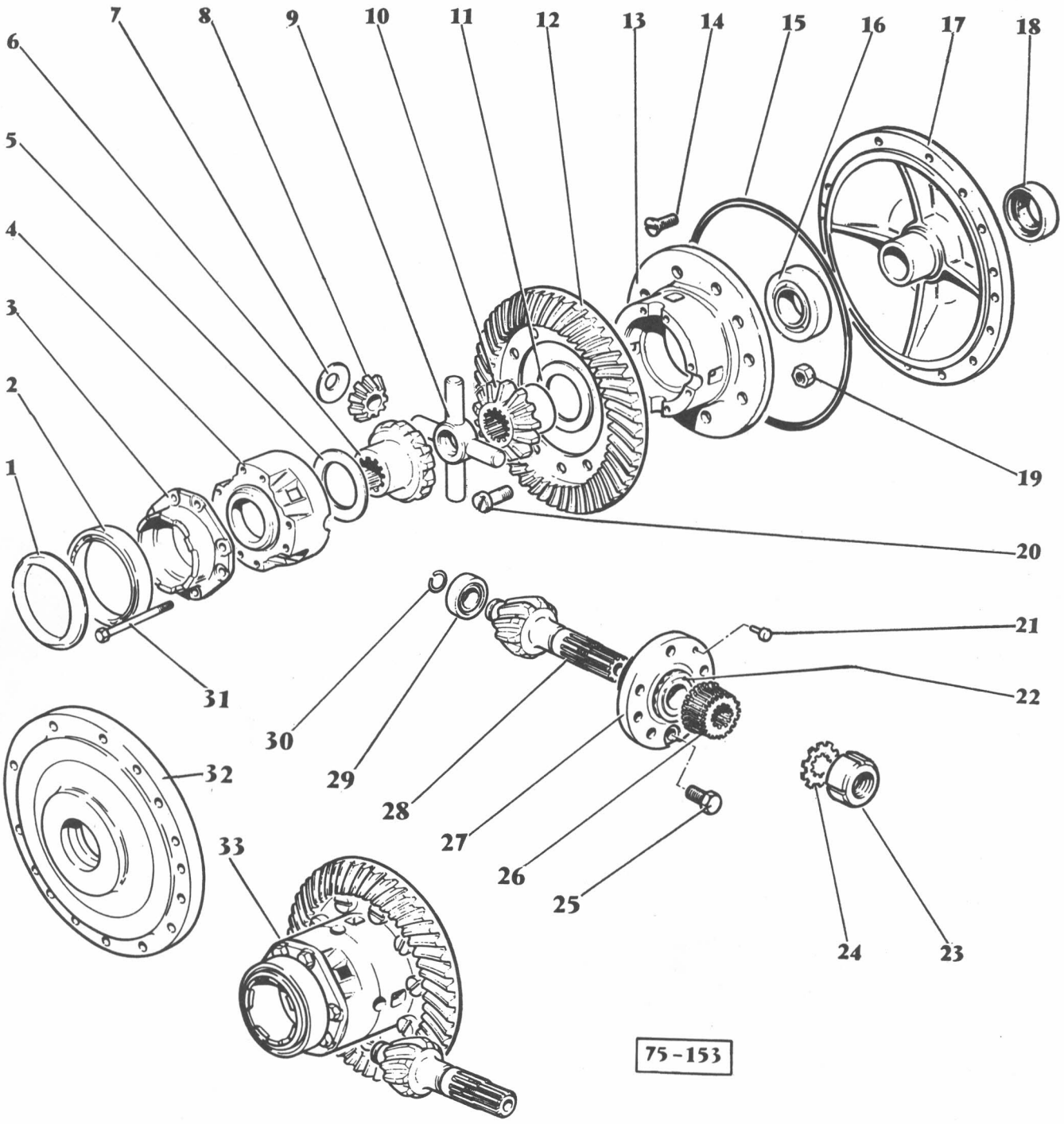
## DIFFERENTIEL
## DIFFERENTIAL
## DIFFERENZIALE

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 | Qté 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 (A) | 187 689 M1 | Déflecteur 0,75 mm..... | Oelschleudersscheibe 0,75 mm..... | Deflectore 0,75 mm..... | X | |
| (A) | 892 170 M1 | Déflecteur 1,25 mm..... | Oelschleudersscheibe.... 1,25 mm..... | Deflectore 1,25 mm..... | X | |
| (A) | 892 171 M1 | Déflecteur 1,1 mm..... | Oelschleudersscheibe 1,1 mm..... | Deflectore 1,1 mm..... | X | |
| (A) | 892 172 M1 | Déflecteur 1 mm..... | Oelschleudersscheibe 1 mm..... | Deflectore 1mm..... | X | |
| (A) | 892 173 M1 | Déflecteur 0,9 mm..... | Oelschleudersscheibe 0,9 mm ..... | Deflectore 0,9 mm..... | X | |
| 2 | 1 850 909 M91 | Roulement comp. n° 185 251 M1 et 185 252 M1..... | Kegelrollenlager einschl. n° 185 251 M1 und 185 252 M1..... | Cuscinetto Comp. n° 185 251 M1 et 185 252 M1..... | 1 | |
| | 185 252 M1 | Cuvettes..... | Rollenlaufring aussen... | Ghiera..... | 1 | |
| | 185 251 M1 | Cone..... | Rollenlaufring inen..... | Cono..... | 1 | |
| 3 | 898 712 M2 | Crabot..... | Lagergehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | |
| 4 | | Boitier (non servi séparement commander n° 960 190 M91..... | Diffentialgehaeuse (nicht einzen lieferbar)bestelle n° 960 190 M91..... | Allogiamento non fornito) ordinare n° 960 190 M91..... | 1 | |
| 5 | 897 726 M1 | Rondelle..... | Anlaufscheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| 6 | 885 518 M1 | Planétaire 14 dents..... | Achswellenrad 14 Z. ..... | Planetario..14 D. ..... | 1 | |
| 7 | 885 520 M1 | Rondelle..... | Anlaufscheibe..... | Rondella..... | 4 | |
| 8 | 897 725 M1 | Satellite 10 D. ..... | Differentialkegerald 10Z. | Satellite 10 D. ..... | 4 | |
| 9 | 894 302 M2 | Croisillon..... | Differentialkreutz..... | Crociera..... | 1 | |
| 10 | 885 518 M1 | Planétaire 14 D. ..... | Achswellenrad 14 Z. ..... | Planetario 14 D. ..... | 1 | |
| 11 | 897 726 M1 | Rondelle..... | Anlaufscheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| 12 (E) | | Couronne | Antriebsradsatz | Corona | | |
| | 888 358 M91 | Couronne et pignon comp. n° 19,20,28..... | Satztellerad und antrieb Einschl. n° 19,20,28..... | Serie corona e ingranaggio comp. n° 19,20,28..... | 1 | |
| 13 | 960 190 M91 | Boitier comp. n° 3,4,31..... | Differentialgehause einschl. n° 3,4,31..... | Allogiamento comp. n° 3,4,31..... | 1 | |
| 14 | 376 407 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 | |
| 15 (C) | 183 254 M1 | Joint torique..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 | |
| (B) | 1 860 838 M1 | Joint torique..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 | |
| 16 | 1 851 533 M91 | Roulement comp. n° 185 775 M1 et 185 776 M1..... | Kegelrollenlager einschl. 185 775 M1 und 185 776 M1..... | Cuscinetto comp. n° 185 775 M1. et 185 776 M1..... | 1 | |
| | 185 775 M1 | Cone..... | Rollenkaufring innen..... | Cono..... | 1 | |
| | 185 776 M1 | Cuvette..... | Rollenlaufring aussen.... | Ghiera..... | 1 | |
| 17 (C) | 184 192 M1 | Plaque support G. ..... | Differentialdeckel links. | Supporto S. ..... | 1 | |
| (B) | 908 864 M1 | Plaque support G. ..... | Differentialdeckel links. | Supporto S. ..... | 1 | |
| 18 | 832 954 M3 | Bague d'étanchéité..... | Oeldichtring..... | Paraolio..... | 2 | |

DIFFERENTIEL
DIFFERENTIAL
DIFFERENZIALE



DIFFERENTIEL (suite)
DIFFERENTIAL (forts)
DIFFERENZIALE (seguito)



DIFFERENTIEL (suite)
DIFFERENTIAL (forts)
DIFFERENZIALE (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | | 891 947 M1 | Ecrou..... | Sechkantmutter..... | Dado..... | 12 |
| 20 | (A) | 825 776 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 12 |
| | (A) | 887 179 M1 | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 12 |
| 21 | | 181 253 M1 | Téton..... | Zylinderstift..... | Spina..... | 1 |
| 22 | | | Roulement (utiliser 1 808 745 M91)..... | Kegelrollenlager (bestel. 1 808 745 M91.)..... | Cuscinetto (usare 1 808 745 M91)..... | 2 |
| 23 | | 180 456 M1 | Ecrou..... | Nutmutter..... | Dado..... | 1 |
| 24 | | 180 455 M1 | Frein d'écrou..... | Sicherungsblech..... | Dado..... | 1 |
| 25 | | 899 199 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 6 |
| 26 | | 180 798 M1 | Manchon..... | Zohnrad..... | Boccola..... | 1 |
| | (D) | 180 502 M1 | Manchon..... | Zohnrad..... | Boccola..... | 1 |
| 27 | | 1 808 745 M91 | Boitier comp. n° 22.... | Lagergehaeuse einschl.n22 | Allogiamento comp. n° 22. | 1 |
| 28 | (E) | | Pignon..... | Antriebskegelrad..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 29 | | 191 250 M1 | Roulement..... | Kugellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 30 | | 196 097 M1 | Ciclip..... | Sprengring..... | Fermo..... | 1 |
| 31 | | 338 548 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 8 |
| 32 | (C) | 184 584 M2 | Plaque support D..... | Differentialdeckel..... | Supporto D..... | 1 |
| | (B) | 908 863 M1 | Plaque support D..... | Differentialdeckel..... | Supporto D..... | 1 |
| 33 | | 960 977 M92 | Différentiel et pignon. d'attaque..... | Differential und antriebkegelrad..... | Differenziale e ingranag. di attaco..... | 1 |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(B) STANDARD-

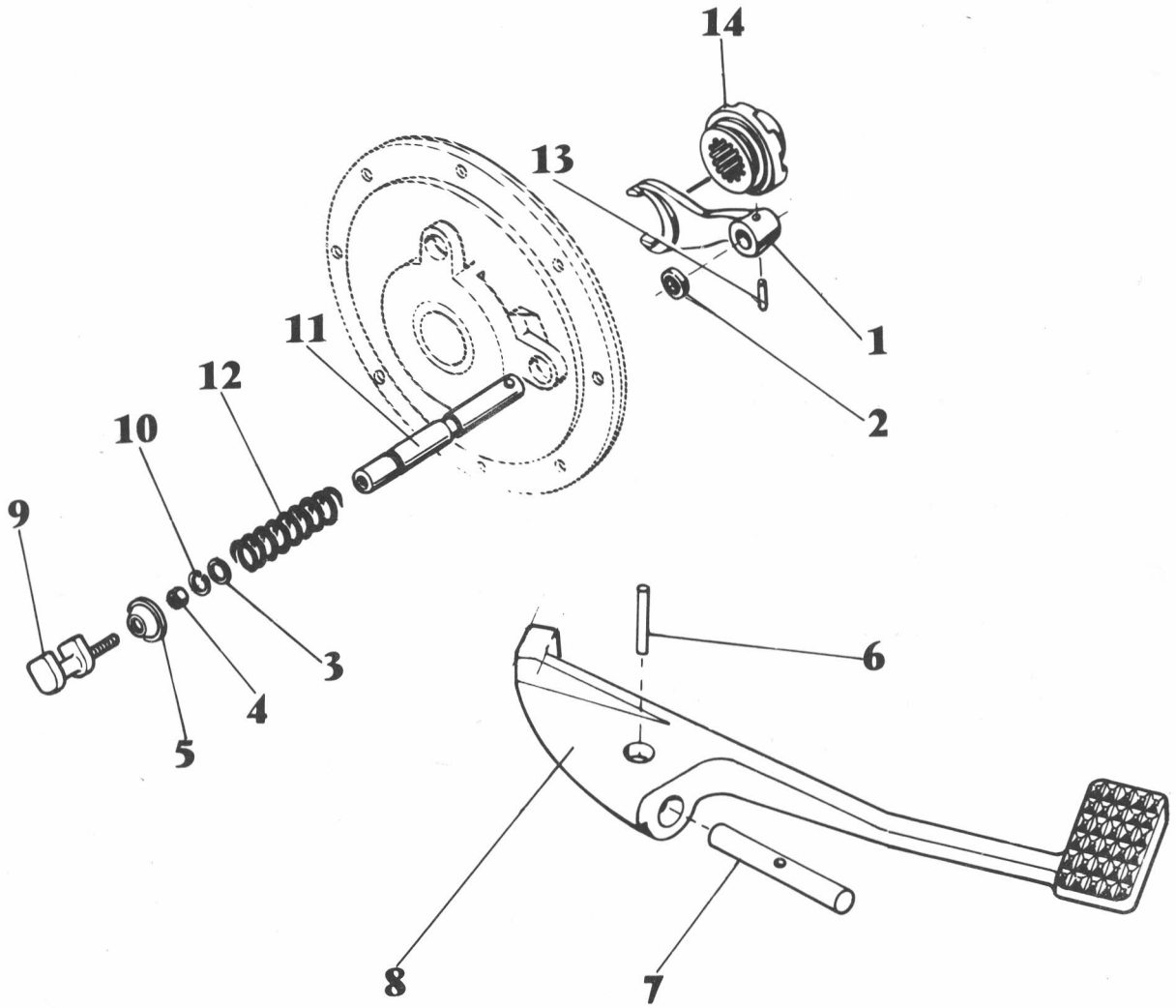
(C) Etroit - Schmalspur - Stretto -

(D) Sans prise de force independante - Ohne unabhangige zapwelle - Senza presa di forca indipendante

(E) Commander - Bestelle - Ordinare 888 358 M91 -

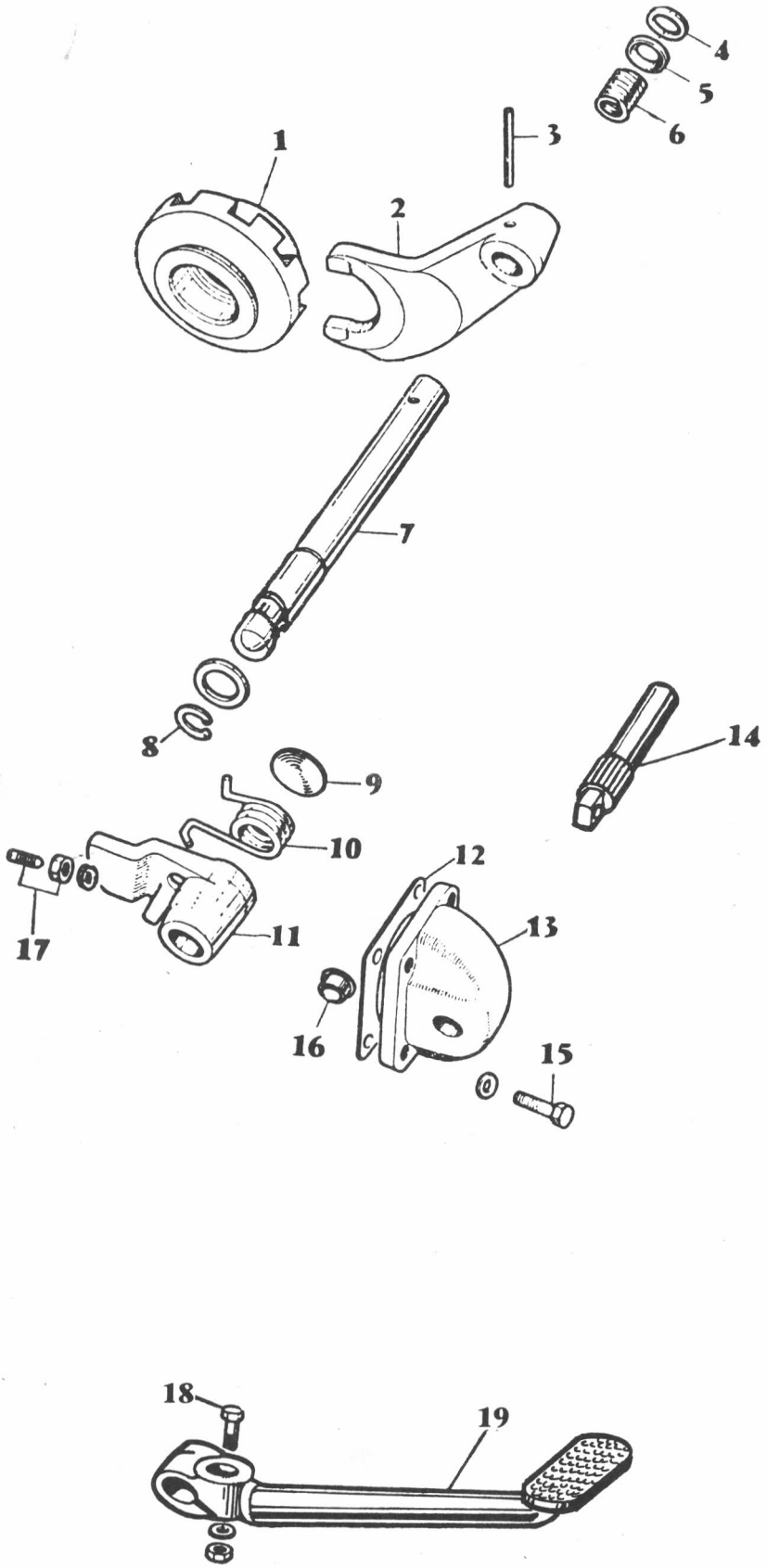
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BLOCAGE DE DIFFERENTIEL<br>DIFFERENTIALSPERRE<br>BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE | } STANDARD | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 906 807 M1 | Fourchette..... | Schaltgabel..... | Forcella..... | 1 |
| 2 | 832 463 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 3 | 391 382 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 338 644 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 5 | 906 811 M1 | Protecteur..... | Schutzkappe..... | Protezione..... | 1 |
| 6 | 353 481 X1 | Goupille..... | Splint..... | Coppiglia..... | 1 |
| 7 | 906 813 M2 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| 8 | 1 808 832 M1 | Pédale..... | Fusspedal..... | Pedale..... | 1 |
| | 1 808 833 M1 | Pedale..... | Fusspedal..... | Pedale..... | 1 |
| 9 | 1 860 958 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 10 | 353 254 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Fermo..... | 1 |
| 11 | 909 788 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 12 | 906 808 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 13 | 355 723 X1 | Goupille..... | Zylinderstift..... | Coppiglia..... | 1 |
| 14 | 897 003 M2 | Crabot..... | Schaltklaue..... | Dente..... | 1 |

**BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL**
**DIFFERENTIALSPERRE** } **STANDARD**
**BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE**




71-48

## BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL (ÉTROIT)
## DIFFERENTIALSPERRE (SCHMALSPUR)
## BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE (STRETTO)



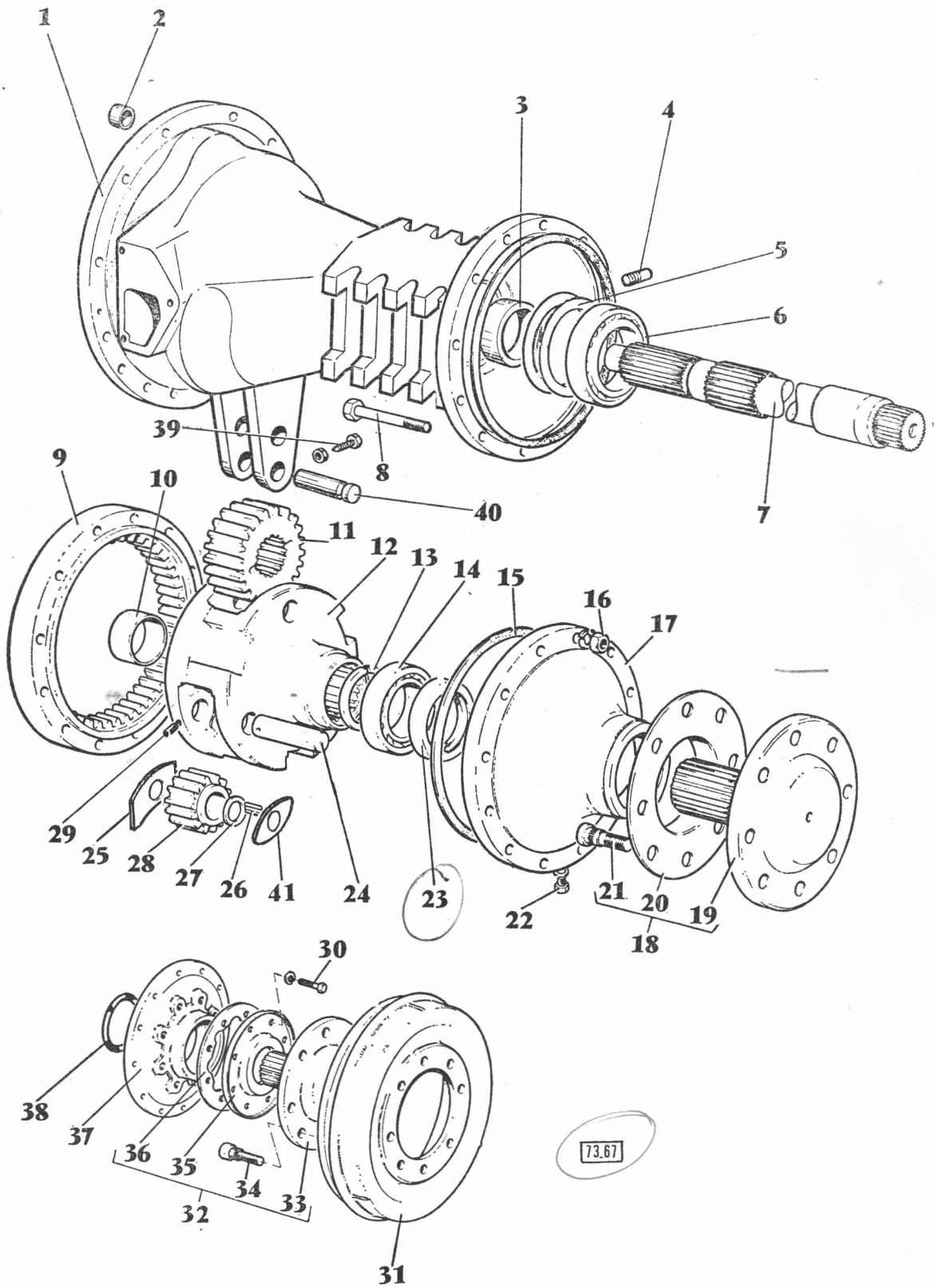

71-253

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BLOCAGE DE DIFFERENTIEL | ETROIT | | |
| | | DIFFERENTIALSPERRE | SCHMALSPUR | | |
| | | BLOCAGGIO DIFFERENZIALE | STRETTO | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 897 003 M2 | Crabot | Kupplungsstueck | Dente | 1 |
| 2 | 184 688 M2 | Fourchette | Schaltgabel | Forcella | 1 |
| 3 | 355 723 X1 | Goupille | Stift | Spina | 1 |
| 4 | 831 575 M1 | Bague d'étanchéité | Radialdichtring | Paraolio | 1 |
| 5 | 184 683 M1 | Coupelle | Federfuehrung | Fermo | 2 |
| 6 | 184 684 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 7 | 894 805 M1 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| 8 | 352 980 X1 | Circlips | Sicherungsring | Tappo | 1 |
| 9 | 2 950 X | Bouchon | Verschlussdeckel | Molla | 1 |
| 10 | 184 685 M1 | Ressort | Feder | Cammes | 1 |
| 11 | 897 928 M2 | Came | Nocken | Guarnizione | 1 |
| 12 | 186 506 M1 | Joint | Dichtung | Fermo | 1 |
| 13 | 964 262 M1 | Boitier | Gehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 14 | 897 927 M1 | Arbre | Fushebelwelle | Albero | 1 |
| 15 | 362 471 X1 | Vis | Schraube | Vite | 3 |
| 16 | 964 263 M1 | Bague | Lagerbuchse | Boccola | 1 |
| 17 | 180 002 M1 | Vis | Vierkantschraube | Vite | 1 |
| | 894 804 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | 363 623 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 18 | 361 544 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 19 | 962 232 M91 | Pedale | FUsspedal | Pedale | 1 |

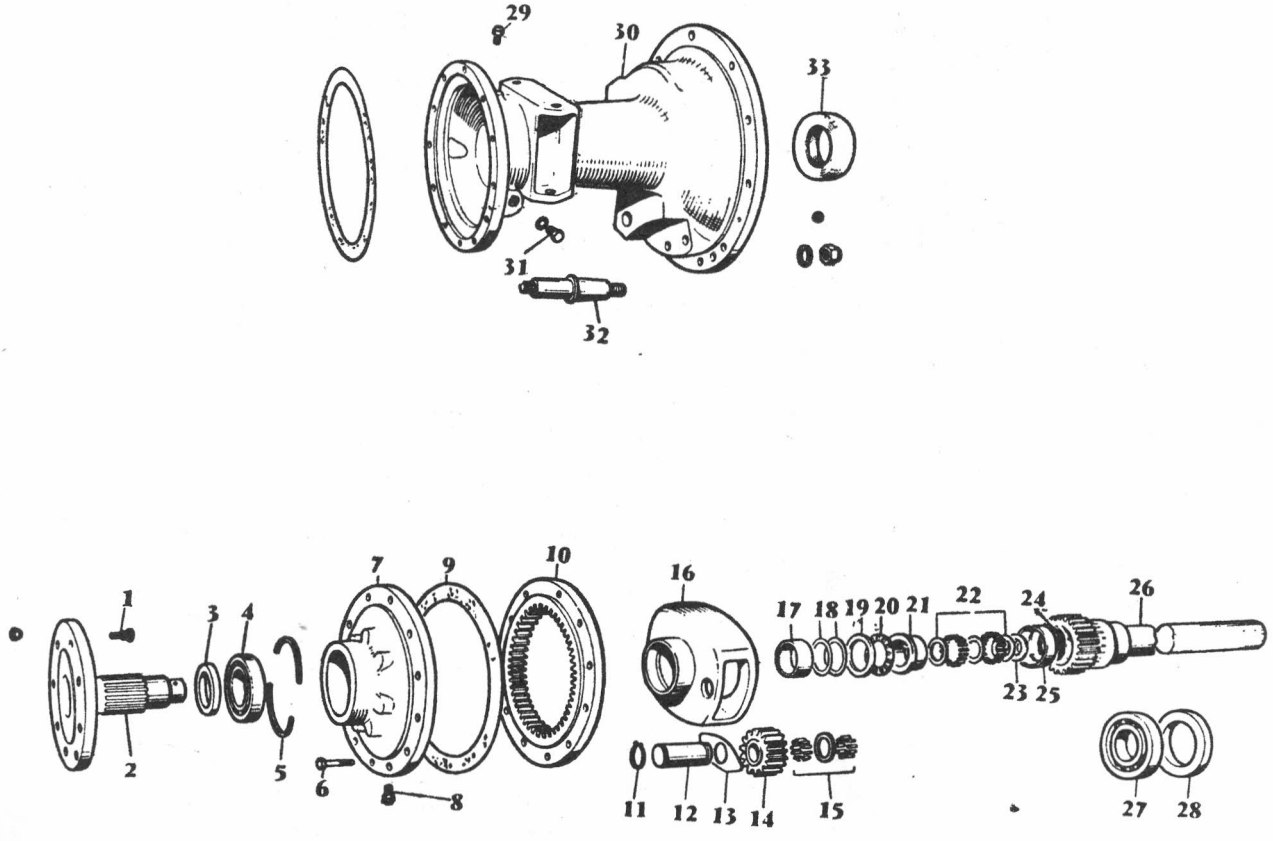
| REF. | | N° PIECE | DEISGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TROMPETTES<br>HINTERACHSTRICHTER<br>SEMIASSI POSTERIORI } STANDARD | | | 158 ● 155 ● |
| 1 | | 909 992 M91 | Trompette D comp. n° 2.. | Achstrichter R. einschl. n° 2..... | Campana D. comp. n° 2 | 1 |
| | | 907 705 M2 | Trompette G..... | Achstrichter L..... | Campana S..... | 1 |
| 2 | | 909 787 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 3 | | 894 782 M2 | Joint..... | Radialdichtring..... | Paraolio..... | 2 |
| 4 | | 2 412 X | BOuchon..... | Ablasschraube..... | Tappo..... | 2 |
| | | 884 691 M1 | Bouchon..... | Ablasschraube..... | Tappo..... | 1 |
| | | 180 474 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondelle..... | 1 |
| 5 | | 894 757 M1 | Cale.0,13..... | Einstellblech 0,13..... | Spessore 0,13..... | X |
| | | 894 758 M1 | Cale 0,25..... | Einstellblech 0,25..... | Spessore 0,25..... | X |
| | | 894 759 M1 | Cale 0,38..... | Einstellblech 0,38..... | Spessore 0,38..... | X |
| 6 | | 894 776 M1 | Cône..... | Rollenlaufring.innen.... | Cono..... | 2 |
| | | 22 020 X | Cuvette..... | Rollenlaufring aussen.... | Ghiera..... | 2 |
| 7 | | 882 491 M2 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 2 |
| 8 | | 361 785 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 24 |
| 9 | | 894 772 M1 | Couronne..... | Sonnenrad..... | Corona..... | 2 |
| 10 | | 894 778 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 11 | | 897 005 M1 | Pignon 21 D..... | Sonnerad.21 Z..... | Ingranaggio 21 D..... | 2 |
| 12 | | 894 862 M2 | Boitier..... | Gehaeuse..... | Allogiamento..... | 2 |
| 13 | | 882 601 M1 | Segment 5,86 mm..... | Dichtring 5,86 mm..... | Anello 5,86 Mm..... | X |
| | | 882 602 M1 | Segment 5,92 mm..... | Dichtring 5,92 mm..... | Anello 5,92 mm..... | X |
| | | 882 603 M1 | Segment 5,96 mm..... | Dichtring 5,96 mm..... | Anello 5,96 mm..... | X |
| | | 882 604 M1 | Segment 6,00 mm..... | Dichtring 6,00 mm..... | Anello 6,00 mm..... | X |
| | (B) | 882 605 M1 | Segment 6,07 mm..... | Dichtring 6,07 mm..... | Anello 6,07 mm..... | X |
| | | 882 606 M1 | Segment 6,12 mm..... | Dichtring 6,12 mm..... | Anello 6,12 mm..... | X |
| | | 882 607 M1 | Segment 6,17 mm..... | Dichtring 6,17 mm..... | Anello 6,17 mm..... | X |
| | | 882 608 M1 | Segment 6,22 mm..... | Dichtring 6,22 mm..... | Anello 6,22 mm..... | X |
| | | 882 609 M1 | Segment 6,27 mm..... | Dichtring 6,27 mm..... | Anello 6,27 mm..... | X |
| 14 | | 831 488 M1 | Cône..... 1 851 392 M91 | Rollenlaufring innen.... | Cono..... | 2 |
| 15 | | 191 141 M2 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 4 |
| 16 | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 24 |
| 17 | | 894 780 M91 | Couvercle comp. n° 22,23 | Deckel einschl.n° 22,23. | Copperchio comp.N°22,23. | 2 |
| | | 15 858 X | Cuvette..... | Rollenlaufring ausser... | Ghiera..... | 2 |
| 18 | | 1 809 415 M91 | Axe comp. n° 20,21..... | Welle einschl. n° 20,21. | Albero comp. n° 20,21... | 2 |
| 19 | | | Commander n° 1 809 415 M91..... | Bestelle n° 1 809 415 M91..... | Ordinare n° 1 809 415 M91..... | 2 |
| 20 | | 894 756 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Paraolio;..... | 2 |
| 21 | | 184 272 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 16 |
| 22 | | 347 341 X1 | Bouchon..... | Ablasschraube..... | Tappo..... | 2 |
| 23 | | 894 763 M3 | Bague..... | Radialdichtring..... | Paraolio..... | 2 |
| 24 | | 894 799 M1 | Axe..... | Welle..... | Albero..... | 6 |
| 25 | | 894 867 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 26 | | 184 742 M1 | Aiguille..... | Nadel..... | Rullino..... | 348 |
| 27 | | 184 196 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | ROndella..... | 6 |
| 28 | | 894 769 M1 | Pignon 12 D..... | Sonnenrad 12 Z..... | Ingranaggio...12 D..... | 6 |
| 29 | | 894 711 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 6 |
| 30 | (A) | 353 697 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube;..... | Bullone..... | 16 |
| | (A) | 353 432 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 16 |
| 31 | (A) | 828 801 M1 | Tambour..... | Trimmel..... | Tamburo..... | 2 |
| 32 | (A) | 884 849 M91 | Axe comp. n° 34,38..... | Welle einschl. n° 34,38.. | Albero comp. n° 34,38... | 2 |
| 33 | (A) | | Commander.N° 884 849 M91 | Bestelle N° 884 849 M91. | Ordinare N° 884 849 M91. | 2 |
| 34 | (A) | 893 017 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 16 |
| 35 | (A) | 897 160 M91 | Garant..... | Schutzblech..... | Protezione..... | 2 |
| 36 | (A) | 828 805 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| 37 | (A) | 894 761 M91 | Couvercle comp.n°22,23.. | Deckel einschl. n° 22,23 | Guarnizione comp.N° 22,23 | 2 |
| | | 15 858 X | Cuvette..... | Rollenlaufring...ausser. | Ghiera..... | 2 |
| 38 | (A) | 884 851 M1 | Bague..... | Dichtung..... | Paraolio..... | 2 |
| 39 | | 906 262 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 430 X1 | Contre-ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 40 | | 906 263 M2 | Axe..... | Welle;..... | Albero..... | 2 |
| 41 | | 184 441 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 8 |

(A) Allemagne - Avec prise de force indépendante -
Mit unabhangige zapwelle - Deutschland -
Con presa di forza indipendante - Germania -

(B) Alternative - Austauschbar - In alternativa -


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
73.67

TROMPETTES — ETROIT
HINTERACHSTRICHTER — SCHMALSPUR
SEMIASSI POSTERIORI — STRETTO



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | TROMPETTES / HINTERACHSTRICHTER / SEMIASSI POSTERIORI | ETROIT / SCHMALSPUR / STRETTO | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 184 272 M1 | Boulon | Radbolzen | Bullone | 16 |
| 2 | 892 709 M91 | Arbre. comp. n°184 272 M1 | Mitnehmerflansch einschl. n° 184 272 M1. | Semiasse. comp. n° 184 272 M1 | 2 |
| 3 | 966 238 M1 | Bague | Radialdichtring | Parolio | 2 |
| 4 | 1 851 392 M91 | Roulement comp. n° 15 858 X | Kegelrollenlager einschl. n° 15 858 X | Cuscinetto comp. n° 15 858 X | 2 |
| | 831 488 M1 | Cône | Rollenlaufring innen | Cono | 2 |
| | 15 858 X | Cuvette | Rollenlaufring aussen | Ghiera | 2 |
| 5 | 184 195 M1 | Anneau | Sicherungsring | Fermo | 4 |
| 6 | 361 777 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 24 |
| | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 24 |
| | 363 625 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 24 |
| 7 | 186 239 M91 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 2 |
| | 15 858 X | Cuvette | Rollenlaufring aussen | Ghiera | 2 |
| 8 | 347 341 X1 | Bouchon | Oelablasschraube | Tappo | 2 |
| 9 | 191 141 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 4 |
| 10 | 184 186 M1 | Couronne | Zahnkranz | Corona | 2 |
| 11 | 255 631 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 8 |
| 12 | 1 868 115 M1 | Axe | Planetenradachse | Perno | 4 |
| 13 | 184 441 M1 | Plaque | Anlaufscheibe | Piastra | 8 |
| 14 | 894 769 M1 | Pignon | Planetenrad | Ingranaggio | 4 |
| 15 | 184 196 M1 | Rondelle | SCheibe | Rondella | 4 |
| | 184 742 M1 | Aiguilles | Nadel | Rullino | 232 |
| 16 | 184 282 M1 | Boitier | Planetenradgehaeuse | Allogiamento | 2 |
| | 1 808 789 M91 | Porte planétaire comp. n° 11 à 16 | PLanetenradgehaeuse einschl. n° 11-16 | Allogiamento comp. n° 11 al 16 | 2 |
| 17 | 892 711 M1 | Manchon | Buchse | Boccola | 2 |
| 18 | 185 336 M1 | Cale 0.05 mm | Einstellblech 0.05 mm | Spessore 0.05 mm | X |
| | 185 337 M1 | Cale 0.25 mm | Einstellblech 0.25 mm | Spessore 0.25 mm | X |
| | 185 338 M1 | Cale 0.70 mm | Einstellblech 0.70 mm | Spessore 0.70 mm | X |
| 19 | 831 677 M1 | Chemin de roulement | Laufring | Cuscinetto | 2 |
| 20 | 185 379 M1 | Butée | Drucklager | Cuscinetto | 2 |
| 21 | 185 333 M1 | Cône | Rollenlaufring.innen | Cono | 2 |
| 22 | 831 675 M1 | Aiguilles | Nadel | Rullino | 136 |
| | 185 311 M1 | Rondelle | Abstandring | Rondella | 6 |
| 23 | 185 334 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 24 | 358 854 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 2 |
| 25 | 185 332 M1 | Cage | Lagering | Cuscinetto | 2 |
| 26 | 961 438 M91 | Arbre comp. n° 25 | Hinterachswelle einschl. n° 25 | Albero comp. n° 25 | 2 |
| 27 | 1 851 392 M91 | Roulement | Kegelrollenlager | Cuscinetto | 2 |
| | 831 488 M1 | Cône | Rollenlaufring innen | Cono | 2 |
| | 15 858 X | Cuvettes | Rollenlaufring..aussen.. | Ghiera | 2 |
| 28 | 881 991 M1 | Bague | Radialdichtring | Paraolio | 2 |
| 29 | 623 357 M1 | Reniflard | Entluefter | Vite | 2 |
| 30 | 969 834 M91 | Trompette D. comp. n° 15 858 X | Hinterachstrichter recht einschl. n° 15 858 X | Compana D. comp. n° 15 858 X | 1 |
| | 969 836 M91 | Trompette G. comp. n° 15 858 X | Hinterachstrichter links einschl. n° 15 858 X | Compana S. comp. n° 15 858 X | 1 |
| 31 | 884 691 M1 | Bouchon | Oelablasschraube | Guarnizione | 2 |
| | 180 474 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 2 |
| 32 | 184 356 M1 | Axe | Lagerbolzen | Albero | 2 |
| | 353 775 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| | 376 451 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 33 | 832 954 M3 | Bague | Oeldichtring | Paraolio | 2 |

# FREINS
# BREMSE
# FRENI

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| | | 183 515 M91 | Frein comp. n° 1 à 7.... | Bremse einschl. n° 1-7... | Freno comp. n° 1 al 7.... | 2 |
| | | 840 916 M92 | Jeu de garnitures..... | Satz bremsbelaege..... | Serie ferodo..... | 1 |
| 1 | | 1 753 117 M91 | Disque..... | Bremsscheibe..... | Disco..... | 4 |
| 2 | | 764 805 M91 | Plateau comp. n° 3 à 7..... | Bremsankerplatte einschl. n° 3-7..... | Piastra comp. n° 3 Al 7..... | 2 |
| | | 1 005 509 M1 | Disque..... | Bremsankerplatte..... | Disco..... | 4 |
| 3 | | 1 005 510 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 6 |
| 4 | | 16 779 X | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 10 |
| 5 | | 1 005 512 M1 | Goujon..... | Bolzen..... | Prigioniero..... | 4 |
| | | 353 430 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 6 | | 892 378 M1 | Chape comp. n° 5 à 7.... | Hebel einschl. n° 5-7.... | Tirante comp. n° 5 al 7. | 2 |
| 7 | | 1 005 508 M1 | Biellette..... | Hebel..... | Tirante..... | 2 |
| 8 | | 354 191 X1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina..... | 2 |
| | | 354 059 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 2 |
| 9 | (A-G) | 184 334 M1 | Chape..... | Bremszugstange..... | Tirante..... | 2 |
| | (A-G) | 184 326 M91 | Chape..... | Bremszugstange..... | Tirante..... | 1 |
| | | 907 706 M92 | Chape..... | Bremszugstange..... | Tirante..... | 2 |
| 10 | (A) | 184 588 M2 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| | | 906 822 M1 | Support D..... | Halter rechts..... | Supporto D..... | 1 |
| | | 906 824 M1 | Support G..... | Halter links..... | Supporto S..... | 1 |
| | (B-C) | 906 823 M1 | Support D..... | Halter rechts..... | Supporto D..... | 1 |
| | (B-C) | 906 825 M1 | Support G..... | Halter links..... | Supporto S..... | 1 |
| 11 | (A) | 362 473 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | (A) | 362 487 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | (A) | 353 432 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 362 461 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 362 449 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 362 435 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 |
| 12 | | 183 462 M1 | Capuchon..... | Manschette..... | Capelloto..... | 2 |
| 13 | | 376 398 X1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina..... | 2 |
| | | 354 057 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 2 |
| 14 | | 376 435 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 15 | | 184 257 M1 | Plaque..... | Zwischenstueck..... | Piastra..... | 2 |
| | (C) | 353 428 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 16 | (D) | 907 475 M1 | Levier D..... | Bremshebel..rechts..... | Leva D..... | 1 |
| 17 | | 184 171 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 18 | (A) | 184 310 M1 | Patte..... | Federlasche..... | Piastrina..... | 2 |
| | | 907 245 M1 | Patte..... | Federlasche..... | Piastrina..... | 1 |
| 19 | | 1 808 509 M1 | Levier G..... | Bremshebel....links..... | Leva S..... | 1 |
| | (A-E) | 1 808 508 M1 | Levier D..... | Bremshebel....rechts..... | Leva D..... | 1 |
| | (F) | 907 474 M1 | Levier G..... | Bremshebel....links..... | Leva S..... | 1 |

(A) Etroit - Schmalspur - Strettto -

(B) Avec freins secondaires - Mit zweiterbremse - Con freni secondari -

(C) Standard - Avec prise de force independante - Mit unabhangige zapwelle -Con pressa di forza indipenda

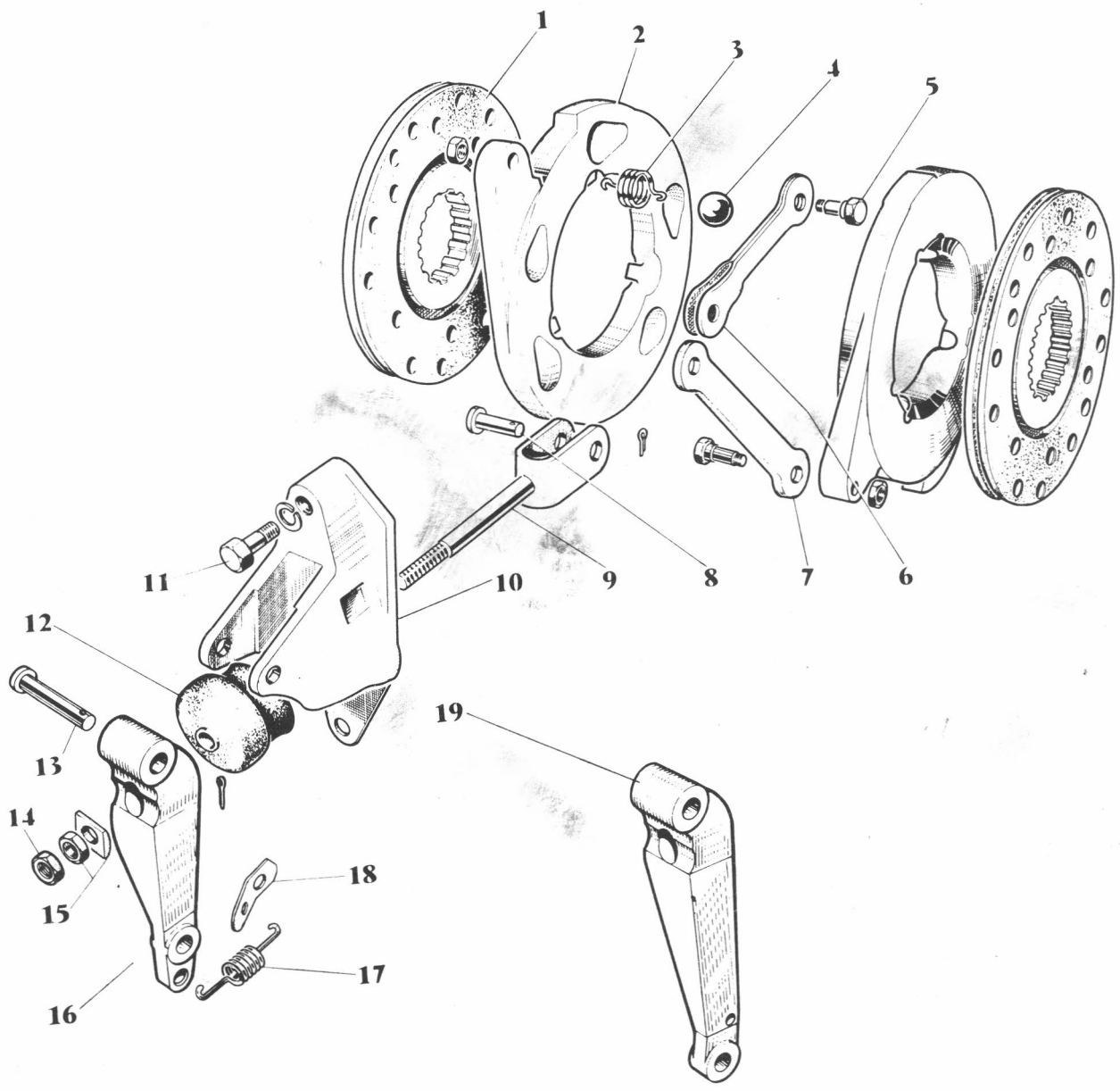
(D) Standard seulement - Nur für standard - Standard solamente

(E) 155 seulement - Nur für 155 - 155 solamente -

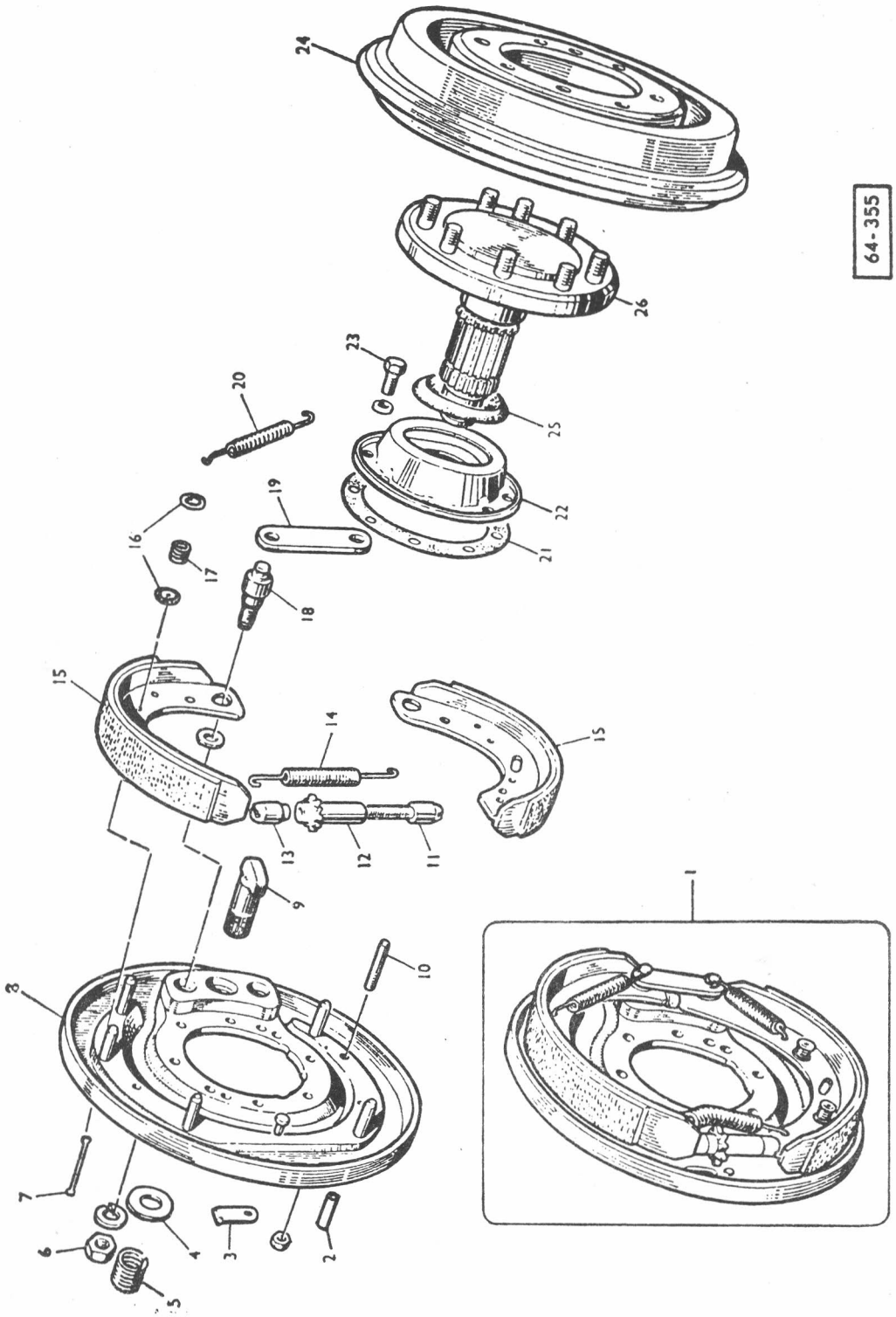
(F) Export - Esport -

(G) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

# FREINS
# BREMSE
# FRENI



**FREIN (ALLEMAGNE)**
**BREMSE (DEUTSCHLAND)**
**FRENO SECONDARIO (GERMANIA)**



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FREIN | (Allemagne) | | |
| | | | BREMSE | (Deutschland) | | |
| | | | FRENO SECONDARIO | (Germania) | | |
| | | | | | 158 ● 155 ● | |
| 1 | | 884 623 M93 | Frein G..... | Bremse Links..... | Freno S..... | 1 |
| | | 884 624 M93 | Frein D..... | Bremse rechts..... | Freno D..... | 1 |
| 2 | (B) | | Téton..... | Stift..... | Perno..... | 4 |
| 3 | (B) | | Plaquette..... | Lasche..... | Piastra..... | 2 |
| 4 | | 825 040 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 5 | | 825 041 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 6 | | 1 850 208 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| | | 353 440 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 7 | | 1 850 207 M1 | Biellette..... | Stift..... | Spino..... | 8 |
| 8 | | 1 851 002 M92 | Plateau D..... | Bremsankerplatte.R..... | Piastra D..... | 1 |
| | | 1 851 003 M91 | Plateau G..... | Bremsankerplatte L..... | Piastra S..... | 1 |
| 9 | | 884 625 M2 | Arbre..... | Bremsnockenwelle..... | Albero..... | 2 |
| 10 | | 1 850 212 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Priogioniero..... | 4 |
| | | 1 850 210 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 11 | | 1 850 213 M91 | Centreur comp. n° 12,13, | Einstellvorrichtung einslchl. n° 12,13..... | Registro comp. n° 12,13..... | 2 |
| | | 1 850 214 M1 | Vis..... | Einstellschraube..... | Vite..... | 2 |
| 12 | | 1 850 215 M91 | Pignon..... | Einstellschraube..... | Ingranaggio..... | 2 |
| 13 | | 1 850 216 M1 | Embout..... | Halter..... | Tappo..... | 2 |
| 14 | | 1 851 130 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 15 | | 1 883 372 M91 | Mâchoire..... | Bremsbacke..... | Suola..... | 4 |
| | | 825 864 M91 | Mâchoire..... | Bremsbacke..... | Suola..... | 4 |
| | (A) | 829 059 M91 | Mâchoire..... | Bremsbacke..... | Suola..... | 4 |
| | (A) | 829 058 M91 | Mâchoire..... | Bremsbacke..... | Suola..... | 4 |
| 16 | (A) | 1 850 218 M1 | Cuvette..... | Kugellaufring..... | Ghiera..... | 16 |
| | | 1 805 235 M1 | Cuvette..... | Kugellaufring..... | Ghiera..... | 16 |
| 17 | (A) | 1 850 218 M1 | Cuvette..... | Kugellaufring..... | Ghiera..... | 16 |
| | | 1 805 195 M1 | Cuvette..... | Kugellaufring..... | Ghiera..... | 16 |
| 17 | | 1 850 219 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 8 |
| 18 | | 827 150 M1 | Axe..... | Lagerbolzen..... | Spina..... | 4 |
| | | 1 851 526 M1 | Rondelle..... | Abstandcheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 19 | | 825 039 M1 | Entretoise..... | Lasche..... | Distanziale..... | 2 |
| 20 | | 825 064 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 4 |
| 21 | (C) | | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| 22 | (C) | | Couvercle..... | Gehaeuse..... | Coperchio..... | 2 |
| 23 | (C) | | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 16 |
| | | | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 16 |
| 24 | (C) | | Tambour..... | Bremstrommel..... | Tamburo..... | 2 |
| 25 | (C) | | Garniture..... | Radialdichtring..... | Guarnizione..... | 2 |
| 26 | (C) | | Axe..... | Mitnehmerflansch..... | Asse..... | 2 |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(B) Commander n° 8 - Bestelle n° 8.- Ordinare n° 8 -

(C) Voir page 74 - Siehe seite 74 - Vedere pagina 74 -

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | FREIN A MAIN<br>HANBREMSE<br>FRENO A MANO | | | | |
| | | | | | 158 } 155 } | A<br>● | B<br>● |
| 1 | | 898 792 M91 | Arbre..... | Handbremswelle..... | Albero.....1 | - | |
| | | 898 794 M91 | Arbre..... | Handbremswelle..... | Albero.....- | 1 | |
| 2 | (D) | 1 808 308 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto.....1 | 1 | |
| | (E) | 899 044 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto.....1 | 1 | |
| 3 | | 376 768 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite.....2 | 2 | |
| | | 376 805 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite.....1 | 1 | |
| | (C) | 376 805 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite.....3 | 3 | |
| 4 | | 345 718 X1 | Goupille..... | Stift..... | Spina.....1 | 1 | |
| 5 | (D) | 909 492 M93 | Frein à main.comp. n° 1, 2,4,7,8, 18 à 24..... et 909 491 M91..... | Handbremse einschl. n° 1 2,4,7,8, 18-24..... und 909 491 M91..... | Freno a mano comp.n°1... 2,4,7,8,18 al 24..... e 909 491 M91.....1 | - | |
| | (E) | 907 383 M92 | Frein à main comp. n° 1, 2,4,7,8,18 à 24..... et 907 360 M91..... | Handbremse einschl. n° 1 2,4,7,8, 18-24..... und 907 360 M91..... | Freno a mano comp.n°1... 2,4,7,8, 18 al 24..... e 907 360 M91.....1 | - | |
| | | 964 659 M93 | Frein à main comp. n° 1, 2,4,7,8,18 à 24..... et 964 658 M91..... | Handbremse einschl. n° 1 2,4,7,8, 18-24..... und 964 658 M91..... | Freno a mano comp.n°1... 2,4,7,8, 18 al 24..... e 964 658 M91.....- | 1 | |
| | (D) | 909 491 M91 | Frein à main..... | Handbremse..... | Freno a mano.....1 | - | |
| | (E) | 907 360 M91 | Frein à main..... | Handbremse..... | Freno a mano.....1 | - | |
| | | 964 658 M91 | Frein à main..... | Handbremse..... | Freno a mano.....- | 1 | |
| 6 | | 354 059 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina.....4 | - | |
| 7 | | 884 751 M1 | Chape..... | Gabelkopf..... | Forcella.....2 | - | |
| | | 884 750 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella.....2 | - | |
| 8 | | 353 430 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado.....2 | - | |
| 9 | | 899 209 M91 | Tringle comp. n° 7,8,... et 898 943 M91..... | Zugstange einschl. n° 7, und 898 943 M91..... | Tirante comp. n° 7,8,... e 898 943 M91.....2 | - | |
| | | 898 943 M91 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante.....2 | - | |
| | | 880 179 M92 | Tringle comp. n° 7,8,... et 880 146 M91..... | Zugstange einschl. n° 7, und 880 146 M91..... | Tirante comp. n° 7,8,... e 880 146 M91.....- | 2 | |
| | | 880 146 M91 | Tringle..... | Zugstange..... | Tirante.....- | 2 | |
| 10 | | 354 128 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite.....2 | 2 | |
| 11 | | 14 462 X | Clavette..... | Scheibenfeder..... | CHiavella.....4 | 2 | |
| 12 | | 898 953 M1 | Levier D..... | Bremshebel rechts..... | Leva D.....1 | 1 | |
| | | 881 018 M1 | Levier G..... | Bremshebel links..... | Leva G.....1 | 1 | |
| 13 | | 881 272 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola.....1 | 1 | |
| 14 | | 906 859 M91 | Arbre D..... comp. n° 13..... | Bremswelle rechts..... einschl. n° 13..... | Albero D..... comp. n° 13.....1 | 1 | |
| | | 906 861 M91 | Arbre G..... comp. n° 13..... | Bremswelle links einschl n° 13..... | Albero G. comp. n° 13.....1 | 1 | |
| 15 | | 361 536 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite.....2 | 2 | |
| 16 | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella.....2 | 2 | |
| 17 | | 832 813 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina.....4 | 2 | |
| 18 | | 892 269 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina.....1 | 1 | |
| 19 | | 892 267 M1 | Cliquet..... | Sperrklinke..... | Scatto.....1 | 1 | |
| 20 | | 376 473 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella.....1 | 1 | |
| 21 | | 354 039 X1 | Goupille..... | Splint..... | Coppiglia.....1 | 1 | |
| 22 | (D) | 909 483 M91 | Tringle..... | Betaetigungsstange..... | Tirante.....1 | 1 | |
| | (E) | 964 661 M91 | Tirngle..... | Betaetigungsstange..... | Tirante.....1 | 1 | |
| 23 | | 892 266 M2 | Ressort..... | Feder..... | Molla.....1 | 1 | |
| 24 | | 892 268 M1 | Butée..... | Federsitz..... | Fermo.....1 | 1 | |
| 25 | | 354 059 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina.....- | 4 | |
| 26 | | 353 756 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella.....- | 2 | |
| 27 | | 894 539 M1 | Etrier..... | Gabelkopf..... | Forcella.....- | 2 | |
| 28 | | 894 538 M1 | Tourillon..... | Lagerzapfen..... | Perno.....- | 2 | |
| 29 | | 195 609 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina.....- | 2 | |

(A) Allemagne - Deutschland - Germania -

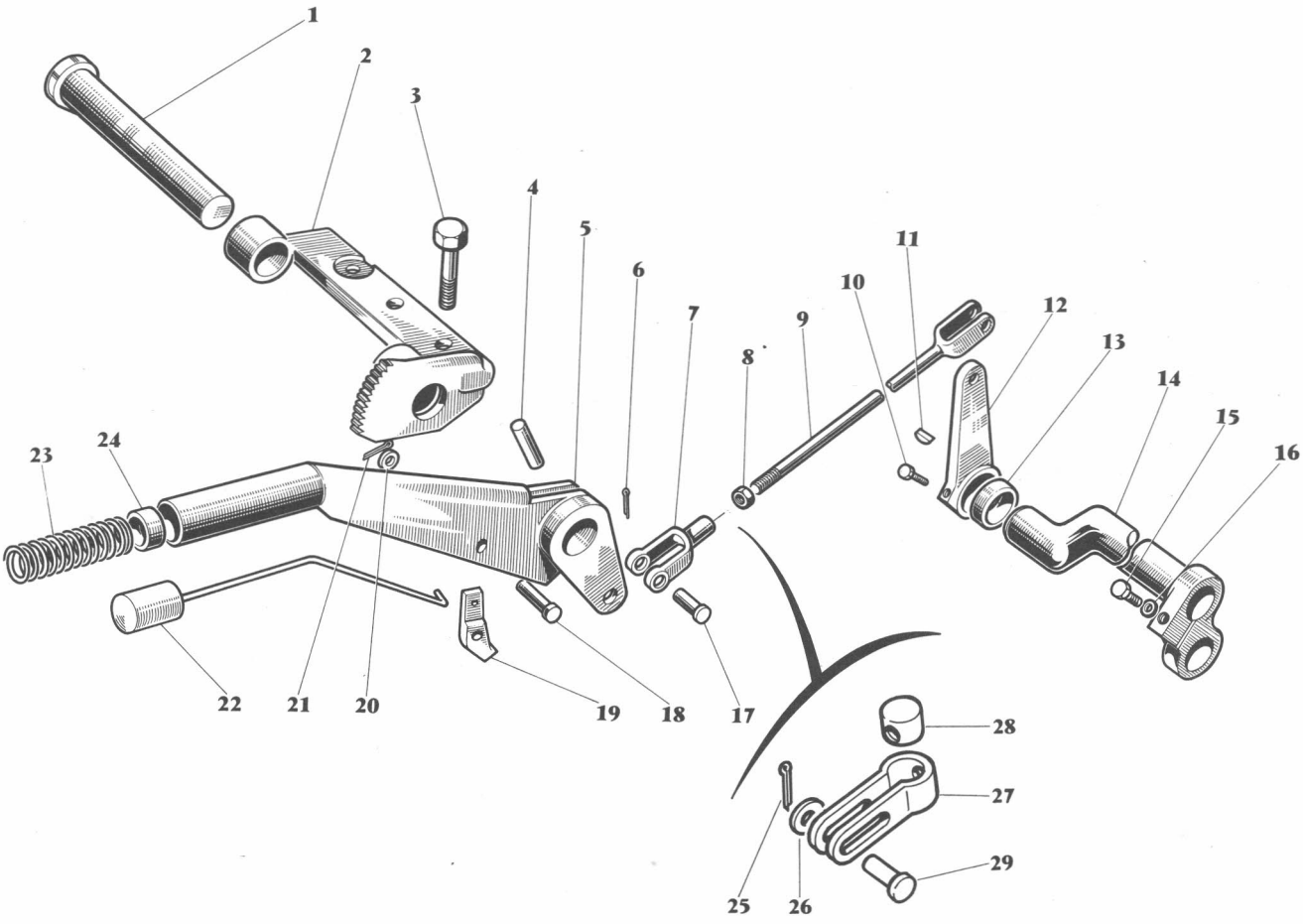
(B) Export - esport -

(C) Sans frein à main - Ohne handbremse - Senza freno a mano -

(D) ⟶N°

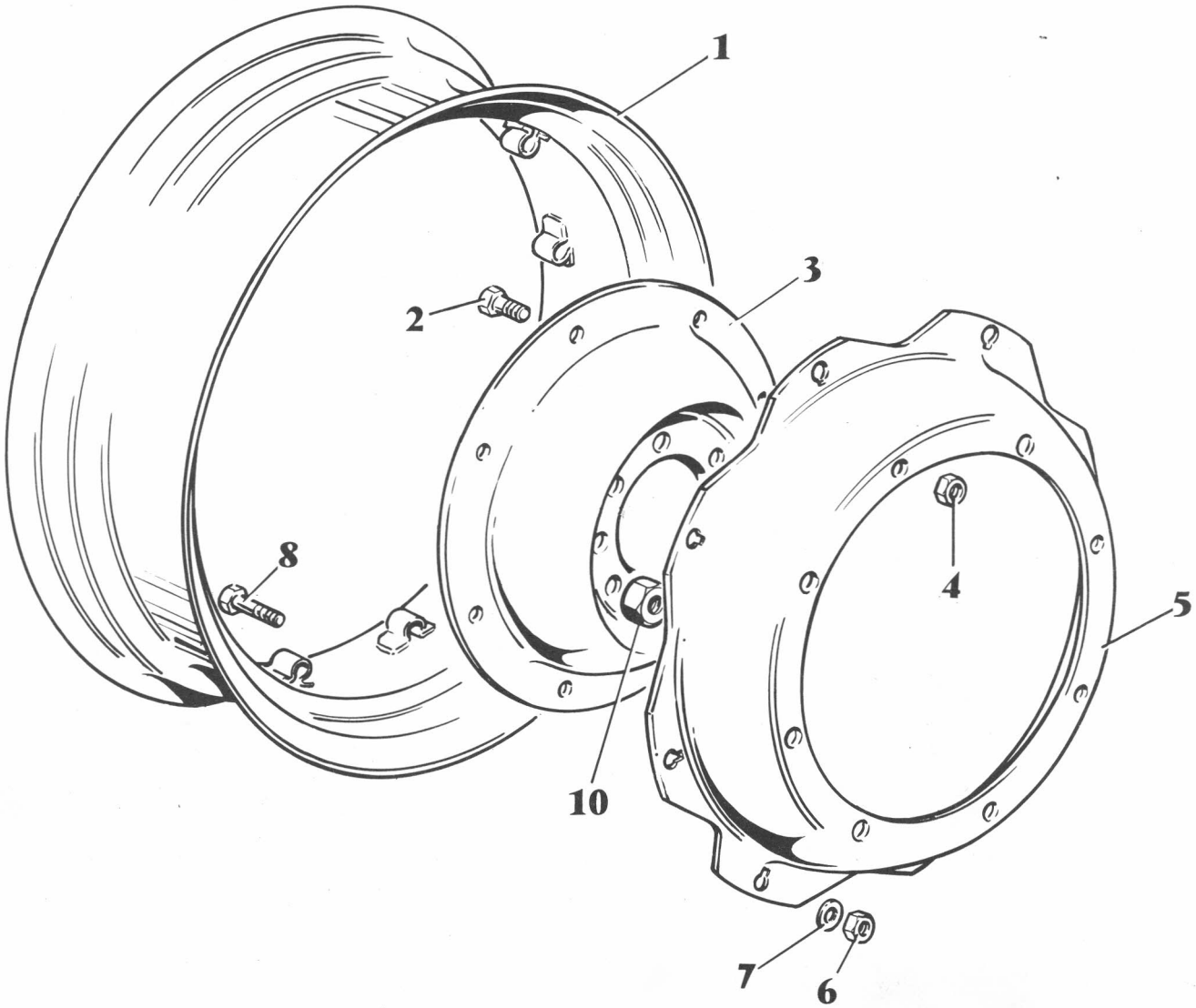
(E) N°⟶

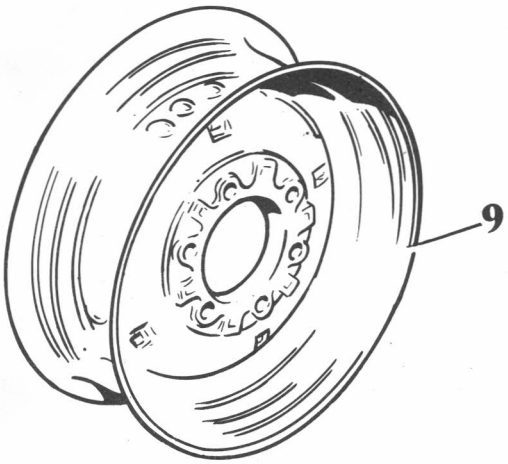
FREIN A MAIN
HANDBREMSE
FRENO A MANO




75-157

ROUES
RAEDER
RUOTE




71_254

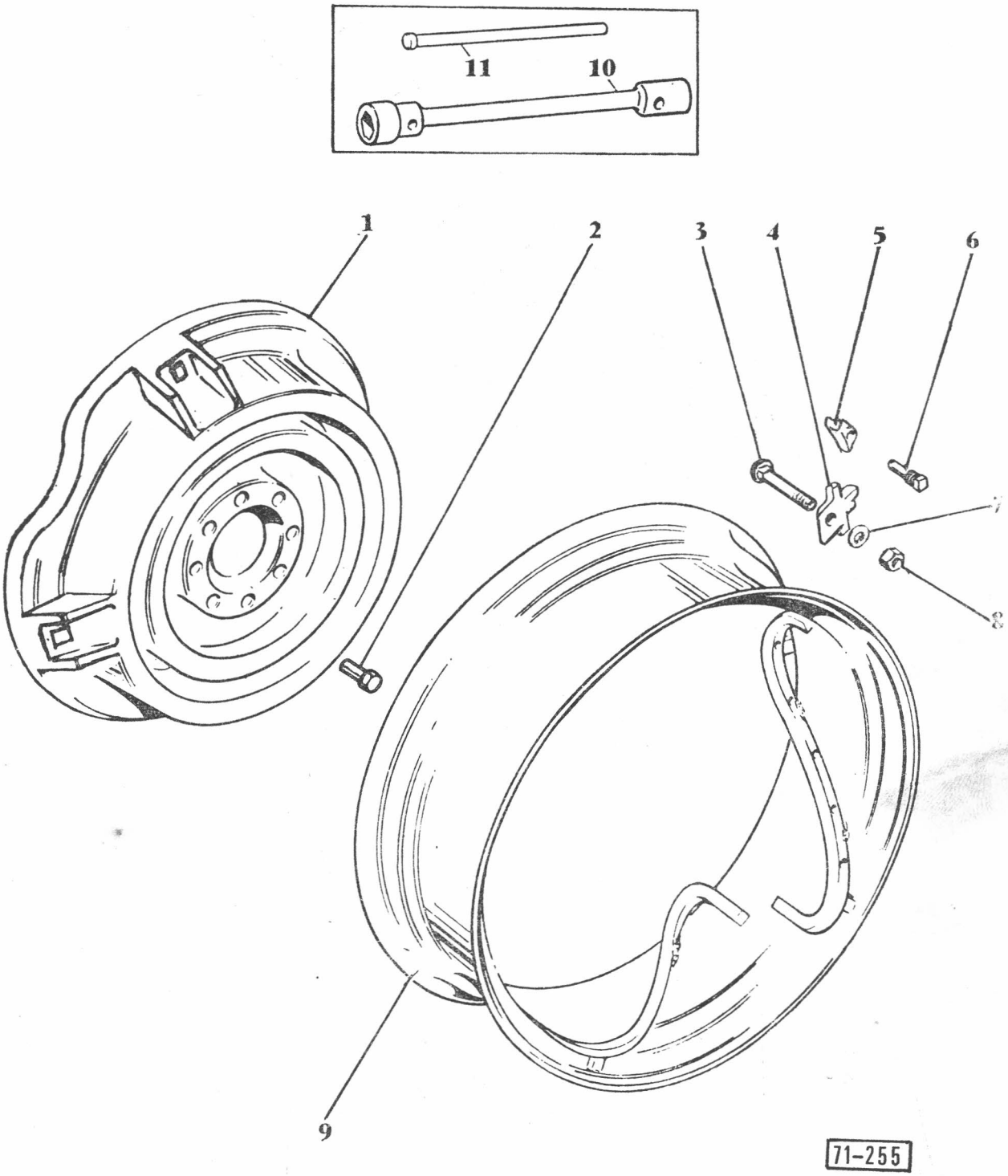
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ROUES<br>RAEDER<br>RUOTE | | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| | | 963 667 M92 | Roue AR jante 10X36..... comp. n° 1 à 8..... | Hinterrad fuer 10X36..... felge einschl. n° 1-8... | Ruota port per cerchione.. 10X36 comp. n° 1 al 8.... | 2 |
| | | 963 658 M91 | Roue AR jante 12X28..... comp. n° 1 à 8..... | Hinterrad fuer 12X28..... felge einschl. n° 1-8... | Ruota port per cerchione.. 12X28 comp. n° 1 al 8.... | 2 |
| | | 963 639 M91 | Roue ar jante 11X28..... comp. n° 1 à 8..... | Hinterrad fuer 11X28..... felge einschl. n° 1-8... | Ruota port per cerchione.. 11X28 comp. n° 1 al 8.... | 2 |
| 1 | | 963 746 M91 | Jante 12X28..... pour pneu 16,9X28..... | Felge 12X28 fuer..... 16,9X28 reifen..... | Cerchione 12X28 per..... pneumatico 16,9X28..... | 2 |
| | | 963 745 M91 | Jante 11X28..... pour pneu 14,9X28..... | Felge 11X28 fuer..... 14,9X28 reifen..... | Cerchione 11X28 per..... Pneumatico 14,9X28..... | 2 |
| | | 963 749 M92 | Jante 10X36..... pour pneu 12,4X36..... | Felge 10X36 fuer.....Cerchione.10X36 per..... 12,4X36.reifen..... | pneumatico 12,4X36..... | 2 |
| 2 | | 827 854 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 16 |
| 3 | | 963 653 M91 | Flasque comp. n° 2..... pour jante 10X36..... | Radscheibe einschl. n°2. fuer 10X36..... | Flangio comp. n° 2..... per cerchione 10X36..... | 2 |
| | | 963 641 M91 | Flasque comp. n° 2..... pour jante 11X28..... et 12X28..... | Radscheibe.einschl. n° 2 fuer 11X28..... und 12X28 felge..... | Flangio comp. n° 2..... per cerchione 11X28..... e 12X28 ..... | 2 |
| 4 | | 180 004 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 16 |
| 5 | | 963 652 M1 | Disque pour jante..... 10X36..... | Radscheibe.fuer..... 10X36 felge..... | Flangia per cerchione..... 10X36..... | 2 |
| | | 963 640 M1 | Disque pour jante..... 11X28 - 12X28..... | Radscheibe fuer..... 11X28 - 12X28.felge..... | Flangia per cerchione 11X28 - 12X28..... | 2 |
| 6 | | 353 427 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 16 |
| 7 | | 338 557 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 16 |
| 8 | | 828 217 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 16 |
| 9 | | 963 604 M2 | Roue AV jante 400X19.... pour pneu 600X19,6..... | Hinterrad 400X19 felge... fuer 600X19,6.Reifen.... | Ruota Ant cerchione400X19 per pneumatico 600X19,6.. | 2 |
| | (A) | 963 575 M1 | Roue AV jante 400X16.... pour pneu 600X16,4..... | Hinterrad 400X16 felge... fuer 600X16,4 reifen.... | Ruota ant cerchione400X16 per pneumatico 600X16,4.. | 2 |
| | | 906 264 M1 | Roue AV jante 550X16.... | Hinterrad 550X16 felge... | Ruota ant cerchione550X16. | 2 |
| 10 | | 184 373 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 16 |

(A) Etroit - Schmalspur - Stretto -

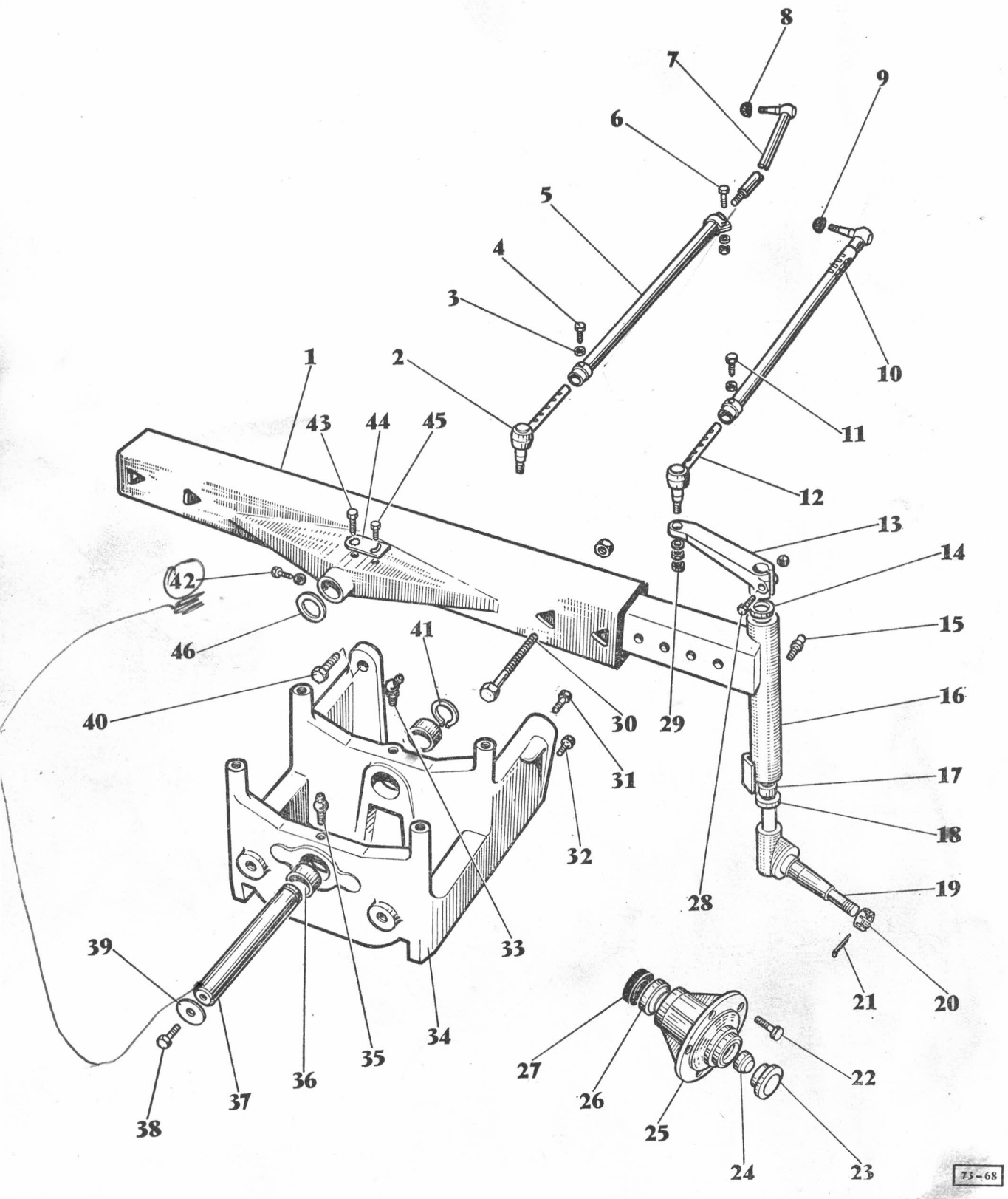
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ROUES A VOIE VARIABLE AUTOMATIQUE<br>KRAFTVERSTELLFELGE<br>RUOTE A CARREGIATA VARIABLE AUTOMATICA } A | | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| 1 | 908 634 M1 | Flasque..... | Radscheibe..... | Fangia..... | 2 |
| 2 | 908 637 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 16 |
| 3 | 364 424 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 8 |
| 4 | 898 021 M1 | Pontet..... | Klammer..... | Gancio..... | 8 |
| 5 | 227 609 M1 | Butée..... | Anschlag..... | Arresto..... | 4 |
| 6 | 1 751 403 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| 7 | 353 775 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 8 |
| 8 | 375 100 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 8 |
| 9 | 909 761 M91 | Jante..... | Hinterradfelge..... | Cerchione..... | 2 |
| 10 | 882 691 M1 | Clé..... | Schlusel..... | Chiave..... | 1 |
| 11 | 882 692 M1 | Broche..... | Kandkurbel..... | Manato..... | 1 |

(A) { Jante 11X28 pour pneu 13,6X28 -
Felge 11X28 fuer 13,6X28 reifers -
Cerchione 11X28 per pneumatico 13,6X28 -

# ROUES A VOIE VARIABLE AUTOMATIQUE
# KRAFTVERSTELLFELGE
# RUOTE A CARREGIATA VARIABLE AUTOMATICA



# ESSIEU AVANT
# VORDERACHSE
# ASSALE ANTERIORE



## ESSIEU AVANT
## VORDERACHSE
## ASSALE ANTERIORE

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 A | Qté 158 B | Qté 155 A | Qté 155 B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (C) | 964 302 M93 | Porte-bras | Vorderachse | Assale centrale | 1 | | - | |
| | (C) | 907 780 M91 | Porte-bras | Vorderachse | Assale centrale | | - | | 1 |
| | (D) | 1 865 911 M91 | Porte-bras | Vorderachse | Assale centrale | 1 | | - | |
| | (D) | 1 868 108 M91 | Porte-bras | Vorderachse | Assale centrale | | - | | 1 |
| 2 | (I) | 1 808 893 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | 1 | | - | |
| | (J) | 1 870 205 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | | - | | 1 |
| | | 908 825 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | | - | | 1 |
| 3 | | 355 566 X1 | Ecrou | Scheibe | Dado | 1 | 1 | | |
| 4 | | 963 113 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | | - | |
| | | 963 112 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | | - | | 1 |
| 5 | (I) | 1 808 890 M92 | Barre D.comp. n° 2 à 4... 6 à 8 et 964 341 M91.... | Spurstange einschl.n°2-4. 6-8 et 964 341 M91..... | Brra D. comp.n° 2 al 4.. 6 al 8 e 964 341 M91... | 1 | | - | |
| | (J) | 1 870 204 M91 | Barre D comp. n° 2 à 4 6 à 8 et 964 341 M91.... | Spurstange einschl.n°2-4 6-8 und 964 341 M91..... | Barra D.comp. n°2 al 4 6 al 8 e 964 341 M91... | 1 | | - | |
| | | 907 728 M96 | Barre D. comp.n° 2,4,6, 7,9 et 908 254 M92..... | Spurstange einschl. n° 2, 4,6,7,9 und 908 254 M92. | Barra D. comp;n°2,4,6... 7,9, e 908 254 M92..... | 1 | | - | |
| | | 964 341 M92 | Tube | Rhor | Tubo | 1 | 1 | | |
| | | 908 254 M93 | Tube | Rhor | Tubo | | - | | 1 |
| 6 | | 353 521 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | | - | |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | SCheibe | Rondella | 1 | | - | |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantschraube | Dado | 1 | | - | |
| | | 354 263 X1 | Vis | Sechskantschraube.; | Vite | | - | | 1 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | | - | | 1 |
| | | 375 109 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | DAdo | | - | | 1 |
| 7 | | 969 352 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | 1 | | - | |
| | | 908 253 M2 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | | - | | 1 |
| 8 | | 967 702 M1 | Protège rotule | Schutzkappe | Protezione | 1 | 1 | | |
| 9 | | 967 702 M1 | Protège rotule | Schutzkappe | Protezione | 1 | 1 | | |
| 10 | (I) | 1 808 894 M91 | Barre G. comp. n° 9,11,12 et 906 539 M91 | Spurstange R.einschl. n°9 11,12 und 906 539 M91... | Barra S. comp. n° 9,11, 12 e 906 539 M91 | 1 | | - | |
| | (J) | 1 870 203 M91 | Barre G. comp. n° 9,11,12 et 906 539 M91 | Spurtange R. einschl. n°9 11,12 und 906 539 M91... | Barra S. comp. n° 9,11, 12 e 906 539 M91 | 1 | | - | |
| | | 907 730 M94 | Barre G. comp. n° 9 et 907 731 M91, 964 756 M1, 963 112 M1.. | Spurstange R. einschl. n° 9 und 907 731 M91, 964 756 M1, 963 112 M1.. | Barra S. comp. n° 9 e 907 731 M91, 964 756 M1, 963 112 M1. | | - | | 1 |
| | | 1 808 895 M91 | Tube | Rhor | Tubo | 1 | 1 | | |
| | | 907 731 M94 | Tube | Rhor | Tubo | | - | | 1 |
| 11 | | 963 113 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | | - | |
| | | 963 112 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | | - | | 1 |
| | | 355 566 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | 1 | | |
| 12 | (I) | 1 808 893 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | 1 | | - | |
| | (J) | 1 870 205 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | 1 | | - | |
| | | 964 756 M1 | Rotule | Spurstange | Asta accopiamento | | - | | 1 |
| 13 | | 909 798 M1 | Bras | Achshaelfte | Braccio | 2 | | - | |
| | | 964 506 M1 | Bras | Achshaelfte | Braccio | | - | | 2 |
| 14 | | 180 355 M2 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | 2 | | |
| 15 | | 13 811 X | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 2 | 2 | | |
| 16 | | 908 204 M92 | Bras.D | Achshaelfte...R | Braccio D | | - | | 1 |
| | | 908 205 M92 | Bras G | Achshaelfte ..L | Braccio S | | - | | 1 |
| | | 908 202 M93 | Bras D | Achshaelfte ..R | Braccio D | 1 | | - | |
| | | 908 203 M93 | Bras G | Achshaelfte...L | Braccio S | 1 | | - | |

## ESSIEU AVANT (suite)
## VORDERACHSE (forts)
## ASSALE ANTERIORE (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté A | Qté B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 155 / 158 | ● | ● |
| 17 | | 963 533 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 4 | 4 |
| 18 | | 195 175 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | 2 |
| 19 | | 1 808 910 M91 | Fusée D. | Achsschenkel R. | Fusello D. | 1 | - |
| | (H) | 1 870 201 M91 | Fusée D. | Achsschenkel R. | Fusello D. | 1 | - |
| | | 964 321 M91 | Fusée D. | Achsschenkel R. | Fusello D. | - | 1 |
| | | 1 808 911 M91 | Fusée G. | Achsschenkel L. | Fusello S. | 1 | - |
| | (H) | 1 870 202 M91 | Fusée G. | Achsschenkel L. | FUsello S. | 1 | - |
| | | 964 322 M91 | Fusée G. | Achsschenkel L. | Fusello S. | - | 1 |
| 20 | | 963 534 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 | 2 |
| 21 | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Copiglia | 2 | 2 |
| 22 | | 906 863 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 12 | 12 |
| 23 | | 623 139 M1 | Cache | Radkappe | Capellotto | 2 | 2 |
| 24 | | 831 054 M1 | Cuvette | Laufring aussen | Anello conico | 1 | 1 |
| | | 831 055 M1 | Cône | Laufring | ANello | 2 | 2 |
| 25 | | 963 518 M91 | Moyeu comp. n°24 et 354 369 X1 | Nabe einschl. n°24 und 354 369 X1 | Mozzo comp.n° 24 e 354 369 X1 | 2 | 2 |
| 26 | | 354 370 X1 | Cône | Laufring | Anello | 2 | 2 |
| | | 354 369 X1 | Cuvette | Laufring aussen | Anello.conico | 1 | 1 |
| 27 | | 646 110 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 | 2 |
| 28 | | 353 572 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 | 2 |
| | | 353 426 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 | 2 |
| | | 353 432 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | 2 |
| 29 | | 826 758 M1 | Ecrou | SEchskantmutter | Dado | 4 | 4 |
| 30 | | 338 584 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 | 4 |
| | | 338 601 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 | 4 |
| | | 353 433 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 | 4 |
| 31 | | 362 567 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 | 2 |
| | | 362 571 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | 1 |
| | | 353 433 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 | 1 |
| 32 | | 363 064 X1 | Vis | Sechskantschraube; | Vite | 2 | 2 |
| 33 | | 13 811 X1 | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 | 1 |
| 34 | | 906 532 M93 | Support comp. n° 36 et 906 533 M2 | Lagerbock einschl. n° 36 und 906 533 M2 | Supporto comp. n° 36 e 906 533 M2 | 1 | 1 |
| | | 906 533 M2 | Support | Lagerbock | Supporto | 1 | 1 |
| 35 | | 29 951 X | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 | 1 |
| 36 | | 888 314 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 | 2 |
| 37 | (C) | 909 911 M1 | Axe | Welle | Perno centrale | 1 | 1 |
| | (D) | 1 867 907 M1 | Axe | Welle | Perno | 1 | 1 |
| | (E) | 1 867 907 M1 | Axe | Welle | Perno centrale | 1 | 1 |
| | (F) | 1 869 630 M1 | Axe | Welle | Perno centrale | 1 | 1 |
| | | 1 442 689 X1 | Circlip | Sicherungsring | Varilla | 1 | 1 |
| 38 | | 361 520 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | 1 |
| 39 | | 338 554 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 | 1 |
| 40 | | 362 810 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | 1 |
| 41 | | 623 144 M1 | Circlip | Sicherungsring | Varilla | 1 | 1 |
| 42 | (C) | 180 002 M1 | Vis | Sechskantschraube | VIte | 1 | 1 |
| 43 | (D) | 1 867 906 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | 1 |
| 44 | (D) | 1 865 932 M1 | Plaque frein | Platte | Piastra | 1 | 1 |
| 45 | (D) | 353 502 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | 1 |
| | (D) | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | ROndella | X | X |
| 46 | (D) | 1 863 312 X1 | Cale | Einstellblech | Spessore | X | X |
| | (D) | 1 863 313 X1 | Cale | Einstellblech | Spessore | X | X |
| | (D) | 1 863 314 X1 | Cale | Einstellblech | Spessore | X | X |

(A) Standard

(B) Etroit - Schmalspur - Stretto -

(C) ⟶ N° C 292 014 -

(D) N° C 292 015 ⟶

(E) ⟶ N°

(F) N° ⟶

(G) ⟶ N°

(H) N° ⟶

(I) ⟶ N°

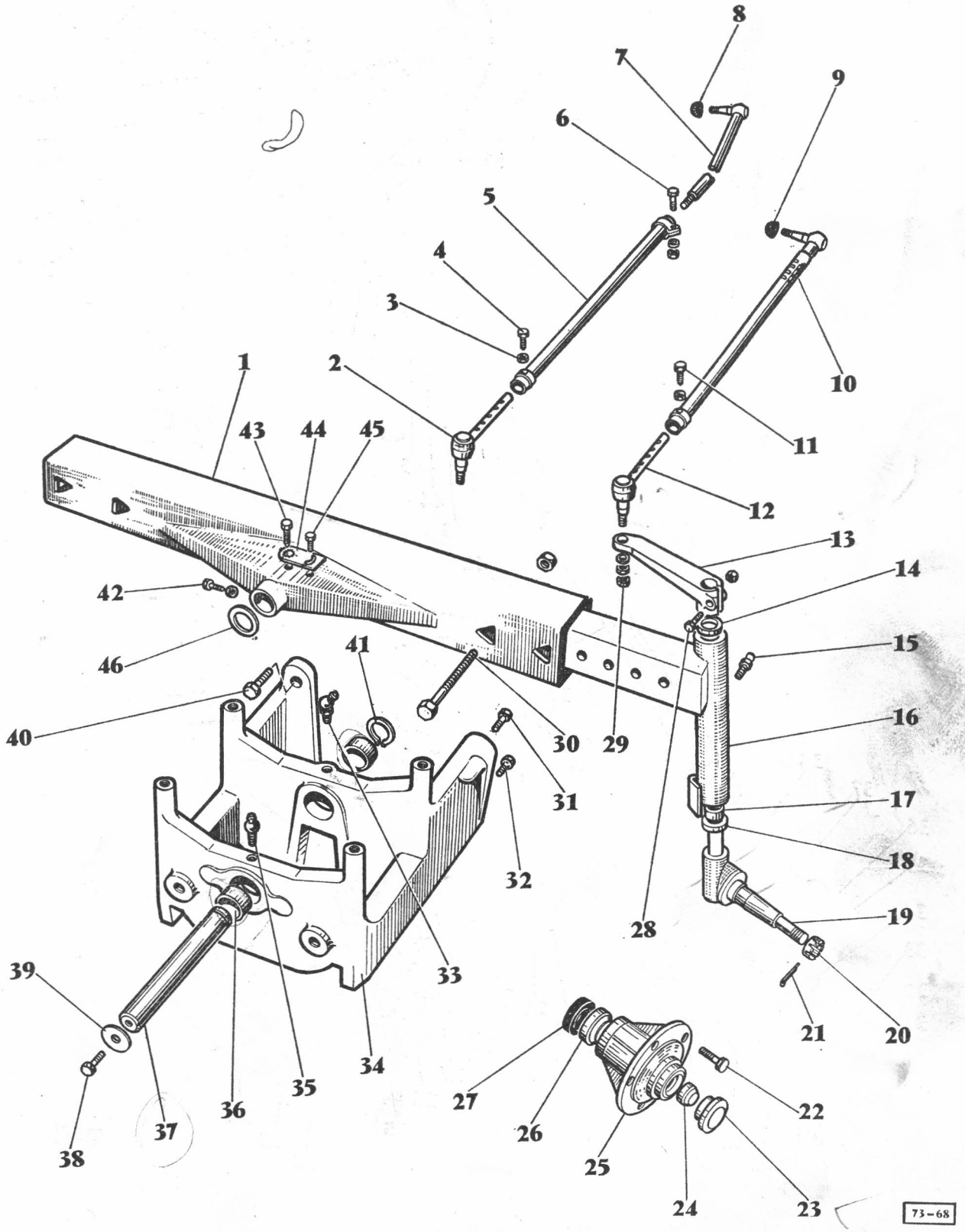
(J) N° ⟶

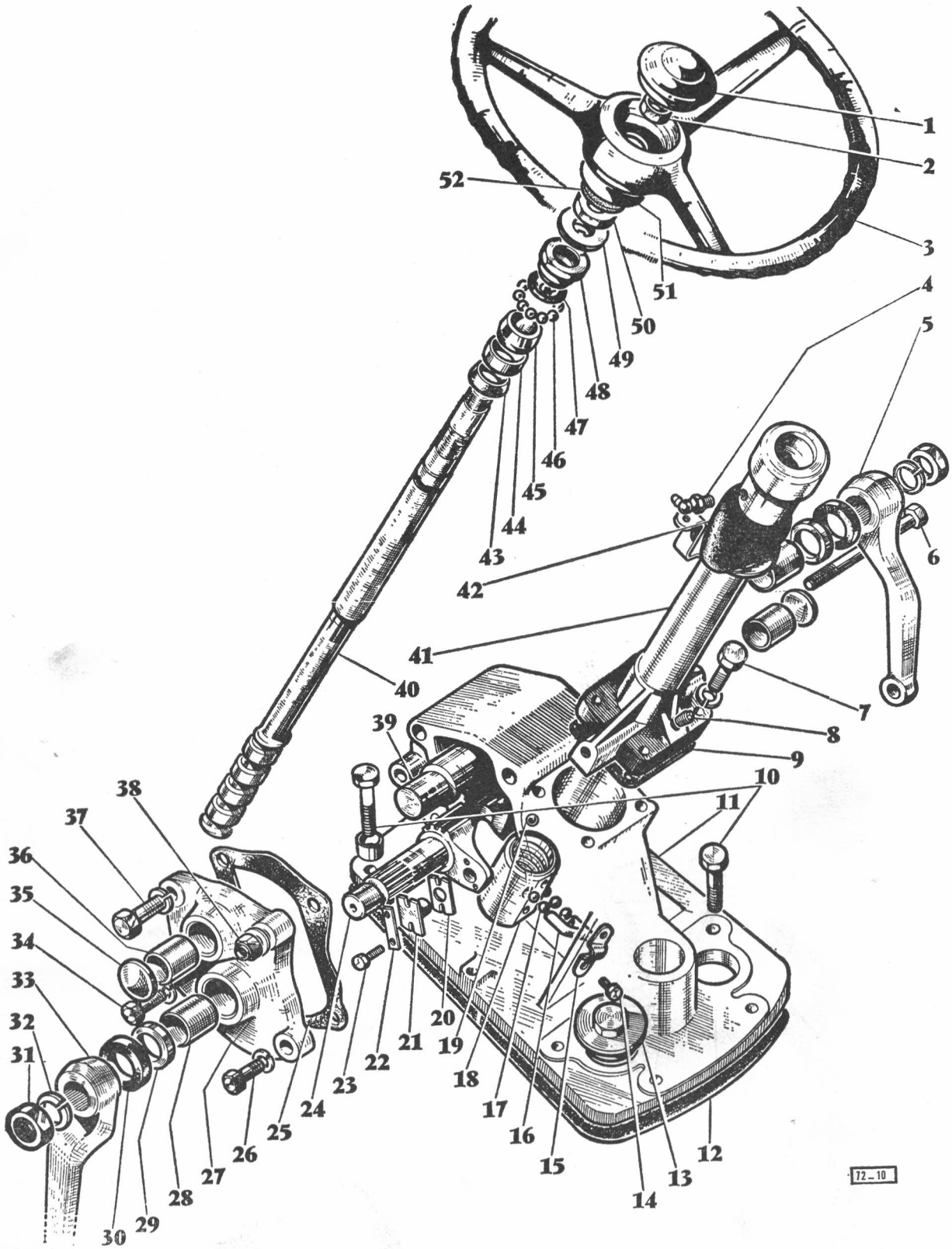
1 Levier Direction Droite
1 Demi Essieu
1 essieu
1 carter NEO

158 - 057

91

ESSIEU AVANT
VORDERACHSE
ASSALE ANTERIORE




1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
72-10

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

DIRECTION
LENKUNG → R 483 063
STERZO

158 ●
155 ●

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 961 714 M1 | Jonc | Sprengring | Anello | 1 |
| | (BE) | 965 503 M1 | Jonc | Sprengring | Anello | 1 |
| | | 961 713 M1 | Capuchon | Deckel | Cappelloto | 1 |
| | | 962 245 M91 | Capuchon comp. n° 961 714 M1 | Deckel einschl. n° 961 714 M1 | Cappelloto comp. n° 961 714 M1 | 1 |
| | (BE) | 962 324 M91 | Capuchon comp. n° 965 503 M1 | Deckel einschl. n° 965 503 M1 | Cappelloto comp. n° 965 503 M1 | 1 |
| | (BE) | 962 200 M1 | Capuchon | Deckel | Cappelloto | 1 |
| 2 | | 966 461 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 3 | | 961 727 M91 | Volant comp. n° 1 961 712 M1 | Lenkrad einschl. n° 1 961 712 M1 | Volante comp. 961 712 M1 | 1 |
| | (BE) | 908 248 M91 | Volant comp. .. n° 962 324 M91.. 965 503 M1,961 247 M1 | Lenkrad einschl. n° 962 324 M91 965 503 M1, 961 247 M1 | Volante comp. N° 962 324 M91 965 503 M1, 961 247 M1 | 1 |
| 4 | (A) | 29 958 X | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 |
| | (A) | 338 440 X1 | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 |
| 5 | (E) | 1 850 022 M1 | Bras D. | Lenkstockhebel R. | Braccio D. | 1 |
| 6 | | 1 862 793 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| 7 | | 1 850 044 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 4 |
| | | 1 850 043 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| 8 | | 1 850 036 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 9 | | 1 850 038 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 10 | (B) | 362 477 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 8 |
| | (C) | 362 477 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 7 |
| | (C) | 362 481 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | (C) | 359 529 X1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 11 | | 1 638 420 M91 | Boitier comp. 1 n° 35 n° 36 | Lenggehaeuse einschl. 1 n° 35, n° 36 | Allogiamento comp. 1 n° 35,36 | 1 |
| | | 906 541 M92 | Boitier comp. n° 4 à 9, 11,14 à 41 ,43 à 50 | Lenkung einschl. n° 4-9 11, 14-41, 43-50 | Allogiamento comp. n° 4 al 9,11,14 al 41, 43 al 50 | 1 |
| 12 | | 180 511 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 13 | | 768 300 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 15 | | 1 850 009 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| 15 | (D) | | Collier | Schelle | Fermo | 1 |
| 16 | (D) | | Tube | Umlaufrohr | Tubo | 1 |
| 17 | | 2 971 X | Bille | Kugel | Sfera | 27 |
| 18 | (D) | | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 19 | | 195 390 M1 | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 20 | (F) | 1 850 026 M1 | Cale 0,075 mm | Einstellblech 0,075 mm | Spessore 0,075 mm | SB |
| | (F) | 1 850 027 M1 | Cale 0,127 mm | Einstellblech 0,127 mm | Spessore 0,127 mm | SB |
| | (F) | 1 850 028 M1 | Cale 0,178 mm | Einstellblech 0,178 mm | Spessore 0,178 mm | SB |
| | (F) | 1 850 029 M1 | Cale 0,250 mm | Einstellblech 0,250 mm | Spessore 0,250 mm | SB |
| | (G) | 1 866 906 M1 | Cale 0,050 mm | Einstellblech 0,050 mm | Spessore 0,050 mm | 1 |
| | (G) | 1 866 905 M1 | Cale 0,125 mm | Einstellblech 0,125 mm | Spessore 0,125 mm | 1 |
| | (G) | 1 866 904 M1 | Cale 0,254 mm | Einstellblech 0,254 mm | Spessore 0,254 mm | 1 |

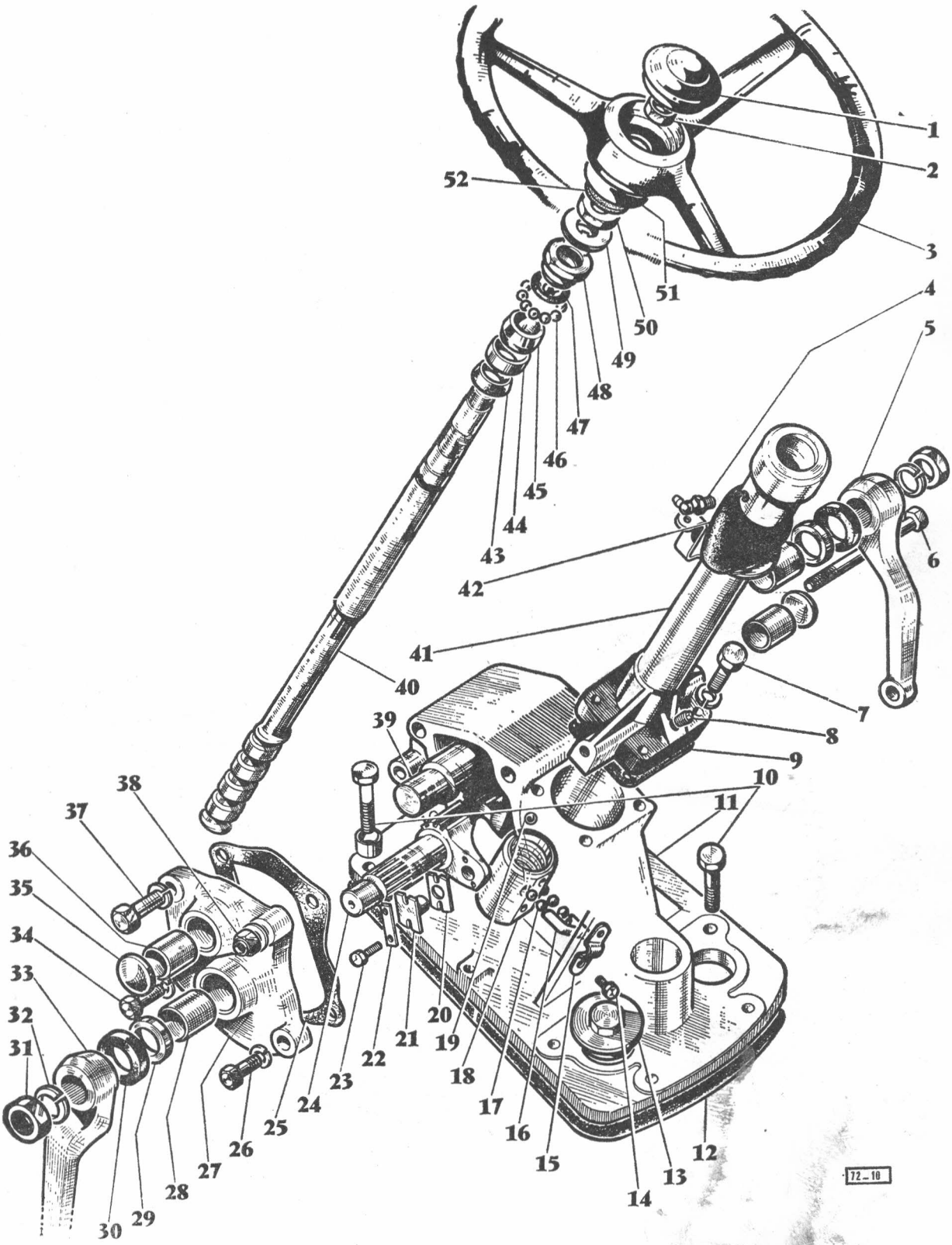
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

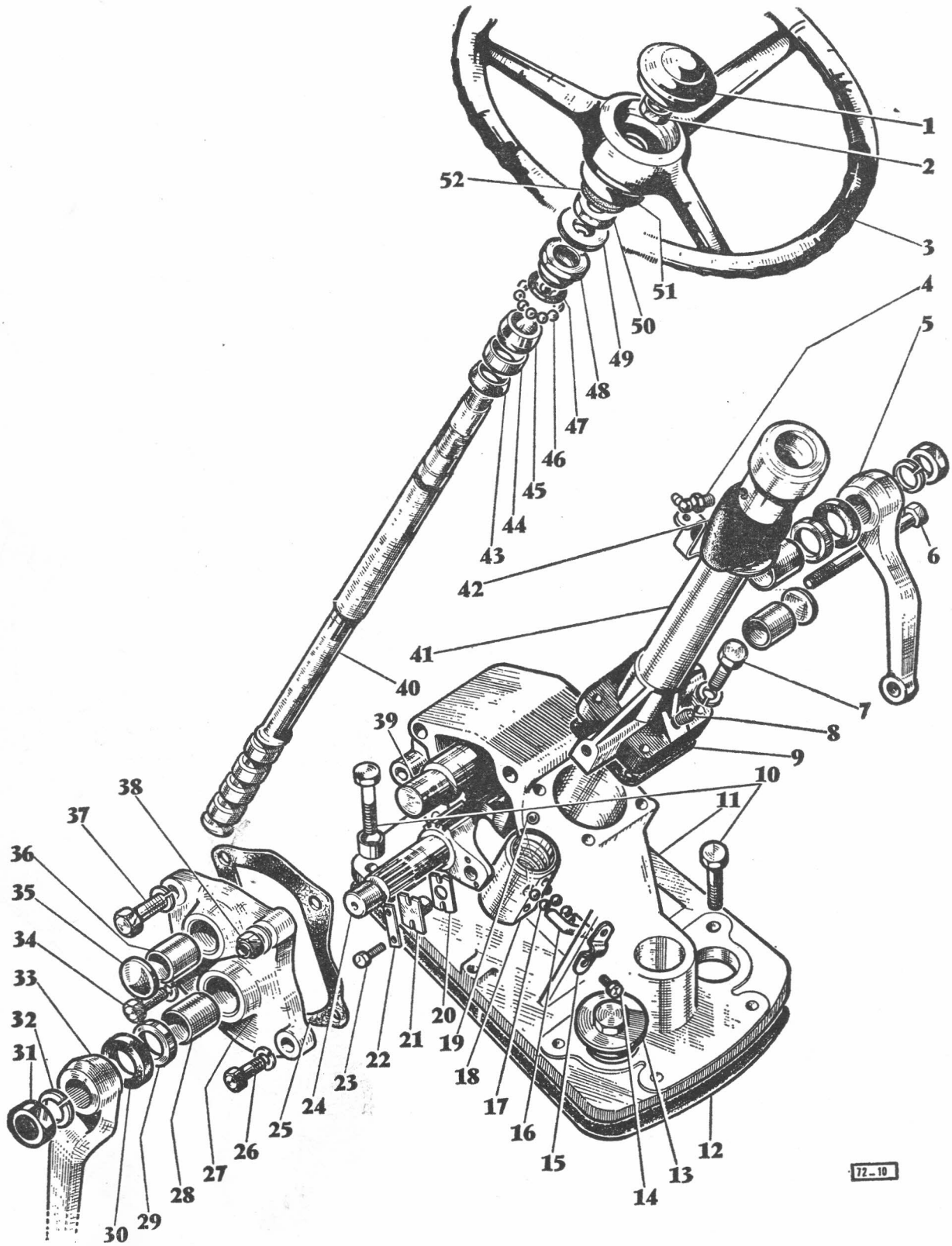
DIRECTION (suite)
LENKUNG (forts) → R 483 063
STERZO (seguito)

158 ●
155 ●

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 (F) | 1 850 025 M1 | Pivot | Zapfen | Perno | 1 |
| (G) | 1 861 583 M1 | Pivot | Zapfen | Perno | 1 |
| 22 | 1 850 030 M1 | Frein de vis | Sicherungsblech | Rondella | 1 |
| 23 | 353 502 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| 24 | 1 861 704 M1 | Arbre primaire | Lenkwelle | Albero | 1 |
| 25 | 1 850 041 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 26 | 1 850 042 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | 1 850 043 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 27 | 1 638 421 M91 | Couvercle comp. n° 28,1 n°35 | Deckel einschl. n° 28,1 n° 35 | Coperchio comp. n° 28, 1 n° 35 | 1 |
| 28 | 1 850 018 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 29 | 1 850 019 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 30 | 1 850 020 M1 | Joint | Radialdichtring | Guarnizione | 2 |
| 31 | 363 658 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 32 | 391 235 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 33 | 1 850 021 M1 | Bras | Lenkstokhebel | Braccio | 1 |
| 34 | 1 862 792 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | 1 880 002 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | 376 807 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Rondella | 1 |
| 35 | 1 850 024 M1 | Bouchon | Verschlusscheibe | Dado | 1 |
| 36 | 1 850 018 M1 | Bague | Buchse | Tappo | 2 |
| 37 | 1 850 042 M1 | Vis | Sechskantschraube | Boccola | 2 |
| | 1 850 043 M1 | Rondelle | Federring | Bullone | 1 |
| 38 | 1 850 455 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| | 2 684 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 39 | 1 850 017 M1 | Arbre secondaire | Lenkwelle | Albero | 1 |
| 40 | 906 542 M92 | Arbre comp. n° 14 à 18 | Lenkwelle einschl. n° 14-18 | Albero comp. n° 14 al 18 | 1 |
| 41 | 906 544 M91 | Colonne | Mantelrohr | Allo | 1 |
| 42 | 961 239 M1 | Colerette | Manschette | Coliare | 1 |
| 43 | 1 850 037 M1 | Bague | Radialdichtrung | Boccola | 1 |
| 44 | 1 850 031 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 45 | 1 850 032 M1 | Cône | Kugellaufring | Cono e rullini | 1 |
| 46 | 13 535 X | Bille | Kugel | Sfera | 12 |
| 47 | 1 850 234 M1 | Joint | Radialdichtring | Anello | 1 |
| 48 | 1 850 003 M1 | Cuvette | Kugellaufring | Ghiera | 1 |
| 49 | 1 850 053 M91 | Frein d'ecrou | Sicherungsblech | Rondella | 1 |
| 50 | 1 850 034 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 51 | 827 209 M1 | Chapeau | Schutzkappe | Cappellotto | 1 |
| 52 | 827 210 M1 | Joint | Filzring | Guarnizione | SB |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa
(B) Boite 8 vitesses - 8 Vorwartsgange getriebe - Scatola Trasmissione (8 marce).
(C) Boite de vitesses Multi-power - Getriebe multi-power - Scatola multi-power.
(D) Voir n° 40 - Siehe n° 40 - Vedere n° 40
(E) Etroit - Schmalspur - Stretto -
(F) → N°
(G) N° →


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
72-10


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
72-10

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DIRECTION<br>LENKUNG<br>STERZO } R 483 064 → | | | |
| | | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | | 961 714 M1 | Jonc..... | Sprengring..... | Anello..... | 1 |
| | (B-E) | 965 503 M1 | Jonc..... | Sprengring..... | Anello..... | 1 |
| | | 962 245 M91 | Capuchon comp. n° 961 714 M1..... | Deckel einschl. n° 961 714 M1..... | Cappelloto comp. n° 961 714 M1..... | 1 |
| | (B-E) | 962 324 M91 | Capuchon comp. n° 965 503 M1..... | Deckel einschl. n° 965 503 M1..... | Cappelloto comp. n° 965 503 M1..... | 1 |
| 2 | | 966 461 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 3 | | 961 727 M91 | Volant comp. n° 1 n° 961 712 M1 n° 962 245 M91,961 714M1 | Lenkrad einschl. n° 1 n° 961 712 M1 n° 962 245 M91,961 714M1 | Volante comp. n° 1 n° 961 712 M1 n° 962 245 M91,961 714M1 | 1 |
| | (B-E) | 908 248 M91 | Volant comp. n°962 324 M91, n°965 503 M1 , 961 247M1 | Lenkrad einschl. n°962 324 M91, n° 965 503 M1,961 247 M1 | Volante comp. n°962 324 M91, n°965 503 M1,961 247 M1 | 1 |
| 4 | (A) | 29 958 X | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 1 |
| | (A) | 338 440 X1 | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 1 |
| 5 | | 1 648 443 M1 | Bras D..... | Lenkstockhebel R..... | Braccio D..... | 1 |
| | (E) | 1 850 022 M1 | Bras D..... | Lenkstockhebel R..... | Braccio D..... | 1 |
| 6 | | 1 862 793 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 7 | | 1 850 044 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 1 850 043 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 8 | | 1 850 036 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| 9 | | 1 850 038 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 10 | (B) | 362 477 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 8 |
| | (C) | 362 477 X1 | Vis ..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 7 |
| | (C) | 362 481 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | (C) | 359 529 X1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| 11 | | 1 638 429 M91 | Boîtier comp. 1 n° 28, 1 n° 36,ET 1 638 423 M1. | Lenkgeaheuse einschl. 1 n°28,1n°36,1 638 423M1 | Allogiamento comp. 1 n°28 1 n° 36, 1 638 423 M1.. | 1 |
| | (E) | 1 809 070 M91 | Boîtier comp. n° 4 à 9, 11, 14 à 41, 43 à 50.... | Lenkgeaheuse einschl. n° 4-9,11, 14-41, 43-50, | Allogiamento comp. n° 4 al 9,11,14al 41,43 al 50 | 1 |
| | | 1 809 065 M91 | Boîtier comp. n° 4 à 9, 11, 14 à 41, 43 à 50.... | Lenkgeaheuse einschl. n° 4-9,11,14-41, 43-50.. | Allogiamento comp. n° 4 al 9,11,14al 41,43 al 50 | 1 |
| 12 | | 180 511 M2 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 13 | | 768 300 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| 14 | (D) | | VIs..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 15 | (D) | | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 |
| 16 | (D) | | Tube..... | Umlaufrohr..... | Tubo..... | 1 |
| 17 | | 2 971 X | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 27 |
| 18 | (D) | | Ecrou..... | Mutter..... | Dado..... | 1 |
| 19 | | 195 390 M1 | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 |
| 20 | | 1 866 906 M1 | Cale 0,050 mm.. ..... | Einstellblech. 0,050 mm.. | SPessore 0,050 mm..... | 1 |
| | | 1 866 905 M1 | Cale 0,125 mm..... | Einstellblech. o,125 mm.. | Spessore 0,125 mm..... | 1 |
| | | 1 866 904 M1 | Cale 0,254 mm..... | Einstellblech. 0,254 mm.. | Spessore 0,254 mm..... | 1 |

DIRECTION (suite) / LENKUNG (forts) / STERZO (seguito) } R 483 064

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | | 1 861 583 M1 | Pivot | Zapfen | Perno | 1 |
| 22 | | 1 850 030 M1 | Frein de vis | Sicherungsblech | Rondella | 1 |
| 23 | | 353 502 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| 24 | | 1 638 454 M1 | Arbre primaire | Lenkwelle | Albero | 1 |
| 25 | | 1 850 041 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 26 | | 1 850 042 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | | 1 850 043 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 27 | | 1 638 431 M91 | Couvercle comp. 1 n° 28, 1 n° 36 et 1 850 024 M1. | Deckel einschl. 1 n° 28, 1 n° 36 und 1 850 024 M1 | Coperchio comp. 1 n° 28 1 n° 36 e 1 850 024 M1. | 1 |
| 28 | | 1 850 018 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 29 | | 1 850 019 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 30 | | 1 850 020 M1 | Joint | Radialdichtring | Guarnizione | 2 |
| 31 | | 355 647 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 32 | | 391 235 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 33 | (E) | 1 850 021 M1 | Bras G. | Lenkstokhebel L. | Braccio S. | 1 |
| | | 1 638 442 M1 | Bras G. | Lenkstokhebel L. | Braccio S. | 1 |
| 34 | | 1 862 792 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | | 353 759 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | | 377 084 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 35 | | 1 850 024 M1 | Bouchon | Verschlusscheibe | Tappo | 1 |
| | | 1 638 423 M1 | Bouchon | Verschlusscheibe | Tappo | 1 |
| 36 | | 1 638 422 M1 | Roulement à aiguilles | Buchse | Boccola | 2 |
| 37 | | 1 862 793 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | | 1 850 043 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 38 | | 1 850 455 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| | | 2 684 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 39 | | 1 850 017 M1 | Arbre secondaire | Lenkwelle | Albero | 1 |
| 40 | | 1 638 450 M91 | Arbre comp. n° 14 à 18 | Lenkwelle einschl. n°14-18 | Albero comp. n° 14 al 18 | 1 |
| 41 | | 906 544 M91 | Colonne comp. n° 4,8 | Mantelrohr einschl. n°4,8 | Allo comp. n° 4,8 | 1 |
| 42 | | 961 239 M1 | Collerette | Manschette | Coliare | 1 |
| 43 | | 1 850 037 M1 | Bague | Radialdichtung | Boccola | 1 |
| 44 | | 1 850 031 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| 45 | | 1 850 032 M1 | Cône | Kugellaufring | Cono e rullini | 1 |
| 46 | | 13 535 X | Bille | Kugel | Sfera | 12 |
| 47 | | 1 850 234 M1 | Joint | Radialdichtring | Anello | 1 |
| 48 | | 1 850 033 M1 | Cuvette | Kugellaufring | Ghiera | 1 |
| 49 | | 1 850 053 M91 | Frein d'écrou | Sicherungsblech | Rondella | 1 |
| 50 | | 1 850 034 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 51 | | 827 209 M1 | Chapeau | Schutkappe | Cappellotto | 1 |
| 52 | | 827 210 M1 | Joint | Filzring | Guarnizione | SB |

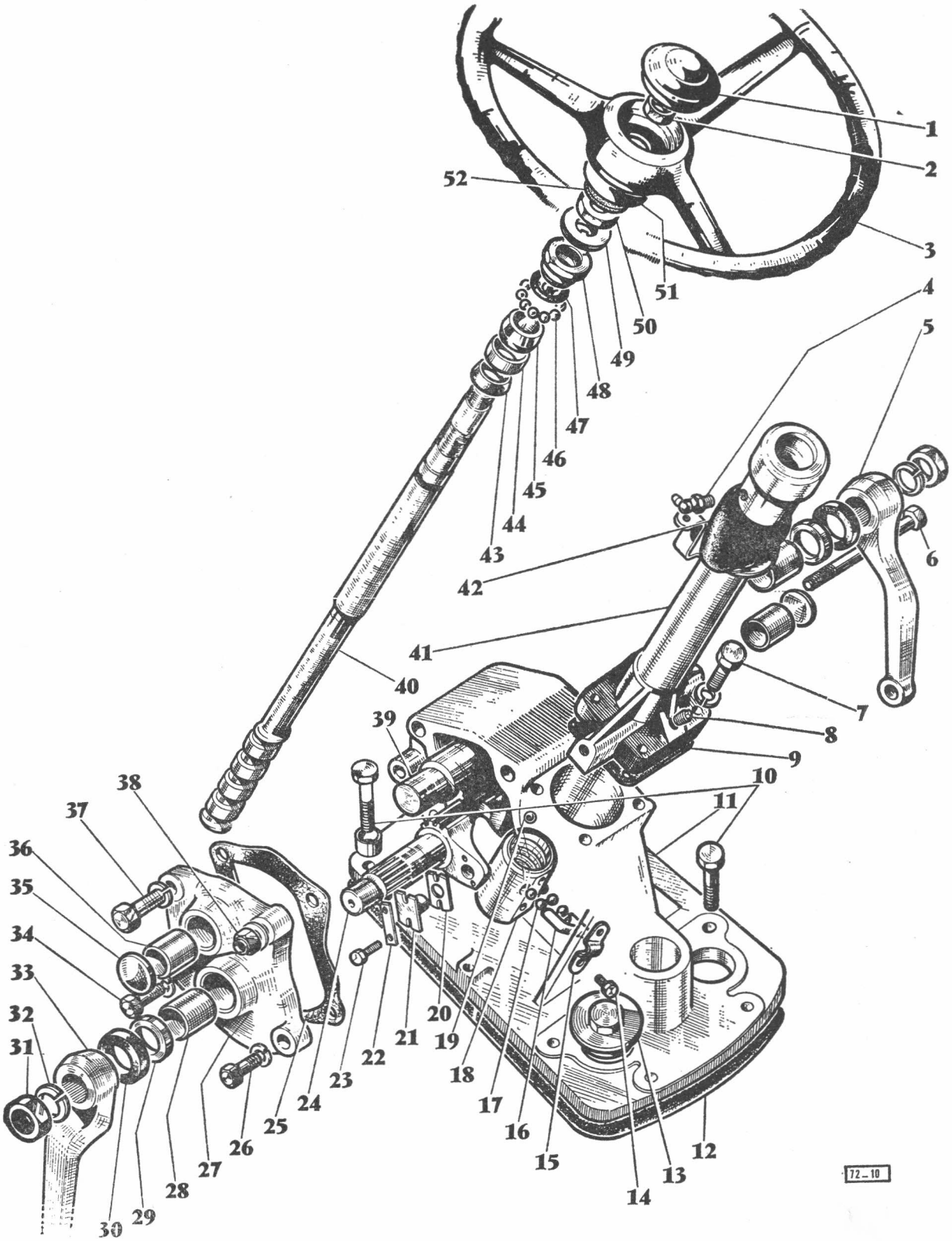
(A) Alternative - Austauchbar - In alternativa -

(B) Boite de 8 vitesses - 8 vorwartsgange getriebe - Scatola tramisione (8 marces) -

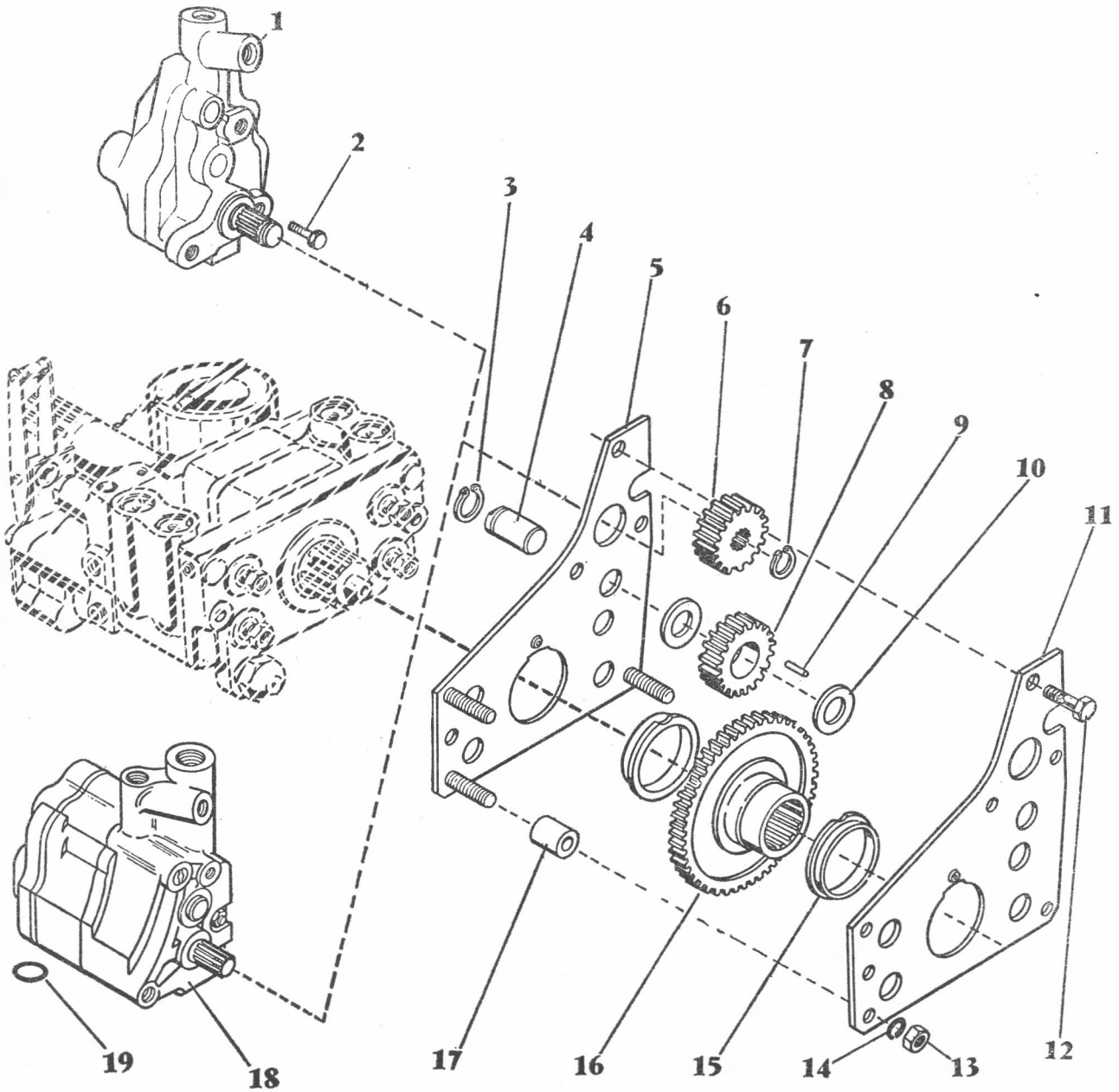
(C) Boite de vitesses multipower - Getriebe Multi-Power - Scatola Multi-Power -

(D) Voir n° 40 - Siehe n° 40 - Vedere n° 40 -

(E) Etroit - Schmalspur - Stretto -


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
72-10

POMPE SIMPLE, POMPE DOUBLE ET ENTRAINEMENT
EINFACHE PUMPE, DOPPEL TE PUMPE UND ANTRIEB
POMPA SIMPLICE, POMPA DOPPIA E COMMANDO



POMPE SIMPLE, POMPE DOUBLE ET ENTRAINEMENT
EINFACHE PUMPE, DOPPELTE PUMPE UND ANTRIEB
POMPA SIMPLICE, POMPA DOPPIA E COMMANDO

158 ●
155 ●

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 (A) | | Pompe simple..... | Einfache pumpe..... | Pompa simplice..... | 1 |
| 2 | 357 852 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 3 | 22 042 X | Circlip..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 1 |
| 4 | 515 963 M2 | Axe..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| | 886 455 M91 | Train de pignon.. | Redergetriebe..... | Treno di ingranaggio.... | |
| | | comp. n° 3 à 17..... | einschl. n° 3-17..... | comp. n° 3 al 17..... | 1 |
| 5 | 515 960 M91 | Support AR. ..... | Halter hint. ..... | Piastra post.. ..... | 1 |
| 6 | 515 961 M1 | Pignon 13 D. ..... | Zahnrad13 Z. ..... | Ingranaggio 13 D. ..... | 1 |
| 7 | 353 213 X1 | Circlip..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 1 |
| 8 | 515 962 M1 | Pignon 22 D. ..... | Zahnrad 22 Z. ..... | Ingranaggio 22 D. ..... | 1 |
| 9 | 834 167 M1 | Aiguille..... | Nadel..... | Rullo..... | 22 |
| 10 | 515 966 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 11 | 515 967 M91 | Support AV. ..... | Halter vord. ..... | Piastra ant. ..... | 1 |
| 12 | 516 259 M2 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| 13 | 363 622 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 14 | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| 15 | 515 964 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 16 (E) | 515 957 M1 | Pignon 58 D. ..... | Zahnrad 58 Z. ..... | Ingranaggio 58 D. ..... | 1 |
| (F) | 1 868 540 M1 | Pignon 58 D. ..... | Zahnrad 58 Z. ..... | Ingranaggio 58 D. ..... | 1 |
| 17 | 366 045 X1 | Entretoise..... | Abstandbuchse..... | Distanziale..... | 5 |
| 18 (B-C) | 526 099 M93 | Pompe double | Doppelte zusatzhydr. Pumpe | Pumpe doppia | |
| | | comp. n° 19 ..... | einschl. n° 19..... | comp. n° 19..... | 1 |
| (D) | 886 367 M95 | Pompe double..... | Doppelte zysatzhydr. Pumpe | Pumpe doppia..... | 1 |
| 19 | 851 134 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 |

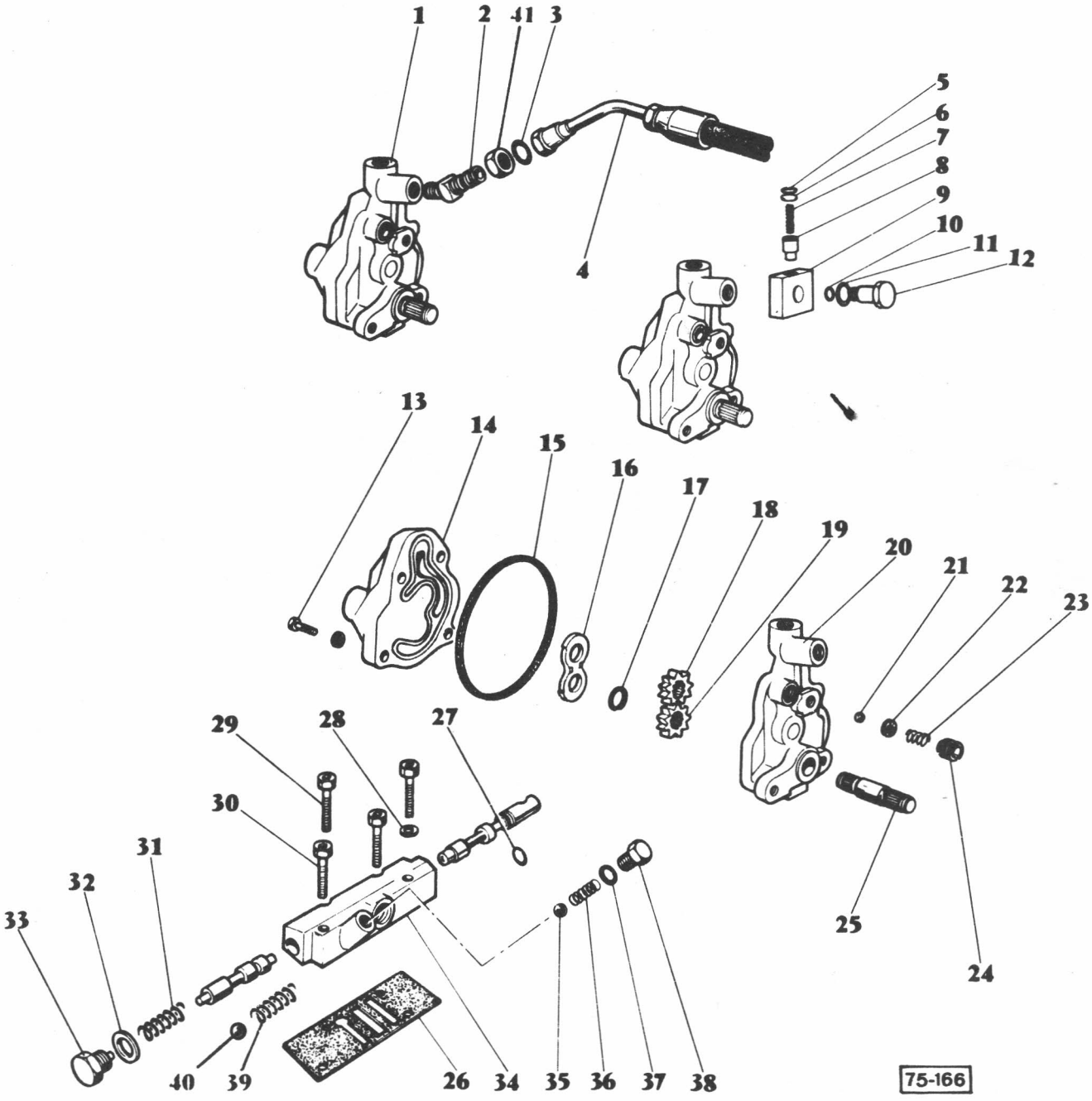
(A) Pour détails, voir page 98 - Für Eizelteile, siehe Seite 98 - Per dettagli, ved. pagina 98
(B) Pour détails, voir page 105 - Für Eizelteile, siehe Seite 105 - Per dettagli, ved. pagina 105
(C) N°→C 198 061
(D) N° C 198 062 →
(E) →N°
(F) N°→

## POMPE SIMPLE ET DISTRIBUTEUR MULTI-POWER
## EINFACHE PUMPE UND VENTIL MULTI-POWER
## POMPA SIMPLICE E DISTRIBUTORE MULTI-POWER

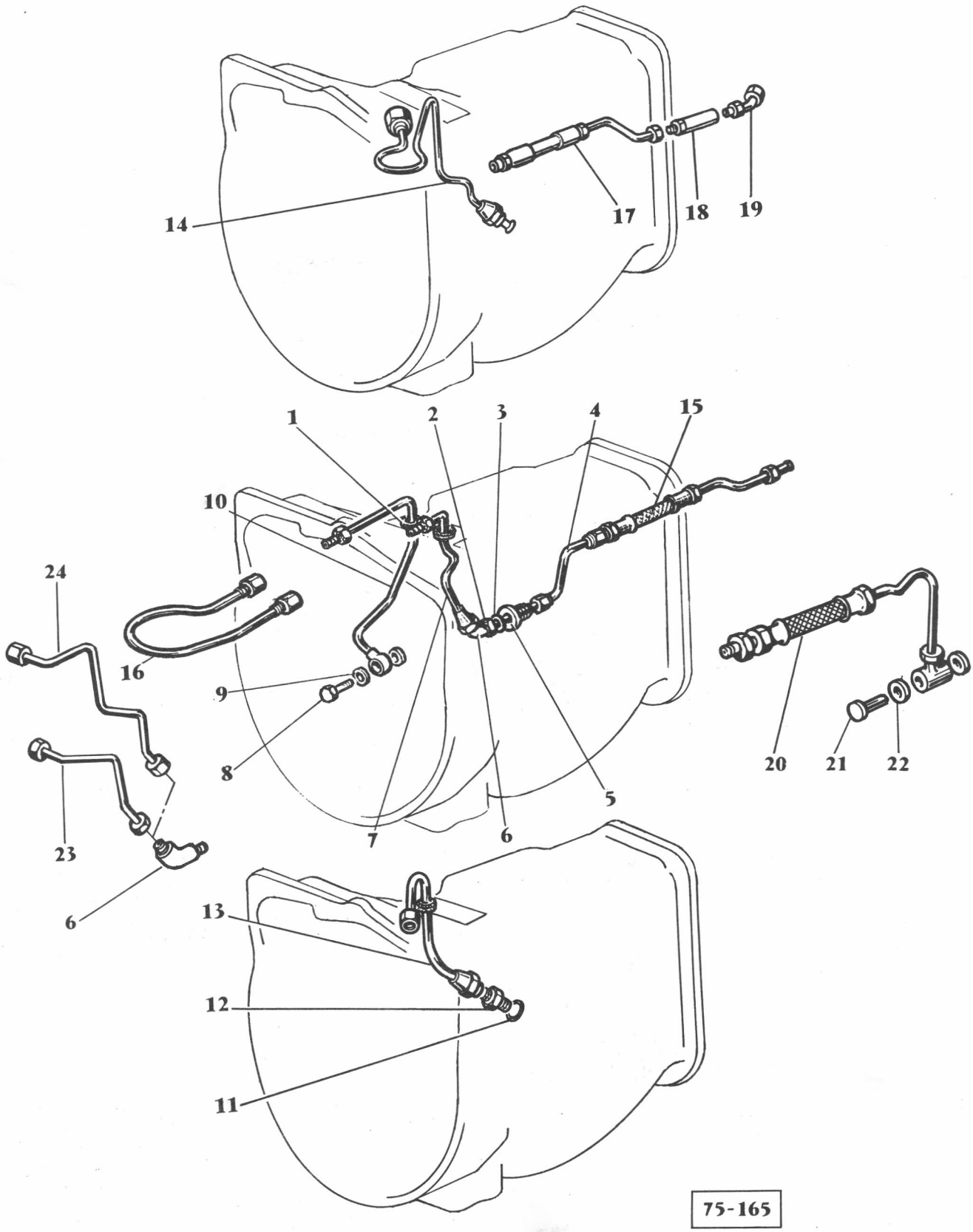
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 886 821 M93 | Pompe | Pumpe | Pompa | 1 |
| 2 | 358 781 X91 | Coude comp. n° 3, 41 | Winkelstueck einschl. n°3 41 | Raccordo comp. n° 3, 41 | 1 |
| 3 | 831 452 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 4 | 907 969 M1 | Flexible | Schlauchleintung | Tubo | 1 |
| 5 (A-B) | 355 961 X1 | Circlips | Sicherungsring | Anello | 1 |
| 6 (A-B) | 1 860 873 M1 | Obturateur | Diblehlappe | Valvola oturetrice | 1 |
| 7 (A-B) | 512 784 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 8 (A-B) | 1 860 872 M1 | Clapet | Rüchschlagventil | Valvola | 1 |
| 9 (A-B) | 1 860 875 M91 | Valve comp. n° 5 à 12 | Ruchschlagventil einschl. n° 5-12 | Valvola comp. n° 5 al 12. | 1 |
| 10 (A-B) | 831 452 M1 | Joint torique | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 11 (A-B) | 851 134 M1 | Joint torique | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 12 (A-B) | 1 860 874 M1 | Raccord | Racord | Raccordo | 1 |
| 13 | 376 310 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | 353 446 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 14 | 1 885 482 M1 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 |
| 15 | 1 885 310 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 16 | 1 885 307 M1 | Plaque | Anschlagplatte | Supporto | 1 |
| 17 | 1 885 484 M1 | Circlip | Sicherungsring | Anello | 1 |
| 18 | 1 885 481 M91 | Jeu de pignons comp. n° 19 | Zahnrad Einschl. n° 19 | Gioco di ingranaggio comp. n° 19 | 1 |
| 19 | | Pignon | Zahnrad | Ingranaggio | 1 |
| | | Pignon | Zahnrad | Ingranaggio | 1 |
| 20 | 1 885 480 M1 | Corps | Pumpengehaeuse | Coppa | 1 |
| 21 | 1 885 788 M1 | Guide | Fuehrung | Guida | 1 |
| 23 | 1 885 789 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 24 | 1 885 582 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| 25 | 1 885 483 M1 | Arbre | Zapfwelle | Albero | 1 |
| | 1 886 036 M1 | Joint torique | O-Ring | Guarnizione | 1 |
| 26 | 512 787 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 27 | 832 207 M1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 1 |
| 28 | 186 568 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 29 | 357 819 X1 | Vis | Innensechskantschraube | Bullone | 2 |
| 30 | 357 822 X1 | Vis | Innensechskantschraube | Bullone | 2 |
| 31 | 512 784 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 32 | 186 570 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 33 | 506 666 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 34 (B) | 964 773 M92 | Distributeur comp. n° 27 à 33, 35 à 38 | Ventilgehaeuse einschl. n° 27,33, 35-38 | Valvola comp. n° 27 al 33 35 al 38 | 1 |
| (C) | 1 864 904 M92 | Distributeur comp. n° 27 à 33, 37 à 40 | Ventilgehaeuse einschl. n° 27-33, 37-40 | Valvola comp. n° 27 al 33 37 al 40 | 1 |
| 35 (B) | 16 773 X | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 36 (B) | 521 130 M1 | Ressort | O-Ring | Molla | 1 |
| 37 | 831 493 M1 | Joint torique | Verschlusschraube einschl. | Paraolio | 1 |
| 38 | 358 720 X91 | Bouchon comp. n° 37 | n° 37 | Tappo comp. n° 37 | 1 |
| 39 (C) | 1 862 287 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 40 (C) | 1 442 344 X1 | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 41 | 357 195 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |

(A) Prise de force indépendante - Boite 8 vitesses - 8 vorwartsgange getriebe - Scatola trasmissione (8 Marce
(B) ⟶ N°
(C) N° ⟶

POMPE SIMPLE ET DISTRIBUTEUR MULTI-POWER
EINFACHE PUMPE UND VENTIL MULTI POWER
POMPA SIMPLICE E DISTRIBUTORE MULTI POWER



TUYAUTERIE HYDRAULIQUE
HYDRUALIKLEITUNG
TUBATURA IDRAULICA



TUYAUTERIE HYDRAULIQUE

HYDRAULIKLEITUNG

TUBATURA IDRAULICA

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 155 158 | A | B C |
| | | | | | | | ● | ● ● |
| 1 | | 185 688 M1 | Passe tube..... | Tuelle..... | Passa tubo..... | - | - | 2 |
| 2 | | 357 195 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | 1 | 1 |
| 3 | | 831 452 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 2 | 2 | 2 |
| 4 | (G) | 906 152 M91 | Tube 124 mm..... | Hydraulikleitung 124 mm.. | Tubo 124 mm..... | 1 | 1 | 1 |
| | (H) | 1 870 181 M1 | Tube 117 mm..... | Hydraulikleitung 117 mm.. | Tubo 117 mm..... | 1 | 1 | 1 |
| 5 | | 188 805 M2 | Adapteur..... | Auschlusschraube..... | Adattore..... | 1 | 1 | 1 |
| 6 | | 358 781 X91 | Coude comp. n° 2,3 ..... | Winkelstueck eins.n°2,3.. | Gomito comp. n° 2,3..... | 1 | 1 | 1 |
| 7 | (E) | 884 198 M91 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | 1 | 1 | - |
| | (F) | 1 867 393 M91 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | - | - | 1 |
| 8 | (E) | 880 619 M1 | Boulon..... | Sechskantmutter..... | Bullone..... | 1 | - | - |
| 9 | (E) | 880 620 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | - | - |
| 10 | (D-E) | 906 167 M92 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | 1 | - | - |
| 11 | | 831 452 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 | 1 | 1 |
| | | 377 535 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | - | - | 2 |
| 12 | | 835 091 M91 | Raccord comp. n° 11..... | Schraubstutzen einschl. n° 11..... | Raccordo comp. n° 11..... | 2 | 1 | - |
| | | 1 866 641 M3 | Raccord..... | Schraubstutzen..... | Raccordo..... | - | - | 1 |
| 13 | | 907 446 M91 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | - | - | 1 |
| 14 | (E) | 907 448 M92 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | - | - | 1 |
| 15 | | 1 866 640 M2 | Flexible....419 mm..... | Schlauchleitung..419 mm.. | Flessibilo 419 mm..... | 1 | - | 1 |
| 16 | (E) | 909 901 M91 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | 1 | 1 | 1 |
| | (E) | 1 808 148 M1 | Pastille..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | 1 | 1 |
| 17 | (F) | 1 867 230 M1 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | 1 | 1 |
| | (F) | 1 867 228 M91 | Tubulure comp.n° 17 à 19. | Leintung einschl.n° 17-19 | Tubo comp. n° 17 al 19... | 1 | 1 | 1 |
| 18 | (F) | 1 869 652 M91 | Valve..... | Ventil..... | Valvola..... | 1 | 1 | 1 |
| 19 | (F) | 1 867 229 M91 | Coude..... | Winkelstueck..... | Gomito..... | 1 | 1 | 1 |
| 20 | | 1 866 639 M2 | Tube..270.mm ..... | Hydraulikleitung..270 mm. | Tubo 270 mm..... | 1 | - | 1 |
| 21 | | 1 866 641 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 | - | 1 |
| 22 | | 377 535 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | - | 2 |
| 23 | (I) | 506 183 M1 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | 1 | 1 | 1 |
| 24 | (I) | 506 184 M1 | Tube..... | Hydraulikleitung..... | Tubo..... | 1 | 1 | 1 |

(A) Hydraulique auxiliaire - Zusatzhydraulik - Idraulica ausiliara -

(B) Hydraulique auxiliaire + Multi-Power - Zusatzhydraulik + Multi-Power - Idraulica ausiliara + Multi-Pow

(C) Multi-Power -

(D) Prise de force independante - Boite 8 vitesses - 8 vorwartsgange getriebe - Scatola trasmissione(8 mar

(E) ——►N°

(F) N° ——►

(G) ——►N°

(H) N° ——►

(I) Avec filtre micronique - Mit micronikfilter - Con filtro micronico -

TUYAUTERIE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE
UNABHAENGIGE ZAPFWELLE LEITUNGEN
TUBATURA PRESA DI FORZA INDIPENDENTE

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 22 257 X | Adapteur..... | Anschlusschraube..... | Adattore..... | 1 |
| 2 | (A) | | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 3 | (D-H) | 1 860 104 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 4 | | 366 234 X91 | Raccord..... comp. n° 5..... | Schraubstutzen..... einschl. n° 5..... | Raccordo ..... Comp. N° 5..... | 1 |
| 5 | | 831 452 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 |
| 6 | (B) | | Pompe..... | Pumpe..... | Pompa..... | 1 |
| 7 | (C) | | Embrayage..... | Kupplung..... | Frizione..... | 1 |
| 8 | | 851 134 M1 | Joint torique..... | O-ring..... | Paraolio..... | 1 |
| 9 | | 886 943 M1 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 10 | | 1 808 063 M92 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 11 | | 1 860 557 M91 | Raccord..... comp. n° 12..... | Schraubstutzen..... einschl. n° 12..... | Raccordo..... comp: n° 12..... | 1 |
| 12 | | 831 495 M1 | Joint torique..... | O-ring..... | Paraolio..... | 1 |
| 13 | (G) | 835 087 M91 | Bouchon..... comp. n° 14..... | Verchlusschraube..... einschl. n° 14..... | Tappo..... comp. N° 14..... | 1 |
| 14 | (G) | 831 452 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 15 | (E-H) | 1 870 029 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 16 | (G) | 1 809 032 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 17 | (F-G) | 1 870 143 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 18 | (F-G) | 1 866 751 M92 | Valve..... | Ventil..... | Valvola..... | 1 |
| 19 | (F-G) | 1 867 354 M91 | Jupe..... | Luftleitblech..... | Convogliatore..... | 1 |
| 20 | (F-G) | 1 866 762 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |
| 21 | | 1 868 764 M1 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 |

(A) Voir détails page 61 - Siehe Einzelteile seite 61 - Ved. dettagli pagina 61 -

(B) Voir details page 98 - Siehe Einzelteile seite 98- Ved. dettagli pagina 98 -

(C) Voir détails page 62 - Siehe Einzelteile seite 62 - Ved. dettagli pagina 62 -

(D) ——► N° C 294 129 - Sans prévision de prise de force latérale
- Ohne seitliche zapfwelle - Senza prévisione pressa di forza latérale -
——► N° C 287 065 - Avec prevision de prise de force laterale
- Mit seitliche zapfwelle - Senza previsione pressa di forza laterale -

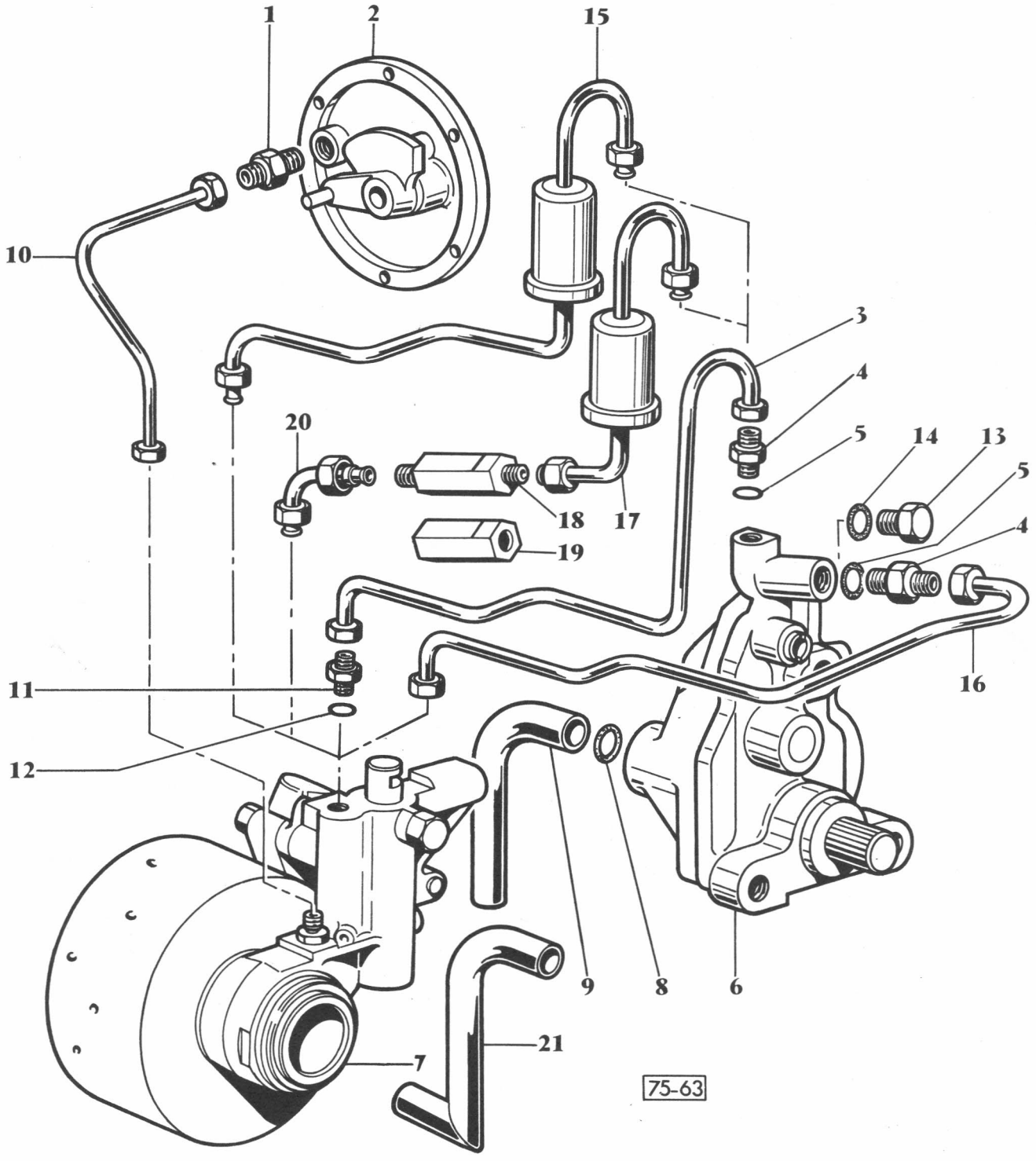
(E) N° C 287 066 ——► - Avec prevision de prise de force laterale
- Mit seitliche zapfwelle - COn previsione pressa dei forza laterale -

(F) N° C 294 130 ——► - Sans prévision de prise de foce laterale
- Ohne seitliche zapfwelle - Senza previsione pressa di forza laterale -

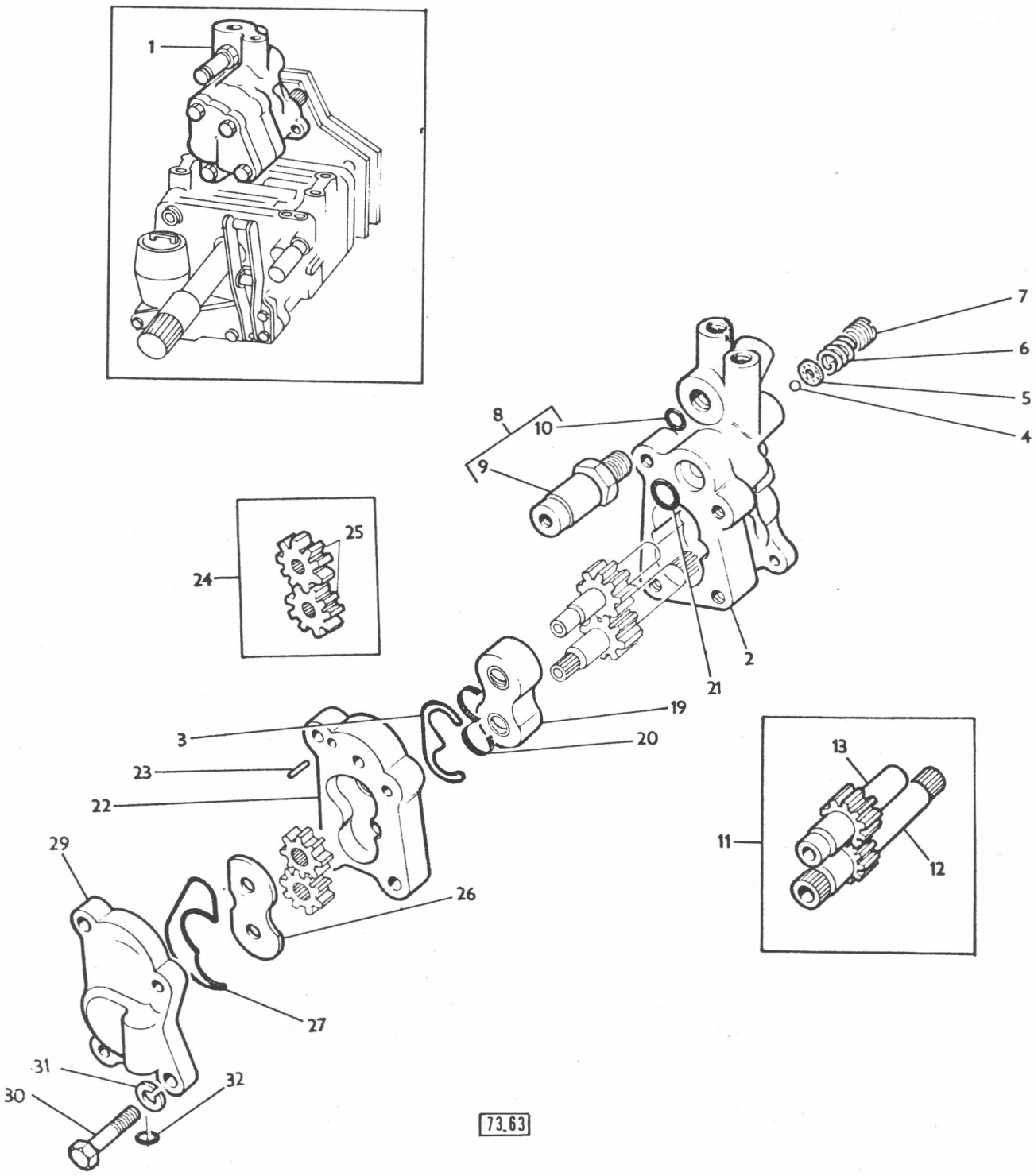
(G) Boite 8 vitesses - Vorwartsgange Getriebe 8 - Scatola trasmissione 8 -

(H) Boîte Multi-Power - Getriebe Multi-Power - Trasmissione Multi Power -

TUYAUTERIE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE
UNABHAENGIGE ZAPFWELLE LEITUNGEN
TUBATURA,PRESA DI FORZA INDIPENDENTE



POMPE AUXILIAIRE DOUBLE
DOPPELTE HYDRAULIKPUMP PLESSEY
PUMPA IDRAULICA DOPPIA



POMPE AUXILIAIRE DOUBLE
DOPPELTE HYDRAULIKPUMPE } PLESSEY
PUMPA IDRAULICA DOPPIA

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 886 367 M95 | Pompe comp. n° 2 à 31.... | Pumpe einschl. n° 2 - 31. | Pompa comp. n° 2 al 31.. | 1 | | |
| 2 | (A) | | Carter..... | Gehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | | |
| 3 | | 1 886 038 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 4 | | 22 208 X | Bille..... | Kugel;..... | Sfera..... | 1 | | |
| 5 | | 1 885 788 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 | | |
| 6 | | 1 886 511 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 | | |
| 7 | | 1 885 582 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 | | |
| 8 | | 1 885 316 M91 | Valve.....comp. n° 9,10. | Ventil einschl. n° 9,10.. | Valvola comp. n° 9,10.... | 1 | | |
| 9 | (B) | | Valve..... | Ventil..... | Valvola..... | 1 | | |
| 10 | | 1 885 319 M1 | Joint torique..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 11 | | 1 810 438 M91 | Jeu de reparation comp. n° 12,13..... | Reparatursatz einschl. n° 12,13..... | Gioco di reparazione comp. n° 12,13..... | 1 | | |
| 12 | (C) | | Pignon..... | Antriebswelle..... | Ingranaggio..... | 1 | | |
| 13 | (C) | | Pignon..... | Antreibswelle..... | Ingranaggio..... | 1 | | |
| 19 | | 1 885 305 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 | | |
| 20 | | 1 885 315 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 21 | | 1 885 313 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 22 | | 1 885 306 M1 | Corps..... | Gehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 | | |
| 23 | | 1 886 037 M1 | Pion..... | Stift..... | Copiglia..... | 2 | | |
| 24 | | 1 810 317 M92 | Jeu de reparation comp. n° 25..... | Reparatursatz einschl. n° 25..... | Gioco di reparazione. comp. n° 25..... | 1 | | |
| 25 | (D) | | Pignon..... | Zahnrad..... | Ingranaggio..... | 2 | | |
| 26 | | 1 888 192 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 | | |
| 27 | | 1 885 310 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| 28 | | 1 888 360 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 | | |
| 30 | | 1 888 194 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 | | |
| 31 | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 | | |
| 32 | | 1 886 036 M1 | Joint torique..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 | | |
| | | 1 810 318 M91 | Jeu comp. n° 3,20 21, 27-32..... | Satz einschl. n° 3,20, 21,27,32..... | Gioco comp. n° 3,20, 21,27,32..... | X | | |

(A) Commander - Bestelle - Ordinare n° 1 -

(B) Commander - Bestelle - Ordinare n° 8 -

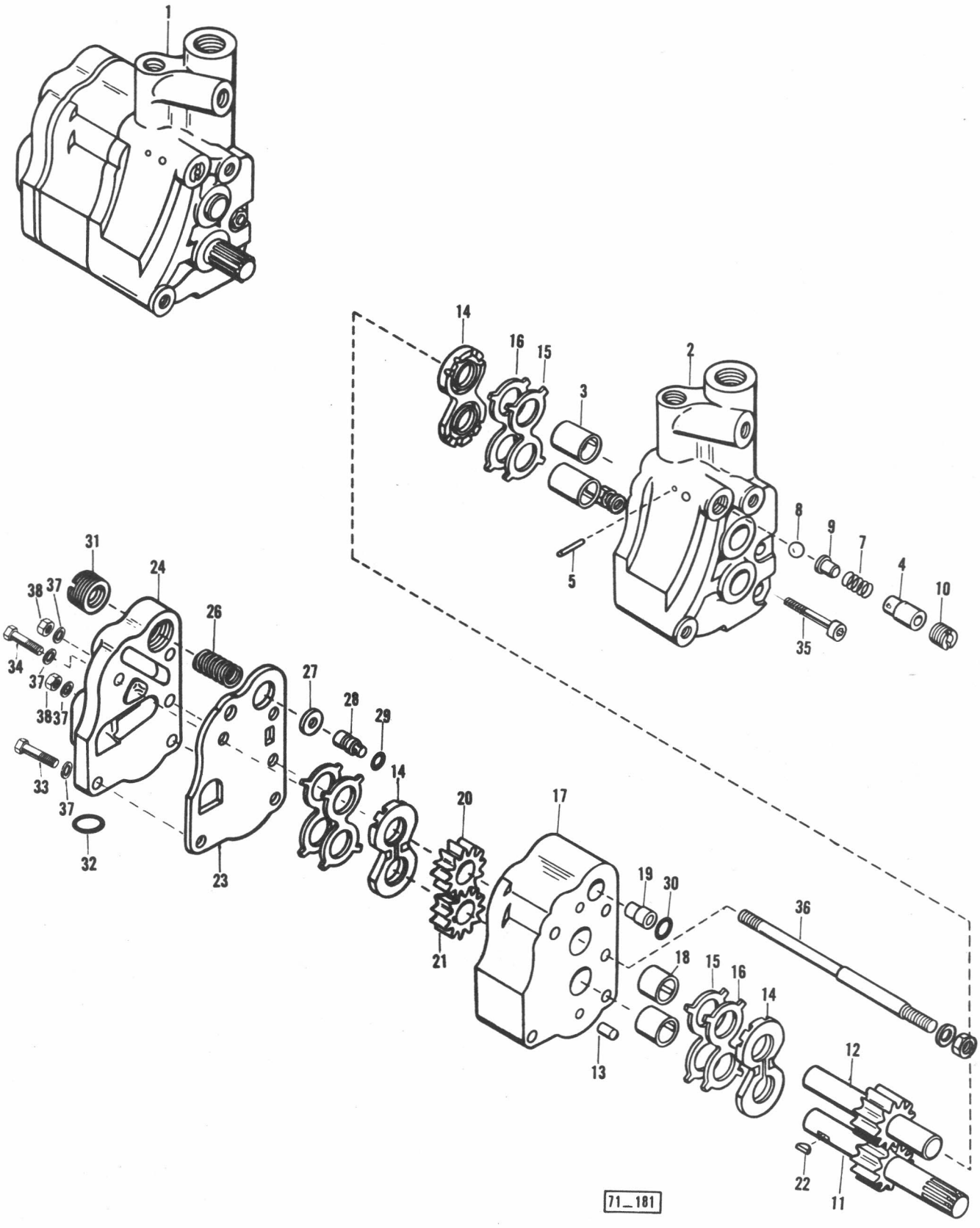
(C) Commander - Bestelle - Ordinare n° 11 -

(D) Commander - Bestelle - Ordinare n° 24 -

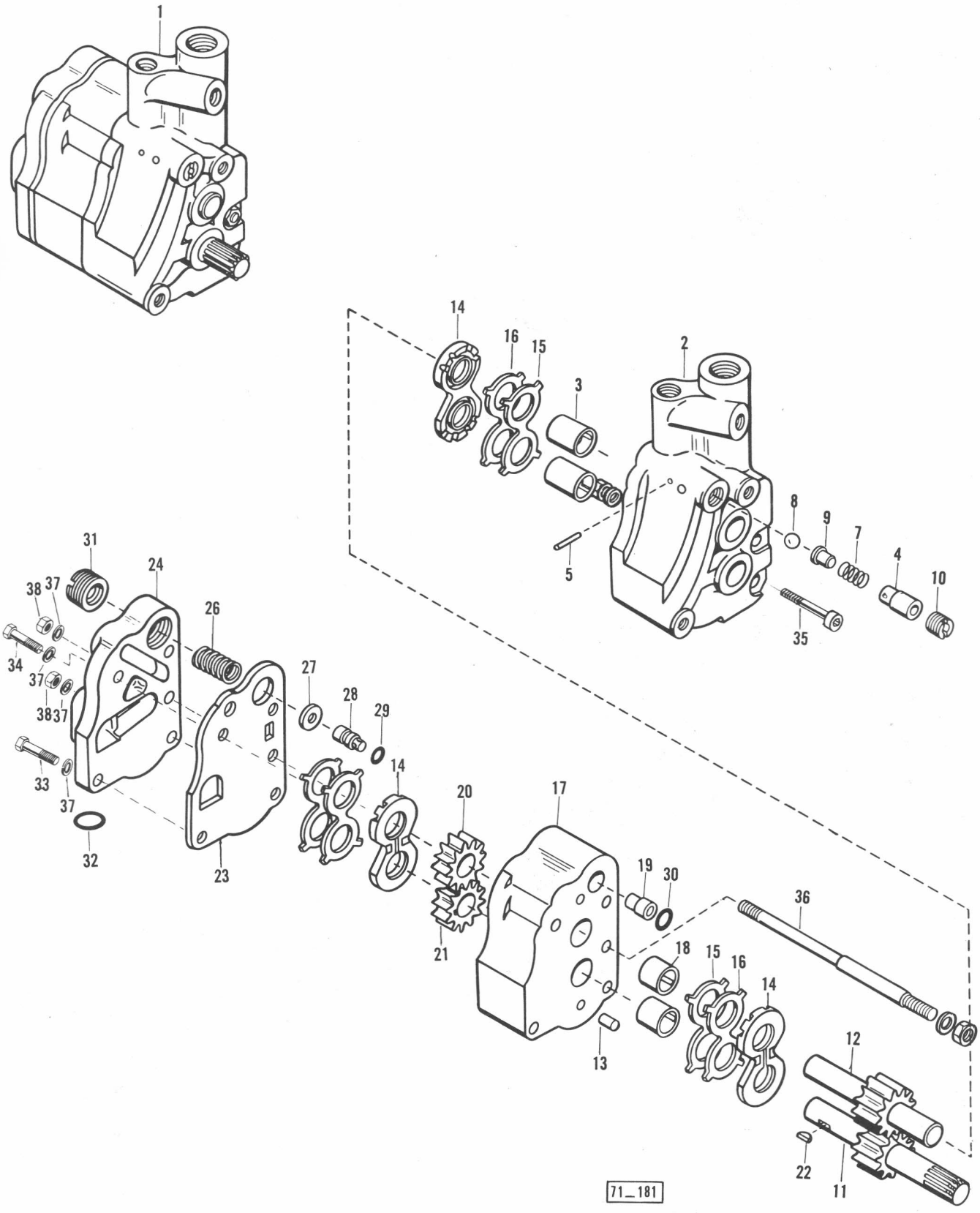
POMPE AUXILIAIRE DOUBLE
DOPPELTE HYDRAULIKPUMP
POMPA IDRAULICA DOPPIA
} WARNER MOTIVE

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 158 155 | |
| 1 | 1 869 458 M91 | Pompe auxiliaire comp. n° 2 à 38..... | Hydraulikpompe..... einschl. n° 2-38..... | Pompa comp. n° 2 al 38... | 1 |
| 2 | 1 630 996 M91 | Carter comp. .. n° 3 à 5..... | Gehause einschl. n° 3 - 5..... | Allogiamento comp. n° 3 al 5..... | 1 |
| 3 | | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 4 | | Axe..... | Federsitz..... | Sede..... | 1 |
| 5 | | Goupille..... | Stift..... | Copiglia..... | 1 |
| 7 | | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 8 | | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 |
| 9 | | Guide ..... | Ventil..... | Guida..... | 1 |
| 10 | 1 035 750 M1 | Vis..... | Verschlusschraube..... | Vite..... | 1 |
| 11 | | Pignon..... | Antriebswelle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 12 | | Pignon..... | Welle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 13 | 1 635 839 M1 | Goupille ..... | Zylinderstift..... | Pedina..... | 2 |
| 14 | | Plaque..... | Lager..... | Piastra..... | 3 |
| 15 | | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 3 |
| 16 | | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 3 |
| 17 | 1 630 997 M91 | Carter comp. n° 18, 19..... | Gehause einschl. N° 18 , 19..... | Allogiamento. comp. n° 18, 19..... | 1 |
| 18 | | Bague..... | Busche..... | Boccola..... | 2 |
| 19 | | Axe..... | Ventilsitz..... | Sede..... | 1 |
| 20 | | Pignon..... | Olpumpen zahnrad..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 21 | | Pignon..... | Olpumpen.zahnrad..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 22 | | Clavette..... | Scheinbenfeder..... | Chiavella..... | 1 |
| 23 | 1 630 999 M1 | Plaque..... | Zwischenplatte..... | Piastra..... | 1 |
| 24 | 1 040 933 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 26 | | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 27 | | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 28 | | Piston..... | Kolben..... | Pistone..... | 1 |
| 29 | | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 30 | | Joint torique..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 31 | 1 635 834 M1 | Vis ..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 32 | | Joint torique..... | Dichtring..... | Paraolio ..... | 1 |
| 33 | 368 340 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 34 | 368 341 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 35 | 366 406 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 36 | 1 035 753 M1 | Goujon..... | Stifschraube..... | Dado..... | 1 |
| 37 | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 6 |
| 38 | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| | 1 630 998 M91 | Jeu comp. n° 7 à 9..... | Reparatursatz einschl. n° 7 - 9..... | Gioco di riparazione comp. n° 7 al 9..... | 1 |
| | 836 528 M91 | Jeu comp. n° 15, 16, 30, 32..... | Reparatursatz 15, 16, 30, 32..... | Gioco di reparazione comp. N° 15 , 16, 30, 32..... | 1 |
| | 1 635 833 M91 | Jeu comp. ..... n° 11, 12, 14, 20 à 22.. | Reparatursatz einschl. 11, 12, 14, 20-22 | Gioco di riparazione comp. 11,12,14,20 al22.. | 1 |
| | 836 881 M91 | Jeu comp. n° 26 à 30.... | Reparatursatz einschl. n° 26 - 30..... | Gioco di riparazione Comp. n° 26 al 30..... | 1 |

POMPE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE
HYDRAULIKPUMP ZUSATZHYDRAULIK } WARNER MOTIVE
POMPA IDRAULICA AUXILIAR



POMPE HYDRAULIQUE DOUBLE
DOPPELTE HYDRAULIKPUMPE
POMPA IDRAULICA DOPPIA
} WARNER MOTIVE



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | POMPE AUXILIAIRE DOUBLE<br>DOPPELTE HYDRAULIKPUMP<br>POMPA IDRAULICA DOPPIA | } WARNER - MOTIVE | | |
| | | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| 1 | (A-G) | 526 099 M93 | Pompe comp. n° 2 à 38.... | Pumpe einschl. n° 2-38... | Pompa comp. n° 2 al 38... | 1 |
| 2 | | 1 035 762 M91 | Carter comp.n° 3 à 5..... | Gehaeuse einschl. n° 3-5. | Allogiamento comp.n° 3al5 | 1 |
| 3 | (D) | | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 4 | (D) | | Axe..... | Federsitz..... | Sede..... | 1 |
| 5 | (D) | | Goupille..... | Stift..... | Copiglia..... | 1 |
| 7 | (E) | | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 8 | (E) | | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 |
| 9 | (E) | | Guide..... | Ventil..... | Guida..... | 1 |
| 10 | | 1 035 750 M1 | Vis..... | Verschlusschraube..... | Vite..... | 1 |
| 11 | | 1 035 757 M1 | Pignon..... | Antriebswelle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 12 | | 1 035 758 M1 | Pignon..... | Welle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 13 | | 1 650 331 M1 | Goupille..... | Zylinderstift..... | Pedina..... | 2 |
| 14 | | 1 038 044 M1 | Plaque..... | Lager..... | Piastra..... | 3 |
| 15 | (C) | | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 3 |
| 16 | (C) | | Joint..... | Dichtung..... | GUarnizione..... | 3 |
| 17 | | 1 035 760 M91 | Carter comp. n° 18, 19..... | Gehaeuse einschl. n° 18, 19..... | Allogiamento..comp. n° 18,19..... | 1 |
| 18 | | | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 19 | | 1 035 761 M1 | Axe..... | Ventilsitz..... | Sede..... | 1 |
| 20 | (F) | 1 035 755 M1 | Pignon..... | Olpumpen zahnrad..... | Ingranaggio..... | 1 |
| | | 1 035 756 M1 | Pignon..... | Olpumpen zahnrad..... | Ingranaggio..... | 2 |
| 21 | (F) | 1 040 659 M1 | Pignon..... | Olpumpen zahnrad..... | Ingranaggio..... | 2 |
| 22 | | 1 035 754 M1 | Clavette..... | Scheinbenfeder..... | Chiavella..... | 1 |
| 23 | | 1 035 752 M2 | Plaque..... | Zwischenplatte..... | Piastra..... | 1 |
| 24 | | 1 035 751 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 26 | (B) | | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 27 | (B) | | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 28 | (B) | | Piston..... | Kolben..... | Pistone..... | 1 |
| 29 | (B) | | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 30 | (B) | | Joint torique..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 31 | | 1 035 749 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 32 | | 851 134 M1 | Joint torique..... | Dichtring..... | Paraolio..... | 1 |
| 33 | | 354 619 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 34 | | 368 341 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 35 | | 366 406 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantschraube..... | Dado..... | 1 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 36 | | 1 035 753 M1 | Goujon..... | Stifschraube..... | Prigioniero..... | 1 |
| 37 | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 38 | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| | | 836 320 M91 | Jeu comp. n° 7 à 9..... | Reparatursatz einschl. n° 7-9..... | Gioco di riparazione. comp. n° 7 al 9..... | 1 |
| | | 836 528 M91 | Jeu comp. n° 15,16, 30,32..... | Reparatursatz einschl. n° 15,16,20,32..... | Gioco di riparazione comp. n° 15,16,30,32.... | 1 |
| | | 836 881 M91 | Jeu comp. n° 26 à 30..... | Reparatursatz einschL. n° 26-30..... | Gioco di riparazione comp. n° 26 al 30..... | 1 |

(A) Avec modulation - Prise de force independante - Mit dreugkmodulation unabgangige zappwelle- Modulazione di pressione - presa di forza indipendente -

(B) Commander - Bestelle - Ordinare n° 836 881 M91 -

(C) Commander - Bestelle - Ordinare n° 836 528 M91 -

(D) Commander - Bestelle - Ordinare n° 1 035 762 M91 -

(E) Commander - Bestelle - Ordinare n° 836 320 M91 -

(F) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(G) Commander 886 367 M95 (page 103 B)mais details livrables -

Bestelle 886 367 M95 (seite 103 B)aber einzelteile liefern -

Ordinare 886 367 M95 (Pagina 103 B) ma dattagli vendibile -

TUYAUTERIE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE AVEC HYDRAULIQUE AUXILIAIRE
UNABHANGIGE ZAPFWELLE LEITUNG MIT ZUSATZHYDRAULIK
TABATURA PRESA DI POTENZA INDIPENDENTE CON IDRAULICA AUSILIARIA

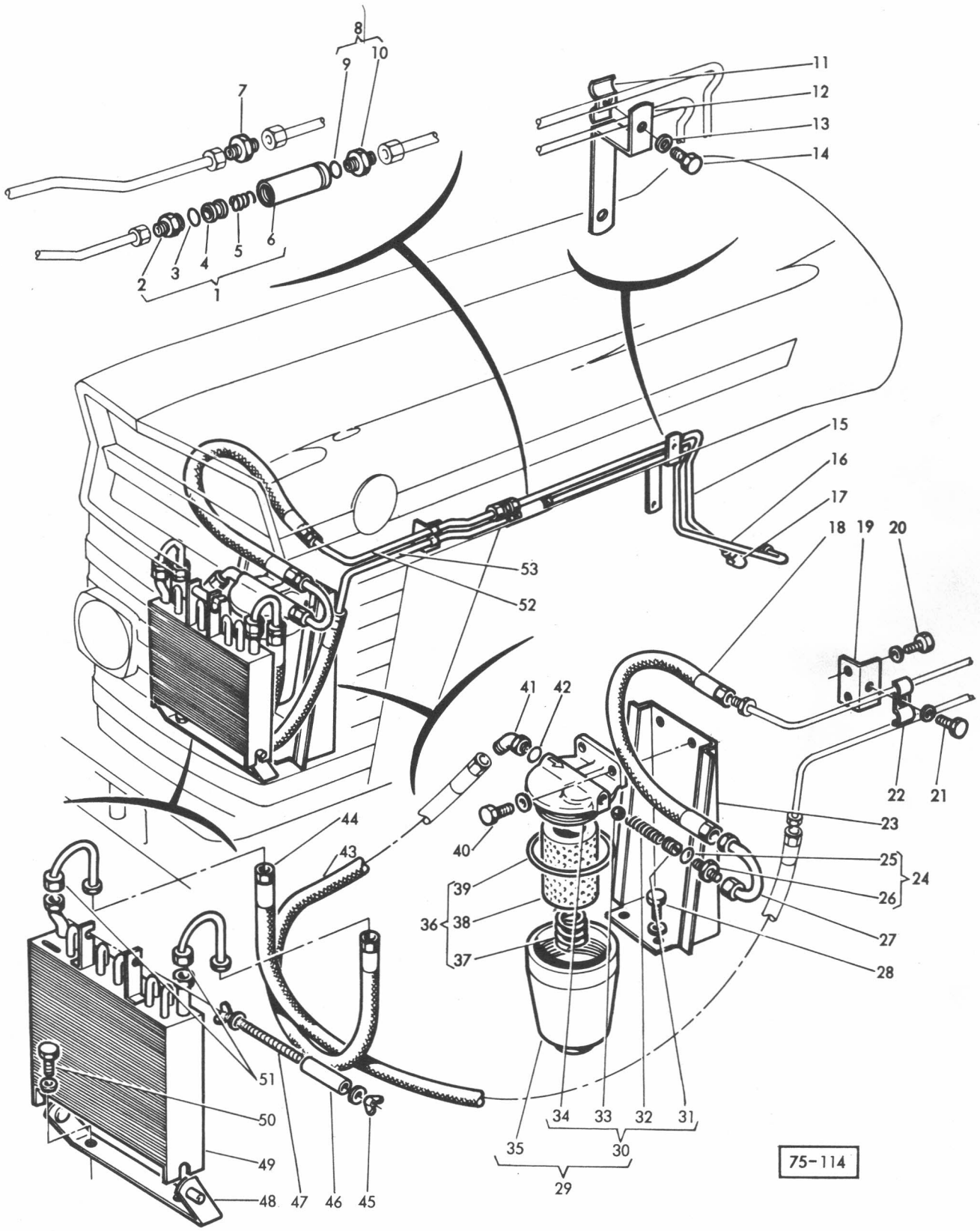
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 22 257 X | Adaptateur..... | Sechskantschraube..... | Adattore..... | 1 | | |
| 2 | (A) | | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 | | |
| 3 | | 1 000 557 M1 | Joint torique..... | O-ring..... | Paraolio..... | 2 | | |
| 4 | | 1 809 532 M2 | Tube..... | Rhor..... | Tubo..... | 1 | | |
| 5 | | 358 943 X1 | Segment d'arrêt..... | Sicherungsring..... | Molla di arresto..... | 1 | | |
| 6 | | 366 005 X91 | Coude comp. n° 7..... | Winkelstueck einschl. n°7 | Gomito comp. n° 7..... | 1 | | |
| 7 | | 831 497 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 | | |
| 8 | | 366 234 X91 | Raccord comp. n° 9..... | Schraubstutzen einschl.n9 | Raccordo comp. n° 9..... | 1 | | |
| 9 | | 831 452 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 | | |
| 10 | | 1 809 032 M92 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | | |
| 11 | (B) | | Pompe double..... | Doppelte pumpe..... | Pompa doppia..... | 1 | | |
| 12 | | 886 472 M1 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | | |
| 13 | (C) | | Embrayage..... | Kupplung..... | Frizione..... | 1 | | |
| 14 | | 517 571 M91 | Tube comp. n° 15,16..... | Leitung einschl. n° 15,16 | Tubo comp. n° 15,16..... | 1 | | |
| 15 | | 365 664 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | | |
| 16 | | 364 590 X1 | Virole..... | Buchse..... | Ghiera..... | 2 | | |
| 17 | | 1 808 063 M91 | Tube..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | | |
| 18 | | 366 107 X 91 | Raccord comp. n° 19..... | Schraubstutzen einschL.n19 | Raccordo comp. n° 19.... | 1 | | |
| 19 | | 831 497 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 | | |
| 20 | | 1 860 557 M91 | Raccord comp. n° 831 495 M1..... | Schraulstutzen einschl. n° 831 495 M1..... | Raccordo comp. n° 831 495 M1..... | 1 | | |
| | | 831 495 M1 | Joint..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 | | |

Voir détails page 61 -
(A) Siehe einzelteile seite 61 -
Vedere dettagli pagina 61 -

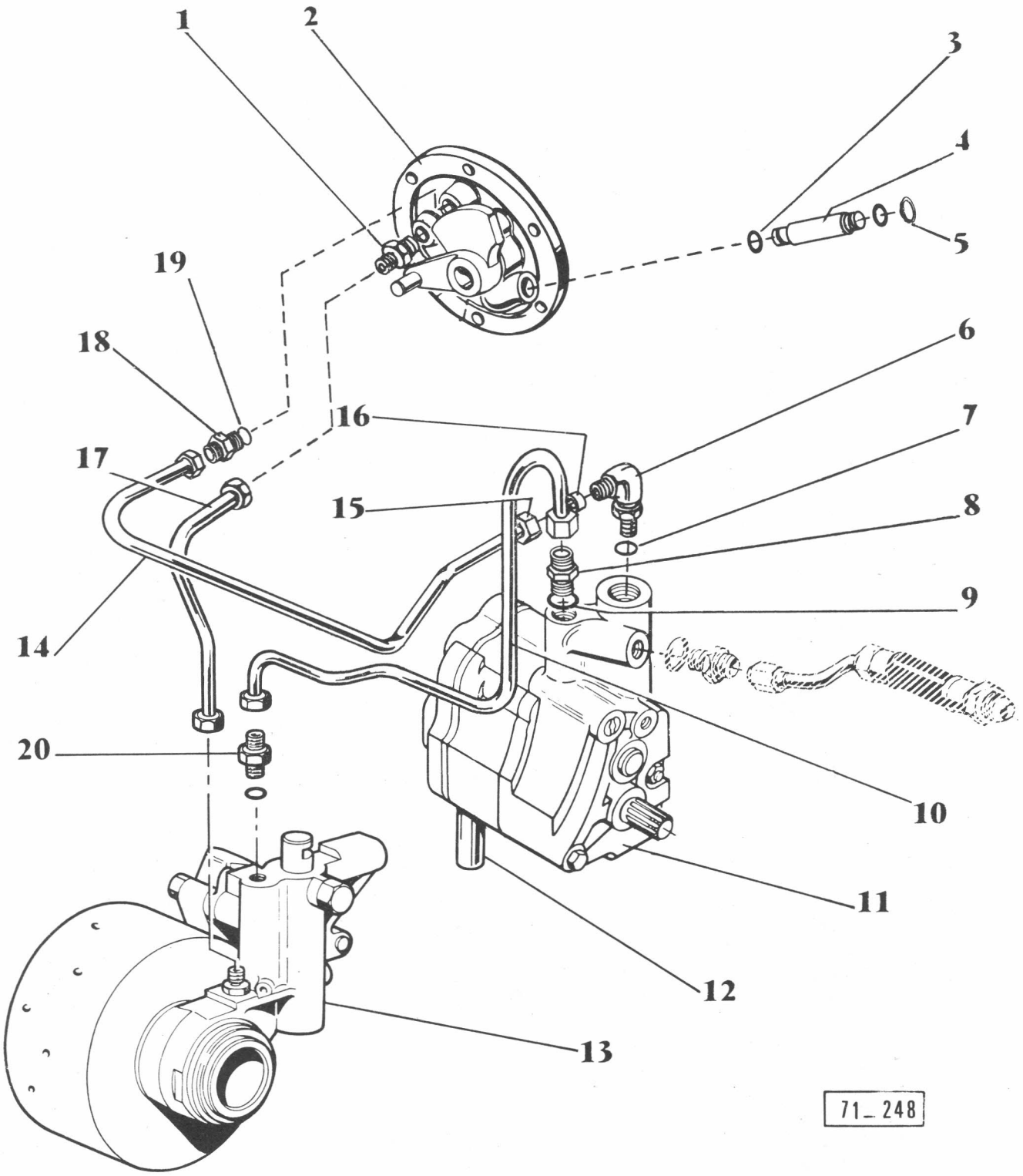
Voir détails page 105-105 A -
(B) Siehe einzelteile seite 105-105 A -
Vedere dettagli pagina 105-105 A -

Voir details page 62 -
(C) Siehe einzelteile seite 62 -
Vedere dettagli pagina 62 -

TUYAUTERIE PRISE DE FORCE INDEPENDANTE AVEC HYDRAULIQUE AUXILIAIRE
UNABHANGIGE ZAPFWELLE LEITUNG MIT ZUSATZHYDRAULIK
TUBATURA, PRESA DI POTENZA INDIPENDENTE CON IDRAULICA AUSILIARIA



FILTRE MICRONIQUE
MICRONIKFILTER
FILTRO MICRONICO



| REF. | | N° PIECE | DESCRIPTION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

## FILTRE MICRONIQUE
## MICRONIK FILTER
## FILTRO MICRONICO

158 ●
155 ●

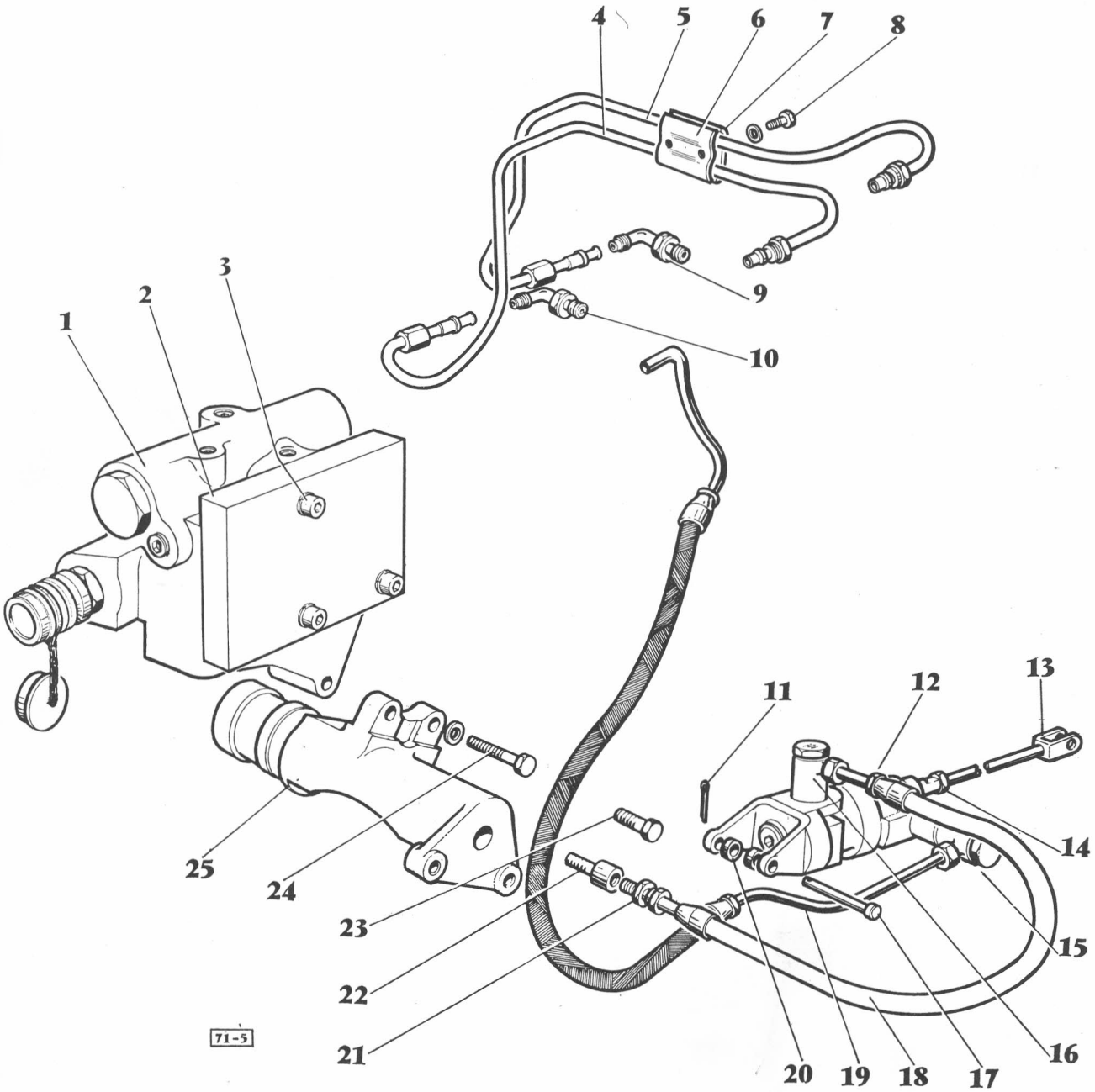
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 869 652 M91 | Valve comp. n° 2 à 6 | Ventil einschl. n° 2-6 | Valvola comp. n° 2 al 6 | 1 |
| 2 | | 1 867 032 M1 | Raccord | Verbinder; | Paccordo | 1 |
| 3 | | 831 497 M1 | Joint | "O"Ring | Guarnizione | 1 |
| 4 | | 1 867 033 M1 | Manchon | Schiebemuffe | Boccola | 1 |
| 5 | | 1 869 651 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 6 | | | Commander 1 869 652 M91 | Bestelle 1 869 652 M91 | Ordinare 1 869 652 M91 | 1 |
| 7 | | 356 859 X1 | Raccord | Verbinder | Raccordo | 1 |
| 8 | | 835 091 X91 | Raccord comp. n° 9,10 | Verbinder einschl. n° 9,10 | Paccordo comp. n° 9,10 | 1 |
| 9 | | 831 452 M1 | Joint | "O"Ring | Guarnizione | 1 |
| 10 | | | Commander 835 091 X91 | Bestelle 835 091 X91 | Ordinare 835 091 X 91 | 1 |
| 11 | | 885 785 M91 | Bride | Schlauchschelle | Fermo | 1 |
| 12 | | 1 869 639 M2 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 13 | | 353 441 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 14 | | 353 503 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 15 | | 1 869 654 M92 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |
| 16 | | 1 869 656 M93 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |
| 17 | (A) | 356 375 X1 | Coude 90° | Verbinder 90° | Raccordo.90° | 1 |
| 18 | | 1 871 863 M91 | Flexible | Leitung | Tubo | 1 |
| 19 | | 1 871 864 M91 | Patte | Platte | Supporto | 1 |
| 20 | | 353 515 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 21 | | 353 503 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 22 | | 1 871 747 M1 | Patte | Schelle | Fermo | 1 |
| 23 | | 1 869 638 M91 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 24 | | 835 091 M91 | Raccord comp. n°23 | Verbinder einschl. n°23 | Raccordo comp. n° 23 | 1 |
| 25 | | 831 452 M1 | Joint | Ring | Guarnizione | 1 |
| 26 | | | Commander 835 091 M91 | Bestelle 835 091 M91 | Ordinare 835 091 M91 | 1 |
| 27 | | 1 869 660 M91 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |
| 28 | | 353 536 X1 | Vis | Schraube | Vite | 4 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 29 | (B) | 1 867 882 M91 | Filtre comp. n° 28 à 37 | Filter einschl. 2-11 | Filtro comp. n° 2 al 11 | 11 |
| 30 | | 1 888 751 M1 | Chapeau comp. n° 29 à 32 | Knopf einschl. n°29-32 | Testa filtro.. Comp. n° 29 al 32 | 1 |
| 31 | | 1 888 754 M1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 32 | | 1 888 753 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 33 | | 1 888 752 M1 | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 34 | | | Commander n°1 888 751 M1 | Bestelle n° 1 888 751 M1 | Ordinare n° 1 888 751 M1 | 1 |
| 35 | | 1 888 750 M1 | Cuve | Schanglas | Contenitore | 1 |
| 36 | | 1 810 539 M91 | Cartouche n° 35 à 37 | Filter einschl. n° 35 - 37 | Filtro comp. n° 35 al 37 | 1 |
| 37 | | 1 888 756 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 38 | | | Commander 1 810 539 M91 | Bestelle 1 810 539 M91 | Ordinare 1 810 539 M91 | 1 |
| 39 | | 1 888 755 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 40 | | 353 538 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 41 | | 358 781 X91 | Coude 45° | Verbinder 45° | Raccordo 45° | 1 |
| 42 | | 831 452 M1 | Joint torique | "O"Ring | Guarnizione | 1 |
| 43 | (C) | 1 871 863 M91 | Flexible | Leitung | Tubo | 1 |
| 44 | | 1 871 863 M91 | Flexible | Leitung | Tubo | 1 |
| 45 | (C) | 355 582 X1 | Ecrou ailettes | Mutter | Dado | 1 |
| | (C) | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 46 | (C) | 881 448 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 1 |
| 47 | (C) | 881 445 M91 | Axe à aillettes | Welle | Perno | 1 |
| 48 | (C) | 1 869 636 M91 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 49 | (C) | 880 568 M91 | Radiateur | Kuehler | Radiatore | 1 |
| 50 | (C) | 353 502 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| | (C) | 353 441 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 51 | (C) | 1 869 660 M91 | Tube | Leitung | Tubo | 2 |
| 51 | | 1 869 662 M92 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |
| 52 | (C) | 1 871 841 M91 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |
| | | 1 869 658 M92 | Tube | Leitung | Tubo | 1 |

(A) Boite 8 vitesses - Vorwartsgange getriebe 8 - Scatola 8
(B) AC DELCO
(C) Italie - Italien - Italia

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATE

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATE

TUYAUTERIE HYDRAULIQUE FREINAGE DE REMORQUE
HYDRAULIKLEITUNG ANHAENGERBREMSUNG
TUBATURA IDRAULICA FRENAMENTO



TUYAUTERIE HYDRAULIQUE FRIENAGE DE REMORQUE
HYDRAULIKLEITUNG ANHAENGERBREMSUNG
TUBATURA IDRAULICA FRENAMENTO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (A) | | Distributeur ..... | Ventil..... | Distributore..... | 1 |
| 2 | (A) | | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 3 | (A) | | Vis allen..... | Allen schraube..... | Vite brugola..... | 3 |
| | (A) | | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| 4 | | 909 516 M91 | Tuyau de retour.....| Rueckleitung..... | Tubo di ritorno..... | 1 |
| 5 | | 909 513 M91 | Tuyau d'arrivée..... | Einlassletung..... | Tubo d'arrivo..... | 1 |
| 6 | | 908 598 M1 | Attache double..... | Befestigung..... | Fernaglio..... | 1 |
| 7 | | 908 599 M1 | Appui d'attache..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 8 | | 339 563 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 390 469 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 9 | | 358 762 X91 | Raccord comp. 831 497 M1 358 706 X1..... | Schraubstutzen einschl. 831 497 M1 358 706 X1..... | Raccordo comp. 831 497 M1 358 706 X1..... | 1 |
| | | 358 706 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| | | 831 497 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 |
| 10 | | 358 762 X91 | Raccord comp. 831 497 M1 358 706 X1..... | Schraubstutzen einschl. 831 497 M1 358 706 X1..... | Raccordo comp. 831 497 M1 358 706 X1 ..... | 1 |
| | | 831 497 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Paraolio..... | 1 |
| | | 358 706 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 11 | | 354 059 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 |
| 12 | (B) | | Cylindre de commande.... | Bediesung Zylinder..... | Cil. di commando..... | 1 |
| 13 | (C) | 908 792 M91 | Tige de frein..... | Bremstange..... | Asta del freno..... | 1 |
| | | 908 791 M91 | Tige de frein..... | Bremstange..... | Asta del freno..... | 1 |
| 14 | | 363 646 X1 | Contre-ecrou..... | Kontermutter..... | Contradado..... | 1 |
| 15 | | 1 441 873 X1 | Equerre..... | Bogen..... | Gomito..... | 1 |
| 16 | | 1 441 936 X1 | Equerre..... | Bogen..... | Gomito..... | 1 |
| 17 | | 908 679 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| 18 | | 908 756 M1 | Flexible de retour..... | Rueckschlauch..... | Flessibile di ritorno... | 1 |
| 19 | | 909 349 M2 | Flexible d'alimentation.. | Einlasschlauch..... | Flessibile d'alimentazione | 1 |
| 20 | | 908 698 M1 | Entretoise..... | Abstanrscheibe..... | Distanziale..... | 2 |
| 21 | | 1 441 937 X1 | Union..... | Schraubstutzen..... | Raccordo;..... | 1 |
| 22 | | 908 697 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 23 | (E) | 364 258 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 24 | | 354 264 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 25 | | 908 553 M1 | Support de secteur..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |

(A) Voir page 110 - Siehe seite 110 - Vedere pagina 110 -

(B) Voir page 113 - Siehe seite 113 - Vedere pagina 113 -

(C) Avec vitesse rampante ou 4 roues motrices - Mit Kriechgang oder 4 rad antrieb - Con lenta velocita oppure 4 ruote motrice -

(D) Sans vitesse rampante ou 4 roues motrices - Mit Kriechgang oder 4 rad antrieb - Senza lenta velocita oppure 4 ruote motrice -

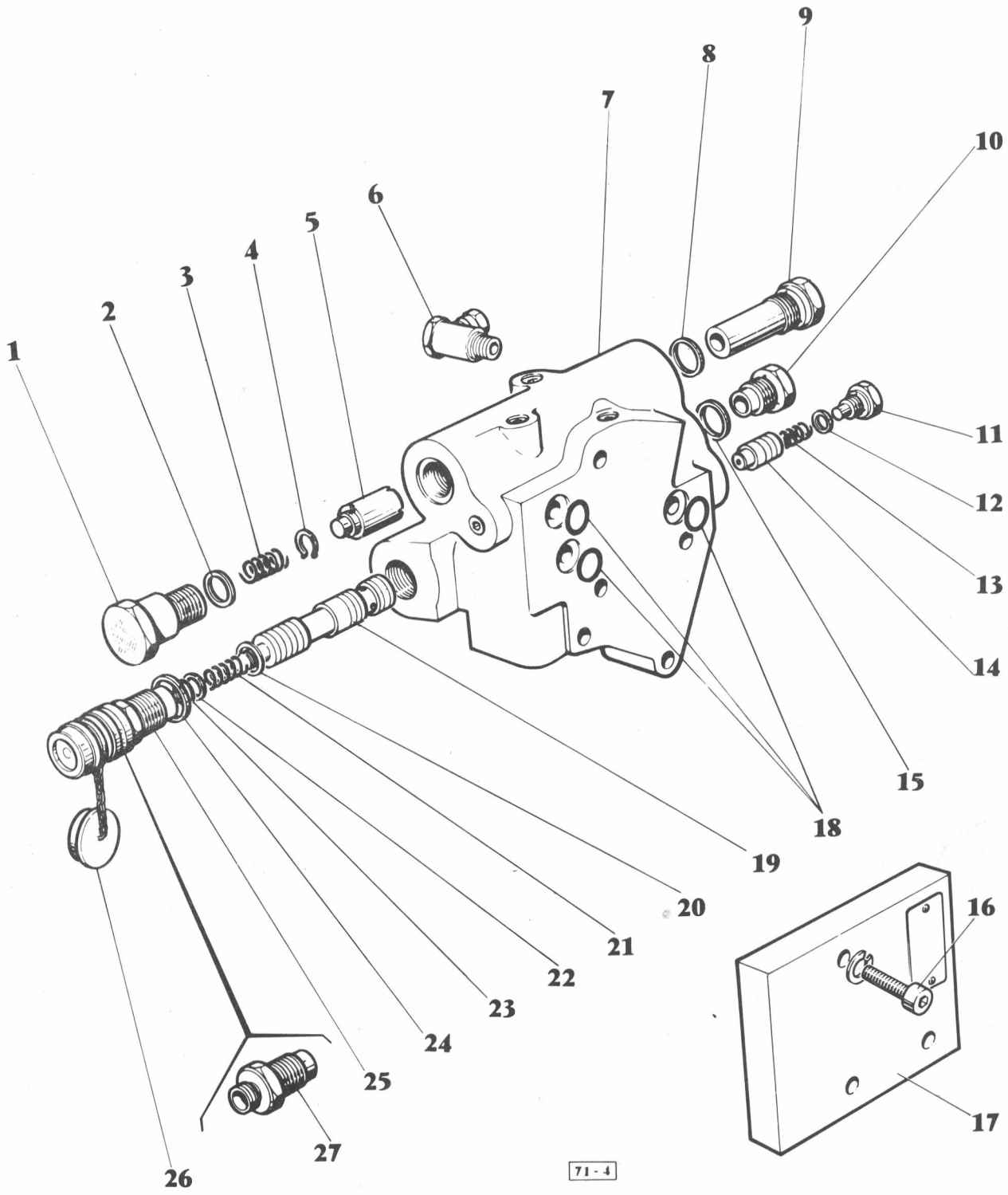
(E) Sans flexible de retour - Ohne rueckschlaud - Senza flessibile di ritorno -

DISTRIBUTEUR DE FREINAGE
HYDRAUMSVENTIL
DISTRIBUTORE IDRAULICO DI FRENATURA

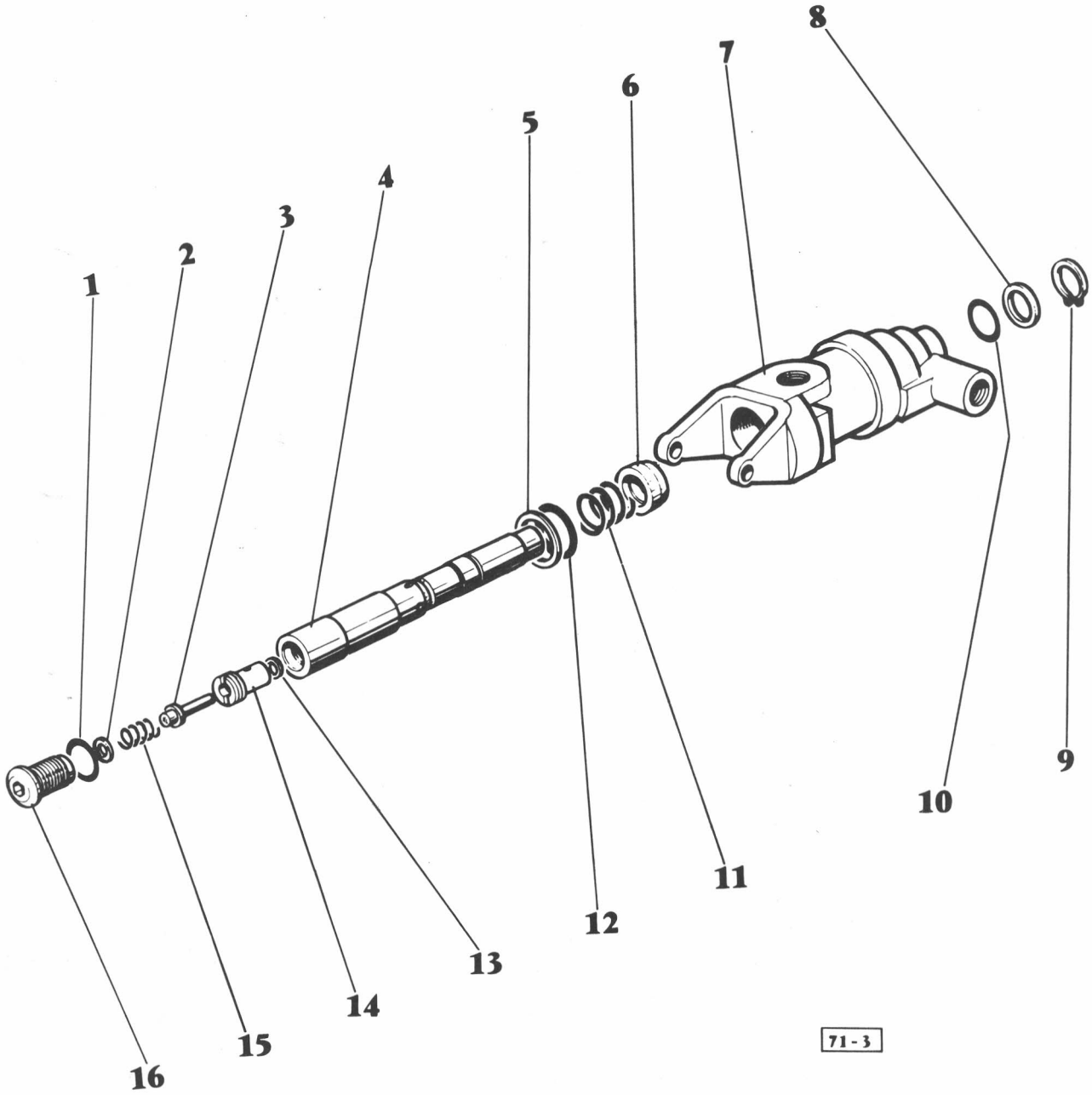
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 807 106 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 2 | | 1 807 116 M1 | Joint | Sichtring | Guarnizione | 1 |
| 3 | | 1 807 112 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 4 | | 1 807 113 M1 | Segment d'arrêt | Sicherungsring | Rondella di arresto | 1 |
| 5 | (A) | | Tiroir | Schieber | Scatola guida | 1 |
| 6 | | 1 441 873 X1 | Equerre | Bogen | Gomito | 1 |
| 7 | | 909 200 M1 | Distributeur comp. n° 1 à 5, 8 à 15. 18 à 24,27 | Ventil einschl. n° 1 à 5, 8 à 15 18- 24 ,27 | Distributore comp. n° 1 à 5, 8 à 15, 18 al 24,27 | 1 |
| | | 909 202 M91 | Distributeur comp. 1 à 15 18 à 24, 27 | Ventil einschl. n° 1-15, 18-24,27 | Distributore comp. n° 1 al 15,18 al 24, 27 | 1 |
| 8 | | 1 807 116 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 9 | | 1 807 107 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 10 | | 1 807 108 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 11 | | 1 807 119 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 12 | | 1 440 997 X1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 13 | | 1 807 111 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 14 | (A) | | Cône | Ventilkegel | Valvola conica | 1 |
| 15 | | 1 807 037 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 16 | | 390 871 X1 | Vis Allen | Allen schraube | Vite...brugola | 3 |
| | | 339 374 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 3 |
| 17 | | 909 205 M1 | Plaque | Platte | Piastra | 1 |
| 18 | | 1 806 968 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 3 |
| 19 | (A) | | Tiroir | Schieber | Scatola guida | 1 |
| 20 | | 1 807 118 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 21 | | 1 807 112 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 22 | | 1 807 110 M1 | Bague | Ring | Boccola | 1 |
| 23 | | 1 645 862 M1 | Segment d'arrêt | Sicherungsring | Rondella...di arresto | 1 |
| 24 | | 1 807 116 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 25 | | 909 326 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 1 |
| 26 | | 908 605 M1 | Bouchon | Stopfen | Tappo | 1 |
| 27 | | 1 807 109 M1 | Raccord | Schraublestutäen | Raccordo | 1 |

(A) Commander - Bestelle - Ordinare 909 200 M1 -

# DISTRIBUTEUR DE FREINAGE
# HYDROMSVENTIL
# DISTRIBUTORE IDRAULICO DI FRENATURA



**CYLINDRE DE COMMANDE**
**BEDIENUNG ZYLINDER**
**CILINDRO DI COMANDO**



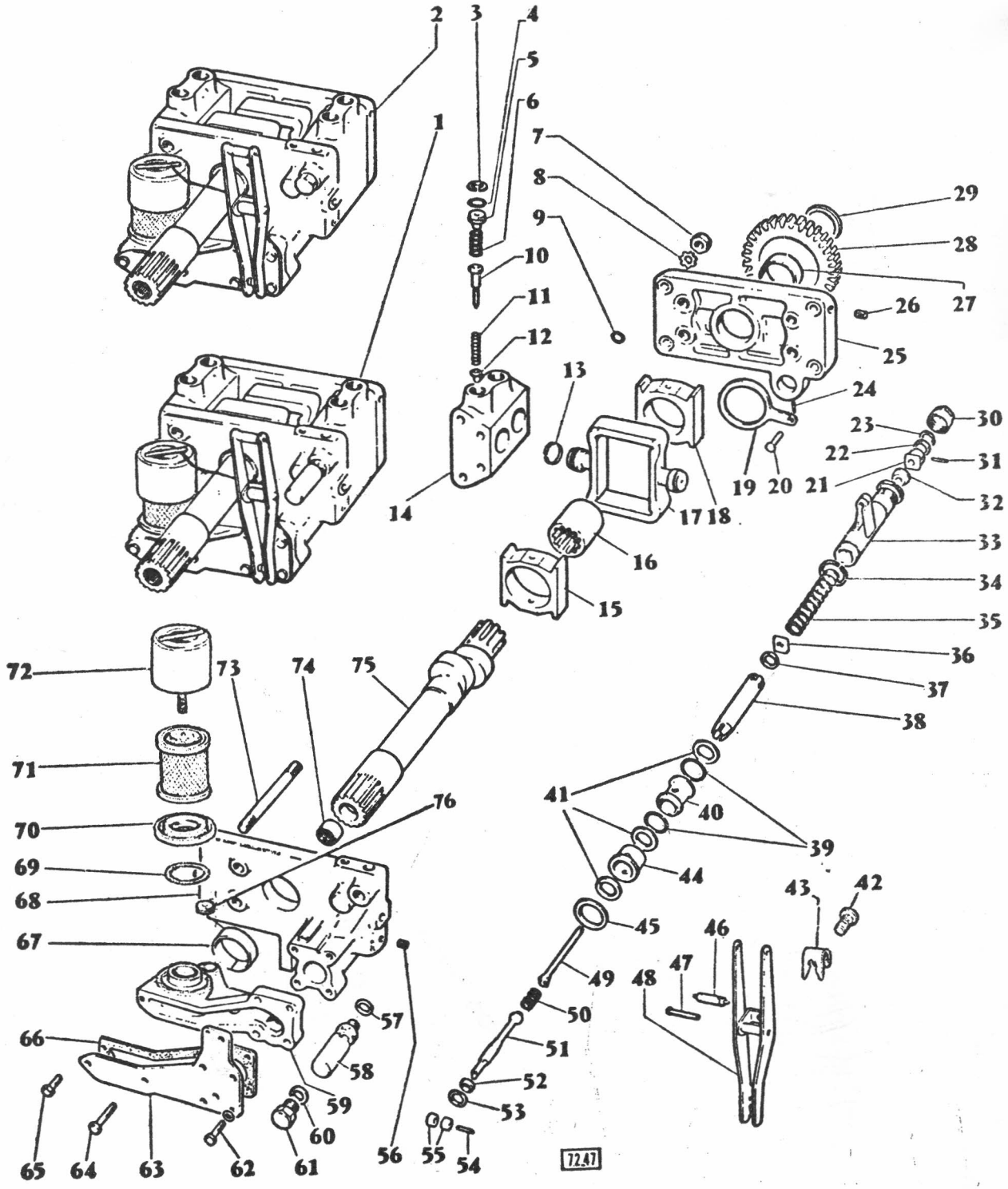
# CYLINDRE DE COMMANDE
# BEDIENUNG ZYLINDER
# CILINDRO DI COMANDO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 / 155 | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 000 578 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | ● ● | 1 |
| 2 | | 909 400 M1 | Cale 0,5 mm | Einstellblech 0,5 mm | Spessore 0,5 mm | | X |
| | | 909 401 M1 | Cale 0,75 mm | Einstellblech 0,75 mm | Spessore 0,75 mm | | X |
| | | 909 402 M1 | Cale 1 mm | Einstellblech 1 mm | Spessore 1 mm | | X |
| | | 909 403 M1 | Cale 3 mm | Einstellblech 3 mm | Spessore 3 mm | | X |
| | | 909 405 M1 | Cale 4 mm | Einstellblech 4 mm | Spessore 4 mm | | X |
| | | 909 406 M1 | Cale 5 mm | Einstellblech 5 mm | Spessore 5 mm | | X |
| | | 390 469 X1 | Cale | Einstellblech | Spessore | | X |
| 3 | | 908 410 M2 | Piston | Kolben | Pistone | | 1 |
| 4 | | 1 808 686 M1 | Clapet | Ventil | Valvola | | 1 |
| 5 | | 658 056 M1 | Contre joint | Scheibe | Rondella | | 1 |
| 6 | (A) | | Bague | Buchse | Boccola | | 1 |
| 7 | | 1 808 685 M91 | Corps comp. n° 6 | Gehaeuse einschl. n° 6 | Scatola.comp. n° 6 | | 1 |
| | | 908 409 M95 | Cylindre comp. n° 1 à 16. | Zylinder einschl. n° 1-16 | Cilindro comp. n° 1 al16 | | 1 |
| 8 | | 658 057 M1 | COntre joint | Scheibe | Rondella | | 1 |
| 9 | | 339 069 X1 | Circlip | Sicherungsring | Rondella di arresto | | 1 |
| 10 | | 359 249 X1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | | 1 |
| 11 | | 658 059 M1 | Ressort | Feder | Molla | | 1 |
| 12 | | 359 256 X1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | | 1 |
| 13 | | 1 001 833 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | | 1 |
| 14 | | 908 416 M3 | Guide | Fuehrung | Molla | | 1 |
| 15 | | 658 058 M1 | Ressort | Feder | Molla | | 1 |
| 16 | | 908 414 M4 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | | 1 |

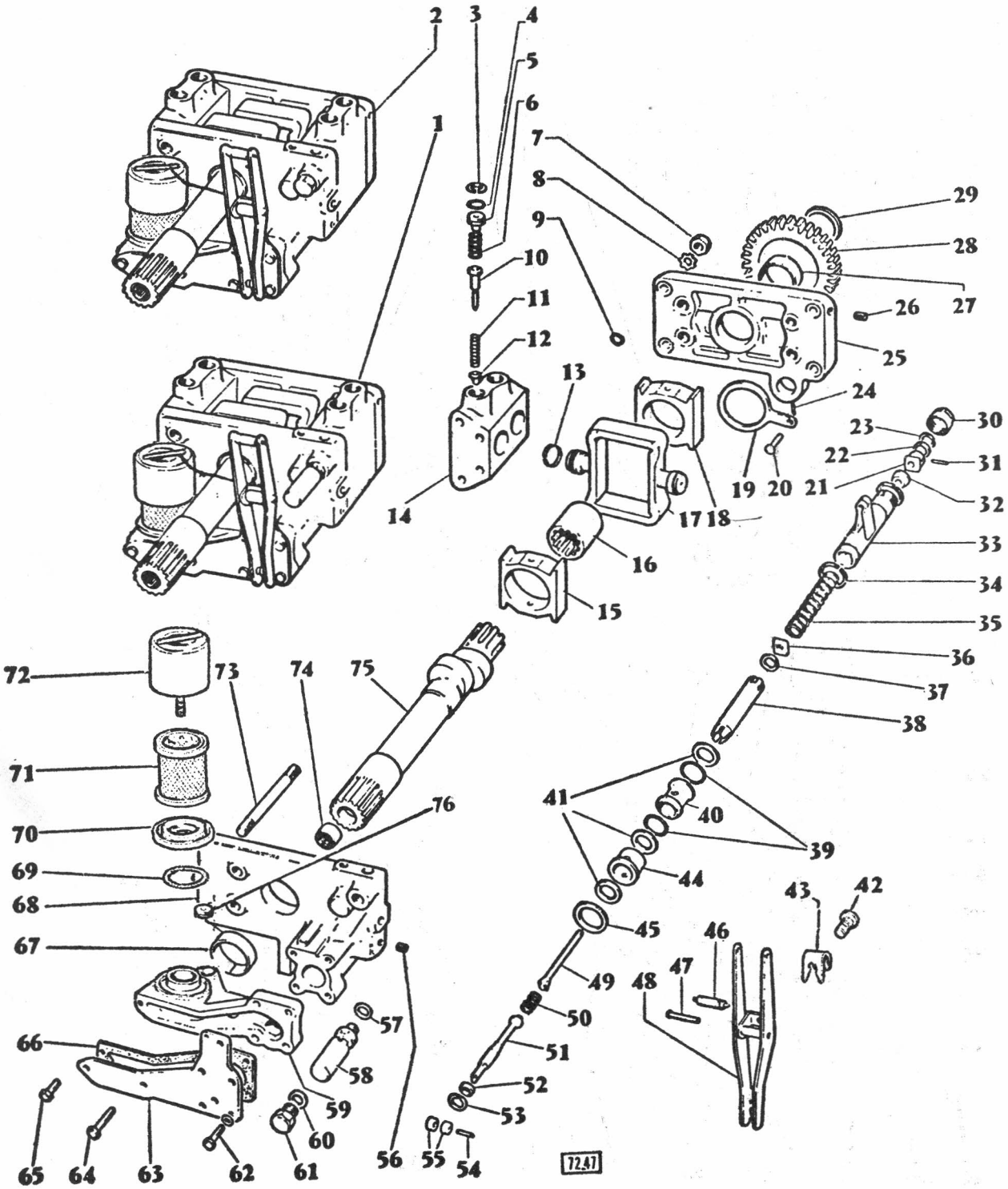
(A) Commander - Bestelle - Ordinare n° 7 -

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE<br>HYDRAULIKPUMPE<br>POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE | (R) | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | (E-H-J) | 886 688 M94 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| 2 | (F-H-J) | 909 680 M92 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| | (A-F-J) | 886 680 M95 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| | (F-H-J) | 886 681 M94 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| | (B-F-H-J) | 906 146 M93 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| 3 | | 1 868 743 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 4 |
| 4 | | 1 868 742 M1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 4 |
| 5 | | 1 868 741 M1 | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 4 |
| 6 | | 180 928 M1 | Ressort | Feder | Molla | 4 |
| 7 | | 518 822 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| | (A) | 363 623 X1 | Ecrou | SEchskantmutter | Dado | 4 |
| 8 | | 22 764 X | Rondelle | Zahnscheibe | Rondella | 4 |
| 9 | | 831 519 M1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 9 |
| 10 | | 180 930 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 4 |
| 11 | | 180 927 M2 | Ressort | Feder | Molla | 4 |
| 12 | | 180 929 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 4 |
| 13 | | 897 493 M1 | Segment | Kolbenring | Segmento | 4 |
| 14 | (L) | 888 702 M2 | Chambre | Ventilkammer | Fiancala | 2 |
| | (M) | 1 868 435 M1 | Chambre | Ventilkammer | Fiancala | 1 |
| 15 | | 894 608 M1 | Bloc | Bleistuech | Guida | 1 |
| 16 | (A-L) | 1 809 048 M1 | Manchon.....10 D..... | Kupplungsmuffle...10 Z... | Broceda 10 D | 1 |
| | (A-M) | 1 868 538 M1 | Manchon 21 D | Kupplungsmuffle...21 Z... | Broceda 21 D | 1 |
| 17 | | 897 492 M1 | Piston | Kolben | Pistone | 2 |
| 18 | | 894 607 M1 | Bloc | Bleistuech | Guida | 1 |
| 19 | | 180 933 M1 | Anneau | Schwinghebel | Anello | 1 |
| 20 | | 831 130 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| 21 | | 897 502 M1 | Butée | Anschlag; | Perno | 1 |
| 22 | | 897 505 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 23 | | 180 941 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 24 | | 354 039 X1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 25 | | 897 489 M1 | Corps | Deckel | Allogiamento | 1 |
| | | 897 487 M93 | Corps comp. n° 24,26 | Deckel einschl. n° 24,26. | Allogiamento n° 24,26 | 2 |
| 26 | | 195 567 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 2 |
| | | 356 032 X1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 27 | | 1 865 012 M1 | Coussinet | Buchse | Boccola | 1 |
| 28 | (A-F-0) | 1 862 292 M1 | Pignon 49 dents | Zahnrad 49 Z | Ingranaggio 49 D | 1 |
| | (A-F-P) | 1 866 240 M91 | Pignon 49 dents | Zahnrad 49 Z | Ingranaggio 49 D | 1 |
| 29 | (A-F) | 352 699 X1 | Segment | Kolbenring | Segmento | 2 |
| 30 | | 897 503 M1 | Chapeau | Verschlussdeckel | Cappellotto | 1 |
| 31 | | 897 504 M1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 32 | | 897 498 M1 | Guide | Fuehrung | Guida | 1 |
| 33 | | 1 860 126 M91 | Oscillateur | Schwingkoerper | OScillatore | 1 |
| | | 1 860 125 M91 | Oscillateur comp. n° 21, 23, 32,33,35 à 37 | Schwingkoerper einschl. n° 21,23,32,33,35-37 | Oscillatore comp. n° 21, 23,32,33,35 al 37 | 1 |
| 34 | | 195 946 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 2 |
| 35 | | 180 940 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 36 | | 897 501 M1 | Plaquette | Platte | Piastra | 1 |
| 37 | | 355 781 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 38 | | 886 828 M92 | Valve | Ventil | Valvola | 1 |
| | | 897 507 M94 | Valve comp. n° 38,39 à 53 | Ventil einschl.N°38,39-53 | Valvola comp.n°38,39al 53 | 1 |
| 39 | | 359 002 X1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 2 |
| 40 | | 183 838 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 1 |
| 41 | | | Rondelle | Scheibe | Rondella | 3 |
| 42 | | 1 861 510 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| 43 | | 1 861 511 M1 | Attache | Anschlag | Fermo | 1 |
| 44 | | 180 947 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 1 |
| 45 | | 180 948 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 46 | | 898 202 M1 | Galet | Rolle | Rullino | 1 |
| 47 | | 16 871 X | Rivet | Niet | Riveto | 1 |
| 48 | | 897 516 M91 | Levier comp. n° 47 | Hebel einschl.n° 47 | Leva comp. n° 47 | 1 |
| 49 | | 897 508 M2 | Tige | Stange | Tirante | 1 |
| 50 | | 520 610 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 51 | | 897 511 M1 | Tige | Stange | Tirante | 1 |
| 52 | | 897 513 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 53 | | 897 512 M1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 54 | | 897 504 M1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 2 |
| 55 | | 897 599 M1 | Galet | Rolle;; | Rullino | 3 |
| 56 | | 195 581 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 57 | (E) | 831 452 M1 | Joint torique | Dichtring | Anello | 1 |
| 58 | (E) | 884 747 M91 | Valve | Ventil | Valvola | 1 |
| 59 | (0) | 1 861 861 M2 | Boîtier | Filtergehaeuse | Allogiamento | 1 |
| | (P) | 1 868 717 M1 | Boîtier | Filtergehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 60 | (F) | 831 452 M1 | Joint torique | Dichtring | Anello | 1 |

# POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
# HYDRAULIKPUMPE
# POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE



# POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
# HYDRAULIKPUMPE
# POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE (suite)<br>HYDRAULIKPUMPE (forts)<br>POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE (seguito) } (R) | | | |
| | | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| 61 | (F) | 835 087 M91 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 1 |
| | (C) | 835 087 M91 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 2 |
| 62 | | 362 405 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 63 | (O) | 897 515 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| | (P) | 1 869 607 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 64 | | 362 361 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 65 | | 362 349 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 66 | (O) | 189 366 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| | (P) | 1 869 608 M1 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 1 |
| 67 | | 1 865 012 M1 | Coussinet..... | Buchse..... | Boccola..... | 1 |
| 68 | | 897 488 M94 | Corps comp. n°67, 73..... | Deckel einschl. n° 67,73. | Allogiamento comp.n°67,73 | 1 |
| 69 | | 366 616 X1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 2 |
| 70 | | 522 227 M91 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 2 |
| 71 | (Q) | 522 233 M94 | Crépine comp. n° 69,70... | Filtere einschl. n° 69,70 | Filtro comp. n° 69,70... | 1 |
| | (Q) | 1 871 933 M91 | Crépine comp. n° 69,70... | Filtere einschl. n° 69,70 | Filtro comp. n° 69,70... | 1 |
| 72 | | 1 861 815 M91 | Capuchon..... | Verschlussdeckel..... | Cappellotto..... | 1 |
| 73 | | 897 494 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Prigioniero..... | 4 |
| 74 | | 1 000 251 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 2 |
| | (H) | 1 000 251 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 75 | (H) | 1 809 104 M91 | Arbre comp.1n° 74..... | Nockenwelle einschl.1n°74 | Albero comp. 1n° 74.... | 1 |
| | (H) | 1 868 544 M91 | Arbre.comp.1n° 74..... | Nockenwelle einschl.1n°74 | Albero comp. 1n° 74.... | 1 |
| | | 1 809 131 M91 | Jeu de rechange n° 16,75. | Satz verschiedene einschl n° 16, 75..... | Complesso diversi comp. n° 16,75..... | X |
| | | 1 809 105 M91 | Arbre comp.2n° 74..... | Nockenwelle einschl.2n°74 | Alberto comp. 2n°74..... | 1 |
| | | 1 868 546 M91 | Arbre comp.2n° 74..... | Nockenwelle einschl.2n°74. | Alberto comp. 2n°74..... | 1 |
| | | 1 809 132 M91 | Jeu de rechange N° 16,75. | Satz verschiedeneeinschl. n° 16,75..... | Complesso diversi comp. n° 16,75..... | X |
| 76 | (C) | 886 667 M1 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 1 |

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE (suite)<br>HYDRAULIKPUMPE (forts)<br>POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE (seguito) | | (R) | |
| | | | | | 158<br>155 |

(A) Prévision de prise de force laterale - Fur seite zapfwelle - Previsione presa de forza laterale -

(B) Multi-Power -

(C) Hydraulique auxiliaire - Zuzatzhydraulic - Idraulica ausiliara -

(E) Avec valve de securité, avec modulation de pression - Mit ueberdruckventil, mit druckregelung - Con valvola senza controllo pressione -

(F) Sans valve de securite, avec modulation de pression - Ohne Ueberdruckventil, mit druckregelung - Senza valvola con controllo pressione -

(G) Commander - Bestelle - Ordinare 897 509 M92 - 897 507 M92.

(H) avec prise de force independante - Mit Unabhangige zapfwelle - Con presa de forza indepedente -

(J) Comp. n° 3 à 27, 30 à 76 — Einschl. n° 3 - 27 , 30 - 76 — Comp. n° 3 al 27 , 30 al 76 —

(K) Commander - Bestelle - Ordinare 897 507 M94 -

(L) ——→N°

(M) N°——→

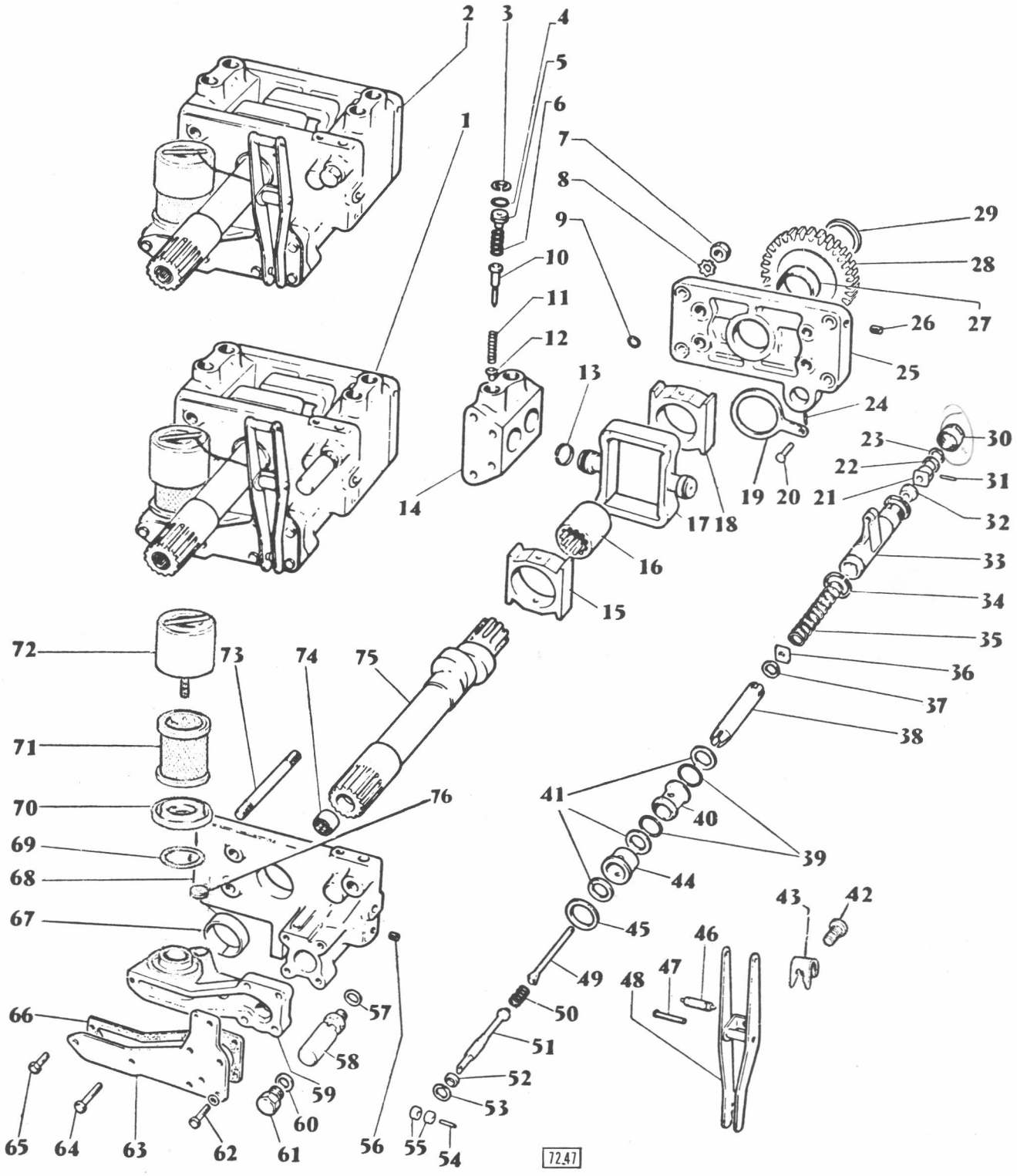
(O) ——→N°

(P) N°——→

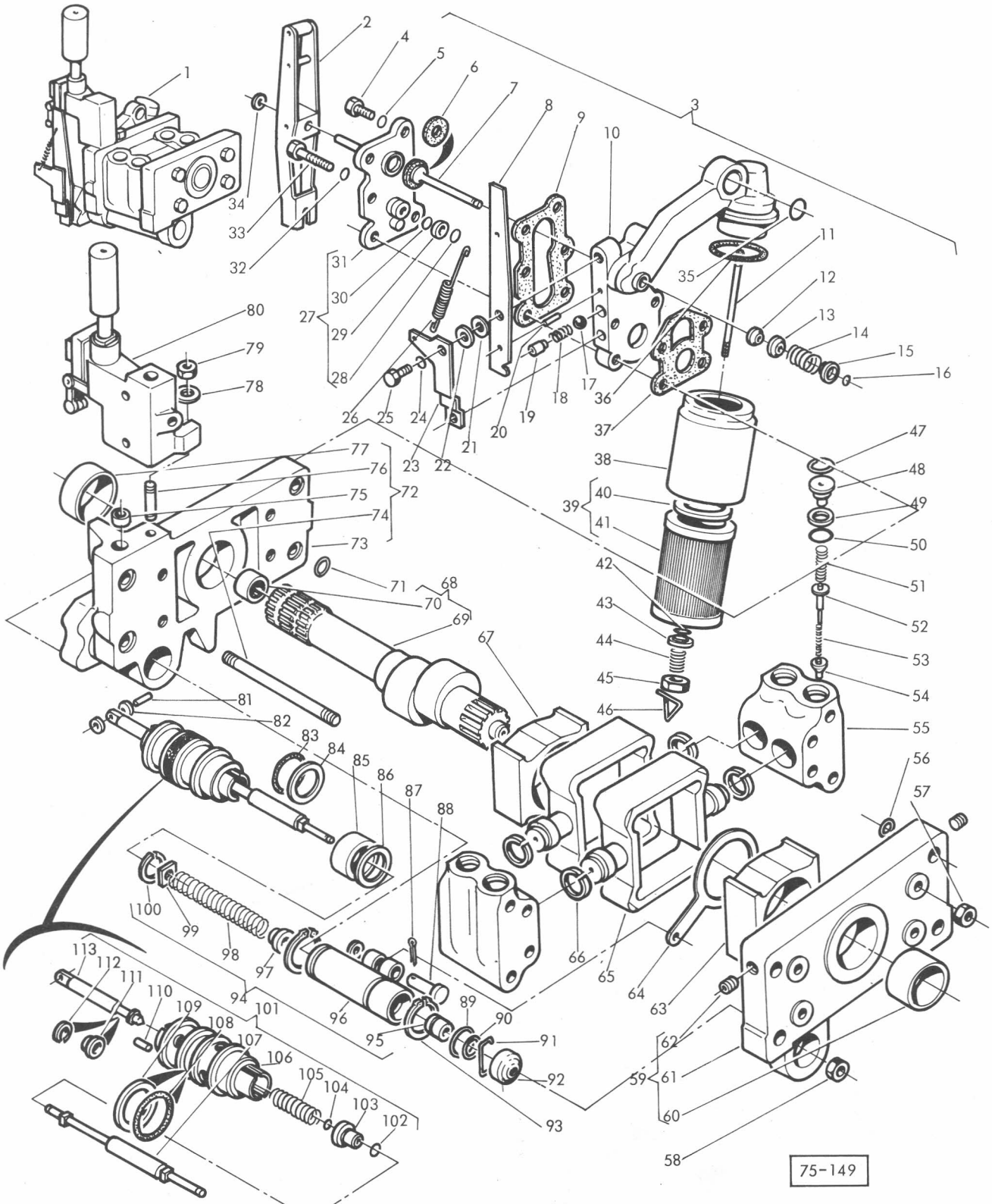
(Q) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(R) ——→N° (155) E 174 049 - (158) E 174 091

POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
HYDRAULIKPUMPE
POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE



POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
HYDRAULIKPUMPE
POMPA HYDRAULICA DE SOLLEVATORE
} A



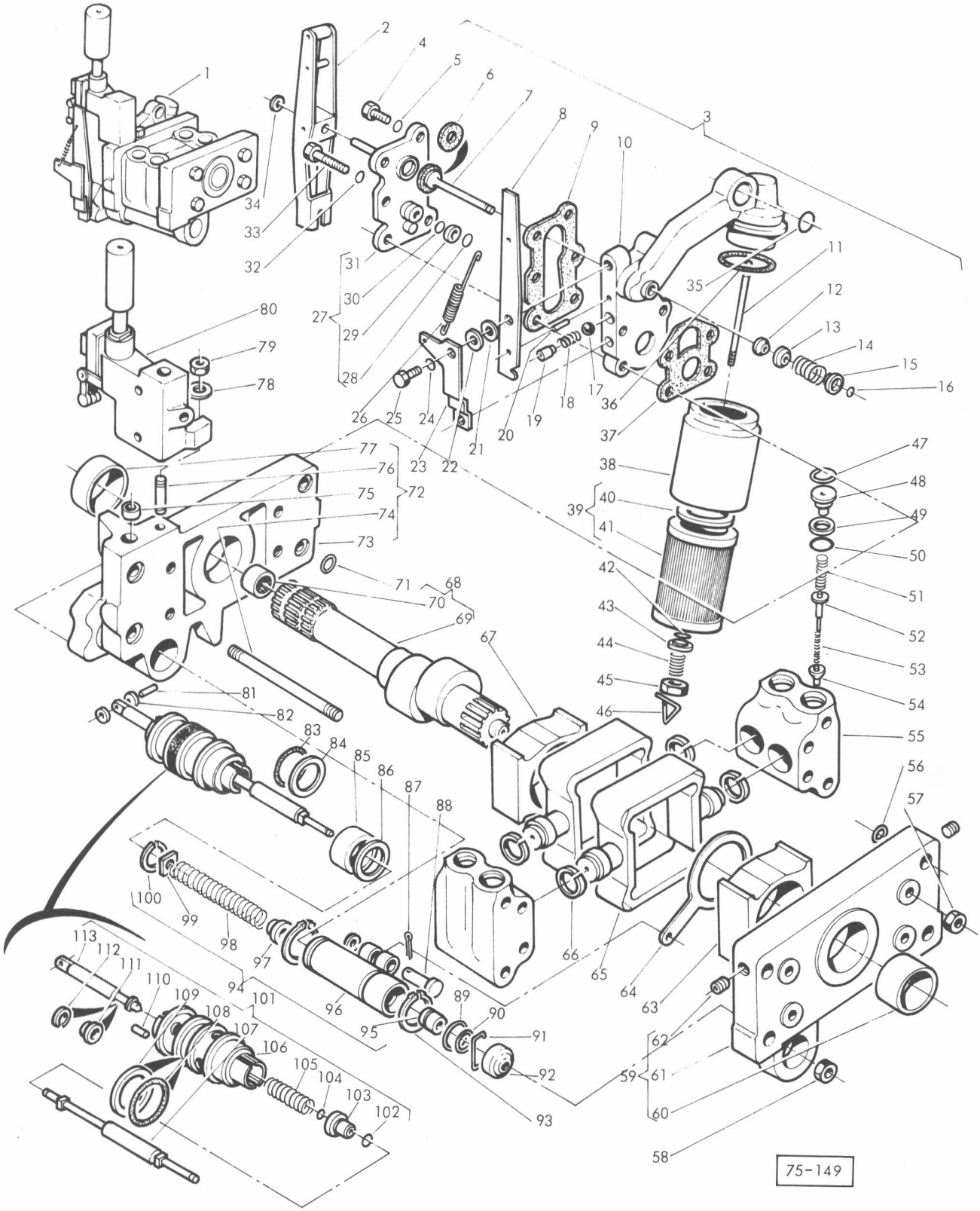
POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
KYDRAULIKPUMPE
POMPA HYDRAULICA DE SOLLEVATORE } A

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 ● 155 ● Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (B) | 1 872 449 M91 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| | (C) | 1 868 439 M95 | Pompe | Hydraulikpumpe | Pompa | 1 |
| 2 | | 1 868 471 M91 | Levier | Hebel | Leva | 1 |
| 3 | | 1 870 812 M92 | Carter comp. n° 4 à 31 | Gehaeuse einschl. n° 4-31 | Scatola comp. n° 4 al 31 | 1 |
| 4 | | 377 594 X1 | Vis | Schraube;; | Vite | 2 |
| 5 | | 376 719 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 6 | | 1 870 810 M1 | Bague | Ring | Guarnizione | 1 |
| 7 | | 1 870 811 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 1 |
| 8 | | 1 868 453 M2 | Levier | Hebel | Leva | 1 |
| 9 | | 1 863 456 M1 | Joint | Dichtring | Guarnizione | 1 |
| 10 | | 1 870 072 M2 | Carter | Gehaeuse | Scatola | 1 |
| 11 | | 377 531 X1 | Goujon | Stifschraube | Prigioniero | 1 |
| 12 | | 1 868 466 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 13 | | 1 868 460 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 14 | | 1 868 465 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 15 | | 1 868 464 M1 | CHapeau | Deckel | Cappellotto | 1 |
| 16 | | 377 501 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 17 | | 361 023 X1 | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 18 | | 1 868 452 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 19 | | 1 868 451 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 1 |
| 20 | | 377 489 X1 | Goupille | Stift | Spina | 1 |
| 21 | | 377 500 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 22 | | 1 868 444 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 1 |
| 23 | | 1 869 831 M1 | Plaque | Platte | Plaquita | 1 |
| 24 | | 359 004 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| | | 16 229 X | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 25 | | 377 550 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 26 | | 1 868 454 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 27 | | 1 870 809 M91 | Couvercle comp. n° 28 à 31 | Deckel einschl. n° 28 - 31 | Coperchio comp. n° 28 al 31 | 1 |
| 28 | | 358 936 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 29 | | 377 499 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 30 | | 1 442 621 M1 | JOint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 31 | | 1 870 807 M1 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 |
| 32 | | 376 719 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 33 | | 362 403 X1 | Vis | Schraube | Vite | 4 |
| 34 | | 377 493 X1 | Circlip | Ring | Fermo | 1 |
| 35 | | 851 134 X1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 36 | | 195 876 M1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 37 | | 1 869 529 M2 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 38 | | 1 868 467 M1 | Couvercle | Deckel | Coperchio | 1 |
| 39 | | 1 870 199 M92 | Crepine comp. n° 40,41 | Filtere einschl. n° 40,41 | Filtro comp. n° 40,41 | 1 |
| 40 | | 1 868 433 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 |
| 41 | | | Commander 1 870 199 M92 | Bestelle 1 870 199 M92 | Ordinare 1 870 199 M92 | 1 |
| 42 | | 1 007 240 M1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 43 | | 377 538 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 44 | | 1 868 469 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 45 | | 363 645 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 46 | | 1 870 089 M1 | Clip | Ring | Fermo | 1 |
| 47 | | 1 868 743 M1 | Jonc d'arrêt | Seegering | Molla d'arresto | 4 |
| 48 | | 1 868 741 M1 | Bouchon | Deckel | Tappo | 4 |
| 49 | | 1 870 849 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 50 | | 1 868 742 M1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 4 |
| 51 | | 180 928 M1 | Ressort | Feder | Molla | 4 |
| 52 | | 180 930 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 4 |
| 53 | | 180 927 M2 | Ressort | Feder | Molla | 4 |
| 54 | | 1 660 116 M1 | Valve | Ventil | Valvola | 4 |
| 55 | | 1 868 435 M3 | Chambre | Ventilkammer | Fiancala | 2 |
| 56 | | 377 494 X1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 4 |
| 57 | | 1 871 659 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 58 | | 1 871 660 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 59 | | 1 868 428 M91 | Corps comp. n° 60 à 62 | Deckel einschl. n° 60-62 | Alloggiamento comp. n° 60 al 62 | 1 |
| 60 | | 1 865 012 M1 | Coussinet | Buchse | Boccola | 1 |
| 61 | | 1 868 429 M1 | Corps | Deckel | Alloggiamento | 1 |
| 62 | (D) | 195 567 M1 | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 2 |
| | (D) | 356 032 X1 | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 2 |
| 63 | | 180 924 M2 | Bloc | Bleistueck | Boceda | 1 |
| 64 | | 180 933 M1 | Anneau | Schwinhebel | Anello | 1 |
| 65 | (D) | 518 476 M1 | Piston | Kolben | Pistone | 2 |
| | (D) | 1 860 038 M1 | Piston | Kolben | Pistone | 2 |

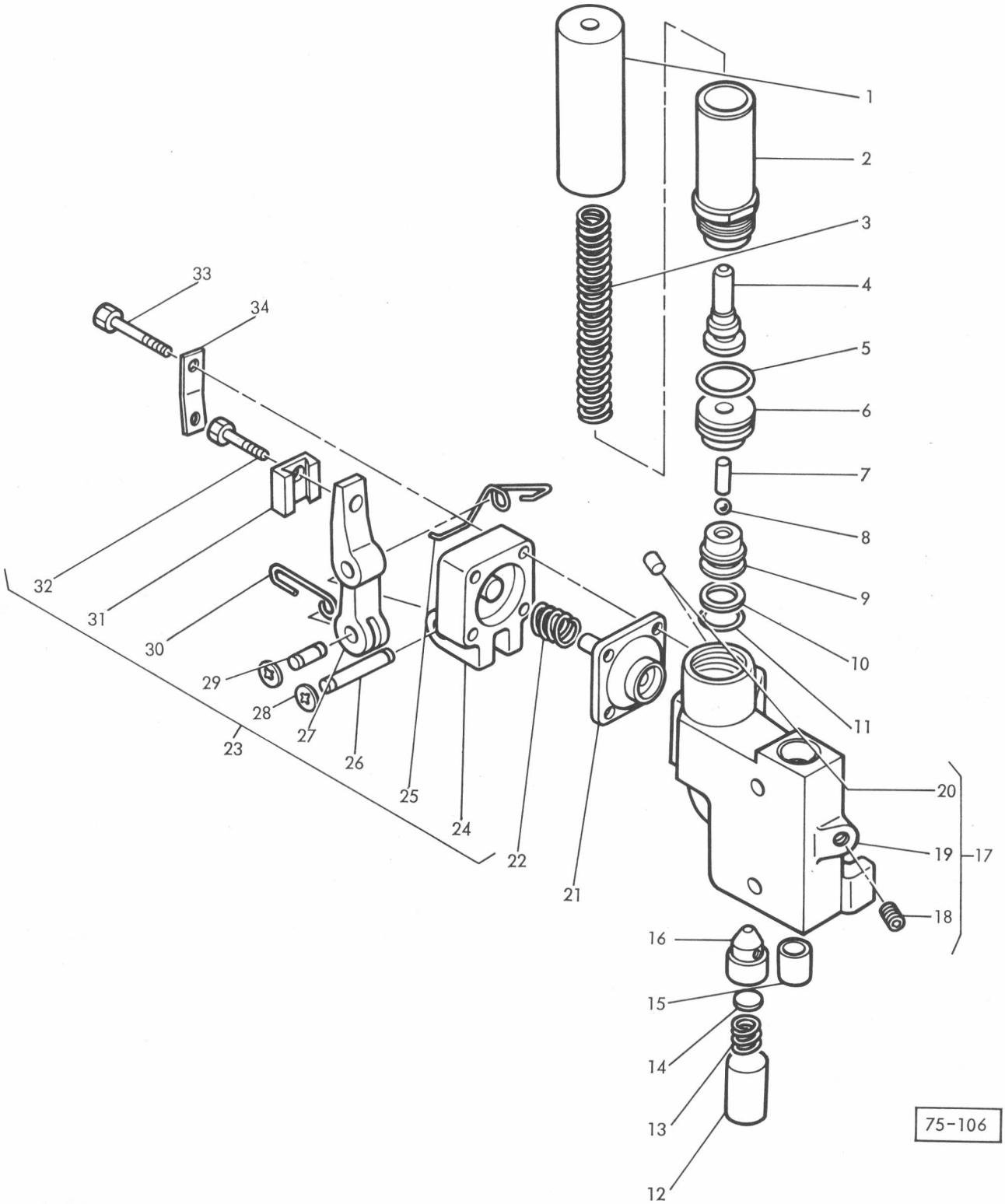
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE<br>HYDRAULIKPUMPE<br>POMPA IDRAULICA DE SOLLEVATORE } A | | | |
| | | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 66 | | 897 493 M1 | Segment | Kolbenring | Segmento | 4 |
| 67 | | 180 925 M2 | Bloc | Bleistueck | Boceda | 1 |
| 68 | (B) | 1 872 781 M91 | Arbre comp. n° 69,70 | Nockenwelle einschl. n° 69,70 | Albero comp. n° 69,70 | 1 |
| | (C) | 1 868 544 M91 | Arbre comp. n° 69,70 | Nockenwelle einschl. n° 69,70 | Albero comp. n° 69, 70 | 1 |
| 69 | (B) | 1 872 782 M1 | Arbre | Nockenwelle | Albero | 1 |
| | (C) | 1 868 545 M1 | Arbre | Nockenwelle | Albero | 1 |
| 70 | | 1 000 251 M1 | Roulement | Nadellager | Cuscinetto | 1 |
| 71 | | 831 528 M1 | Joint torique | 'O' Ring | Anello | 4 |
| 72 | | 1 869 962 M92 | Corps comp. n° 73 à 77 | Deckel einschl. n° 73 - 77 | Alloggiamento. comp. n° 73 al 77 | 1 |
| 73 | | 1 869 963 M2 | Corps | Deckel | Alloggiamento | 1 |
| 74 | | 377 528 X1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 4 |
| 75 | | 1 868 431 M3 | Bouchon | Versclussdeckel | Tappo | 2 |
| 76 | | 377 527 X1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 1 |
| 77 | | 1 865 012 M1 | Coussinet | Buchse | Boccola | 1 |
| 78 | | 353 756 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 79 | | 376 448 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 80 | (E) | 1 869 966 M94 | Valve | Ventil | Valvula | 1 |
| 81 | | 897 504 X1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 82 | | 897 599 M1 | Galet | Rolle | Rullino | 2 |
| 83 | | 377 502 X1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 84 | | 377 543 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 85 | | 1 868 486 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 1 |
| 86 | | 1 868 485 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 87 | | 354 039 X1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 88 | | 832 006 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 376 806 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 89 | | 196 174 M1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 90 | | 358 932 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 91 | | 1 868 493 M1 | Clip | Ring | Fermo | 1 |
| 92 | | 1 869 829 M4 | Chapeau | Deckel | Coperchio | 1 |
| 93 | | 195 946 M1 | Bague d'arrêt | Sicherungsring | Fermo | 2 |
| 94 | | 1 869 825 M92 | Oscillateur comp. n° 95 à 100 | Schwingkoerper. einschl. n° 95-100; | Oscillatore comp. n° 95 al 100 | 1 |
| 95 | | 1 869 828 M1 | Manchon | Muffe | Manicotto | 1 |
| 96 | | 1 869 826 M92 | Oscillateur | Schwingkoerper | Oscillatore | 1 |
| 97 | | 1 862 576 M2 | Guide | Fuehrung | Guida | 1 |
| 98 | | 180 940 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 99 | | 1 869 830 M1 | Plaquette | Platte | Piaquita | 1 |
| 100 | | 1 442 622 X1 | Circlips | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 101 | | 1 870 763 M91 | Valve comp. n° 102 à 113 | Ventil einschl. n° 102 - 113 | Valvula comp. n° 102 al 113 | 1 |
| 102 | | 359 290 X1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 103 | | 1 870 752 M1 | Collier | Anbindekette | Collare | 1 |
| 104 | | 358 932 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 105 | | 520 610 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 106 | | 1 870 764 M91 | Valve | Ventil | Valvola | 1 |
| 107 | | 1 870 766 M2 | Tige | Stange | Tirante | 1 |
| 108 | | 377 502 X1 | Joint torique | "O" Ring | Anello | 1 |
| 109 | | 377 497 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 110 | | 377 492 X1 | Goupille | Stift | Coppiglia | 1 |
| 111 | | 897 513 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 112 | | 897 512 M1 | Circlips | Sicherungsring | Fermo | 1 |
| 113 | | 1 868 478 M2 | Tige | Stange | Tirante | 1 |

(A) N° (155) E 174 050 -(158) E 174 092 ——►
(B) Sans prise de force indépendante - Ohne unabhaengige zapfwelle - Senza presa di forza -
(C) Avec prise de force indépendante - Mit unabhaengige zapfwelle - Con presa di forza -
(D) ALternative - Austauschbar - Alternativa -
(E) Pour détails voir page 119 F - Einzetteile siehe seite 119 F - Per dettagli ved. pagina 119 F -

POMPE HYDRAULIQUE DE RELEVAGE
HYDRAULIKPUMPE
POMPA HYDRAULICA DE SOLLEVATORE
} A



VALVE DE MODULATION
VENTIL MODULATION
VALVULA MOLULAZIONE



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

VALVE DE MODULATION
VENTIL MODULATION
VALVULA MOLULAZIONE

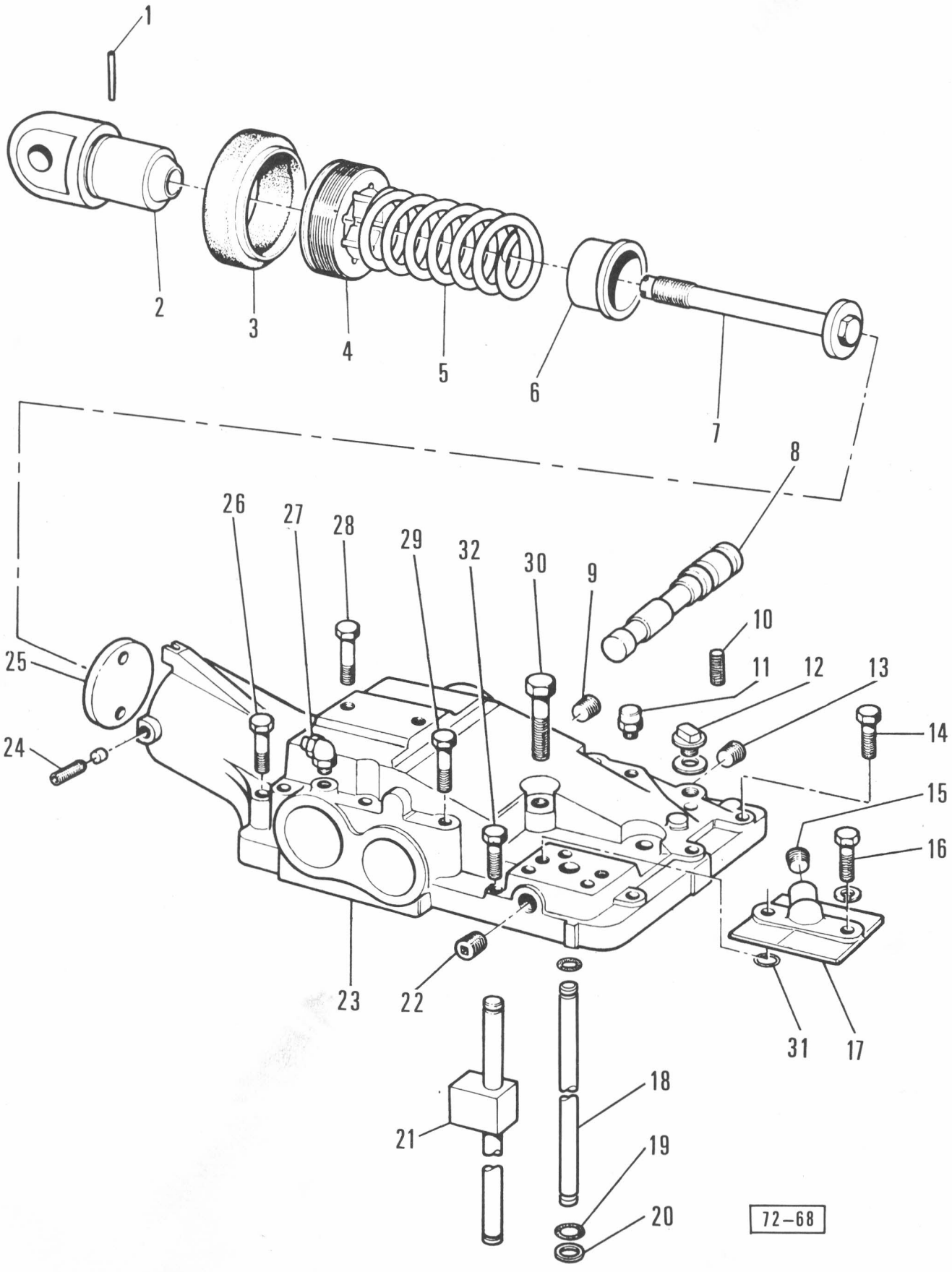
| | | | | | | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 1 872 066 M1 | Tête | Deckel | Coperchio | 1 |
| 2 | | 1 870 830 M1 | Guide | Pantift | Spina | 1 |
| 3 | | 1 867 478 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 4 | | 1 870 838 M1 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 5 | | 1 000 578 M1 | Joint torique | "O"-Ring | Anello | 1 |
| 6 | | 1 867 421 M1 | Guide | Pantift | Spina | 1 |
| 7 | | 1 872 872 M1 | Plongeur | Drallplatte | Spina | 1 |
| 8 | | 522 756 M1 | Bille | Kugel | Sfera | 1 |
| 9 | | 1 867 422 M1 | Siege | Sitz | Sede | 1 |
| 10 | | 361 163 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 11 | | 359 294 X1 | Joint torique | "O"-Ring | Anello | 1 |
| 12 | | 1 869 935 M1 | Butée | Anschlag | Arresto | 1 |
| 13 | | 1 870 100 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 14 | | 1 872 879 M1 | Disque | Scheibe | Disco | 1 |
| 15 | | 377 496 X1 | Pion | Zylinderstift | Perno | 1 |
| 16 | | 1 870 099 M2 | Valve | Ventil | Valvula | 1 |
| 17 | | 1 869 965 M91 | Valve comp. n° 18 à 20 | Ventil einschl. n° 18-20 | Valvula comp. n° 18 al 20 | 1 |
| 18 | | 375 184 X1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 19 | | 1 869 964 M1 | Corps | Gehaeuse | Alloggiamento | 1 |
| 20 | | 377 504 X1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 |
| 21 | | 1 860 114 M91 | Diaphragme | Diaphragma | Diaframma | 1 |
| 22 | | 1 868 495 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 23 | | 1 868 503 M92 | Carter comp. n° 24 à 32 | Gehaeuse einschl. n° 24 - 32 | Alloggiamento comp. n° 24 al 32 | 1 |
| 24 | | 1 868 504 M1 | Corps | Gehaeuse | Alloggiamento | 1 |
| 25 | | 1 870 101 M3 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 26 | | 1 868 839 M1 | Axe | Bolzen | Spina | 1 |
| 27 | | 1 870 293 M1 | Levier | Hebel | Leva | 1 |
| 28 | | 377 493 X1 | Circlip | Sicherungsring | Fermo | 4 |
| 29 | | 1 870 834 M1 | Axe | Bolzen | Spina | 1 |
| 30 | | 1 868 854 M1 | Maillon | Ketten | Unione | 1 |
| 31 | | 1 870 835 M1 | Attache | Halter | Supporto | 1 |
| 32 | | 377 556 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 33 | | 377 474 X1 | Vis | Schraube | Vite | 4 |
| 34 | (A) | 1 872 015 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| | (A) | 1 872 016 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |

(A) Alternative - Austauschbar - Alternativa -

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATE

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATE

COUVERCLE HYDRAULIQUE
HYDRAULIKDECKEL
COPERCHIO SOLLEVAMENTO IDRAULICO



| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|

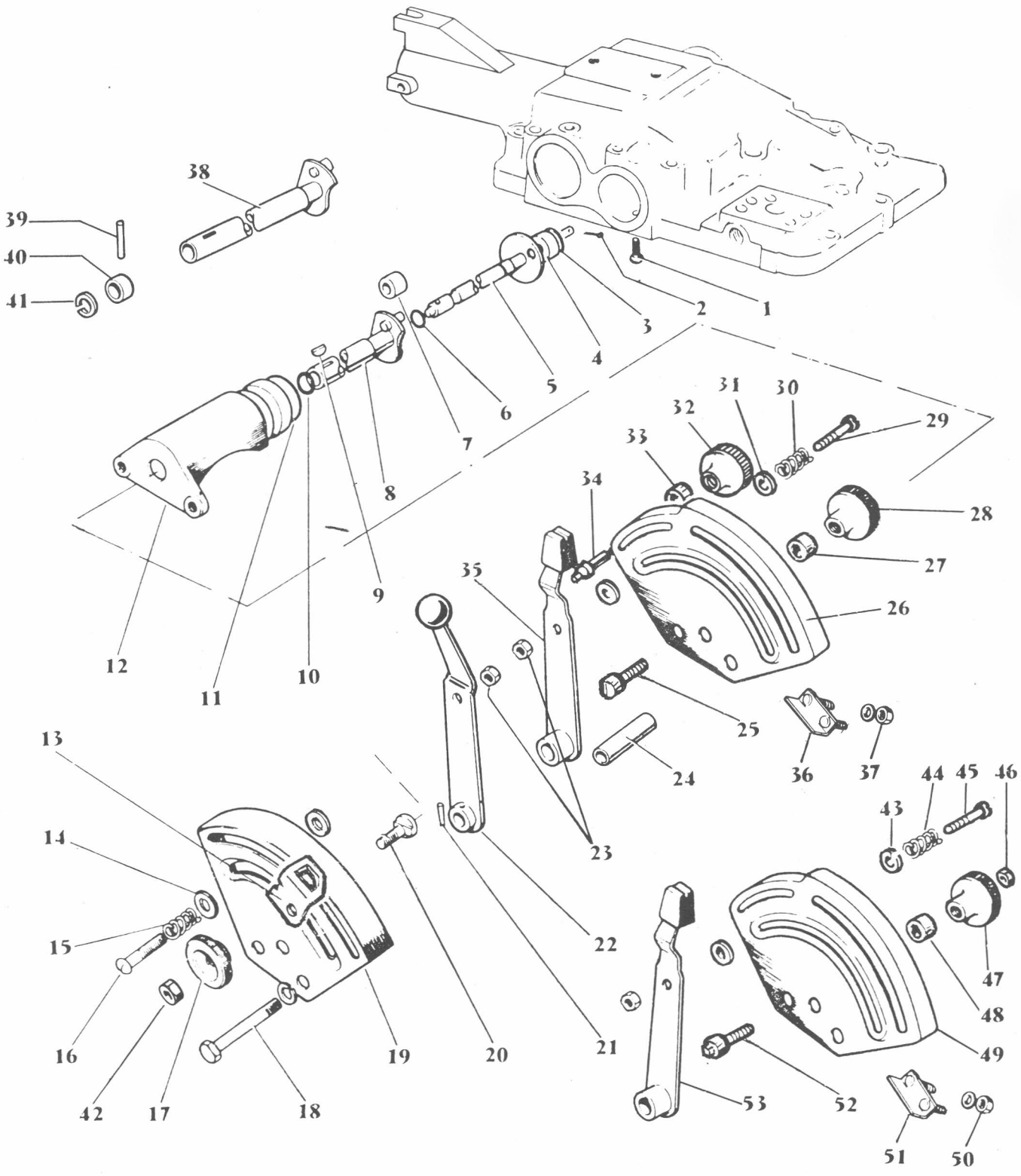
COUVERCLE HYDRAULIQUE
HYDRAULIKDECKEL
COPERCHIO SELLEVANMENTO IDRAULICO

| | | | | | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 195 573 M1 | Goupille | Stift | Spring | 1 | 1 |
| 2 | 1 863 389 M1 | Tête du basculeur | Kolber endstüchd | Testa ribaltante | 1 | 1 |
| 3 | 887 654 M1 | Capuchon | Manschette | Cappellotto | 1 | 1 |
| 4 | 180 979 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 | 1 |
| 5 | 182 582 M1 | Ressort | Feder | Mollo | 1 | 1 |
| | 1 863 388 M91 | Ressort comp. n° 1 à 7 | Feder einschl. n° 1-7 | Molla comp. n° 1 al 7 | 1 | 1 |
| 6 | 886 351 M1 | Siège | Federsitz | Fermo | 1 | 1 |
| 7 | 886 348 M1 | Plongeur | Stossel | Perno | 1 | 1 |
| 8 | 898 304 M91 | Arbre | Welle | Albero | 1 | 1 |
| 9 | 825 031 M2 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 10 | 355 286 X1 | Vis | Stellschraube | Vite | 1 | 1 |
| 11 | 182 099 M91 | Reniflard | Entluefter | Tappo | 1 | 1 |
| 12 | 826 237 M1 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| | 826 238 M1 | Rondelle | Dichtring | Rondella | 1 | 1 |
| 13 | 825 031 M2 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 14 | 376 805 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 | 2 |
| 15 | 356 032 X1 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 16 | 362 479 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 | 2 |
| | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 | 2 |
| 17 | 180 908 M1 | Chapeau | Deckel | Cappelloto | 1 | 1 |
| | 182 373 M91 | Chapeau comp. n° 19,21 | Deckel einschl. n° 19-21 | Cappellotto comp. 19,21 | 1 | 1 |
| 18 (C-F) | 898 229 M1 | Tube | Rohr | Tubo | 1 | 1 |
| (C-G) | 1 869 119 M1 | Tube | Rohr | Tubo | 1 | 1 |
| 19 | 195 561 M1 | Joint torique | Dichtring | Anello | 2 | 2 |
| 20 | 195 874 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | 2 |
| 21 (D) | 883 788 M91 | Tube comp. 375 184 X1 | Rohr einschl. 375 184 X1 | Tubo comp. 375 184 X1 | 1 | 1 |
| (D) | 375 184 X1 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 22 | 825 031 M2 | Bouchon | Sechskantschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 23 (E) | 1 863 041 M91 | Couvercle comp. n° 13,16,17,27 | Hydraulikdeckel einschl. n° 13,16,17,27 | Coperchio comp. n° 13,16. 17,27 | 1 | 1 |
| (E) | 1 870 952 M91 | Couvercle | Hydraulikdeckel | Coperchio | 1 | 1 |
| (A) | 884 612 M92 | Couvercle comp. n° 13,16,17,27 | Hydraulikdeckel einschl. n° 13,16,17,27 | Coperchio comp. n° I3,I6 17,27 | 1 | 1 |
| (A) | 1 870 950 M91 | Couvercle | Hydraulikdeckel | Coperchio | 1 | 1 |
| 24 | 355 286 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 | 1 |
| | 882 451 M1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 25 | 180 981 M91 | Disque | Scheibe | Disco | 1 | 1 |
| 26 | 376 781 X1 | Vis | Sechskantmutter | Bullone | 2 | 2 |
| 27 | 894 467 M1 | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 2 | 2 |
| 28 (B) | 353 698 X1 | Vis | Sechskantmutter | Bullone | 2 | 2 |
| (B) | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 | 2 |
| (E) | 353 757 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 | 2 |
| 29 | 376 460 X1 | Vis | Sechskantmutter | Bullone | 5 | 5 |
| 30 | 376 459 X1 | Vis | Sechskantmutter | Bullone | 2 | 2 |
| 31 | 195 561 M1 | Joint torique | Dichtung | Anello | 1 | 1 |
| 32 | 376 805 X1 | Vis | Sechskantmutter | Bullone | 2 | 2 |
| (A) | 363 593 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 | 2 |
| (A) | 363 650 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 | 2 |

(A) Etroit - Schmalspur - Stretto
(B) Pour fixation siège - Sitz festretzung - Fissaggio par sedile
(C) Sans modulation de pression - Ohne druckregelung - Senza controlla pressione
(D) Avec modulation de pression - Mit druckregelung - Con controlle pressione
(E) Standard
(F) ⟶N°
(G) N°⟶

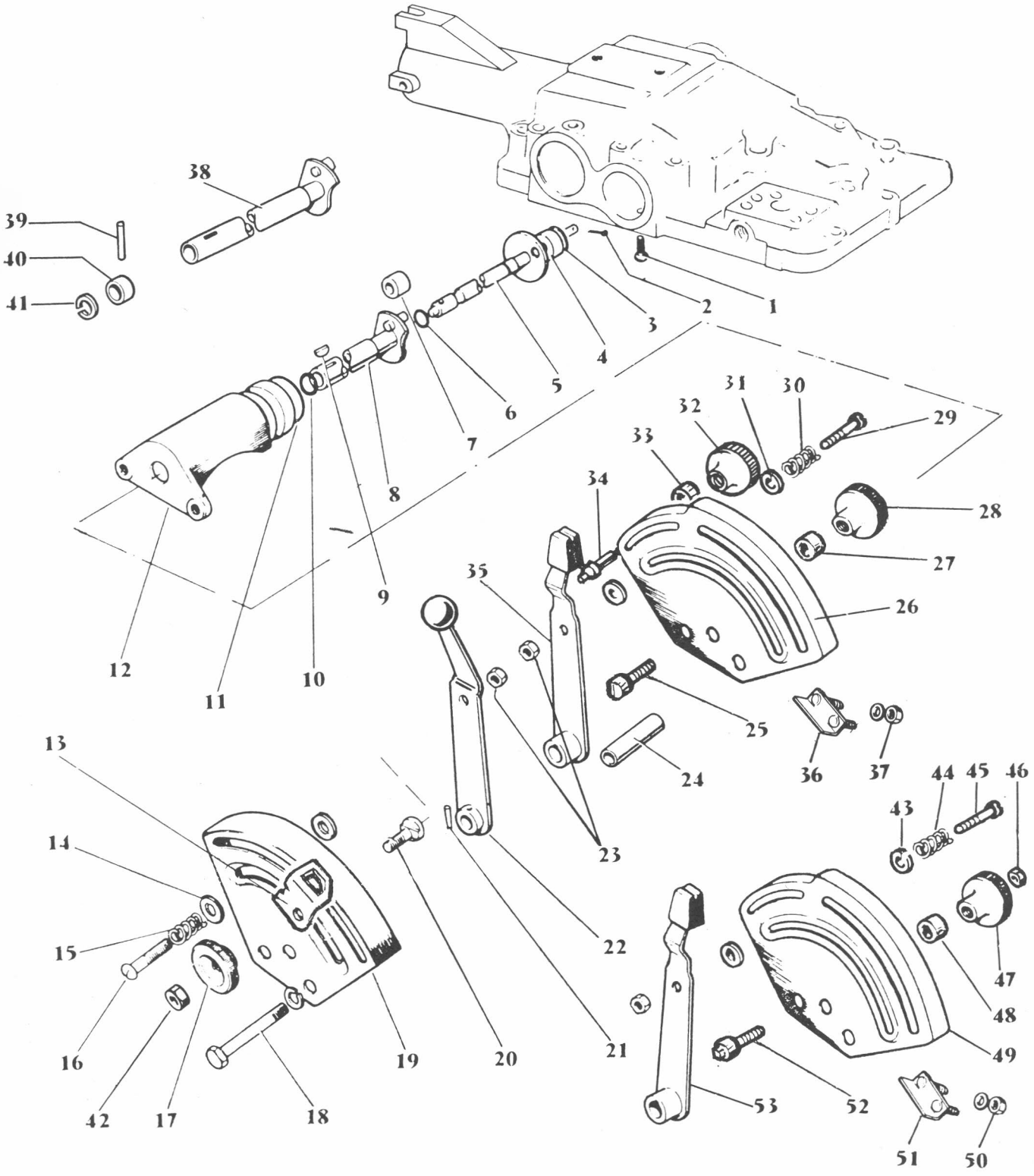
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SECTEUR DE RELEVAGE<br>HYDRAULIKBETAETIGUNG<br>SETTORE CONTROLLO | } STANDARD | | |
| | | | | 158 | ● |
| | | | | 155 | ● |
| (A-E) | 962 674 M96 | Secteur comp. n° 5,9 à 19,21 à 28, 30 et 898 240 M92..... | Hydraulikbetaetigung einschl. n° 5,9-19,21-28, 30 und 898 240 M92..... | Settore comp. n° 5,9 al 19,21 al 28,30 e 898 240 M92..... | 1 |
| (A-E-I) | 906 073 M95 | Secteur comp. n° 5,9 à 19,21 à 28, 30 et 899 280 M93..... | Hydraulikbetaetigung einschl. n° 5,9-19, 21-28 30 und 899 280 M93..... | Settore comp. n° 5,9 al 19,21 al 28,30 e 899 280 M93..... | 1 |
| (E-J) | 1 870 365 M91 | Secteur comp. n° 5,9 à 19 21 à 28 ,30 et 1 870 220 M93..... | Hydraulikbetaetigung eisnchl. n° 5,9-19 21-28,30 und 1 870 220 M93..... | Settore comp. n° 5,9 al 19 21 al 28 , 30 e 1 870 220 M93..... | 1 |
| (F-I) | 962 427 M92 | Secteur comp. n° 5,9 à 19,21 à 28 et 898 185 M91..... | Hydraulikbetaetigung einschl. n° 5,9-19,21-28 und 898 185 M91..... | Settore comp. n° 5,9 al 19,21 al 28,30 e 898 185 M91..... | 1 |
| (F-J) | 1 870 364 M92 | Secteur comp. n° 5,9 à 19 21 à 28 et 1 870 219 M93..... | Hydraulikbetaetigung einschl. n° 5,9-19,21-28 und 1 870 219 M93..... | Settore comp. n° 5,9 al 19 21 al 28 , e 1 870 219 M93..... | 1 |
| 1 | 898 216 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 2 | 354 039 X1 | Goupille..... | Splint..... | Coppiglia..... | 1 |
| 3 | 376 473 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | 898 196 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rullino..... | 1 |
| 5 | 899 277 M91 | Arbre comp. n° 2,3,4,6.. | Welle einschl. n°2,3,4,6 | Albero comp. n° 2,3,4,6 | 1 |
| (E-F-I) | 898 191 M91 | Arbre comp. n° 2,3,4,6.. | Welle einschl. n°2,3,4,6 | Albero comp; n° 2,3,4,6 | 1 |
| (E-F-J) | 1 870 243 M91 | Arbre comp. n° 2,3,4,6.. | Welle einschl. n°2,3,4,6 | Albero comp. n° 2,3,4,6 | 1 |
| 6 | 195 561 M1 | Joint torique..... | O'Ring..... | Anello..... | 1 |
| 7 (E) | 898 196 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rollino..... | 1 |
| (F) | 898 189 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rollino..... | 1 |
| 8 (C-E-I) | 898 240 M92 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| (F-I) | 898 185 M91 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 9 | 2 957 X | Clavette..... | Scheibenfeder..... | Chiavella..... | 1 |
| 10 | 832 268 M1 | Joint torique..... | O'Ring..... | Anello..... | 1 |
| 11 (A) | 364 281 X1 | Joint torique..... | O'Ring..... | Anello..... | 1 |
| (A) | 762 026 M1 | Joint torique..... | O'RIng..... | Anello..... | 1 |
| 12 (I) | 908 553 M2 | Support de secteur..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| (J) | 1 870 363 M1 | Support de secteur..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 13 | 884 387 M1 | Glissière..... | Gleitstueck..... | Slitta..... | 1 |
| 14 | 181 041 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 15 | 884 389 M1 | Ressort..... | Feder ..... | Molla..... | 1 |
| 16 | 376 393 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 17 | 960 970 M1 | Bouton..... | Raendelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| (J) | 1 860 402 M1 | Bouton..... | Raendelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| 18 | 354 273 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | 181 041 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 19 (I) | 961 100 M1 | Secteur..... | Verstellsegment..... | Settore..... | 1 |
| (J) | 1 870 339 M1 | Secteur..... | Verstellsegment..... | Settore..... | 1 |
| (D) | 962 133 M1 | Décalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| (B) | 194 560 M1 | Décalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| (C) | 881 708 M1 | Décalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| 20 | 898 183 M1 | Vis d'arrêt..... | Zapfen..... | Perno..... | 1 |
| 21 | 15 360 X | Goupille..... | Stift..... | Coppiglia..... | 1 |
| 22 (I) | 898 175 M92 | Levier..... | Betaetigungshebel..... | Leva..... | 1 |
| (J) | 1 870 340 M91 | Levier..... | Betaetigungshebel..... | Leva..... | 1 |

SECTEUR DE RELEVAGE
HYDRAULIKBETAETIGUNG STANDARD
SETTORE CONTROLLO




75-155

SECTEUR DE RELEVAGE
HYDRAULIKBETAETIGUNG } STANDARD
SETTORE CONTROLLO




75-155

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SECTEUR DE RELEVAGE (suite) / HYDRAULIKBETAETIGUNG (forts) / SETTORE CONTROLLO (seguito) } STANDARD | | | |
| | | | | 158 / 155 | ● ● |
| 23 (E) | 353 919 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| (F) | 961 469 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 24 (I) | 898 190 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 2 |
| (J) | 1 870 294 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 2 |
| 25 (E-I) | 963 893 M1 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| 26 (D-E-I) | 962 672 M2 | Secteur | Verstellsegment | Settore | 1 |
| (C-E) | 961 178 M3 | Secteur | Verstellsegment | Settore | 1 |
| (F) | 961 099 M1 | Secteur | Verstellsegment | Settore | 1 |
| (D) | 962 221 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| (C-E) | 881 709 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| (D-F) | 962 132 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| (D) | 962 220 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| (C) | 881 711 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| (F-B) | 194 559 M1 | Decalcomanie | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| 27 (E-I) | 963 896 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| (F-I) | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 28 (I) | 960 970 M1 | Bouton | Rensdelmutter | Bottone | 1 |
| 29 (I) | 376 393 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| 30 (I) | 884 389 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 31 (I) | 181 041 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 32 (E) | 960 970 M1 | Bouton | Rensdelmutter | Bottone | 1 |
| 33 (E) | 963 896 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 34 (E) | 967 106 M1 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| (F) | 961 366 M1 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| 35 (I) | 898 171 M91 | Levier | Betaetigungshebel | Leva | 1 |
| 36 (F-I) | 898 198 M91 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| 37 (F-I) | 353 441 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| | 355 564 X1 | Ecrou | Raensdelmutter | Bottone | 2 |
| 38(C-E-J) | 1 870 220 M93 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| (F-J) | 1 870 219 M93 | Arbre | Welle | Albero | 1 |
| 39 (J) | 1 870 244 M1 | Goupille | Splint | Coppiglia | 1 |
| 40 (J) | 1 870 225 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 1 |
| 41 (J) | 358 945 X1 | Circlip | Sicherungsring | Anello | 1 |
| 42 | 353 918 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 43 (J) | 181 041 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 44 (J) | 884 389 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 45 (J) | 376 393 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| (J) | 353 919 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 46 (J) | 353 918 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| (J-C-E) | 353 918 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 47 (J) | 1 860 403 X1 | Bouton | Raensdelmutter | Bottone | 1 |
| (J-C-E) | 1 860 403 X1 | Bouton | Raensdelmutter | Bottone | 2 |
| 48 (J) | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| (J-C-E) | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 49 (J) | 1 870 320 M1 | Secteur | Verstellsegment | Settore | 2 |
| (J-C-E) | 1 870 317 M1 | Secteur | Verstellsegment | Settore | 1 |
| 50 (J-F) | 353 441 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| (J-F) | 355 564 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 2 |
| 51 (J) | 898 198 M91 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| 52 (J) | 898 201 M1 | Butée | Anschlag | Piastrina | 1 |
| 53 (J) | 1 870 341 M92 | Levier | Hebel | Leva | 1 |

(A) Alternative - Austauchbar - In alternativa -

(B) Controle position en anglais - Lage Kontrolle in englisch - Controllo posizione in inglese -

(C) Allemagne - Deutschland - Germania -

(D) France - Frankreich - Francia -

(E) Avec modulation de pression - Mit druckregelung - Con controllo pressione

(F) Sans modulation de pression - Ohne druckregelung - Senza controllo pressione -

(H) Etroit - Schmalspur - Stretto -

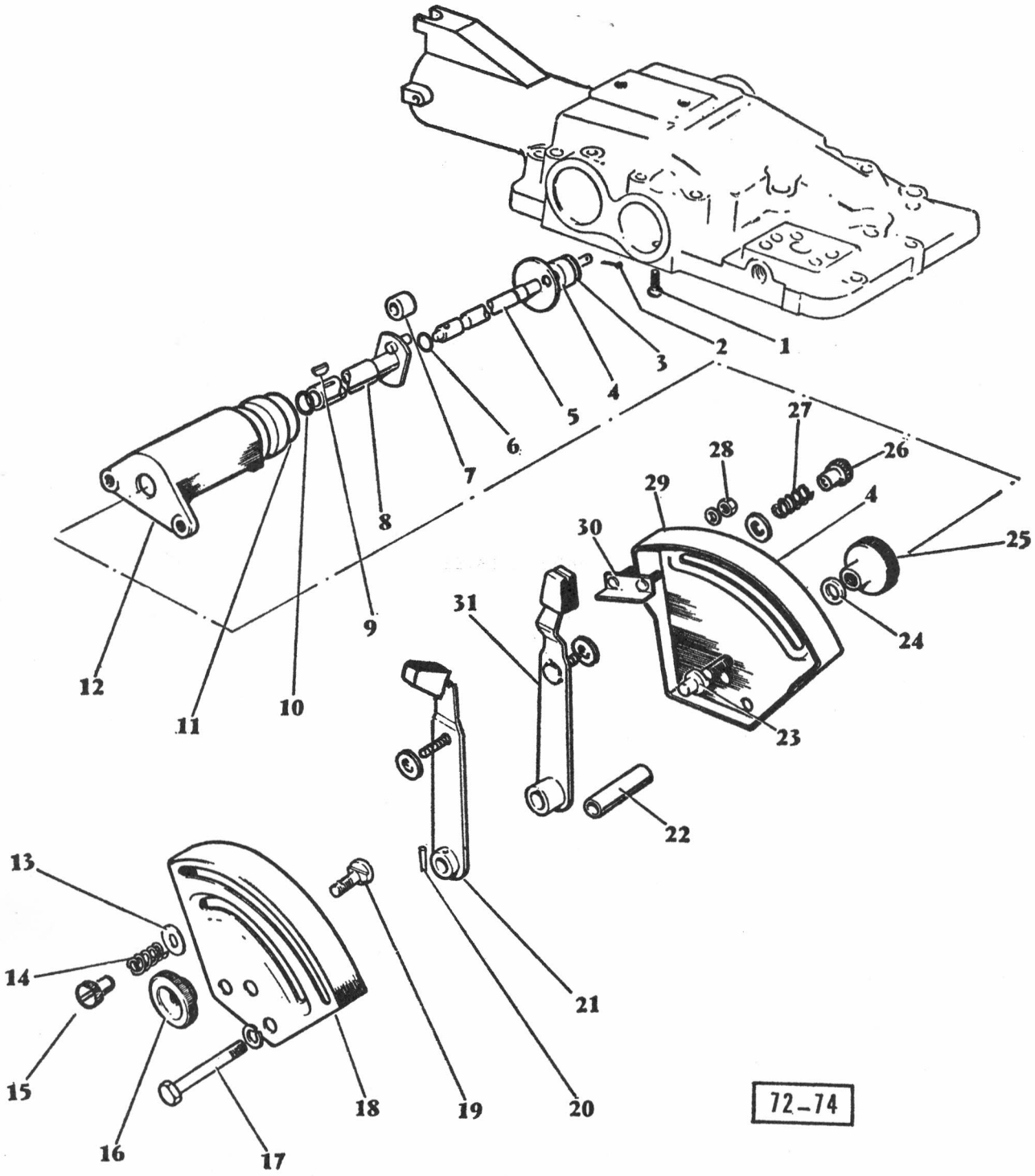
(I) ——► N°

(J) N° ——►

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

PAGE RESERVEE

SECTEUR DE RELEVAGE — ETROIT
HYDRAULIKBETAETIGUNG — SCHMALSPUR (A)
SETTORE CONTROLLO — STRETTO



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SECTEUR DE RELEVAGE - ETROIT<br>HYDRAULIKBETAETIGUNG - SCHMALSPUR<br>SETTORE CONTROLLO - STRETTO | } (A) | | |
| | | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| | | 1 869 568 M91 | Secteur.....<br>comp. n° 2 à 31..... | Hydraulikbetaetigung<br>einschl. n° 2-31..... | Settore<br>comp. n° 2 al 31..... | 1 |
| 1 | | 898 216 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite;..... | 1 |
| 2 | | 353 039 X1 | Goupille..... | Splint..... | Copiglia..... | 1 |
| 3 | | 376 473 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 4 | | 898 196 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rollina..... | 1 |
| 5 | | 961 106 M91 | Arbre<br>comp. n° 2,3,4,6..... | Welle<br>einschl. n° 2,3,4,6..... | Albero<br>comp. n° 2,3,4,6..... | 1 |
| 6 | | 195 561 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 7 | | 898 189 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rollina..... | 1 |
| 8 | | 961 104 M91 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 9 | | 2 957 X | Clavette..... | Scheibenfeder..... | Chiavella..... | 1 |
| 10 | (B) | 762 026 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| | (B) | 832 268 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 11 | | 364 281 X1 | Joint torique..... | o-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 12 | | 962 511 M1 | Support de secteur..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 13 | | 181 041 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 14 | | 961 369 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 15 | | 961 469 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 16 | | 960 970 M1 | Bouton..... | Raendelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| 17 | | 354 268 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 18 | | 961 376 M1 | Secteur..... | Verstelloegment..... | Settore..... | 1 |
| | | 962 031 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| | | 962 032 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| 19 | | 898 183 M1 | Vis d'arrêt..... | Zapfen..... | Perno..... | 1 |
| 20 | | 15 360 X | Goupille..... | Stift..... | Coppiglia..... | 1 |
| 21 | | 962 509 M91 | Levier..... | Betaetigungshebel..... | Leva..... | 1 |
| 22 | | 961 368 M1 | Entretoise..... | Abstandsbuchse..... | Distanziale..... | 2 |
| 23 | | 961 366 M1 | Butée..... | ANschlag..... | Piastrina..... | 1 |
| 24 | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 25 | | 960 970 M1 | Bouton..... | Raensdelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| 26 | | 961 469 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 27 | | 961 369 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 28 | | 355 564 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 29 | | 961 373 M1 | Secteur..... | Verstelloegment..... | Settore..... | 1 |
| | (C) | 909 712 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| 30 | | 961 401 M91 | Butée de levier..... | ANschlag..... | Piastrina..... | 1 |
| 31 | | 962 508 M91 | Levier..... | Betaetigungshebel..... | Leva..... | 1 |

(A) Sans modulation de pression - Ohne druckregelung - Senza controllo pressione -

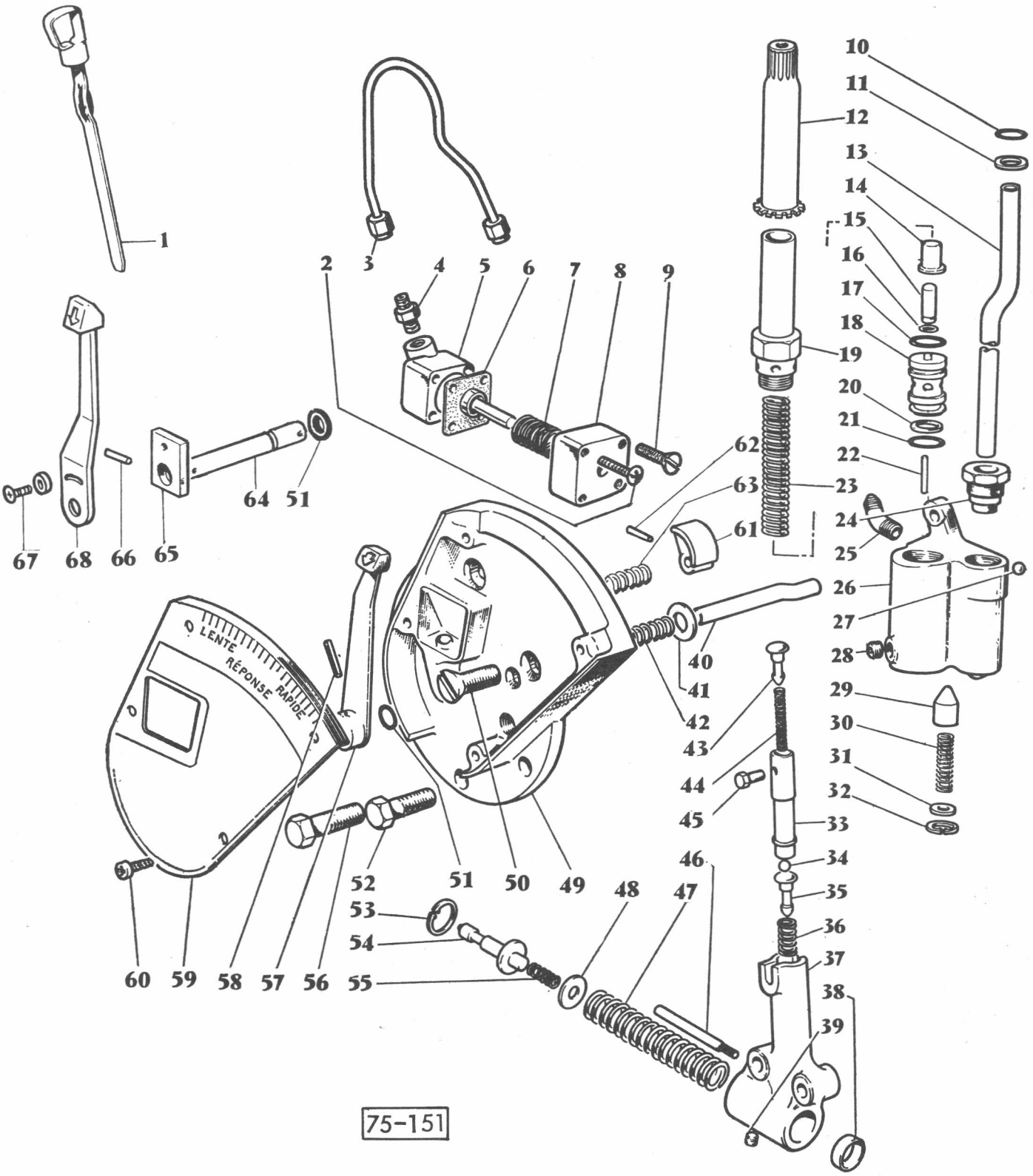
(B) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(C) Allemagne - Deutschland - Germania -

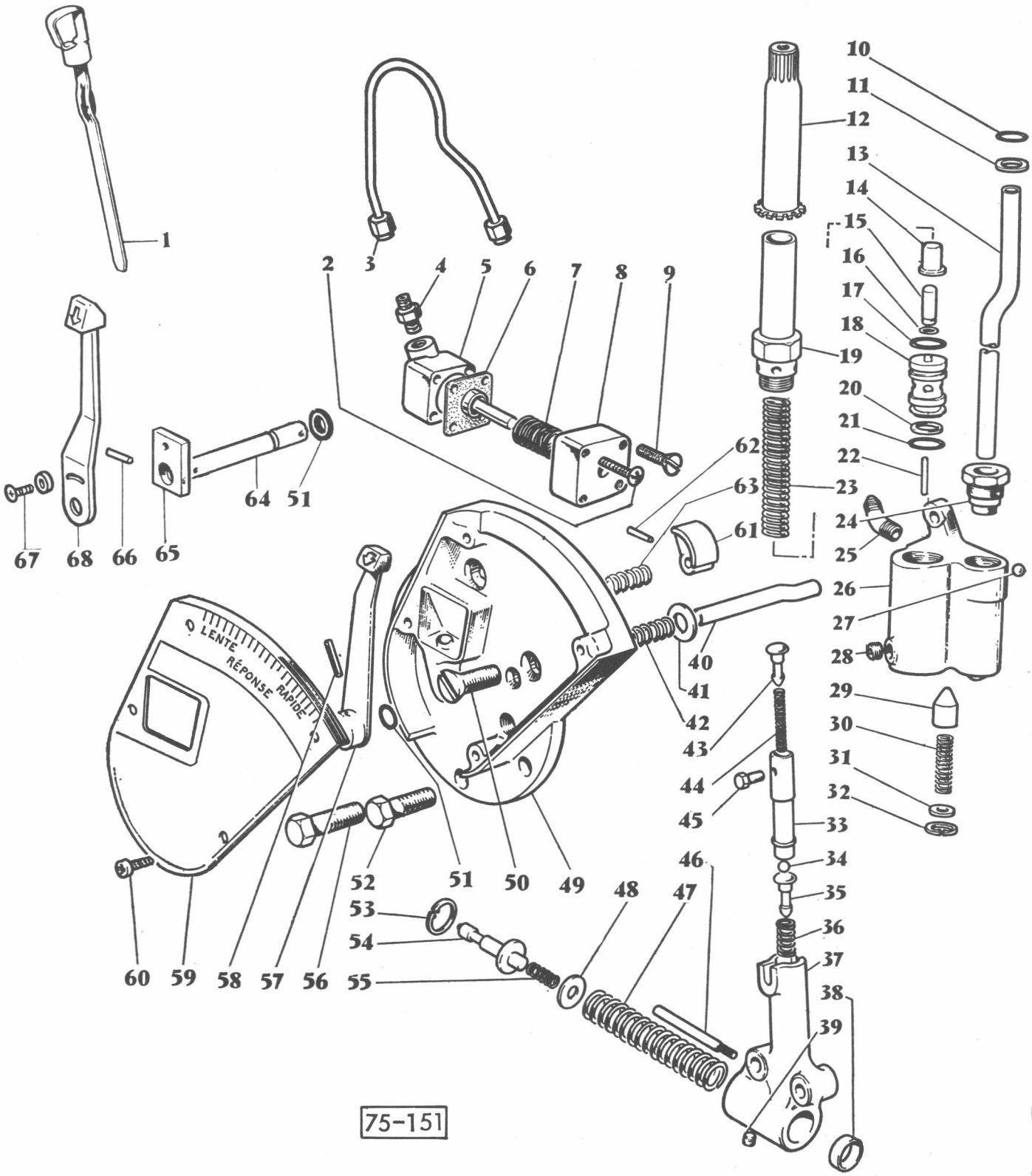
MODULATION DE PRESSION - CONTROLE DE REPONSE
DRUCKREGELUNG - REAKTION
CONTROLLO PRESSIONE - RISPOSTA

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 | Qté 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 898 215 M1 | Jauge | Oelmesstab | Asta | 1 | 1 |
| 2 | 377 226 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 | 2 |
| 3 | 1 864 875 M91 | Tube | Leitung | Tubo | 1 | 1 |
| 4 | 356 302 X1 | RAccord | Schraubstutzen | Raccordo | 1 | 1 |
| 5 | 1 864 874 M1 | Carter arrière | Gehaeuse | Allogiamento | 1 | 1 |
| | 1 865 119 M91 | Valve comp. n° 2,4 à 8 | Ventilgehaeuse einsc.2,4-8 | Valvola comp. n° 2,4 al8 | 1 | 1 |
| 6 | 1 860 114 M91 | Membrane | Membran | Menbrana | 1 | 1 |
| 7 | 1 860 116 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 | 1 |
| 8 | 1 860 112 M1 | Carter AV | Gehaeuse | Allogiamento | 1 | 1 |
| 9 | 354 203 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 | 2 |
| 10 | 359 291 X1 | Joint torique | Dichtring | Anello | 1 | 1 |
| 11 | 361 160 X1 | Raccord | Scheibe | Rondella | 1 | 1 |
| 12 | 884 562 M91 | Tube | Rohr | Tube | 1 | 1 |
| 13 | 883 790 M3 | Tube | Leitung | Tubo | 1 | 1 |
| 14 | 504 149 M1 | Guide | Fuehrung | Guida | 1 | 1 |
| 15 | 886 561 M1 | Plongeur | Ventilstoessel | Tappo | 1 | 1 |
| 16 | | Segment | Sicherungsring | Anello | 1 | 1 |
| 17 | 831 461 M1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 1 | 1 |
| 18 | 884 262 M92 | Valve | Ventil | Valvola | 1 | 1 |
| 19 | 884 565 M91 | Pilote | Fuehrung | Corpo | 1 | 1 |
| 20 | 361 163 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 | 1 |
| 21 | 359 294 X1 | Joint torique | O-Ring | Anello | 1 | 1 |
| 22 | 886 562 M1 | Axe | Stift | Spina | 1 | 1 |
| 23 | 519 313 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 | 1 |
| 24 | 898 301 M91 | Raccord | Anschlusschraube | Raccordo | 1 | 1 |
| 25 | 356 392 X1 | Coude | Winkelstueck | Raccordo | 1 | 1 |
| 26 | 898 300 M1 | Corps | Ventilgehaeuse | Allogiamento | 1 | 1 |
| | 898 299 M91 | Corps comp. n° 22,26,27 | Ventilgehauese einschl. n° 22,26,27 | Allogiamento comp. n° 22,26,27 | 1 | 1 |
| | 884 261 M94 | Valve comp. n° 12 à 32 | Ventil einschl. einschl. n° 12-32 | Valvola comp. n° 12 al 32 | 1 | 1 |
| 27 | 2 971 X | Bille | Kugel | Sfera | 1 | 1 |
| 28 | 375 184 X1 | Bouchon | Verschlusschraube | Tappo | 1 | 1 |
| 29 | 898 296 M1 | Valve | Ventilskegel | Valvola | 1 | 1 |

MODULATION DE PRESSION - CONTROLE DE REPONSE
DRUCKREGELUNG - REAKTION
CONTROLLOPRESSIONE - RISPOSTA



MODULATION DE PRESSION - CONTROLE DE REPONSE
DRUCKREGELUNG - REAKTION
CONTROLLO PRESSIONE - RISPOSTA



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MODULATION DE PRESSION - CONTROLE DE REPONSE (suite) | | | |
| | | | DRUCKREGELUNG - REAKTION (forts) | | | |
| | | | CONTROLLO PRESSIONE - RISPOSTA (seguito) | | | |
| | | | | | 158 ● | |
| | | | | | 155 ● | |
| 30 | | 898 297 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 31 | | 886 269 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 32 | | 195 576 M1 | Anneau..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 1 |
| 33 | | 882 688 M91 | Plongeur comp. n° 33,34.. 43 à 45..... | Ventil einschl. n° 33,34. 43-45..... | COrps comp. n° 33,34..... 43 al 45..... | 1 |
| 34 | | | Bille..... | Kugel..... | Sfera..... | 1 |
| 35 | | 898 156 M1 | Tige..... | Ventilstoessel..... | Tirante..... | 1 |
| 36 | | 898 160 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 37 | | 898 154 M92 | Corps comp. n° 33 à 39... 43 à 48, 54 à 56..... | Ventilgehaeuse einschl. n° 33-39,43-48,54-56.... | Allogiamento comp. n° 33 al 39,43 al 48, 54 al 56 | 1 |
| 38 | | 898 169 M1 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 1 |
| 39 | | 831 447 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube.;..... | Tappo..... | 1 |
| 40 | (F) | 898 208 M2 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 41 | (F) | 353 756 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Molla..... | 1 |
| 42 | (F) | 898 209 M1 | Ressort ..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 43 | (A) | | Aiguille..... | Ventilstressel.....| Valvola..... | 1 |
| 44 | (A) | | REssort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 45 | (A) | | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 46 | (A) | | Guide..... | Fuehrung..... | Guida..... | 1 |
| 47 | | 898 168 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 48 | (A) | | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 49 | | 883 723 M91 | Couvercle..... | Verstellsegment..... | Coperchio..... | 1 |
| | | 898 204 M92 | Couvercle comp. n° 40 à 42 49,51,58,59..... | Verstellsegment einschl. n°40-42,49,51,58,59..... | Coperchio comp. n° 40 al 42,49,51,58,59..... | 1 |
| | (E) | 898 205 M91 | Couvercle..... | Verstellsegment..... | Coperchio..... | 1 |
| | (E) | 909 776 M91 | Couvercle comp. n° 40 à42 51,58,59 et 898 205 M91..... | Verstellsegment einschl. n° 40-42,51,58,59 und 898 205 M91 ..... | Coperchio comp. n° 40 al 42,51,58,59 e 898 205M91..... | 1 |
| 50 | | 376 408 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| 51 | | 1 001 833 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 52 | | 362 473 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| 53 | | 364 159 X1 | Segment..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 1 |
| 54 | | 898 162 M91 | Tige..... | Ventilstoessel..... | Tirante..... | 1 |
| 55 | | 183 844 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 56 | | 364 258 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| 57 | (F) | 898 210 M92 | Levier..... | Betaetigungshebel..... | Leva..... | 1 |
| 58 | (F) | 763 342 M1 | Goupille..... | Spannstift..... | Spina..... | 1 |
| 59 | | 961 117 M2 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| | (C) | 898 203 M3 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| | (D) | 962 524 M2 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 60 | | 376 953 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| 61 | (G) | 1 869 134 M1 | Came..... | Nocken..... | Camma..... | 1 |
| 62 | (G) | 360 559 X1 | Goupille..... | Spannstift..... | Spina..... | 1 |
| 63 | (G) | 1 869 136 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 64 | (G) | 1 869 407 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 65 | (G) | 1 869 408 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 66 | (G) | 360 588 X1 | Goupille..... | Spannstift..... | Spina..... | 1 |
| 67 | | 1 869 138 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 353 753 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 68 | | 1 869 405 M91 | Levier..... | Hebel..... | Leva..... | 1 |

(A) Pas vendu séparément - Nicht lieferbar - Non servito -

(C) Export en Anglais - Export in inglisch - Export in englese -

(D) Allemagne - Deutschland - Germania -

(E) Etroit avec prise de force indépendante - Schmalspur mit unabhangezapruelle - Stretto con presa di potenza indipendente -

(F) ——►N°

(G) N°——►

(H) Avec modulation de pression - Mit druckregelung - Con controllo pressione -

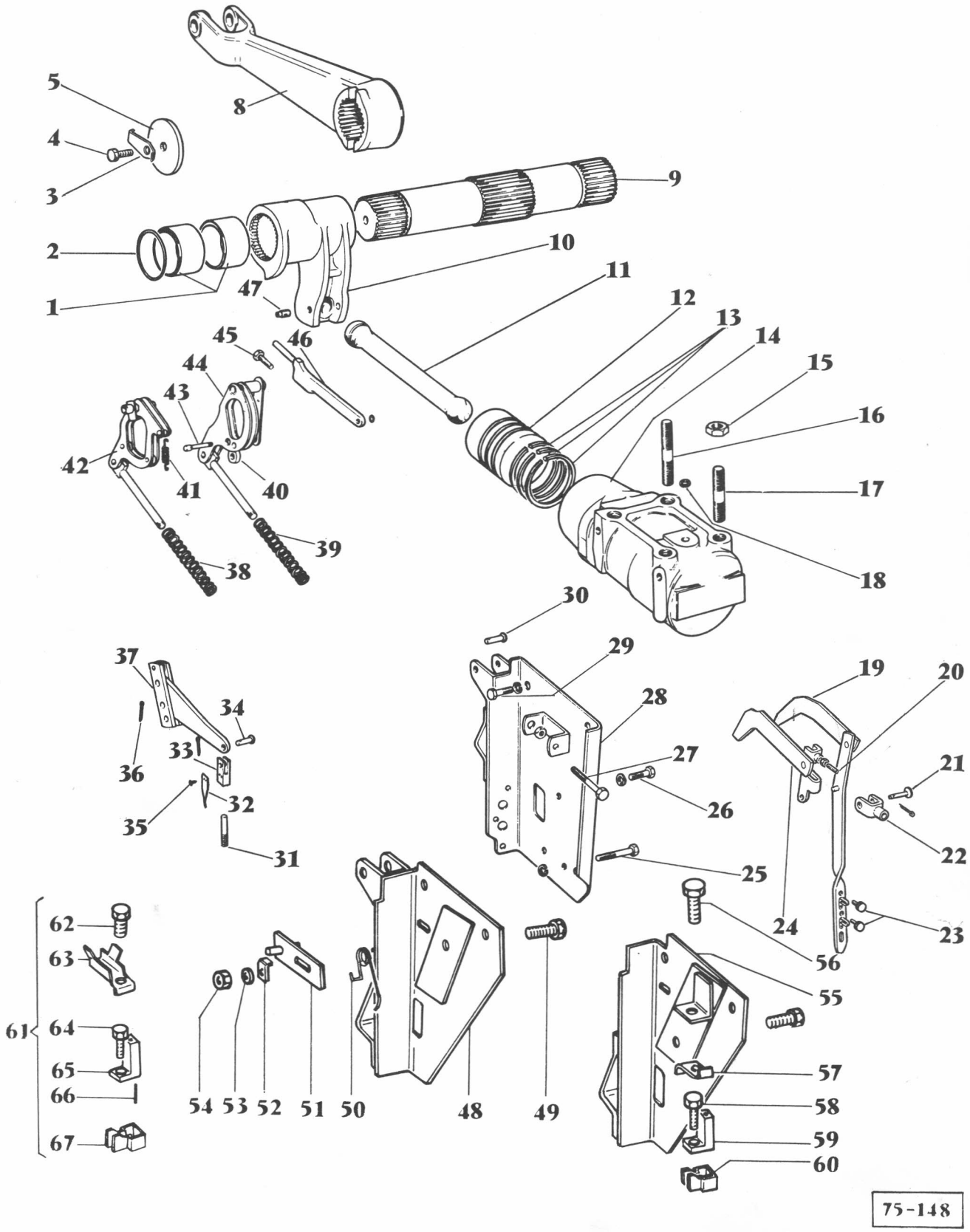
BRAS DE RELEVAGE

HUBWELLE

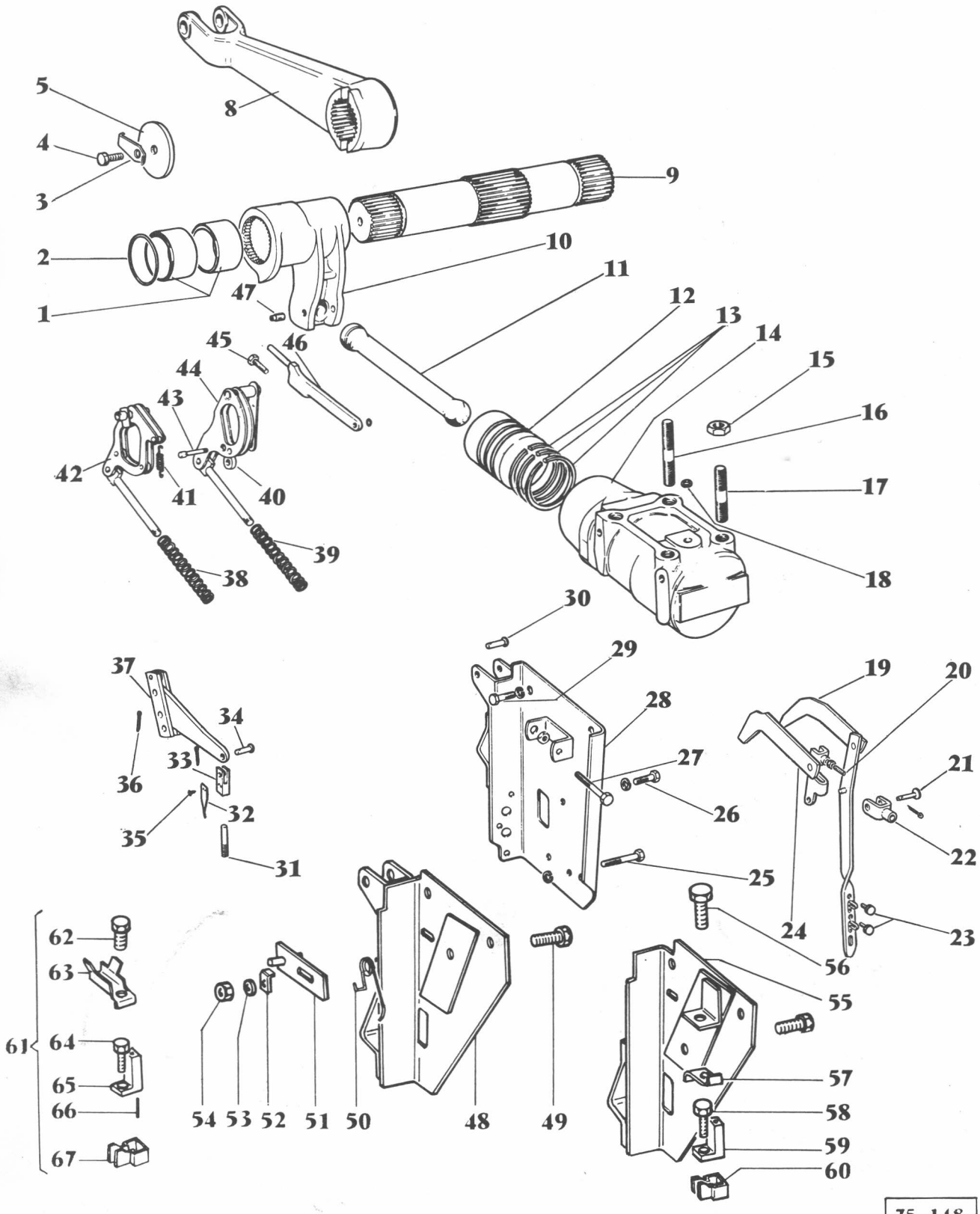
BRACCIO SOLLEVAMENTO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | (C) | 897 574 M2 | Bague | Buchse | Boccola | 4 |
| | (D) | 1 870 934 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 2 | | 359 136 X1 | Joint | Dichtring | Anello | 2 |
| 3 | | 897 581 M2 | Patte | Sicherungsblech | Fermo | 2 |
| 4 | | 361 526 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| 5 | | 897 580 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 8 | | 897 575 M1 | Bras | Hubarm | Braccio | 2 |
| 9 | | 899 149 M2 | Arbre | Hubwelle | Albero | 1 |
| 10 | | 886 405 M1 | Bras | Nocken | Braccio | 1 |
| 11 | | 886 410 M1 | Bielle | Kolbenstange | Tirante | 1 |
| 12 | | 897 561 M91 | Piston..comp. n° 13 | Kolben einschl. n° 13 | Pistone comp. n° 13 | 1 |
| 13 | | 897 564 M1 | Segment | Sicherungsring | Anello | 3 |
| 14 | | 897 560 M1 | Cylindre | Druckzylinder | Cilindro | 1 |
| | | 897 559 M91 | Vérin comp. n° 12,13,14, 16,17 | Druckzylinder vollst. einschl. n° 12,13,14,16,17 | Cilindro comp. n° 12,13,14,16,17 | 1 |
| 15 | | 368 749 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 16 | | 899 258 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 2 |
| 17 | | 899 257 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 2 |
| 18 | | 359 293 X1 | Joint torique | Dichtring | Anello | 1 |
| 19 | (B) | 898 238 M91 | Levier et came comp. n° 23 | Hebel und nocken einschl. n° 23 | Leva e cammes comp. n° 23 | 1 |
| | (B-E) | 1 869 093 M92 | Levier et came comp. n° 23 | Hebel und nocken einschl. n° 23 | Leva e cammes Comp. n° 23 | 1 |
| | (A) | 898 218 M91 | Levier et came comp. n° 23 | Hebel und nocken einschl. n° 23 | Leva e cammes comp. n° 23 | 1 |
| | (B) | 898 235 M91 | Levier comp. n° 19 à 24 | Hebel einschl. n° 19-24 | Leva comp. n° 19 al 24 | 1 |
| | (A) | 898 217 M91 | Levier comp. n° 19 à 24 | Hebel einschl. n° 19-24 | Leva comp. n° 19 al 24 | 1 |
| 20 | | 898 153 M2 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| | | 354 120 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 21 | | 831 117 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 039 X1 | Goupille | Splint | Coppiglia | 1 |
| 22 | | 898 142 M91 | Etrier | Gabelkopf | Forcella | 1 |
| 23 | | 898 150 M1 | Vis | Schraube | Bullone | 2 |
| 24 | | 898 236 M91 | Came | Nocken | Cammes | 1 |
| | (A) | 898 139 M2 | Came | Nocken | Cammes | 1 |
| 25 | | 362 355 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 26 | | 362 351 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 27 | | 363 644 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| | | 361 472 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| 28 | (B-C) | 898 322 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| | (A) | 898 118 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| | (A-D) | 1 869 098 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| | (B-D) | 1 869 097 M91 | Support | Halter | Supporto | 1 |

BRAS DE RELEVAGE
HUBWELLE
BRACCIO SOLLEVAMENTO



BRAS DE RELEVAGE
HUBWELLE
BRACCIO SOLLEVAMENTO



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

BRAS DE RELEVAGE (suite)
HUBWELLE (forts)
BRACCIO SOLLEVAMENTO (seguito)

158 ●
155 ●

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (B) | 362 429 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 29 | | 22 764 X | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | (A) | 362 429 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | (B) | 362 433 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| | (B) | 888 701 M1 | Entretoise | Abstandbuchse | Distanziale | 1 |
| 30 | | 898 303 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| 31 | | 506 872 M2 | Tige | Stange | Tirante | 1 |
| | | 884 561 M91 | Tige..comp. n° 31 32,33,35 | Stange vollst. einschl... n° 31,32,33,35 | Tirante comp. n° 31,32,33,35 | 1 |
| 32 | | 883 655 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 33 | | 506 874 M1 | Etrier | Gabelkopf | Forcella | 1 |
| 34 | | 354 186 X1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 039 X1 | Goupille | Splint | Coppiglia | 1 |
| 35 | | 353 948 X1 | Vis parker | Schneidschraube | Vite Parker | 2 |
| 36 | | 354 039 X1 | Goupille | Splint | Coppiglia | 1 |
| 37 | | 882 514 M91 | Biellette | Stange | Tirante | 1 |
| | | 884 568 M91 | Levier comp. n° 31 à 35,37 | Hebel..einschl. n° 31-35,37 | Leva comp. n° 31 al 35, 37 | 1 |
| 38 | | 898 127 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 39 | | 898 127 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 40 | | 898 125 M1 | Galet | Rolle | Distanziale | 1 |
| 41 | | 898 137 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 42 | | 898 129 M92 | Tringlerie comp. n° 44 | Steuerkulisse einschl. n° 44 | Complesso comp. n° 44 | 1 |
| 43 | | 180 990 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 195 575 M1 | Circlip | Sicherungsring | Anello | 1 |
| 44 | | 886 048 M92 | Tringlerie comp. n° 38,39 40,43 à 46 | Steuerkulisse einslchl. n° 38,39,40 43-46 | Complesso comp. n° 38,39,40,43 al 46 | 1 |
| 45 | | 898 128 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| 46 | | 898 124 M1 | Bielle | Stange | Tirante | 1 |
| 47 | | 887 076 M2 | Vis | Schraube | Bullone | 2 |
| 48 | (B-D) | 1 869 097 M91 | Support comp. n° 54 à 60 | Halter einschl. n°54-60 | Supporto comp. n° 54 al 60 | 1 |
| | (B-D) | 1 869 100 M91 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 49 | (D) | 361 448 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 50 | (B-D-F) | 1 872 044 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 51 | (D) | 1 869 104 M91 | Pivot | Platte | Piastra | 1 |
| 52 | (D) | 1 869 107 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 53 | (D) | 376 702 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 54 | (D) | 363 621 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 55 | (E-D) | 1 869 098 M92 | Support comp. n° 55 à 66 | Halter einschl. n° 55 - 66 | Supporto comp. n° 55 al 66 | 1 |
| | (E-D) | 1 869 101 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 56 | (E-D) | 377 539 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 57 | (E-D) | 1 870 194 M1 | Plaque | Platte | Piastra | 1 |
| 58 | (E-D) | 377 498 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 59 | (E-D) | 1 868 848 M1 | Bloc de réglage | Halter | Supporto | 1 |
| 60 | (E-D) | 1 868 850 M1 | Patte | Sicherungsblech | Fermo | 1 |
| 61 | (D-F) | 1 868 847 M91 | Etrier comp. n° 68 à 73 | Gabelkopf einschl. n° 68-73 | Forcella comp. n° 68 al 73 | 1 |
| 62 | (D-F) | 377 488 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 63 | (D-F) | 1 868 851 M1 | Fourchette | Schaltgabel | Forcella | 1 |
| 64 | (D-F) | 377 498 X1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 65 | (D-F) | 1 868 848 M1 | Bloc de réglage | Halter | Supporto | 1 |
| 66 | (D-F) | 377 490 X1 | Goupille | SPlint | Coppiglia | 1 |
| 67 | (D-F) | 1 868 850 M1 | Patte | Sicherungsblech | Fermo | 1 |

(A) Etroit et S.T.D. sans modulation de pression - Schmalspur und S.T.D. ohne druckregelung
Stretto e S.T.D. senza controllo pressione -

(B) S.T.D. avec modulation de pression - Standard ohne druckregelung - Standard senza con controllo pressione

(C) ⟶N°

(D) N°⟶

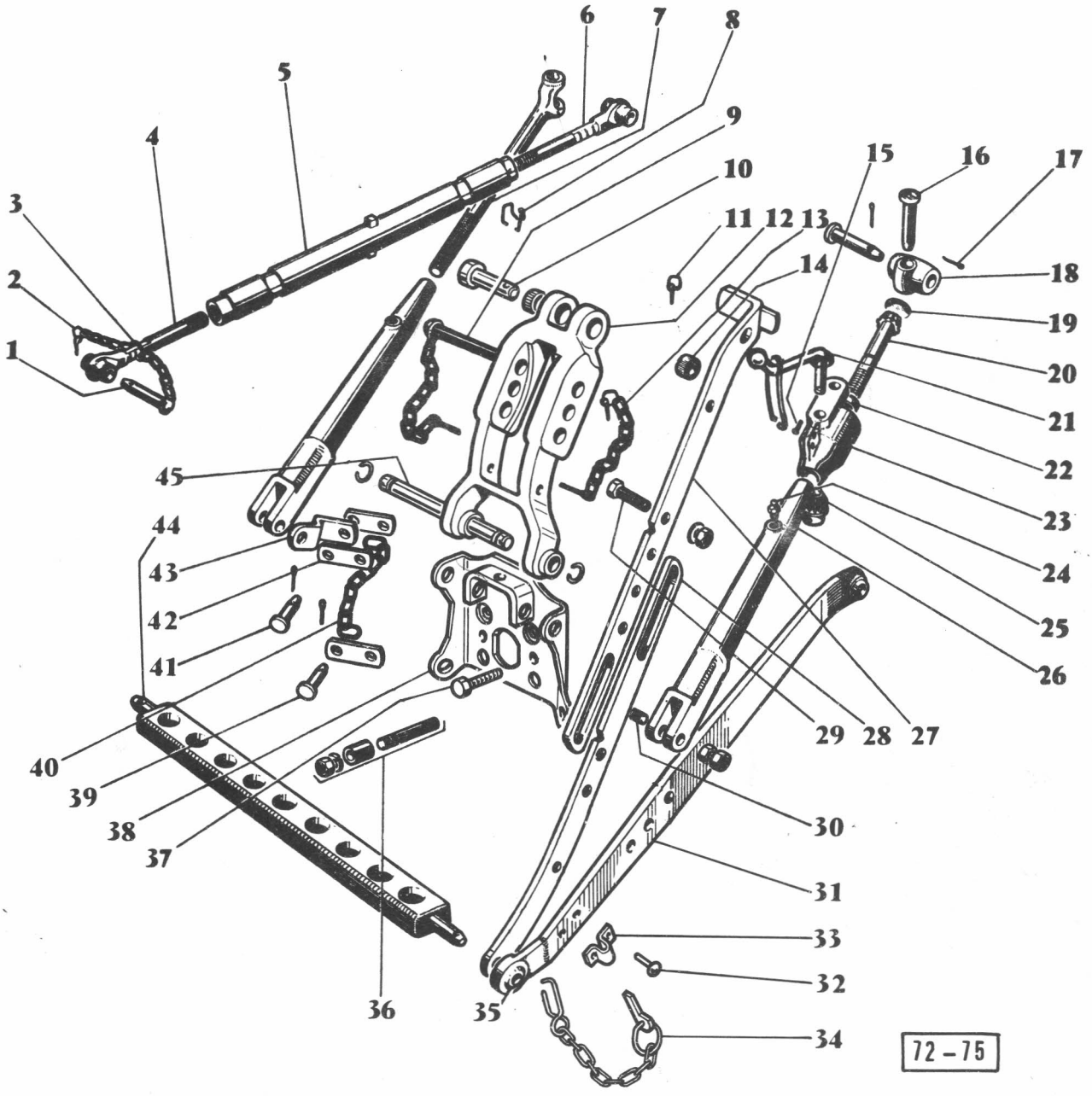
(E) S.T.D. sans modulation de pression - Standard ohne druckregelung - Standard senza con controllo pressione

(F) Allemagne - Deutschland - Germania -

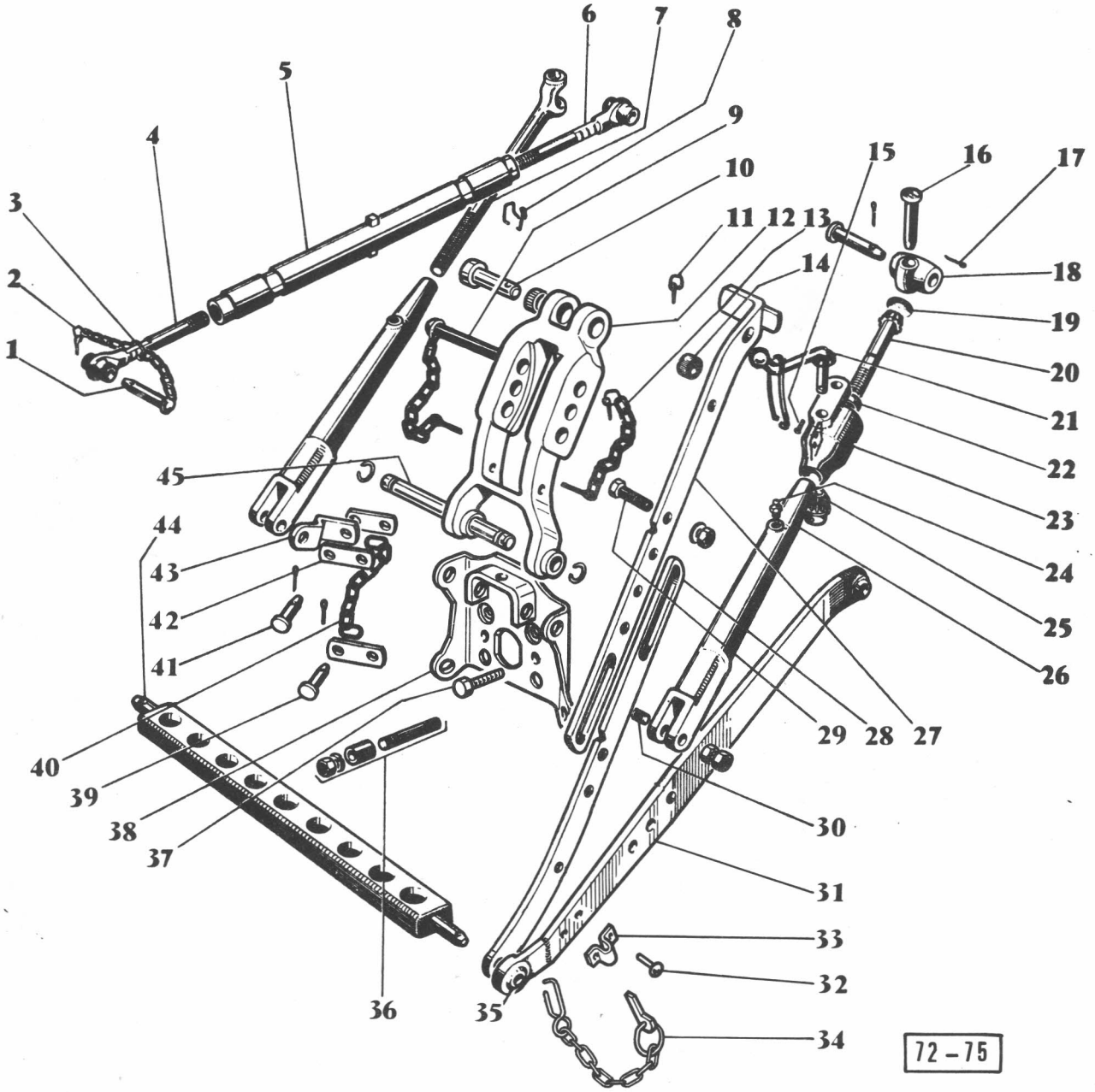
ATTELAGE / LENKER / ATTACCO } STANDARD

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 831 513 M1 | Broche..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| | | 184 355 M91 | Broche et chaine comp. n° 831 513 M1 et 3 | Bolzen mit kette einschl. n°831 513M1und3 | Perno e catena comp. n° 831 513 M1 e 3 | 1 |
| | | 964 401 M91 | Broche et chaine comp. n° 831 262 M1 et 3 | Bolzen mit kette einschl. n°831 262M1und3 | Perno e catena comp. n° 831 262 M1 e 3 | 1 |
| | | 831 262 M1 | Broche..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| 2 | | 950 371 M91 | Goupille..... | Vorstecker..... | Spina..... | 1 |
| 3 | | 828 846 M91 | Chaine..... | Kette..... | Catena..... | 1 |
| 4 | | 183 619 M92 | Rotule..... | Lenkerendstueck..... | Snodo..... | 1 |
| | | 183 615 M93 | Rotule catégorie 2..... | Lenkerendstueck.kat.2.... | Snodo..cat.2..... | 1 |
| 5 | (A) | 184 225 M91 | Corps..... | Lenkerrohr..... | Tubo..... | 1 |
| | (A) | 894 376 M91 | Corps comp. n° 184 225 M91 n° 184 355 M91,4,6,8.... | Lenkerrohr einschl. n° 184 225 M91 n° 184 355 M91,4,6,8.... | Tubo comp. n° 184 225 M91 n° 184 355 M91,4,6,8... | 1 |
| | (B) | 894 377 M91 | Corps comp. n° 184 362 M91, n° 184 355 M91,4,6,8.... | Lenkerrohr einschl. n° 184 362 M91, n° 184 355 M91,4,6,8.... | Tubo comp. n° 184 362 M91, n° 184 355 M91,4,6,8... | 1 |
| | (B) | 184 362 M91 | Corps..... | Lenkerrohr..... | Tubo..... | 1 |
| 6 | | 183 623 M93 | Rotule..... | Lenkerendstueck..... | Snodo..... | 1 |
| 7 | (A) | 907 981 M91 | Chape..... | Hubstange..... | Tirante..... | 1 |
| | (A) | 906 310 M92 | Tirant G. comp. n° 7,16,17,18,24,26 et n° 897 683 M91..... | Hubstange L. einschl. n° 7,16,17,18,24,26 und n° 897 683 M91..... | Tirante comp. n° 7,16,17,18,24,26 e n° 897 683 M91..... | 1 |
| | (B) | 897 683 M92 | Chape..... | Hubstange..... | Tirante..... | 1 |
| | (B) | 897 682 M92 | Tirant G. comp. n° 1 ,17,18,24,26 et 897 683 M91..... | Hubstange L. einschl. n° 1,17,18,24,26 und 897 683 M91 ..... | Tirante comp. n° 1,17,18,24,26 e 697 683 M91..... | 1 |
| 8 | | 183 614 M2 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 9 | | 892 475 M91 | Broche et chaine comp. n° 892 476 M1 892 432 M91..... | Bolzen mit kette einschl. n° 892 476 M1 892 432 M91 ..... | Perno e catena comp. n° 892 476 M1 892 432 M91..... | 1 |
| | | 892 476 M1 | Broche..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| | | 892 432 M91 | Chaine..... | Kette..... | Catena..... | 1 |
| 10 | | 1 860 932 M1 | Broche ..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| 11 | | 950 371 M91 | Goupille..... | Vorstecker..... | Spina..... | 1 |
| 12 | | 1 863 390 M92 | Levier comp. n° 9,13,14 et 1 863 393 M92 ..... | Kenkehebel einschl. n° 9,13,14 und 1 863 393 M92..... | Leva comp. n° 9,13,14 e 1 863 393 M92..... | 1 |
| | | 1 863 393 M92 | Levier et chaine comp. n° 9,13,14..... | Kenkehebel mit kette einschl. n° 9,13,14..... | Leva e catena comp. n° 9,13,14..... | 1 |
| 13 | | 182 553 M91 | Chaine comp. n° 950 371 M91..... | Kette einschl. n° 950 371 M91..... | Catena comp. n° 950 371 M91..... | 1 |
| | | 950 371 M91 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 14 | | 1 860 912 M1 | Bague..... | Busche..... | Boccola..... | 1 |
| | | 1 860 913 M1 | Bague..... | Busche..... | Boccola..... | 1 |
| 15 | | 195 648 M1 | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 1 |
| 16 | | 180 860 M2 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 2 |
| 17 | | 354 068 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 2 |
| 18 | | 897 660 M1 | Noix..... | Krenstueck..... | Snodo..... | 2 |
| 19 | | 195 644 M1 | Bouchon..... | Verschlussdeckel..... | Tappo..... | 1 |
| 20 | | 897 681 M1 | Pignon..... | Verstellwelle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| | (A) | 907 980 M1 | Pignon..... | Verstellwelle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 21 | | 888 607 M1 | Manivelle..... | Handkurbel..... | Manovella..... | 1 |
| | | 193 092 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 22 | | 195 457 M1 | Roulement..... | Lager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 23 | | 193 181 M1 | Boitier..... | Gehaeuse..... | Allogiamento..... | 1 |
| | (A) | 906 309 M93 | Boitier comp. n° 15 à 19,21 à 26 et 907 908 M1..... | Gehaeuse einschl. n° 15-19, 21-26 und 907 908 M1..... | Allogiamento comp. n° 15 al 19, 21 al 26 e 907 908 M1..... | 1 |
| | (B) | 897 679 M92 | Boitier comp. n° 15 à 19, 21 à 26..... | Gehaeuse einschl. n° 15-19, 21-26..... | Allogiamento comp. n° 15 al 19, 21 al 26..... | 1 |
| 24 | | 13 811 X | Graisseur..... | Schmiernippel..... | Ingrassatore..... | 3 |
| 25 | | 181 345 M1 | Pignon..... | Verstellwelle..... | Ingranaggio..... | 1 |
| 26 | | 897 659 M1 | Chape..... | Hubstange..... | Barra..... | 2 |
| 27 | (C) | | Tirant superieur..... | Strebe oben..... | Tirante superior..... | 2 |
| 28 | (C) | | Tirant inferieur..... | Strebe unten..... | Tirante inferiore..... | 2 |
| 29 | (C) | | Boulon..... | Schraube..... | Bullone..... | 6 |
| | (C) | | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 |
| | (C) | | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 6 |
| 30 | | 831 515 M2 | Boulon..... | Schraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 429 M2 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |

ATTELAGE
LENKER
ATTACCO
} STANDARD



ATTELAGE
LENKER
ATTACCO
} STANDARD (Suite - Forts - Seguito)



ATTELAGE / LENKER / ATTACCO } STANDARD (suite - forts - seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 31 | (A-D) | 909 812 M91 | Barre inferieure..... | Lenker unten..... | Barra inferiore..... | 2 |
| | (A) | 909 811 M91 | Barre inférieure..... | Lenker unten..... | Barra inferiore..... | 2 |
| | (B-E) | 909 909 M91 | Barre inferieure..... | Lenker unten..... | Barra inférioré..... | 2 |
| | (B) | 909 908 M91 | Barre inférieure..... | Lenker unten..... | Barra inférioré..... | 2 |
| 32 | (F) | 377 215 X | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 4 |
| | (F) | 16 898 X | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 4 |
| 33 | | 1 860 582 M1 | Bride..... | Zaum..... | Briglia..... | 2 |
| 34 | | 1 860 937 M91 | Goupille et chaine comp. n° 950 371 M91.... | Splint und kette einschl. n° 950 371 M91 | Spina e catena comp. n° 950 371 M91.... | 2 |
| 35 | (A) | 886 428 M1 | Rotule cat. 1..... | Lenkerendstueck Typ. 1.. | Snodo typo 1..... | 2 |
| | (B) | 886 429 M1 | Rotule cat. 2..... | Lenkerendstueck typ. 2.. | Snodo typo 2..... | 4 |
| 36 | | 1 860 900 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Prigioniero..... | 4 |
| | | 1 869 272 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 4 |
| | | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | | 363 627 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 37 | | 362 479 X2 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 342 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 38 | | 1 862 846 M92 | Support de basculeur..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 39 | | 195 396 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 2 |
| | | 354 066 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 2 |
| 40 | | 184 377 M1 | Chaîne..... | Kette..... | Catena..... | 1 |
| | (A) | 184 367 M91 | Chaîne.....comp.n° 42,43,45 et 184 357 M1..... | Kette einschl. n° 42,43,45 und 184 357 M1..... | Catena comp. n° 42,43,45 e 184 357 M1..... | 2 |
| | (B) | 184 366 M91 | Chaîne comp. n° 42,43,45 et 184 357 M1 - 184 369 M1. | Kette einschl. n° 42,43,45 und 184 357 M1 - 184 369 M1. | Catena comp. n° 42,43,45 e 184 357 M1 - 184 369 M1 | 2 |
| 41 | | 185 396 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 6 |
| | | 195 415 M1 | Epinglette..... | Sicherungsfeder..... | Spilletta..... | 2 |
| | | 354 066 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 4 |
| 42 | (B) | 184 357 M1 | Barrette..... | Lasche..... | Piastra..... | 4 |
| | (A) | 184 357 M1 | Barrette..... | Lasche..... | Piastra..... | 8 |
| | (B) | 184 369 M1 | Barrette..... | Lasche..... | Piastra..... | 4 |
| 43 | | 184 368 M1 | Patte d'attache..... | Lasche..... | Piastrina..... | 2 |
| 44 | (C) | | Barre à trous..... | Ackerschiene..... | Barra..... | 1 |
| 45 | | 1 863 006 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 1 |
| | | 22 042 X | Segment..... | Sicherungsring..... | Anello..... | 2 |

(A) Sauf roues 11X36 - Ausser rade 11X36 - Eccetto ruote 11X36 -

(B) Avec roues 11X36 Tous pays - Mit rade 11X36 - Con rutoe 11X36 -

(C) Voir accessoires 1333 - Siehe zubehoer 1333 - Vedere accessori 1333 -

(D) Comprend - Einschl. comp. n° 32,33,34, 886 428 M1 -

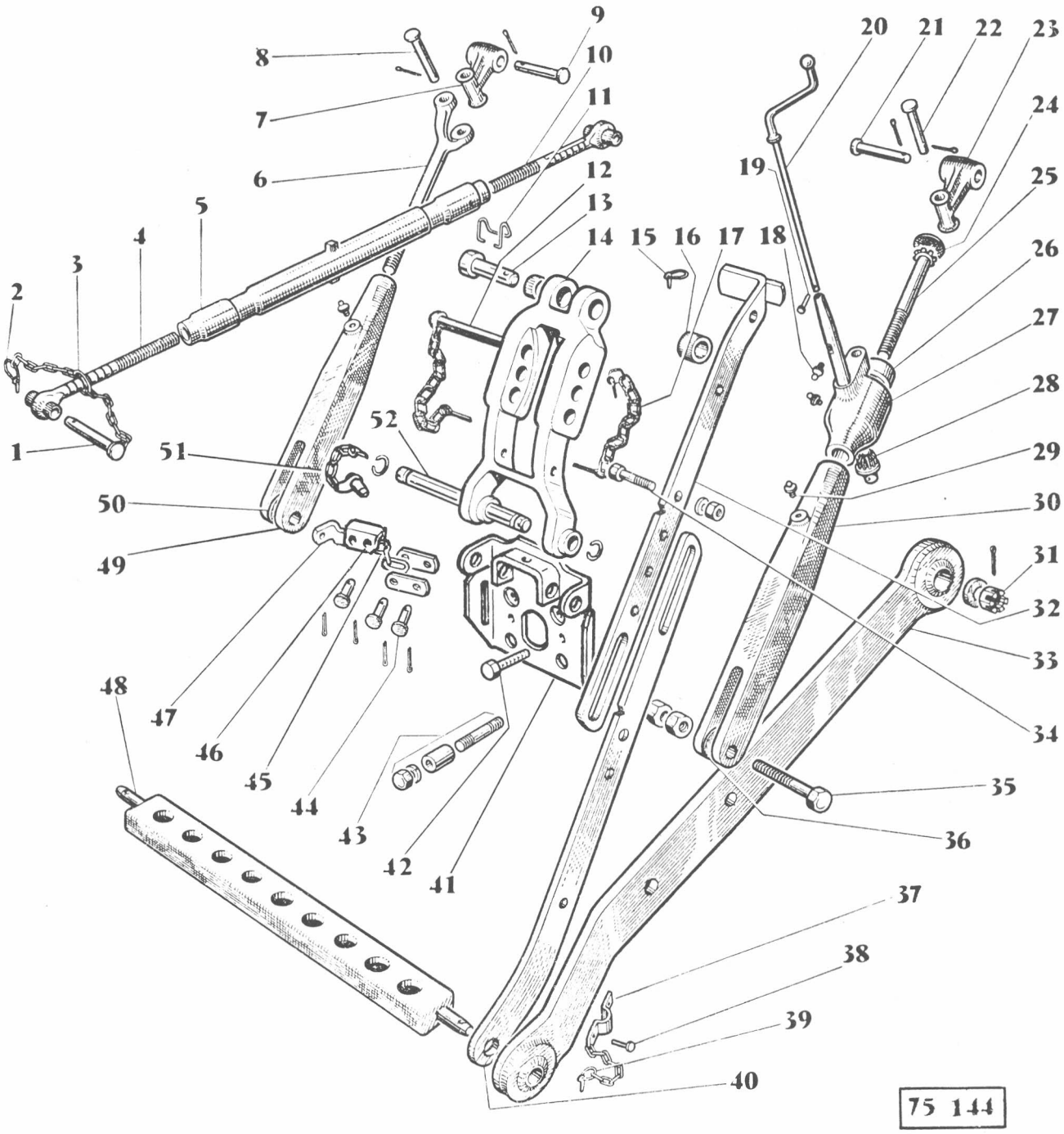
(E) Comprend - Einschl. comp. n° 32,33,34, 886 429 M1 -

(F) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

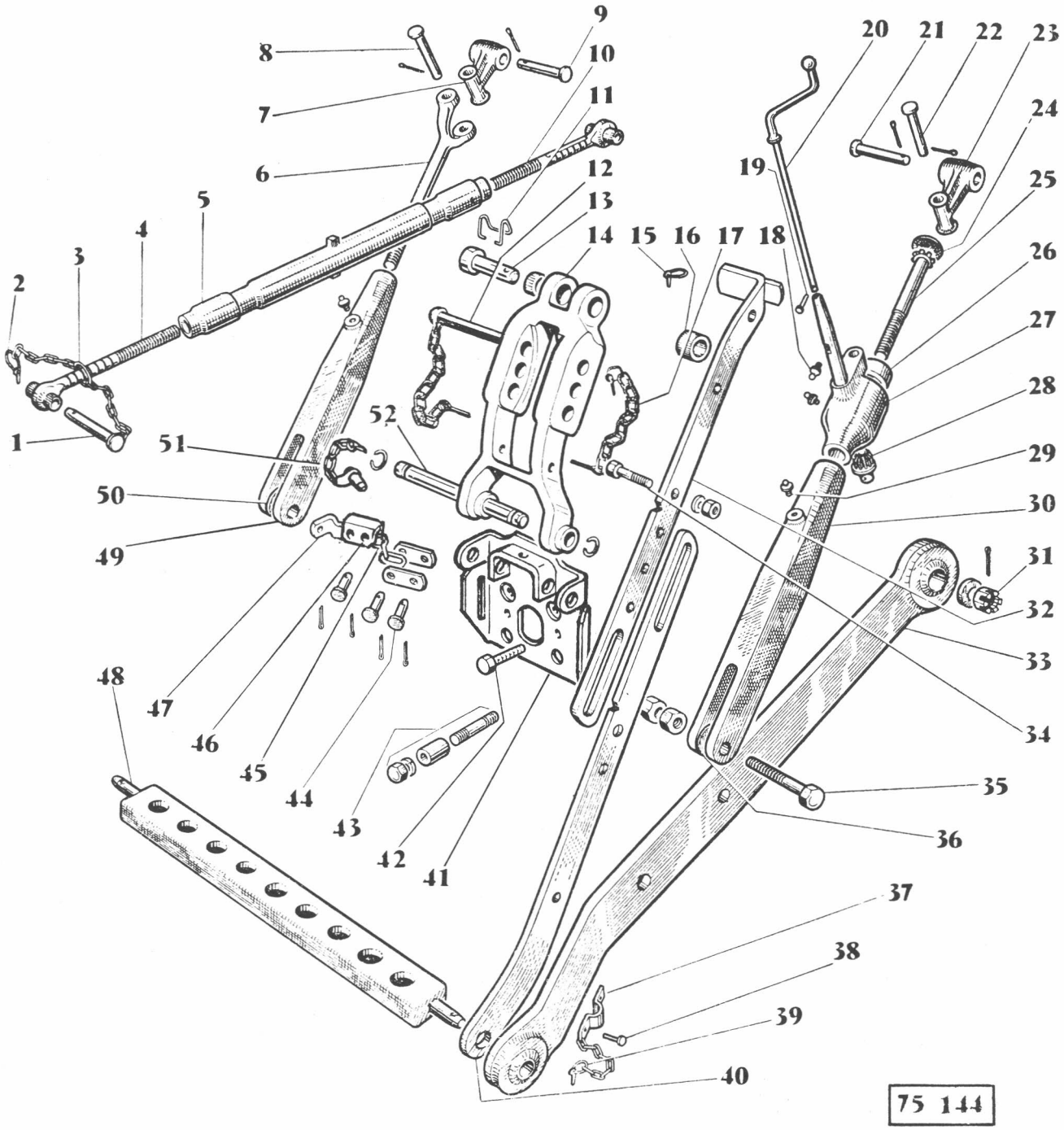
## ATTELAGE - ETROIT
## LENKER - SCHMALSPUR
## ATTACCO - STRETTO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 831 513 M1 | Broche | Bolzen | Perno | 1 |
| 2 | | 184 355 M91 | Broche et chaîne | Bolzen mit kette | Perno e catena | 1 |
| 3 | | 828 846 M91 | Chaîne de goupille | Ket und splint | Catena e spina | 1 |
| 4 | | 968 954 M91 | Rotule | Lenkerendstueck | Snodo | 1 |
| 5 | | 1 808 205 M91 | Corps comp. n° 1 à 4, 10,11 et 968 952 M91 | Lenkerrohr einschl. n° 1-4, 10,11 und 968 952 M91 | Tubo comp. n° 1 al 4, 10,11 e 968 952 M91 | 1 |
| | | 968 952 M91 | Corps | Lenkerrohr | Tubo | 1 |
| 6 | | 961 160 M1 | Tube G | Hubstange links | Tirante S. | 1 |
| 7 | | 967 039 M1 | Noix | Krenzstueck | Snodo | 1 |
| 8 | | 180 860 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 9 | | 180 860 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 10 | | 1 808 203 M91 | Rotule D | Lenkerendstueck...R | Snodo D | 1 |
| 11 | | 183 614 M2 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 12 | | 892 475 M91 | Broche et chaîne comp. n° 892 476 M1 892 432 M91 | Bolzen mit kette einschl....n° 892 476 M1 892 432 M91 | Perno e catena comp. n° 892 476 M1 892 432 M91 | 1 |
| | | 892 476 M1 | Broche | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 892 432 M91 | Chaîne | Kette | Catena | 1 |
| 13 | | 1 860 932 M1 | Broche | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 950 371 M91 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 14 | | 1 863 390 M92 | Levier comp. n° 12,16,17 et 1 863 393 M92 | Kenkehebel einschl. n° 12,16,17 und 1 863 393 M92 | Leva comp. n° 12,16,17 e 1 863 393 M92 | 1 |
| | | 1 863 393 M92 | Levier comp. n° 16 | Kenkehebel einschl.n° 16. | Leva comp. n° 16 | 1 |
| 15 | | 950 371 M91 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 16 | | 1 860 912 M1 | Bague | Busche | Boccola | 1 |
| | | 1 860 913 M1 | Bague | Busche | Boccola | 1 |
| 17 | | 184 553 M91 | Chaine comp. n° 950 371 M91 | Kette einschl. n° 950 371 M91 | Catena comp. n° 950 371 M91 | 1 |
| | | 350 371 M91 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 18 | | 13 811 X | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 1 |
| 19 | | 195 648 M1 | Rivet | Niet | Rivetto | 1 |
| 20 | | 826 407 M1 | Manivelle | Handkurbel | Manovella | 1 |
| 21 | | 180 860 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 22 | | 180 860 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Spina | 1 |
| 23 | | 969 908 M1 | Noix | Kreustueck | Snodo | 1 |
| 24 | | 195 644 M1 | Bouchon | Verschlussdeckel | Tappo | 1 |
| 25 | | 961 158 M1 | Pignon | Verstellwelle | Ingranaggio | 1 |
| 26 | | 965 946 M1 | Roulement | Lager | Cuscinetto | 1 |
| 27 | | 961 157 M91 | Boîte comp. n° 19,20,22 à 26,28. à 30 et 965 944 M91 | Gehaeuse einschl. n° 19, 20, 22-26, 28-30 und 965 944 M91 | Allogiamento comp. n° 19,20,22 al 26, 28 al 30 965 944 M91 | 1 |
| | | 965 944 M91 | Boîtier | Gehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 28 | | 181 345 M1 | Pignon | Verstellwelle | Ingranaggio | 1 |
| 29 | | 13 811 X | Graisseur | Schmiernippel | Ingrassatore | 3 |
| 30 | | 969 771 M1 | Chape | Hubstange | Barra | 1 |
| 31 | | 353 928 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| | | 353 762 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | | 354 068 X1 | Goupille | Splint | Spina | 2 |
| 32 | (A) | | Tirant supérieur | Strebe oben | Tirante superior | 2 |
| 33 | | 969 911 M91 | Barre inf. G. comp. n° 969 913 M91 | Lenker unten L. einschl. n° 969 913 M91 | Barra inferiore S. comp. n° 969 913 M91 | 1 |
| | | 969 912 M91 | Barra inf. D. comp. n° 969 914 M91 | Lenker unten einschl. n° 969 914 M91 | Barra inférïore D..comp. n° 969 914 M91 | 1 |
| | | 969 913 M91 | Barre G | Lenker L | Barra S | 1 |
| | | 969 914 M91 | Barre D | Lenker R | Barra D | 2 |
| 34 | (A) | | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 6 |
| | | | Rondelle | Scheibe | Rondella | 6 |
| | | | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 6 |
| 35 | | 831 515 M2 | Boulon | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 353 429 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |

ATTELAGE - ETROIT
LENKER - SCHMALSPUR
ATTACCO - STRETTO



ATTELAGE - ETROIT
LENKER - SCHMALSPUR
ATTACCO - STRETTO



ATTELAGE - ETROIT (suite)
LENKER - SCHMALSPUR (forts)
ATTACCO - STRETTO (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | | 969 773 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X |
| | | 969 774 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| | | 969 775 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X |
| 37 | | 195 646 M91 | Chaine et collier | Vorstecker Kette | Fermo | 2 |
| 38 | (B) | 16 898 X | Rivet | Niet | Rivetto | 4 |
| | (B) | 377 215 X1 | Rivet | Niet | Rivetto | 4 |
| 39 | | 950 371 M91 | Goupille | Splint | Spina | 2 |
| 40 | (A) | | Tirant inferieur | Strebe unten | Tirant inferiore | 2 |
| 41 | | 1 808 242 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 42 | | 362 479 X2 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 353 432 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 43 | | 1 860 900 M1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 4 |
| | | 1 869 272 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 4 |
| | | 353 439 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | | 363 627 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 44 | | 195 396 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 6 |
| | | 354 066 X1 | Goupille | Splint | Spina | 6 |
| 45 | | 950 528 M92 | Chaine comp. n° 44 | Kette einschl. n° 44 | Catena comp. n° 44 | 2 |
| | | 969 922 M1 | Chaine | Kette | Catena | 2 |
| 46 | | 969 027 M1 | Barrette | Lasche | Piastra | 4 |
| | | 960 530 M1 | Barrette | Lasche | Piastra | 2 |
| 47 | | 960 529 M1 | Patte d'encrage | Halter | Ancoraggio | 2 |
| 48 | (A) | | Barre à trous | Acherchiene | Barra | 1 |
| 49 | | 961 159 M91 | Tirant comp. n° 6,7,8, 29 et 969 771 M1 | Hubstange einschl. n° 6,7,8 , 29 und 969 771 M1 | Tirante comp. n° 6,7,8, 29 e 969 771 M1 | 1 |
| | | 969 771 M1 | Chape | Gabe | Tirante | X |
| 50 | | 969 773 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X |
| | | 969 774 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X |
| | | 969 775 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | X |
| 51 | | 960 565 M91 | Axe | Bolzen | Perno | 2 |
| | | 195 340 M1 | Chainette | Kette | Catena | 2 |
| | | 811 201 M91 | Goupille | Splint | Spina | 2 |
| 52 | | 1 863 006 M1 | Axe | Bolzen | Perno | 1 |
| | | 22 042 X | Segment | Sicherungsring | Anello | 2 |

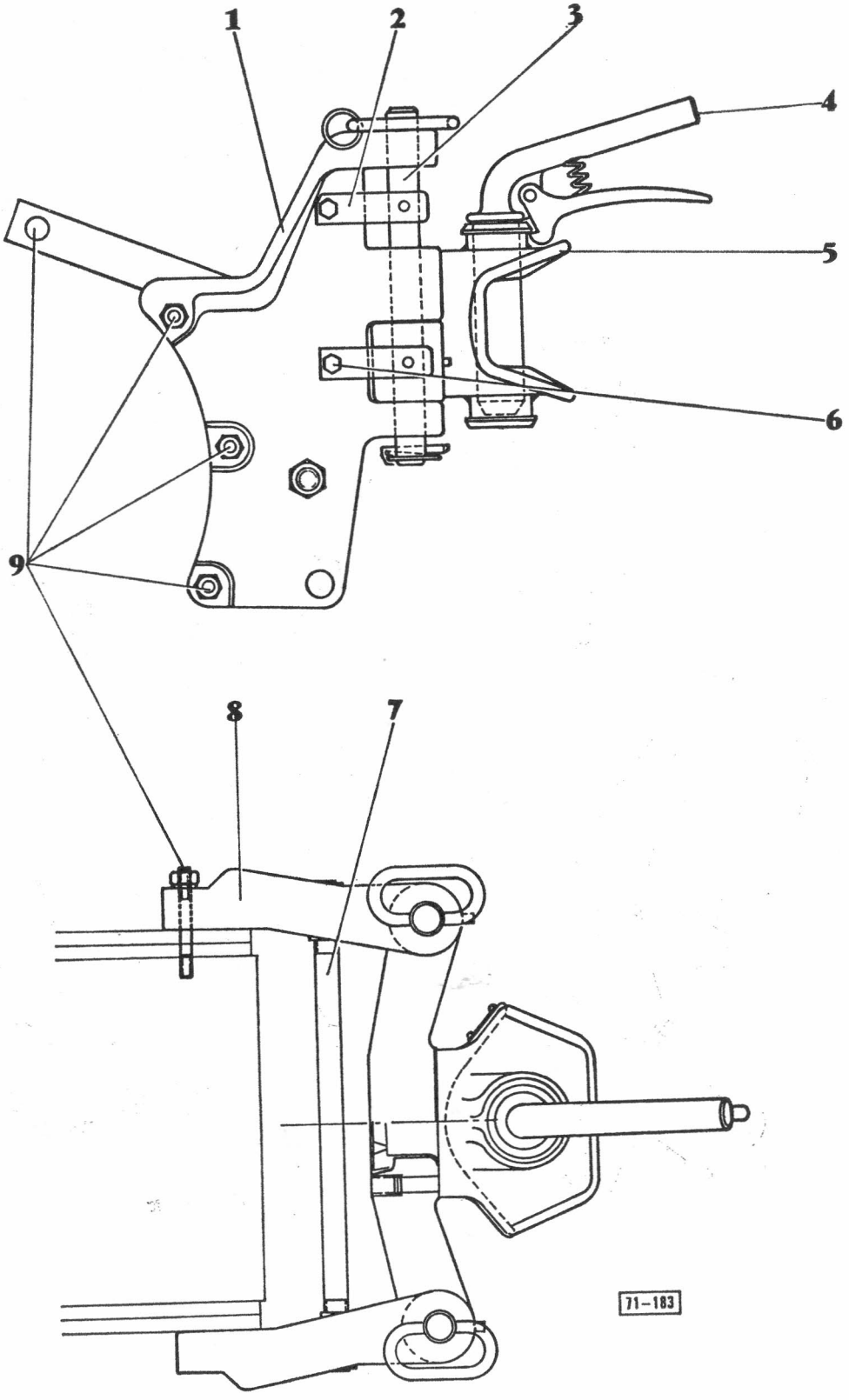
(A) Voir accessoires 1333 - Siehe zubehoer 1333 - Vedere accessori 1333 -

(B) Alternative - Austauchbar - In alternativa -

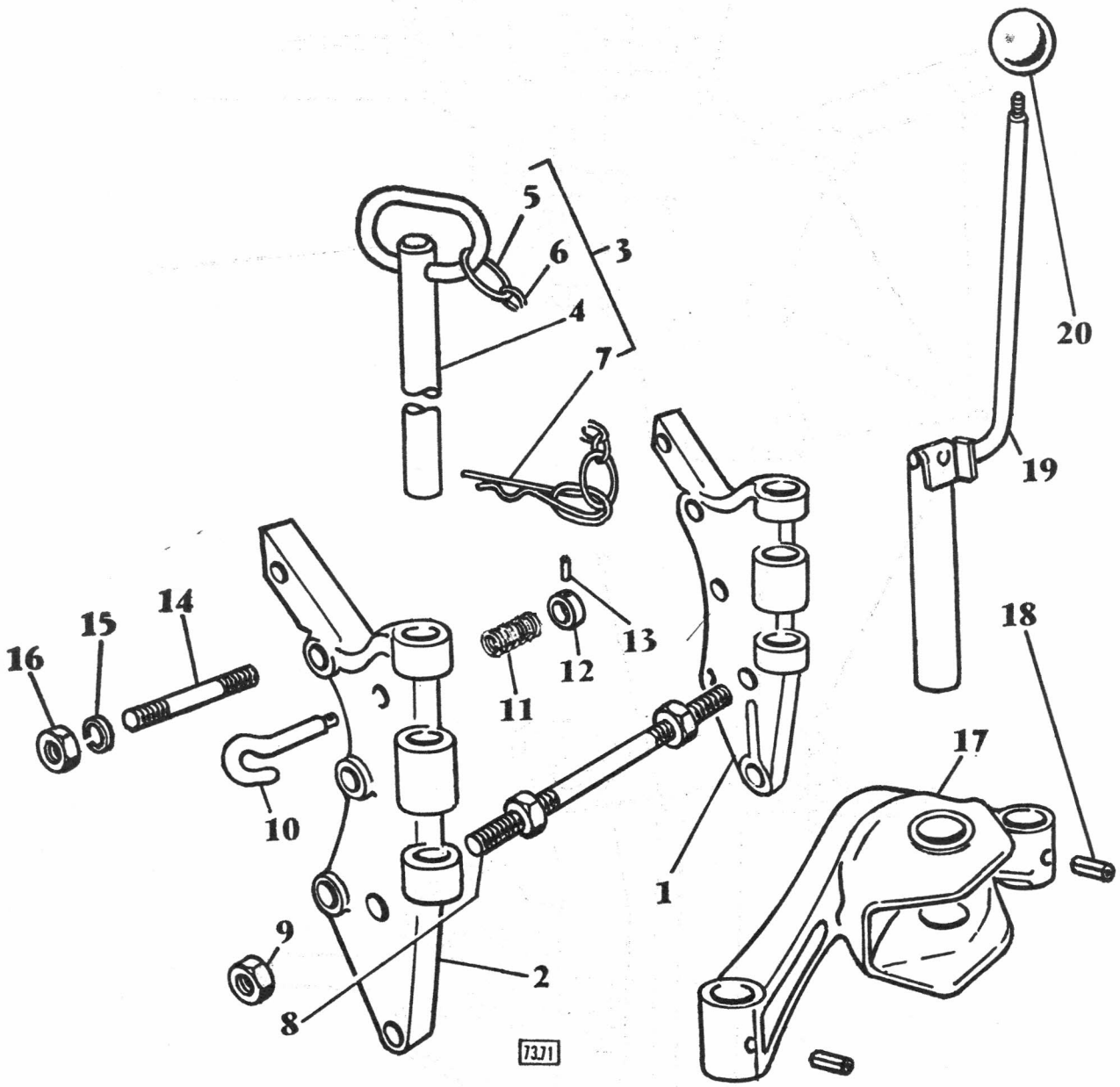
CROCHET D'ATTELAGE - ALLEMAGNE - ANCIEN MODELE
ANHAENGEVORRICHTUNG - DEUTSCHLAND - ALTERE TYPEN
ATTACCO DI TRAINO - GERMANIA - VECCHIO TIPO

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 730 523 M3 | Crochet Cramer comp. n° 1 à 8..... | Anhaengchupplung Cramer einschl. n° 1-8..... | Gancio Cramer comp. n° 1 al 8..... | 1 | ● | ● |
| 1 | 1 701 545 M2 | Support G..... | Halter L..... | Supporto L..... | 1 | | |
| 2 | 1 701 539 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 | | |
| 3 | 1 701 538 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Spina..... | 1 | | |
| 4 | 1 701 537 M1 | Broche..... | Einhandbolzen..... | Perno..... | 1 | | |
| 5 | 1 701 541 M1 | Corps..... | Kupplungskoerper..... | Corpo..... | 1 | | |
| 6 | 339 124 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 | | |
| | 391 025 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 | | |
| 7 | 1 701 540 M1 | Tirant..... | Gewindebolzen..... | Tirante..... | 1 | | |
| 8 | 1 701 544 M2 | Support D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 | | |
| 9 | 1 730 524 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Prigioniero..... | 8 | | |
| | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 8 | | |
| | 353 437 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 8 | | |

CROCHET D'ATTELAGE - Allemagne — Ancien modèle
ANHAENGEVORRICHTUNG - Deutschland — Altere Typen
ATTACCO DI TRAINO - Germania — Vecchio tipo



CROCHET D'ATTELAGE - Allemagne — Nouveau modèle
ANHANGERKUPPLUNG - Deutschland — Neu typen
ATTACCO DI TRAINO - Germania — Nuovo modelo



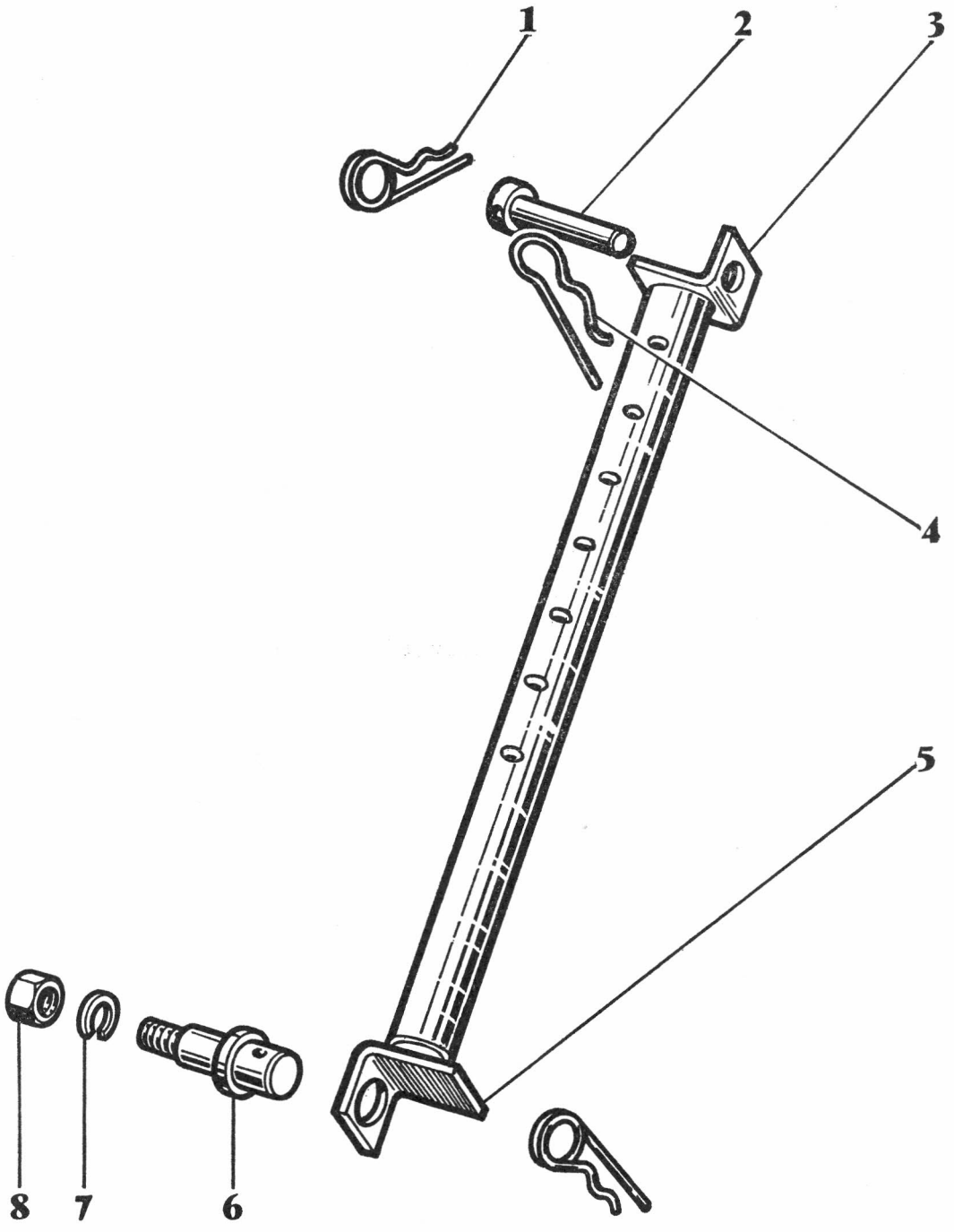
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CROCHET D'ATTELAGE- ALLEMAGNE - NOUVEAU MODELE<br>ANHANGERKUPPLUNG - DEUTSCHLAND - NEU TYPEN<br>ATTACCO DI TRAINO - GERMANIA - NUOVO MODELO | | CRAMER | |
| | | 1 867 889 M91 | Crochet comp. n° 1 à 20..... | Anhangerkupplung einschl. n° 1-20..... | Gancio comp. n° 1 al 20..... | 1 |
| | | 1 867 890 M91 | Crochet comp. n° 1 à 13, 17 à 20..... | Anhangerkupplung einschl. n° 1-13, 17-20..... | Gancio comp. n° 1 al 13 , 17 al 20.... | 1 |
| 1 | | 1 718 455 M1 | Support D..... | Seitenteil R..... | Supporto D..... | 1 |
| 2 | | 1 718 454 M1 | Support G..... | Seitenteil L..... | Supporto S..... | 1 |
| 3 | | 1 718 458 M1 | Axe comp. n° 4 à 7..... | Gebne bolzen-einschl.n4-7 | Spina comp.n° 4 al 7..... | 2 |
| 4 | (A) | | Axe..... | Bolzen mit handgriff..... | Spina..... | 2 |
| 5 | (A) | | Anneau..... | Ring..... | Anello..... | 4 |
| 6 | (A) | | Chaine..... | Kette..... | Catena..... | 2 |
| 7 | (A) | | Epinglette..... | Suherungsfeder..... | Spilletta..... | 2 |
| 8 | | 1 718 451 M1 | Entretoise..... | Distanzstanze..... | Distanziale..... | 1 |
| 9 | | 339 034 X1 | Ecrou..... | Mutter..... | Dado..... | 4 |
| 10 | | 1 718 360 M91 | Crochet comp. n° 10 à 13. | Arretierung einsc.n°10-13 | Gancio comp. n° 10 al 13.. | 1 |
| | | 1 718 459 M1 | Crochet..... | Arretierbolzen..... | Gancio..... | 1 |
| 11 | | 1 718 361 M1 | Ressort..... | Druckfeder..... | Molla..... | 1 |
| 12 | | 1 718 362 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 13 | | 339 129 X1 | Goupille..... | Splint..... | Spina..... | 1 |
| 14 | | 1 730 524 M1 | Goujon..... | Stiftschraube..... | Prigioniero..... | 8 |
| 15 | | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 8 |
| 16 | | 353 437 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 8 |
| 17 | | 1 718 452 M1 | Corps comp. n° 18..... | Kupplungsbrucke einsc.n18 | Corpo comp. n° 18..... | 1 |
| 18 | | 1 440 401 X1 | Goupille..... | Spannhulse..... | Spina..... | 2 |
| 19 | | 1 718 357 M91 | Broche comp. n° 20..... | Kupphebelbolzen einsc.n20 | perno comp. n° 20..... | 1 |
| 20 | | 1 718 358 M1 | Boule..... | Kugelknopf..... | Sfera..... | 1 |

(A) Commander - Bestelle - Ordinare - 1 718 458 M1 -

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

PAGE RESERVEE

STABILISATEURS
HOEHENSTABILISIERUNG } "A"
STABILIZZATORI




72_72

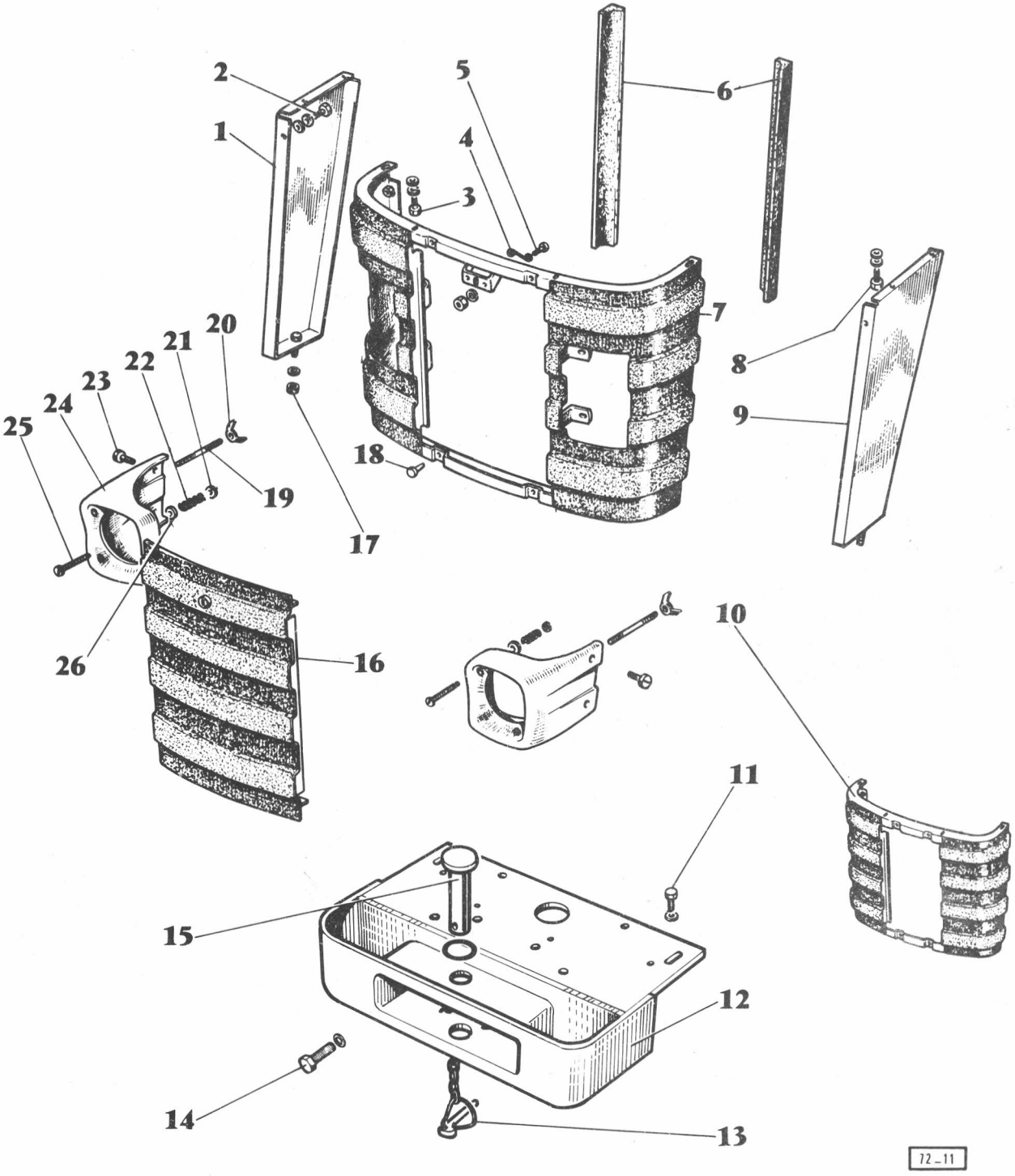
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | STABILISATEURS<br>HOEHENSTABILISIERUNG } "A"<br>STABILIZZATORI | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | 407 683 M1 | Goupille..... | Sicherungsfeder..... | Copiglia..... | 4 |
| 2 | 1 730 096 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 2 |
| 3 | 1 730 091 M91 | Tube..... | Fuehrung vollst..... | Tubo..... | 2 |
| 4 | 327 730 M1 | Goupille..... | Sicherungsfeder..... | Copiglia..... | 2 |
| 5 | 1 730 094 M91 | Bras..... | Strebe vollst..... | Braccio..... | 2 |
| 6 | 1 730 097 M1 | Axe..... | Bolzen..... | Perno..... | 2 |
| 7 | 339 377 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 8 | 339 034 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |

(A) Standard - Allemagne - Deutschland - Germania -

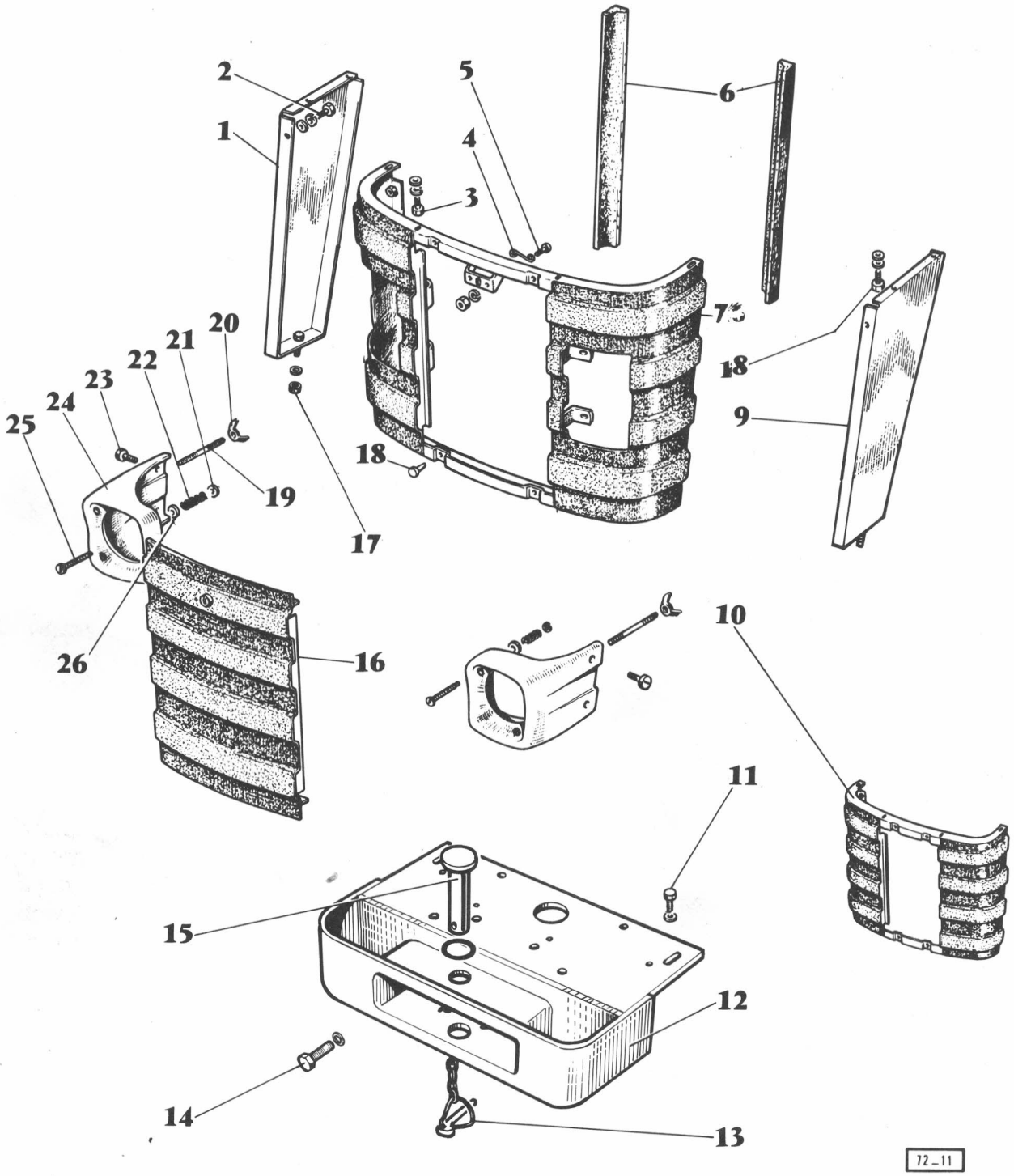
Pour roues arrière 11X32, 12X28, 11X28, - Categorie 1 -
Fuer hinterradfelge11X32, 12X28, 11X28, - Kategori 1 -
Per ruota poster. 11X32, 12X28, 11X28, - Categoria 1 -

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CALANDRE<br>VERKLEIDUNG<br>CALANDRA | | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 906 560 M92 | Panneau D..... | Seitenheil rechts..... | Pannello...D..... | 1 |
| 2 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 3 | | 353 501 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 617 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 4 | | 828 224 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 5 | | 375 373 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 353 445 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 357 515 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 6 | | 908 113 M1 | Joint..... | Abdichtung..... | Feltro..... | 2 |
| | | 908 114 M1 | Joint..... | Abdichtung..... | Feltro..... | 2 |
| 7 | | 907 404 M91 | Calandre..... | Grill..... | Griglia..... | 1 |
| 8 | | 353 501 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 4 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 617 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 9 | | 906 559 M92 | Panneau G..... | Seitenteil..links..... | Pannello..S..... | 1 |
| 10 | (A) | 907 405 M91 | Calandre..... | Grill..... | Griglia..... | 1 |
| 11 | | 353 724 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| 12 | | 907 391 M93 | Bâti comp.<br>n° 13, 960 777 M91,<br>n° 907 393 M91..... | Rahmen einschl.<br>n° 13, 960 777 M91,<br>n° 907 393 M91..... | Telaio comp.<br>n° 13, 960 777 M91,<br>n° 907 393 M91..... | 1 |
| | (B) | 907 392 M93 | Bâti comp.<br>n° 13, 960 787 M91,<br>n° 907 393 M91,,<br>n° 960 778 M91..... | Rahmen einschl.<br>n° 13, 960 787 M91,<br>n° 907 393 M91,<br>n° 960 778 M91..... | Telaio comp.<br>n° 13, 960 787 M91,<br>n° 907 393 M91,<br>n° 960 778 M91..... | 1 |
| | (B) | 907 393 M93 | Bâti..... | Rahmen..... | Telaio..... | 1 |

# CALANDRE
# VERKLEIDUNG
# CALANDRA



**CALANDRE (suite)**
**VERKLEIDUNG (forts)**
**CALANDRA (seguito)**



CALANDRE (suite)
VERKLEIDUNG (forts)
CALANDRA (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | | 184 553 M91 | Chaine | Kette | Catena | 1 | ● | ● |
| 14 | | 354 285 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 | | |
| | | 353 433 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | | |
| 15 | (B) | 960 787 M91 | Broche | Vorsteckbolen | Perno | 1 | | |
| | (B) | 960 778 M91 | Broche | Vorsteckbolen | Perno | 1 | | |
| | | 960 777 M91 | Broche | Vorsteckbolen | Perno | 1 | | |
| | (B) | 835 026 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 | | |
| 16 | | 961 041 M91 | Porte | Deckel | Mascherina | 1 | | |
| | | 961 365 M91 | Porte | Deckel | Mascherina | 1 | | |
| 17 | | 353 431 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 | | |
| | | 353 756 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 | | |
| 18 | | 897 892 M1 | Butée | Puffer | Perno | 4 | | |
| 19 | | 338 401 X1 | Goujon | Stiftschraube | Prigioniero | 2 | | |
| 20 | | 338 434 X1 | Ecrou | Flugelmutter | Dado | 2 | | |
| 21 | | 963 442 M1 | Jonc | Sicherungsring | Fermo | 6 | | |
| 22 | | 963 441 M1 | Ressort | Feder | Molla | 6 | | |
| 23 | | 880 225 M1 | Vis | Schraube | Vite | 4 | | |
| 24 | | 906 070 M1 | Boitier D | Lampengehaeuse | Allogiamento....D | 1 | | |
| | | 906 071 M1 | Boitier G | Lampengehaeuse | Allogiamento ...S | 1 | | |
| 25 | | 338 555 X1 | Vis | Schraube | Vite | 6 | | |
| 26 | | 353 753 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 6 | | |

(A) Sans eclairage - Ohne scheinwerfer - Senza faro -

(B) Allemagne - Deutschland - Germania -

# CAPOT
# MOTORHAUBE
# COFANO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | | 907 412 M91 | Capot | Motorhaube | Cofano | 1 |
| 2 | | 897 797 M1 | Plaquette | Platte | Priastrina | 2 |
| 3 | | 899 324 M1 | Butée | Puffer | Amortizzatore | 6 |
| 4 | | 897 799 M1 | Guide | Fuehrung | Guida | 1 |
| 5 | | 897 798 M1 | Attache | Anschlag | Fermo | 1 |
| 6 | | 376 816 X1 | Vis | Schraube | Vite | 4 |
| 7 | | 899 311 M91 | Capot | Motorhaube | Pannello | 1 |
| | | 897 791 M91 | Capot comp. n° 7 | Motorhaube einschl. n° 7. | Cofano comp. n° 7 | 1 |
| 8 | | 897 800 M1 | Guide | Fuehring | Guida | 1 |
| 9 | | 354 198 X1 | Vis | Schraube | Bullone | 2 |
| | | 899 325 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 10 | | 962 148 M91 | Loquet | Verriegelung | Vite | 2 |
| 11 | | 196 010 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| 12 | | 831 240 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 13 | | 897 789 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 14 | | 182 367 M1 | Crochet | Haken | Gancio | 2 |
| 15 | | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 16 | | 360 544 X1 | Circlips | Sicherungsring | Fermo | 2 |
| 17 | | 907 400 M91 | Porte comp. n° 10 à 16 | Deckel einschl. n° 10-16. | Parte cofano comp.n°10al16 | 1 |
| 18 | | 906 554 M2 | Bague caoutchouc | Buchse | Boccola | 1 |
| 19 | | 353 501 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 20 | | 353 502 X1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 4 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | | 353 754 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 21 | | 907 414 M1 | Decalcomanie G | Abziehbild links | Decalcomania S | 1 |
| | | 907 415 M1 | Decalcomanie D | Abziehbild rechts | Decalcomania D | 1 |
| 22 | | 354 198 X1 | Vis | Schraube | Bullone | 4 |
| | | 338 078 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| | | 353 445 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | | 354 120 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 23 | | 828 224 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| 24 | | 1 809 091 M1 | Médaillon 158 | Typenzeichen 158 | Modello 158 | 2 |
| | | 1 809 090 M1 | Médaillon 155 | Typenzeichen 155 | Modello 155 | 2 |
| | | 827 901 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 25 | (A) | 880 780 M1 | Decalcomanie | Abziehbild | Decalcomania | 2 |
| 26 | | 883 037 M1 | Decalcomanie G | Abziehbild links | Decalcomania S | 1 |
| | | 883 036 M1 | Decalcomanie D | Abziehbild rechts | Decalcomania D | 1 |
| 27 | | 906 692 M1 | Joint | Abdichtung | Guarnizione | 1 |
| 28 | | 194 252 M1 | Joint | Abdichtung | Guarnizione | 1 |
| 29 | | 883 159 M1 | Ecran | Verkleidung | Griglia | 1 |
| 30 | | 338 455 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 31 | | 960 307 M1 | Barrette | Schiene | Barra | 1 |
| 32 | | 357 483 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 33 | | 827 901 M1 | Attache | Befestigung | Attacco | 3 |
| 34 | | 194 234 M1 | Emblème | Firmenzeichen | Emblema | 1 |
| 35 | | 962 139 M91 | Verrou | Verriegelung | Chiavistello | 2 |
| | | 828 301 M1 | Bague | Tuelle | BOccola | 2 |
| 36 | (B) | 1 868 759 M1 | Decalcomanie | Abziehbild | Decalcomania | 1 |
| 37 | (B) | 357 479 X1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 38 | (B) | 1 868 771 M1 | Plaque | Platte | Piastrina | 2 |

(A) MULTI-POWER

(B) Allemagne - Deutschland - Germania -

CAPOT
MOTORHAUBE
CAFANO

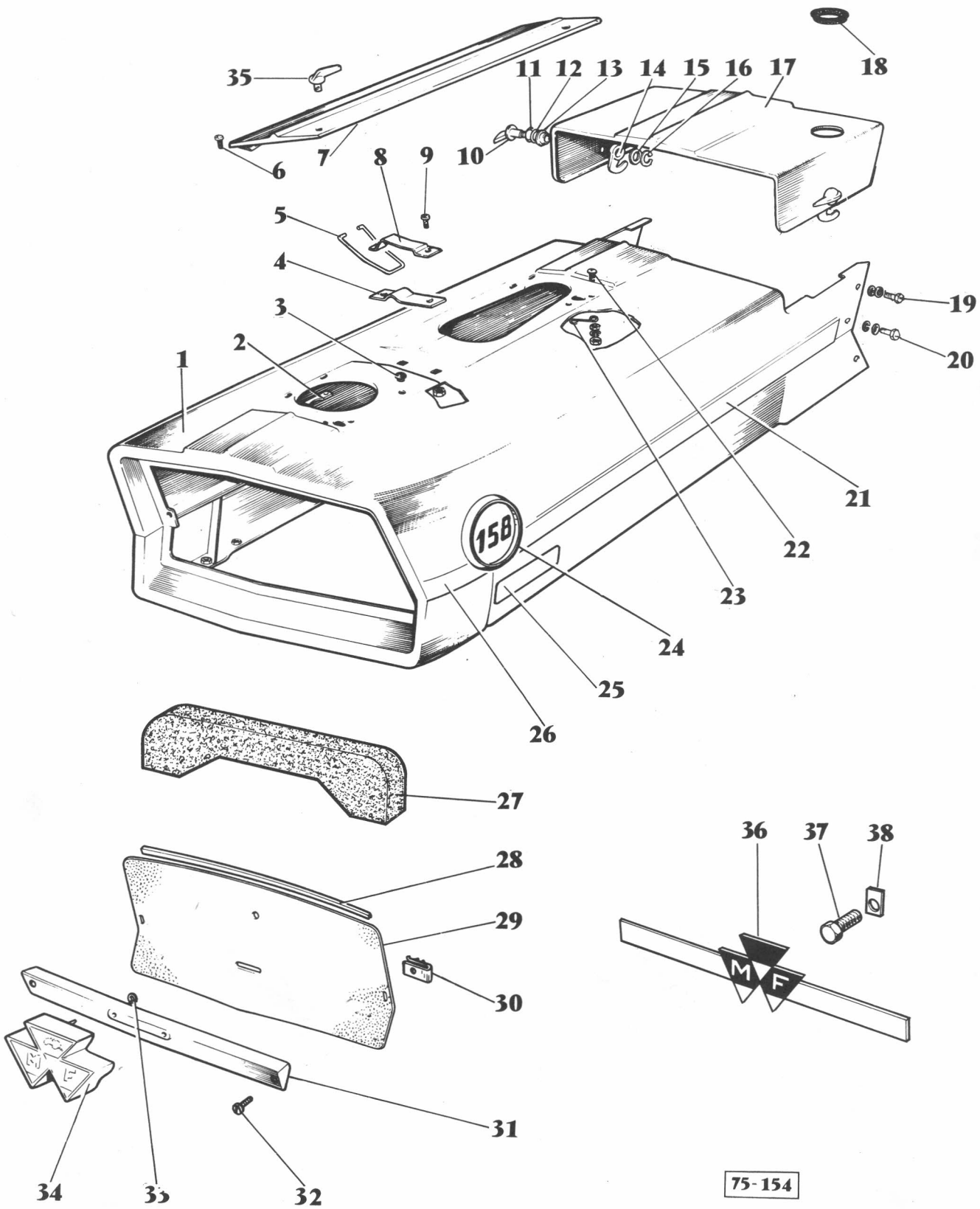
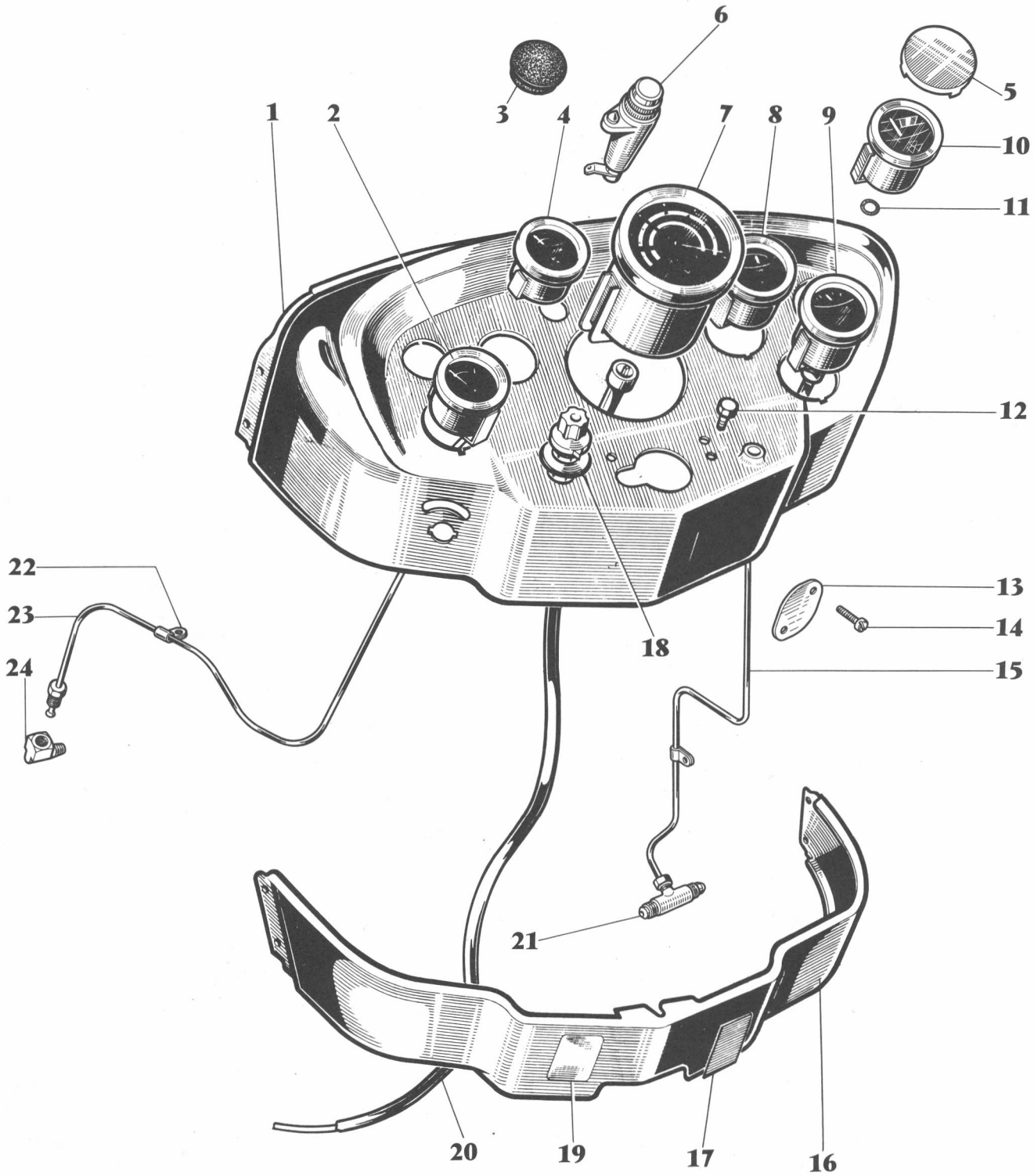


TABLEAU DE BORD ET INSTRUMENTS
ARMATURENBRETT UND INSTRUMENTE
PANNELLO STRUMENTI



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

## TABLEAU DE BORD ET INSTRUMENTS
## ARMATURENBRETT UND INSTRUMENTE
## PANNELLO STRUMENTI

| | | | | | | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 908 147 M91 | Tableau de bord..... | Armaturenbrett..... | Panello strumenti..... | 1 | 1 |
| | (K) | 969 882 M1 | Decalcomanie.blocage..... | Abzeihbild sperre..... | Decalcomania bloccaggio.. | 1 | 1 |
| | (D) | 892 418 M1 | Decalcomanie blocage.....| Abzeihbild sperre..... | Decalcomania bloccaggio... | 1 | 1 |
| | (E) | 892 472 M1 | Decalcomanie blocage..... | Abzeihbild sperre..... | Decalcomania bloccaggio.. | 1 | 1 |
| 2 | | 908 427 M1 | Indicateur de jauge..... | Kraftstoff vorrastzanzei. | Indicatore..... | 1 | 1 |
| | | 908 597 M1 | Lampe..... | Gluehlampe..... | Spia..... | 1 | 1 |
| 3 | | 897 991 M1 | Cache trou..... | Cummiestopfen..... | Tappo..... | 1 | 1 |
| 4 | | 908 428 M1 | Manomètre..... | Oeldruckmener..... | Manometro..... | 1 | 1 |
| | | 908 597 M1 | Lampe..... | Gluehlampe..... | Spia..... | 1 | 1 |
| 5 | (H) | 655 670 M91 | Cache trou..... | Cummistopfen..... | Tappo..... | 1 | 1 |
| 6 | | 619 584 M91 | Témoin..... | Zundungsanzeiger..... | Indicatore..... | 1 | 1 |
| | | 907 867 M1 | Lampe..... | Gluchlampe..... | Spia..... | 1 | 1 |
| | | 1 808 800 M1 | Fil..... | Kabel..... | Filo..... | 1 | 1 |
| 7 | (B) | 908 467 M1 | Compteur horaire (Jaeger) | Traktormeter (Jaeger)..... | Contaore (Jaeger)..... | 1 | 1 |
| | (C) | 908 473 M1 | Compteur horaire (Jaeger) | Traktormeter (jaeger).... | Contaore (Jaeger)..... | 1 | 1 |
| | (D-B) | 908 469 M1 | Compteur horaire (Jaeger) | Traktormeter (Jaeger).... | C ntaore (Jaeger)..... | 1 | 1 |
| 8 | (F) | | Ampèremètre..... | Amperemeter..... | Amperometro..... | 1 | 1 |
| | | 908 597 M1 | Lampe..... | Gluehlampe;..... | Spia..... | 1 | 1 |
| 9 | | 908 432 M1 | Thermomètre eau..... | Kuelwasserthermometer.... | Thermometro déll'acqua... | 1 | 1 |
| | | 908 597 M1 | Lampe..... | Gluehlampe..... | Spia..... | 1 | 1 |
| 10 | (B) | 908 572 M1 | Manomètre..... | Oeldruckmesser..... | Manomètro..... | 1 | 1 |
| | | 908 597 M1 | Lampe..... | Gluehlampe..... | Spia ..... | 1 | 1 |
| 11 | (A) | 969 622 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 | 2 |
| | | 969 622 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 | 1 |
| 12 | | 375 409 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 | 2 |
| 13 | | 899 882 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 | 1 |
| 14 | | 187 137 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 | 2 |
| | | 353 445 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 | 2 |
| | | 357 515 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | 2 |
| 15 | (A-I) | 908 441 M91 | Tubulure..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | 1 |
| | (A-J) | 1 869 668 M92 | Tubulure..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | 1 |
| 16 | | 899 018 M1 | Partie inferieure..... | Verkleidung unter..... | Pannello...inf..... | 1 | 1 |
| 17 | | 960 695 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 | 1 |
| | (E) | 960 694 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 | 1 |
| | (D) | 960 693 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 | 1 |
| 18 | (G) | | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 | 1 |
| 19 | | 967 945 M1 | Decalcomanie..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 | 1 |
| 20 | | 969 610 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cano..... | 1 | 1 |
| 21 | (A-I) | 338 580 X1 | Raccord TE..... | Schraubstutzen..... | Raccordo..... | 1 | 1 |
| | (A-J) | 377 514 X1 | Raccord TE..... | Schraubstutzen..... | Raccordo..... | 1 | 1 |
| 22 | | 827 244 M1 | Collier..... | Schelle..... | Fermo..... | 1 | 1 |
| 23 | | 1 808 780 M91 | Tubulure..... | Leitung..... | Tubo..... | 1 | 1 |
| 24 | | 22 228 X | Raccord..... | Schraubstutzen..... | Raccordo ..... | 2 | 2 |

(A) Avec Manomètre Multi-Power - Mit Oeldruckmener Multi-Power - Con manometro Multi-Power -

(B) Multi-Power -

(C) Pour boîte 8 vitesses - Fuer 8 vorwartsgange getriebe - Per scatola transmissione(8 marce)-

(D) En allemand - Auf deutschland - In germania -

(E) En anglais - Auf english - In englese -

(F) Voir n° 6 page 5 - Siehe seite n° 6 seite 5 - Vedere n° 6 pagina 5 -

(G) Voir n° 12 pages 165-166 - Siehe n° 12 seite 165-166 - Vedere n° 12 pagina 165-166-

(H) Sans manomètre - Ohne oeldruckmener - Senza manomètro -

(I) ——►N°

(J) N°——►

(K) France - Frankreich - Francia -

## MARCHEPIEDS
## TRITTBRETTER
## PEDANA

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté | 158 ● 155 ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 964 835 M2 | Console AR G..... | Halter links..... | Supporto S..... | 1 | |
| 2 | | 353 559 X1 | Boulon.....Sechskantschraube..... | | Bullone..... | 2 | |
| | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | |
| 3 | (D) | 908 157 M94 | Marchepied G..... | Trittbretter links..... | Pedana S..... | 1 | |
| | (C) | 907 685 M3 | Marchepied G..... | Trittbretter links.....Pedana S..... | | 1 | |
| 4 | | 361 404 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | | 353 505 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | | 353 769 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | |
| | | 363 619 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | |
| 5 | | 1 808 903 M91 | Console avant G..... | Halter Links..... | Supporto S..... | 1 | |
| 6 | | 361 404 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 | |
| | | 353 507 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 | |
| | | 353 769 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | |
| | | 363 619 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | |
| 7 | | 1 808 897 M93 | Console AV D..... | Halter rechts..... | Supporto D..... | 1 | |
| 8 | | 354 742 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| 9 | (D) | 907 904 M96 | Marchepied D..... | Halter rechts..... | Pedana S..... | 1 | |
| | (C) | 907 702 M95 | Marchepied D..... | Halter rechts..... | Pedana S..... | 1 | |
| 10 | | 353 827 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 355 620 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 | |
| 11 | | 353 700 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| 12 | (B) | 964 483 M91 | Console.D..... | Halter rechts..... | SupportoD..... | 1 | |
| | | 964 471 M91 | Console G..... | Halter links..... | Supporto S..... | 1 | |
| 13 | (B) | 354 742 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| 14 | (A-B) | 29 045 X | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 2 | |
| | (A-B) | 12 965 X | Rivet..... | Niet..... | Rivetto..... | 2 | |
| 15 | (B) | 908 906 M91 | Marchepied D. comp.n° 12 14 et 908 910 M1..... | Trittbretter rechts eins. n° 12,14 et 908 910 M1.. | Pedana D. comp. n° 12 14 e 908 910 M1..... | 1 | |
| | (B) | 908 910 M1 | Marchepied D..... | Trittbretter rechts..... | Pedana D..... | 1 | |
| | (B) | 908 907 M91 | Marchepied G. comp. n° 12 14 et 908 911 M1..... | Trittbretter rechts eins. n° 12,14 und 908 911 M1. | Pedana S. comp. n° 12 14 e 908 911 M1..... | 1 | |
| | (B) | 908 911 M1 | Marchepied G..... | Trittbrettter links..... | Pedana S..... | 1 | |
| 16 | (B) | 964 494 M1 | Console..... | Halter..... | Supporto ..... | 2 | |
| 17 | (B) | 353 810 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |
| | (B) | 353 756 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 | |
| | (B) | 363 623 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 | |
| 18 | | 353 700 X1 | Vis..... | Sechskantmutter..... | Bullone..... | 1 | |
| | | 353 432 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 | |
| | | 362 473 M2 | Vis..... | Sechskantmutter..... | Bullone..... | 2 | |
| | | 376 408 X1 | Vis..... | Sechskantmutter..... | Bullone..... | 1 | |
| 19 | | 907 875 M2 | Plaquette..... | Platte..... | Piastra..... | X | |
| 20 | | 361 408 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 | |

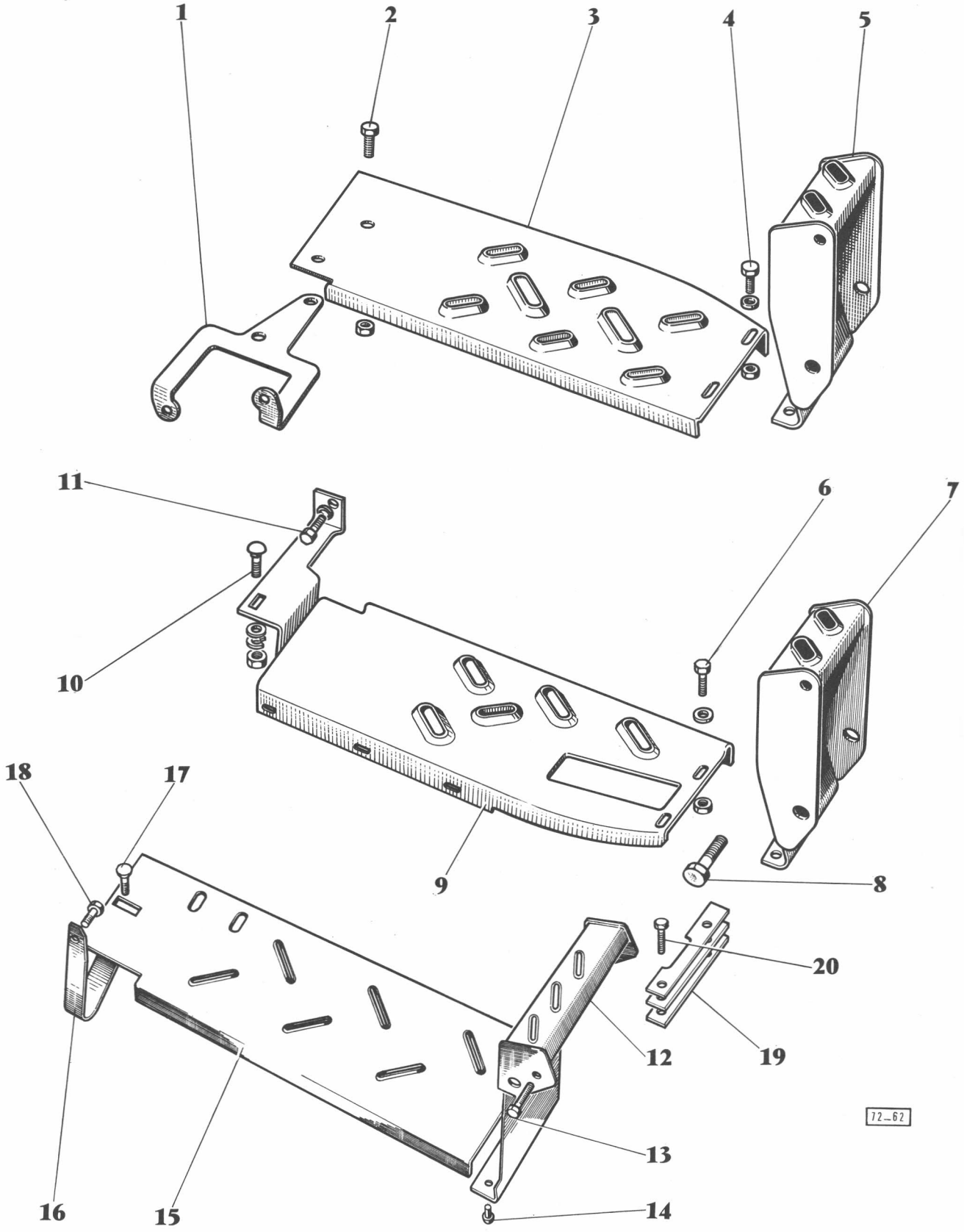
(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

(B) Etroit - Schmalspur - Stretto -

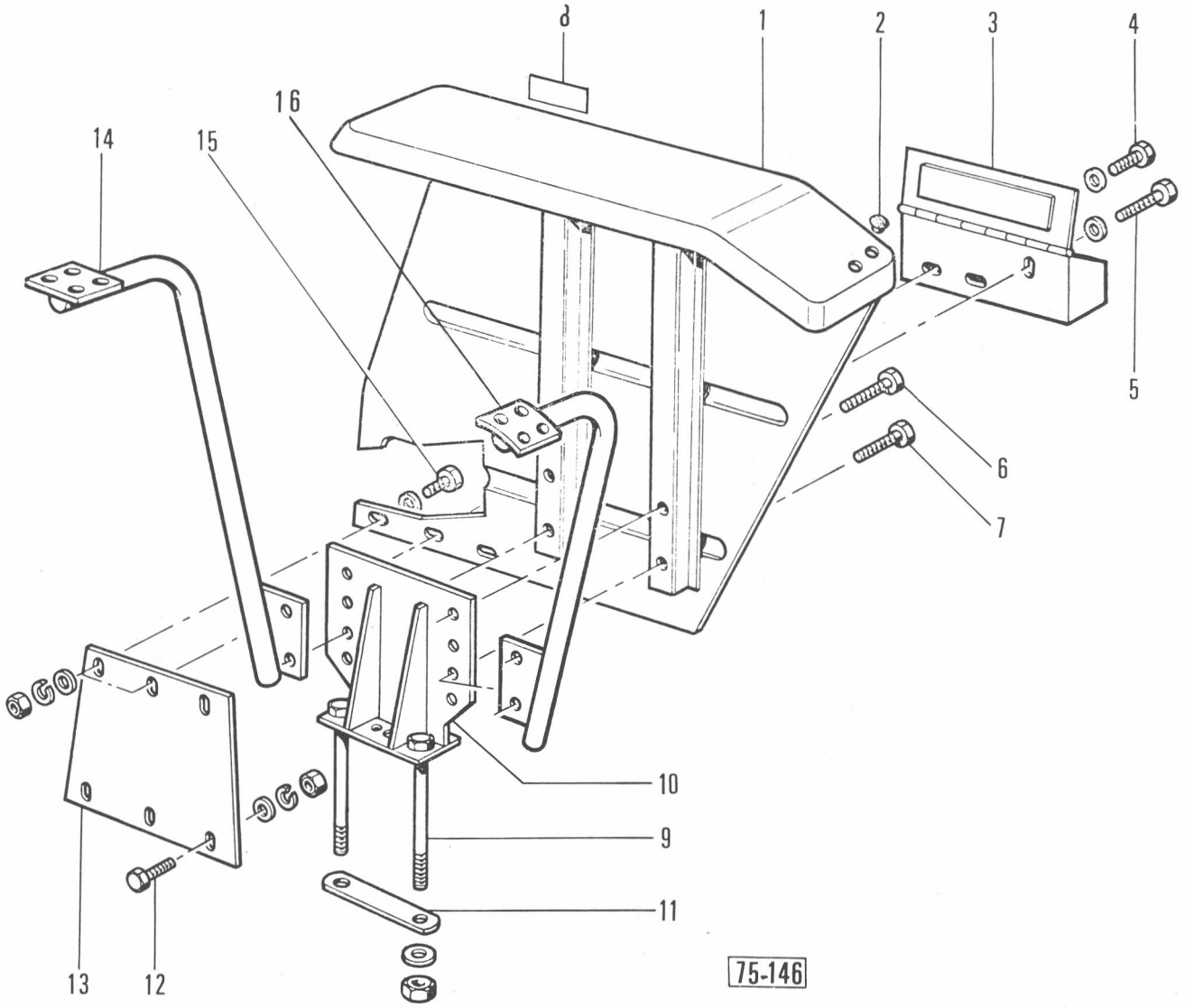
(C) Standard - Marchepied court - Standard - Trittbretter Kurz - Standard - Pedana corto -

(D) Standard - Marchepied long - Standard - Trittbretter lang - Standard - Pedana lungo -

MARCHEPIEDS
TRITTBRETTER
PEDANA



AILES PLATES
KOTFLUEGEL } STANDARD
PARAFANGHI



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AILES PLATES<br>KOTFLUEGEL<br>PARAFANGHI } STANDARD | | | |
| | | | | | 158 ● | |
| | | | | | 155 ● | |
| 1 | | 1 808 649 M93 | Aile D..... | Kotfluegel L..... | Parafanghi D..... | 1 |
| | | 1 808 650 M93 | Aile G..... | Kotfluegel R..... | Parafanghi S..... | 1 |
| | (A) | 1 808 860 M94 | Aile D..... | Kotfluegel L..... | Parafanghi D..... | 1 |
| | (A) | 1 808 859 M94 | Aile G..... | Kotfluegel R..... | Parafanghi S..... | 1 |
| 2 | | 828 790 M2 | Bouchon..... | Stopfen..... | Tappo..... | 4 |
| | (C) | 828 790 M2 | Bouchon..... | Stapfen..... | Tappo..... | 8 |
| 3 | | 909 616 M92 | Boîte à outils..... | Werhsengkasten ..... | Cassetta..... | 1 |
| 4 | | 353 518 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 5 | | 353 887 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | (A) | 353 890 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 355 621 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 437 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter;..... | Dado..... | 1 |
| 6 | (D) | | Fixation..... | Festsetzung..... | Fissazione..... | 4 |
| 7 | | 353 887 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| | (A) | 353 890 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| | | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| | | 353 437 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 8 | | 658 118 M1 | Decalcomanie..... | Abziehbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| | | 906 771 M1 | Decalcomanie..... | Abziehbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| 9 | | 357 213 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| | | 353 433 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 427 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 10 | | 1 808 644 M92 | Support AR..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| | (A) | 1 809 026 M91 | Support AR..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| 11 | | 906 220 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 2 |
| 12 | | 353 518 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 6 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 12 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 6 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 6 |
| 13 | | 1 808 638 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 2 |
| 14 | (A-E) | 1 808 853 M92 | Bras AV. D..... | Halter L..... | Supporto D..... | 1 |
| | | 1 808 854 M92 | Bras AV. G..... | Halter R..... | Supporto S..... | 1 |
| 15 | | 353 516 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 8 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 16 | (A-E) | 1 808 850 M92 | Bras AR. D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 |
| | | 1 808 851 M92 | Bras AR. G..... | Halter L..... | Supporto S..... | 1 |

(A) Allemagne - Deutschland - Germania -

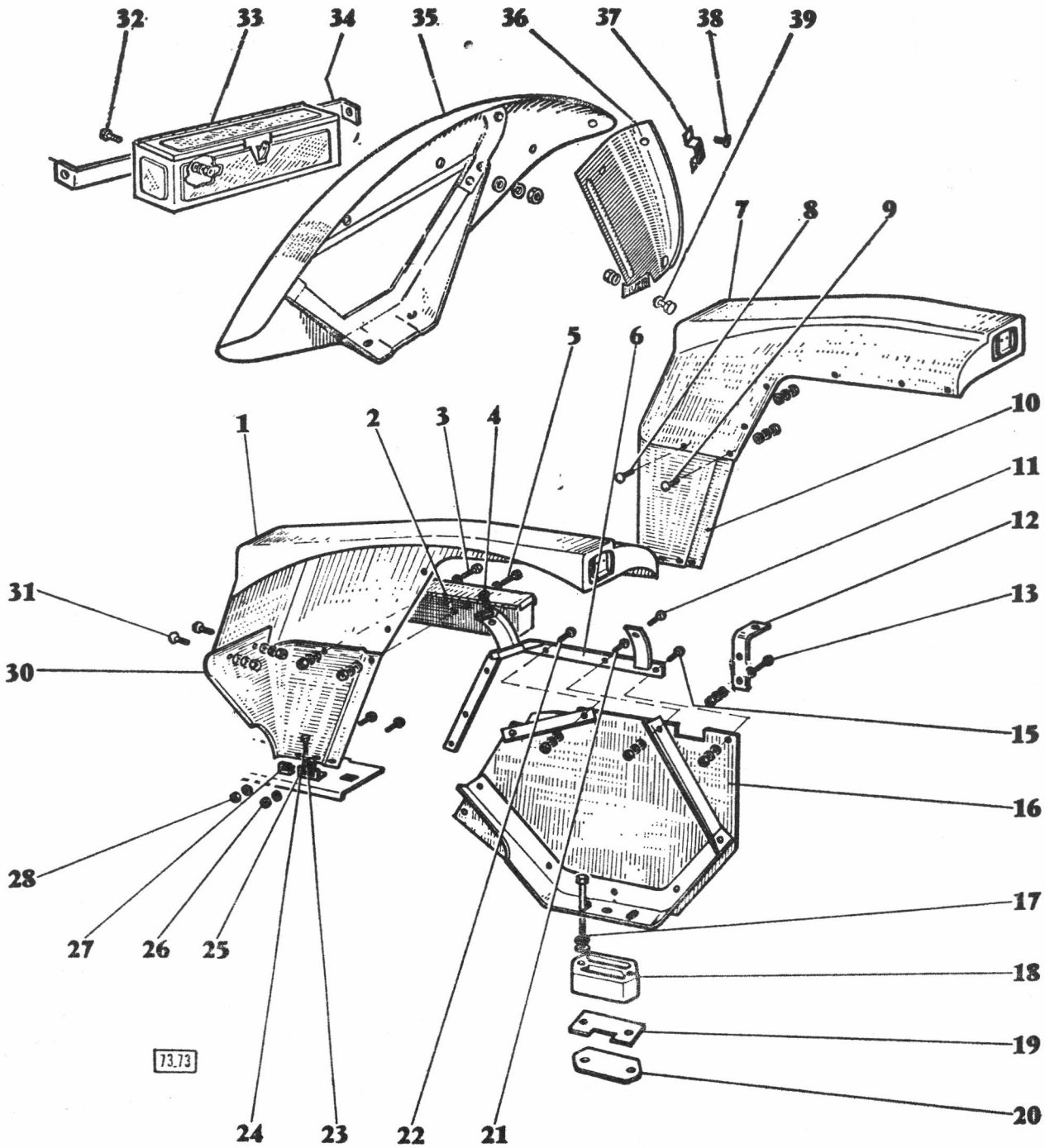
(C) Sans éclairage - Ohne beleuchtung - Senza fanaleria -

(D) Voir support de catadioptre - Siehe Ruechstrahlerstuetze - Vedere supporto del catadioptro -

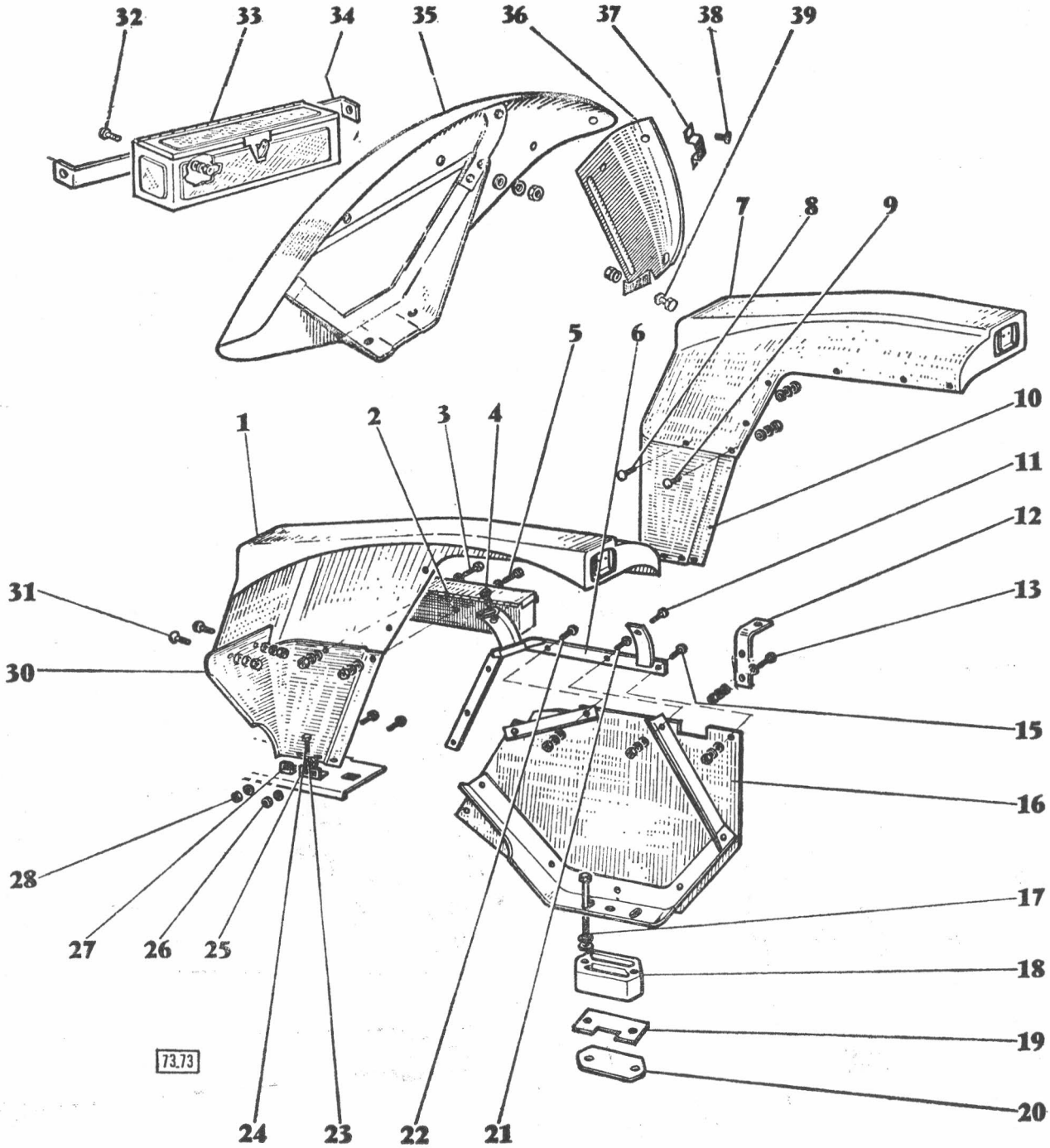
(E) Italie - Italien - Italia -

# AILES ETROIT
# KOTFLUEGEL SCHMALSPUR
# PARAFANGHI STRETTO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | (D-A) | 909 329 M91 | Aile G. comp. n° 5,13,19,20 908 549 M92..... | Kotfluegel L. einschl. n° 5,13,19,20 908 549 M92..... | Parafango S. comp. n° 5,13,19,20 908 549 M92..... | 1 |
| | (D-A) | 908 549 M92 | Aile G..... | Kotfluegel L..... | Parafango S..... | 1 |
| | (D-B) | 909 327 M91 | Aile G. comp. n° 5,13,19,20 908 515 M92..... | Kotfluegel L..einschL. n° 5,13,19,20 908 515 M92..... | Parafango S. comp. n° 5,13,19,20 908 515 M92..... | 1 |
| | (D-B) | 908 515 M92 | Aile G..... | Kotfluegel L..... | Parafango S..... | 1 |
| 2 | (D) | 909 357 M2 | Boîte à outils..... | Werkzeugkasten..... | Cassetta..... | 1 |
| 3 | (D) | 353 517 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | (D) | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | (D) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | (D) | 353 916 X1 | Ecrou..... | Scheibe..... | Dado..... | 1 |
| 4 | | 359 038 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 2 |
| | | 355 755 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 5 | (D) | 353 519 X1 | Vis..... | Sechskantmutter..... | Vite..... | 1 |
| | (D) | 353 755 X1 | Rondelle..... | Sechskantschraube..... | Rondella..... | 1 |
| | (D) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | (D) | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 6 | | 909 331 M91 | Support D..... | Verstärkung R..... | Supporto D..... | 1 |
| | | 909 332 M91 | Support G..... | Verstärkung L..... | Supporto S..... | 1 |
| 7 | (D-A) | 909 330 M91 | Aile D...comp. n° 5,13,19,20 908 550 M92..... | Kotfluegel R. einschl. n° 5,13,19,20 908 550 M92..... | Parafango comp. n° 5,13,19,20 908 550 M92..... | 1 |
| | (D-A) | 908 550 M92 | Aile D..... | Kotfluegel L..... | Parafango D..... | 1 |
| | (D-B) | 909 328 M91 | Aile D. comp. n° 5,13,19,20 908 516 M92..... | Kotfluegel L. einschl. n° 5,13,19,20 908 516 M92..... | Parafango D. comp. n° 5,13,19,20 908 516 M92..... | 1 |
| | (D-B) | 908 516 M92 | Aile D..... | Kotfluegel L..... | Parafango D..... | 1 |
| 8 | | 359 998 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 775 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 9 | | 359 038 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 10 | | 908 902 M1 | Raccordement D..... | Kupplung L..... | Raccordo D..... | 1 |
| 11 | | 353 794 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantschraube..... | Dado..... | 2 |
| 12 | | 1 809 283 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 13 | | 353 796 X1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |


32
33
34
35
36
37
38
39
7
8
9
5
6
10
1
2
3
4
11
12
31
13
30
15
16
28
17
27
26
25
18
19
73.73
20
24
23
22
21

**AILES — ETROIT**
KOTFLUEGEL — SCHMALSPUR
**PARAFANGHI — STRETTO**



| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AILES - ETROIT (suite) | | | |
| | | | KOTFLUEGEL - SCHMALSPUR (forts) | | | |
| | | | PARAFANGHI - STRETTO (seguito) | | | |
| | | | | | | 158 ● |
| | | | | | | 155 ● |
| 15 | | 359 038 X1 | Boulon | Sechskantschraube | Bullone | 3 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 3 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 3 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 3 |
| 16 | (D) | 908 893 M92 | Support D | Halter L | Supporto D | 1 |
| | (D) | 908 892 M92 | Support G | Halter R | Supporto S | 1 |
| 17 | (D) | 908 233 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | (D) | 353 774 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| | (D) | 353 447 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | (D) | 22 370 X | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 18 | | 827 922 M1 | Rehausse | Abstandplatte | Distanziale | 2 |
| 19 | | 960 464 M1 | Cale | Einstellblech | Spessore | 2 |
| 20 | | 962 962 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 2 |
| 21 | (C) | 353 796 X1 | Boulon | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | (C) | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| | (C) | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | (C) | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| | (A) | 353 794 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | (A) | 353 755 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | (A) | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 |
| | (A) | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 22 | | 353 794 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 7 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 7 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 7 |
| | | 355 802 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 7 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 7 |
| 23 | | 908 925 M1 | Cale | Einstellblech | Spessore | 2 |
| 24 | | 359 998 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 6 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 6 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 6 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 6 |
| 25 | | 908 904 M1 | Patte | Halter | Supporto | 2 |
| 26 | | 359 038 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 27 | | 908 905 M1 | Patte | Halter | Supporto | 2 |
| 28 | | 359 998 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 30 | | 908 903 M1 | Raccordement G | Kupplung L | Raccordo S | 1 |
| 31 | | 359 998 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| | | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |
| 32 | (E) | 353 558 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | (E) | 353 432 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 2 |
| | (E) | 353 426 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 33 | (E) | 825 633 M91 | Boîte à outils | Werkzeugkasten | Cassetta | 1 |
| 34 | (E) | 907 646 M1 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 35 | (E) | 960 017 M95 | Aile | Kotfluegel | Parafango | 2 |
| 36 | (E) | 964 771 M1 | Protège talon D | Schutzblech R | Protezione D | 1 |
| | (E) | 964 772 M1 | Protège talon G | Schutzblech L | Protezione S | 1 |
| 37 | (E) | 969 944 M1 | Patte de fixation | Halter | Supporto | 4 |
| 38 | (E) | 330 436 X1 | Vis poelier | Schraube | Vite | 8 |
| | (E) | 353 916 X1 | Ecrou | Sechkantmutter | Dado | 8 |
| | (E) | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 8 |
| 39 | (E) | 353 516 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | (E) | 353 446 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| | (E) | 353 755 X1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| | (E) | 353 916 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 4 |

(A) Sans éclairage - Ohne beleuchtung - Senza luce -

(B) Avec éclairage - Mit beleuchtung - Con luce -

(C) Aile gauche seulement - Nür fur kotfluegel links - Paranfanghi S solemente

(D) Ailes plastiques - Plastich kotfluegel - parafanghi plastico - 158 FRANCE: ——►N° R 509 049 - 158 EXPORT : ——►N° C 181 015

(E) Ailes coquille - Muschelfluegel - Parafanghi conchiglia - 158 FRANCE : N° R. 509 050 ——► 158 EXPORT : N° C 181 016 ——►

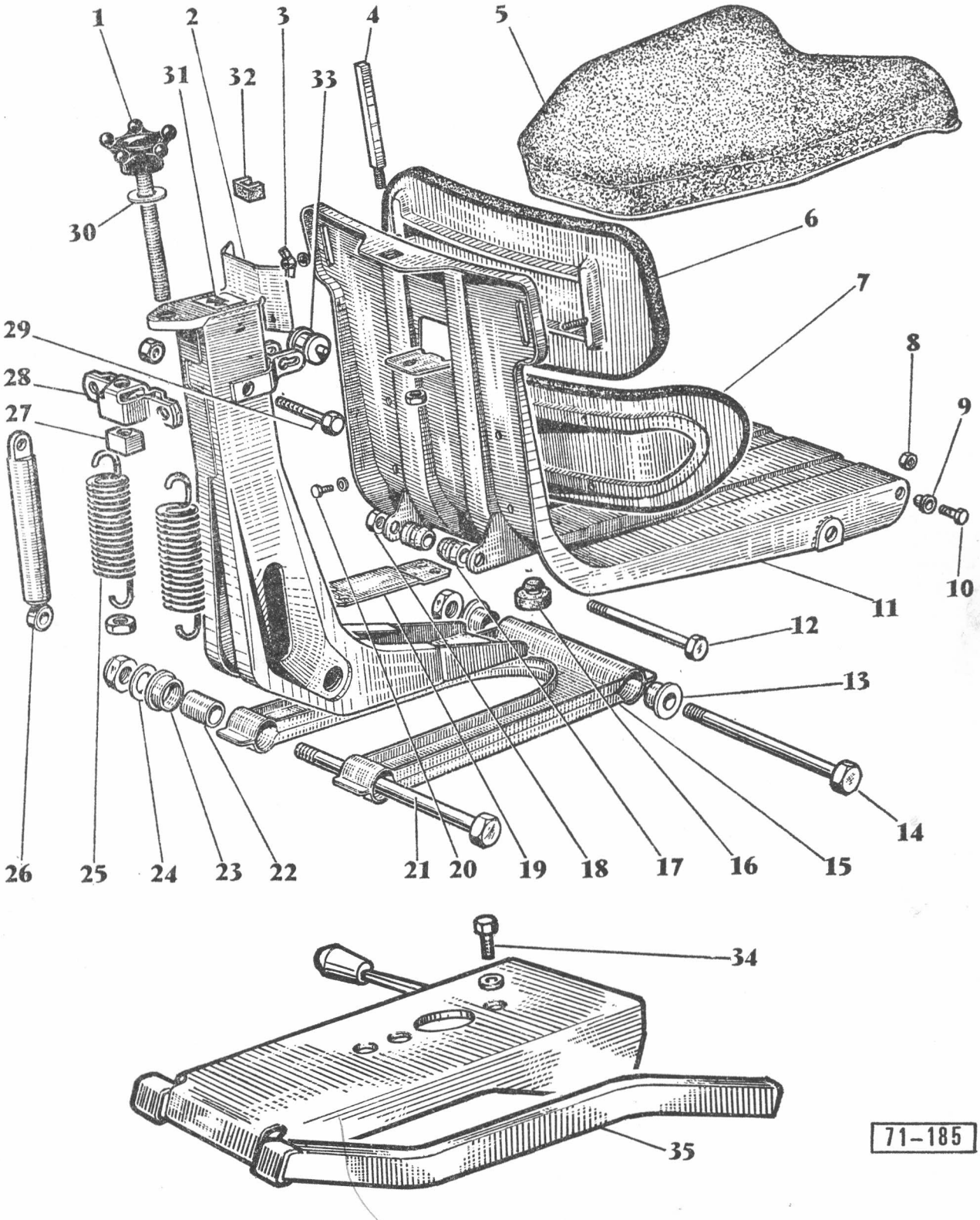
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SIEGE<br>FAHRERSITZ } SABLE 963 457 M2<br>SEDILE | | | |
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| | (C) | 963 952 M92 | Siège comp. n° 19 963 457 M2..... | Fahrersitz einschl. n° 19 963 457 M2..... | Sedile comp. n° 19 963 457 M2 ..... | 1 |
| | (B) | 906 068 M94 | Siège comp. n° 19, 34,35 34,35, 963 457 M2..... | Fahrersitz einschl. n° 19 34,35, 963 457 M2..... | Sedile comp. n° 19 34,35, 963 457 M2..... | 1 |
| 1 | | 1 804 996 M1 | Bouton..... | Knopf..... | Pomello..... | 1 |
| 2 | | 1 806 718 M1 | Socle..... | Rahmen..... | Supporto..... | 1 |
| 3 | | 1 804 946 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| | | 1 806 697 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 4 | | 1 806 705 M1 | Tige..... | Schraustange..... | Tirante..... | 1 |
| 5 | | 1 638 377 M91 | Siège..... | Fahrersitz..... | Sedile..... | 1 |
| | | 1 638 444 M1 | Housse..... | Schonbezug..... | Custodia..... | 1 |
| 6 | | 1 645 999 M91 | Dossier sup..... | Rueckenpolster ob..... | Schienale superiore..... | 1 |
| | | 1 638 446 M1 | Housse..... | Schonbezug..... | Custodia..... | 1 |
| 7 | | 1 645 998 M91 | Dossier inf..... | Rueckenpolster unt..... | Schienale inferiore..... | 1 |
| | | 1 638 445 M1 | Housse..... | ..... | Custodia..... | 1 |
| 8 | | 1 804 958 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 9 | | 1 804 953 M1 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 2 |
| 10 | | 1 804 952 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 11 | | 1 806 717 M1 | Bras..... | Achshaelfte..... | Semiasse..... | 1 |
| 12 | | 1 804 970 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 13 | | 1 804 961 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 14 | | 1 804 955 M1 | Boulon..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| 15 | | 1 804 962 M1 | Bras..... | Achshaelfte..... | Semiasse..... | 1 |
| 16 | | 1 806 707 M1 | Butée..... | Verriegeland..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 17 | | 1 804 960 M1 | Douille..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 18 | | 1 804 959 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 19 | | 1 804 957 M1 | Plaque..... | Platte..... | Piastra..... | 1 |
| 20 | | 1 804 966 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| | | 1 804 967 M1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| 21 | | 1 804 973 M1 | Boulon.. ..... | Sechskantschraube..... | Bullone..... | 1 |
| | | 1 804 963 M1 | Ecrou. ..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 22 | | 1 804 972 M1 | Douille..... | Buchse..... | Boccola..... | 2 |
| 23 | | 1 804 965 M1 | Bague..... | Buchse..... | Boccola..... | 4 |
| 24 | | 1 804 964 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| 25 | | 1 804 943 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 2 |
| 26 | (A) | 1 806 714 M1 | Amortisseur..... | Stossdämpfer..... | Amortizzatore..... | 1 |
| | (A) | 1 806 728 M1 | Amortisseur..... | Stossdämpfer..... | Amortizzatore..... | 1 |
| 27 | | 1 806 713 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 28 | | 1 806 712 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 29 | | 1 806 715 M1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 1 804 958 M1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 30 | | 1 804 991 M1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 31 | | 1 806 698 M1 | Etiquette..... | Abzeihbild..... | Decalcomania..... | 1 |
| 32 | | 1 806 704 M1 | Patin..... | Kettenglied ..... | Pattino..... | 1 |
| 33 | | 1 806 703 M1 | Galet..... | Rolle..... | Rullo..... | 1 |
| 34 | (D) | | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | (D) | | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 35 | (D) | | Glissière..... | Gleit bahn..... | Guida..... | 1 |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

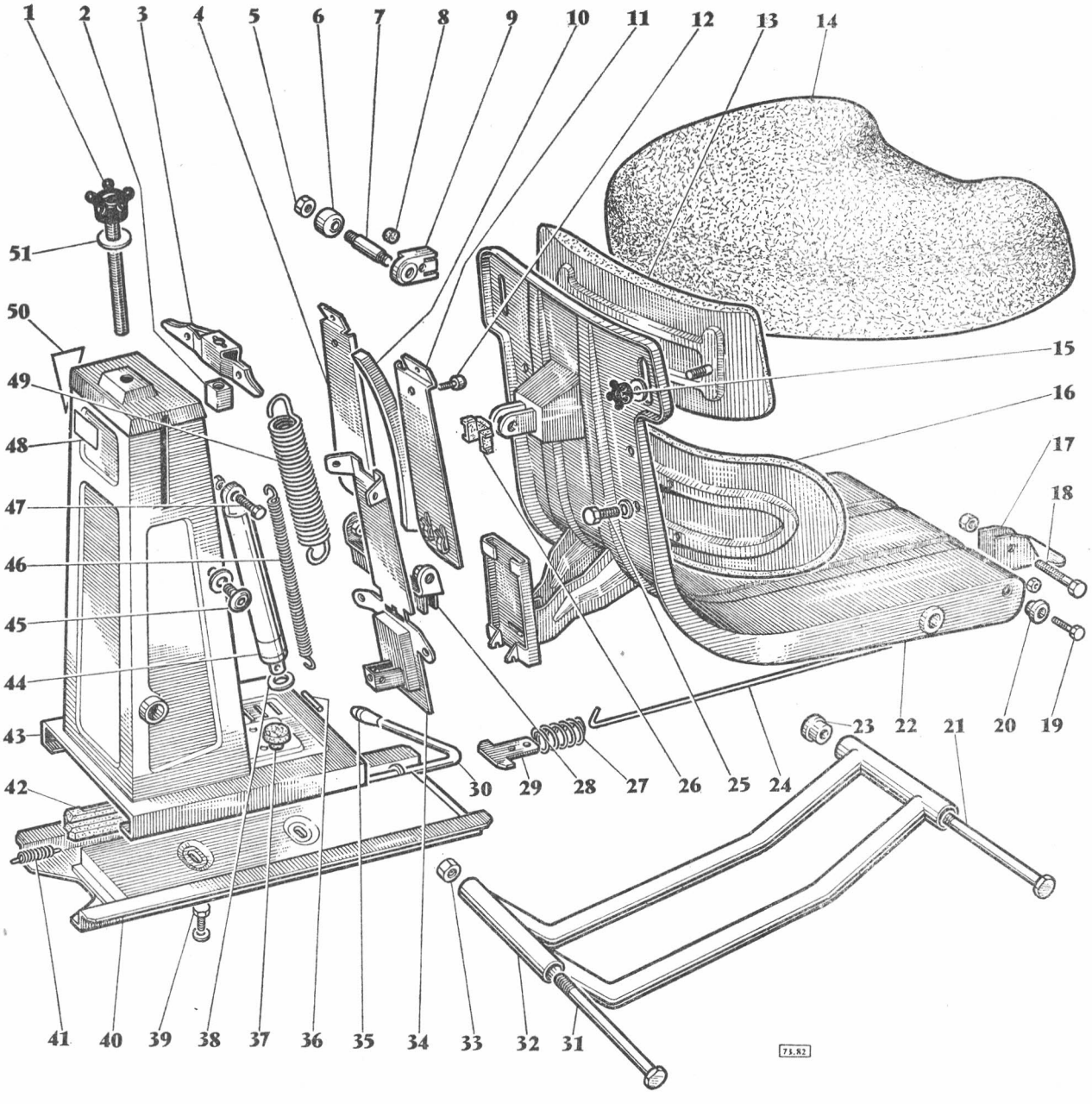
(B) Siège à glissière - STD sauf Allemagne - Fahrersitz gleit bahn - STD ausser Deutschland - Sedile al guida - STD acceto Germania -

(C) Etroit - Schmalspur - Stretto -

(D) Voir cat. 1333 - Siehe ersatzteil liste zubehoer 1333 - Ved cat. accessori 1333 -


1
2
3
4
5
31
32
33
30
6
7
29
8
28
9
27
10
11
12
13
14
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
34
35
71-185

SIEGE - Std. Allemagne
FAHRERSITZ - Std. Deutschland
SEDILE - Std. Germania

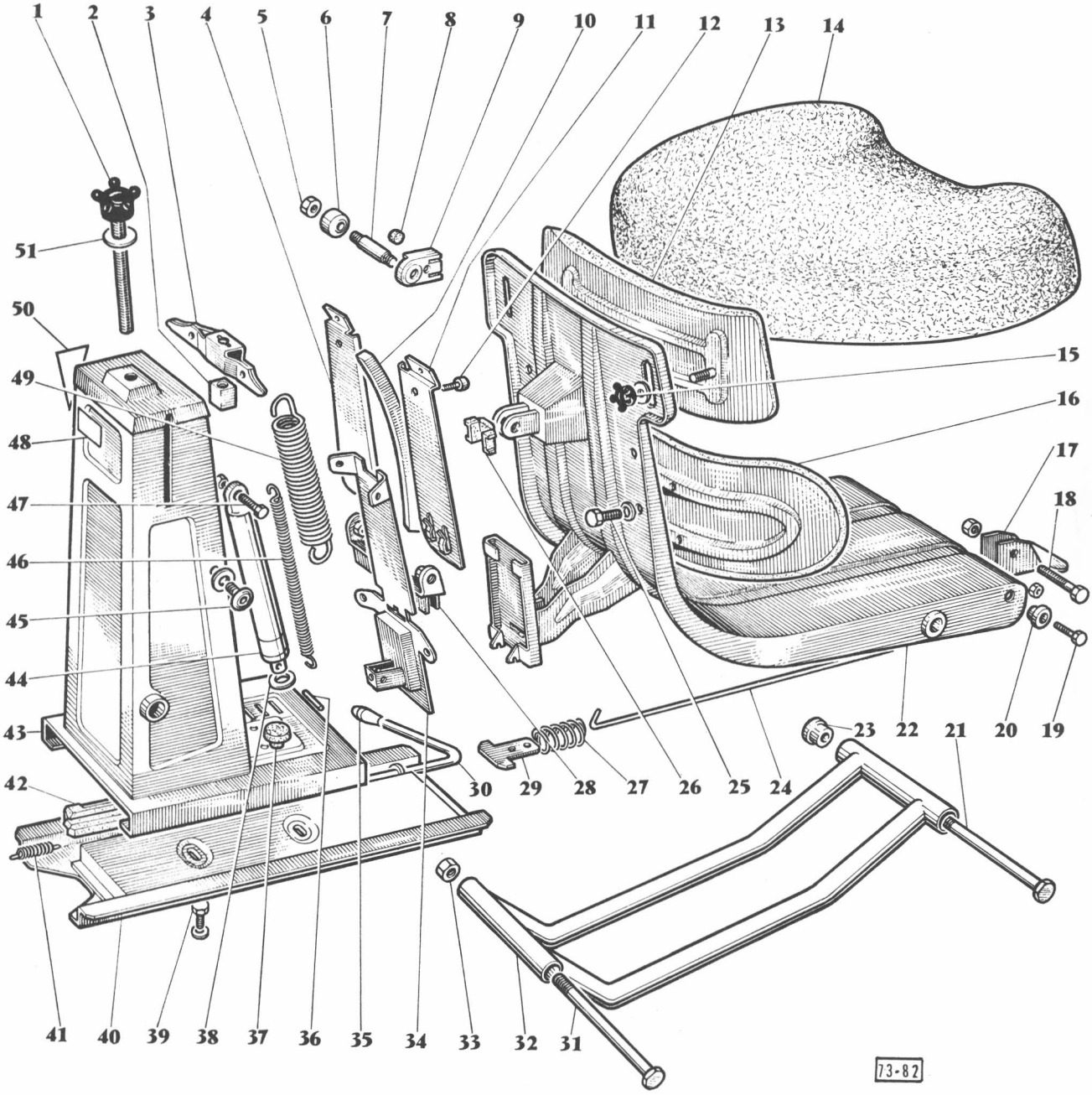


| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SIEGE-STD-ALLEMAGNE / FAHRERSITZ-STD-DEUTSCHLAND / SEDILE-STD-GERMANIA | SABLE 1 809 765 M1 | | |
| | | | | | 158 | |
| 1 | | 1 632 952 M1 | Bouton de réglage | Knopf | Pomelo | 1 |
| 2 | | 1 806 713 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 |
| 3 | | 1 805 749 M1 | Etrier | Bugel | Staffa | 1 |
| 4 | | 1 638 397 M1 | Plaque G | Platte L | Piastra...S | 1 |
| 5 | | 1 638 381 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 6 | | 1 630 887 M1 | Galet | Rolle | Rullo | 1 |
| 7 | | 1 630 890 M1 | Axe | Welle | Albero | 1 |
| 8 | | 1 630 888 M1 | Patin | Kettenglied | Pattino | 2 |
| 9 | | 1 630 889 M1 | Palier | Lagergehaeuse | Supporto | 2 |
| 10 | | 1 638 399 M1 | Tige de guidage | Schraustange | Tirante | 1 |
| 11 | | 1 638 398 M1 | Plaque D | Platte R | Piastra D | 1 |
| 12 | | 1 638 407 M1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 13 | | 1 645 999 M91 | Dossier sup | Rueckenpolster..ob | Schienale sup | 1 |
| | | 1 638 446 M1 | Housse | Schonbezug | Custodia | 1 |
| 14 | | 1 638 377 M91 | Cuvette | Fahrersitz | Sedile | 1 |
| | | 1 638 444 M1 | Housse | Schonbezug | custodia | 1 |
| 15 | (A) | 1 805 775 M1 | Bouton | Knopf | Pomelo | 2 |
| | (A) | 1 804 946 M1 | Ecrou | Flugelmutter | Galetto | 2 |
| | | 1 806 697 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 16 | | 1 645 998 M91 | Dossier inf | Rueckenpolster int | Schienale inf | 1 |
| | | 1 638 445 M1 | Housse | Schonbezug | Custodia | 1 |
| 17 | | 1 638 411 M1 | Poignée | Handgriff | Maniglia | 1 |
| 18 | | 1 638 410 M1 | Vis | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| | | 1 638 380 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 19 | | 1 804 952 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | | 1 638 385 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 20 | | 1 804 953 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 2 |
| 21 | | 1 804 955 M1 | Boulon | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| 22 | | 1 638 384 M1 | Bras de suspension | Achshaelfte | Semiasse | 1 |
| 23 | | 1 804 961 M1 | Bague | Buchse | Boccola | 4 |
| 24 | | 1 638 409 M1 | Tige de liaison | Zugstange | Tirante | 1 |
| 25 | | 1 804 966 M1 | Vis | Sechskantchraube | Vite | 4 |
| | | 1 804 967 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |

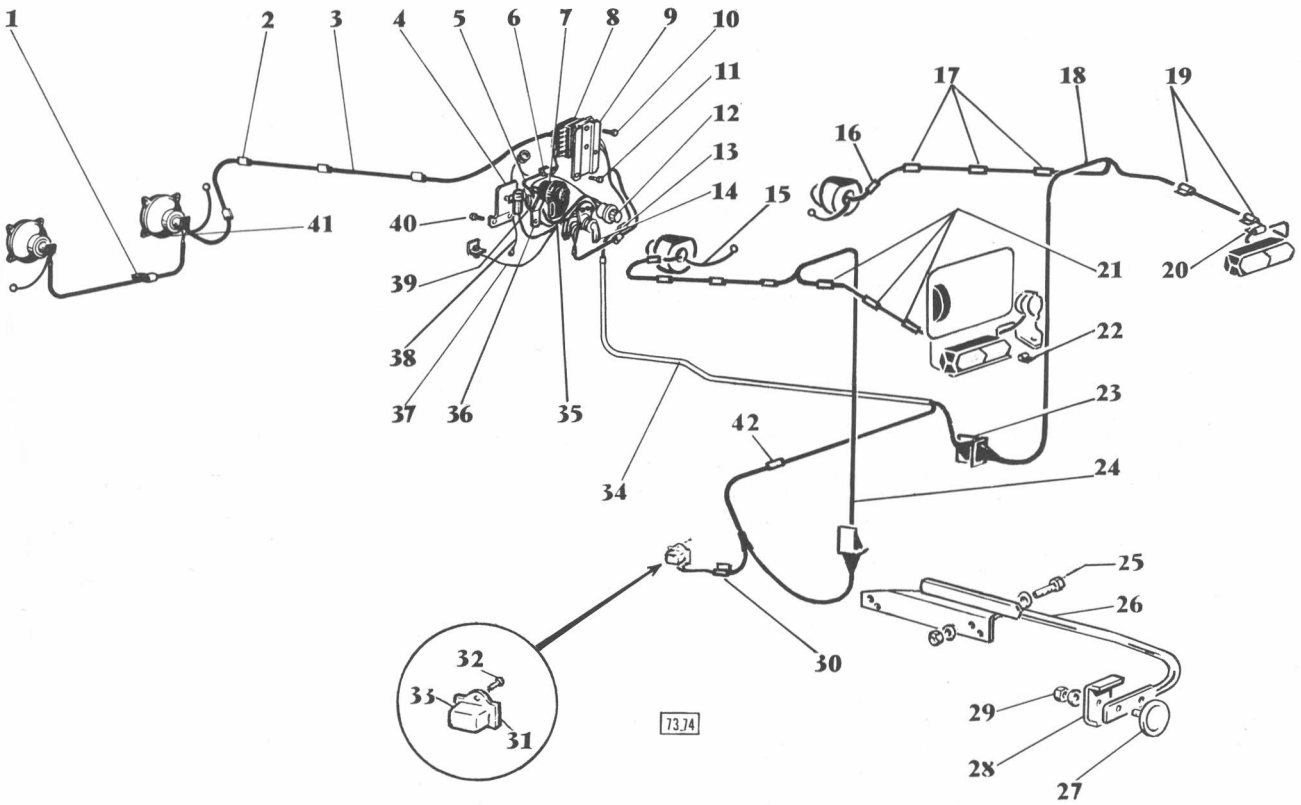
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | SIEGE - STD ALLEMAGNE (suite) | | | |
| | | FAHRERSITZ STD DEUTSCHLAND (forts) | | SABLE 1 809 765 M1 | |
| | | SEDILE STD GERMANIA (seguito) | | | |
| 26 | 1 806 704 M1 | Patin | Kellenglied | Pattino | 1 |
| 27 | 1 638 403 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 28 | 1 638 401 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 1 |
| 29 | 1 638 404 M1 | Verrou | Sperrklinke | Nottola | 1 |
| 30 | 1 632 964 M91 | Verrou | Sperrklinke | Nottola | 1 |
| 31 | 1 638 415 M1 | Boulon | Sechskantschraube | Bullone | 1 |
| 32 | 1 638 691 M1 | Bras d'articulation | Achshaelfte | Semiasse | 1 |
| 33 | 1 638 388 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| 34 | 1 638 418 M1 | Crémaillère | Zahnstange | Dentiera | 1 |
| 35 | 1 632 955 M1 | Pignée | Handgriff | Maniglia | 1 |
| 36 | 1 638 405 M1 | Goupille élastique | Spannhulse | Coppiglia | 1 |
| 37 | 1 806 707 M1 | Butée | Verriegeland | Cuscinetto | 2 |
| 38 | 1 632 961 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 39 | 1 632 960 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 |
| | 1 632 958 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 40 | 1 632 963 M91 | Glissière | Gleit bahn | Guida | 1 |
| 41 | 1 632 957 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 42 | 1 805 757 M1 | Patin | Kettenglied | Pattino | 4 |
| 43 | 1 632 962 M91 | Socle | Rahmen | Supporto | 1 |
| 44 | 1 638 400 M1 | Amortisseur | Stossdampfer | Amortizzatore | 1 |
| 45 | 1 638 414 M1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| | 1 638 413 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 46 | 1 638 395 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| 47 | 1 638 408 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | 1 638 385 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 48 | 1 806 698 M1 | Etiquette | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| 49 | 1 638 402 M1 | Ressort | Feder | Molla | 2 |
| 50 | 1 638 412 M1 | Etiquette | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |
| 51 | 1 804 991 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |

(A) Alternative - Austauschbar - In alternativa -

SIEGE Std. Allemagne
FAHRERSITZ - Std Deutschland
SEDILE - Std. Germania



SIEGE
FAHRERSITZ } 909 670 M1 - SABLE
SEDILE



SIEGE
FAHRERSITZ } SABLE 909 670 M1
SEDILE

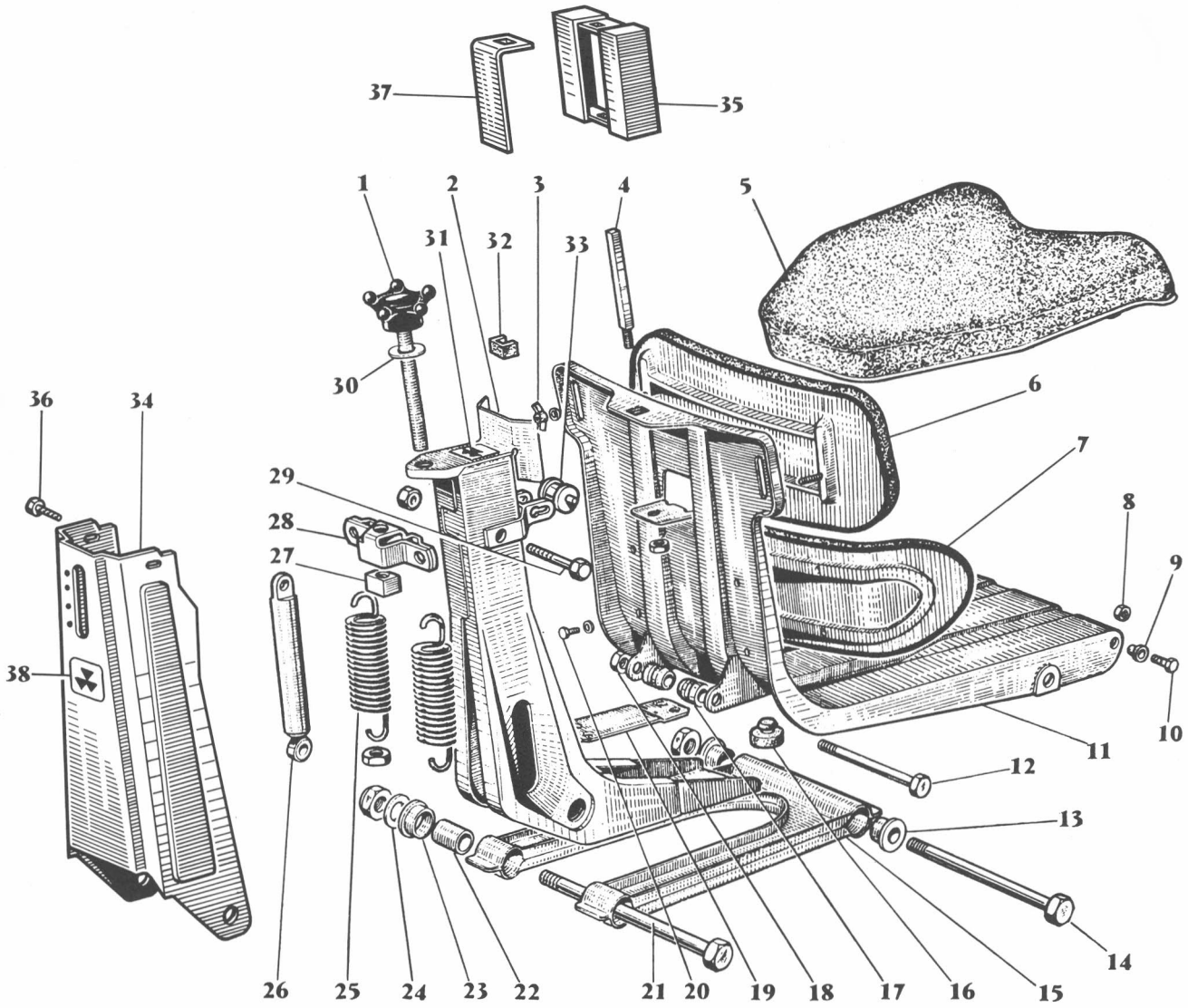
158 ●
155 ●

| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | 909 670 M1 | Siege | Fahrersitz | Sedile | 1 |
| 1 | 1 804 996 M1 | Bouton | Knopf | Pomelo | 1 |
| 2 | 1 806 720 M1 | Socle | Rahmen | Supporto | 1 |
| 3 | 1 805 775 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 2 |
| | 1 806 697 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 2 |
| 4 | 1 806 705 M1 | Tige | Schraustange | Tirante | 1 |
| 5 | 1 638 377 M91 | Siège | Fahrersitz | Sedile | 1 |
| | 1 638 378 M91 | Siège | Fahrersitz | Sedile | 1 |
| 6 | 1 645 999 M1 | Dossier sup. | Rueckenpolster D. | Schienale sup. | 1 |
| 7 | 1 645 998 M91 | Dossier inf. | Rueckenpolster unt. | Schienale inf. | 1 |
| 8 | 1 804 958 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 3 |
| 9 | 1 804 953 M1 | Entretoise | Abstandring | Distanziale | 2 |
| 10 | 1 804 952 M1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| | 1 806 721 M1 | Bras | Achshaelte | Semiasse | 1 |
| 12 | 1 804 970 M1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 13 | 1 804 961 M1 | Baque | Buchse | Boccola | 2 |
| 14 | 1 804 955 M1 | Vis | Schraube | Vite | 1 |
| 15 | 1 804 962 M1 | Bras | Achshaefte | Semiasse | 1 |
| 16 | 1 806 707 M1 | Butée | Verriegeland | Cuscinetto | 1 |
| 17 | 1 804 960 M1 | Douille | Buchse | Boccola | 2 |
| 18 | 1 804 959 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 19 | 1 804 957 M1 | Plaque | Platte | Piastra | 1 |
| 20 | 1 804 966 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 4 |
| | 1 804 967 M1 | Rondelle | Federring | Rondella | 4 |
| 21 | 1 804 973 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | 1 804 963 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 22 | 1 804 972 M1 | DOuille | Buchse | Boccola | 2 |
| 23 | 1 804 965 M1 | Bague | Busche | Boccola | 4 |
| 24 | 1 804 964 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 4 |
| 25 | 1 806 716 M1 | Ressort | Feder | Molla | 1 |
| 26 | 1 630 894 M1 | Amortisseur | Stössdämpfer | Molla | 2 |
| 27 | 1 806 713 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 28 | 1 806 712 M1 | Support | Halter | Supporto | 1 |
| 29 | 1 806 715 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 |
| | 1 804 958 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 |
| 30 | 1 804 991 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 |
| 31 | 1 806 719 M1 | Etiquette | Abzeihbild | Decalcomania | 2 |
| 32 | 1 806 704 M1 | Patin | Kettenglied | Pattino | 1 |
| 33 | 1 806 703 M1 | Galet | Rolle | Rullo | 1 |
| 34 | 1 806 722 M1 | Carter | Gehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 35 | 1 806 723 M1 | Carter | Gehaeuse | Allogiamento | 1 |
| 36 | 1 806 700 M1 | Vis | Schraube | Vite | 2 |
| 37 | 1 806 708 M1 | PLaquette | Platte | Piastra | 1 |
| 38 | 1 806 698 M1 | Etiquette | Abzeihbild | Decalcomania | 1 |

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RESERVATA

ECLAIRAGE STANDARD
BELEUCHTUNG - STANDARD
IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STANDARD




75-156

# ECLAIRAGE - STANDARD
# BELEUCHTUNG - STANDARD
# IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STANDARD

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 / 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 968 266 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 3 ● |
| 2 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fernaglio..... | 4 ● |
| 3 | | 907 472 M3 | Faisceau..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 ● |
| 4 | | 898 816 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 ● |
| 5 | | 1 808 823 M1 | Faisceau..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 ● |
| 6 | (D) | 880 143 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 ● |
| | | 963 497 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fernaglio..... | 2 ● |
| 7 | | 621 219 M1 | Avertisseur SEIMA..... | Signalhorm SEIMA..... | Avvisatore SEIMA..... | 1 ● |
| 8 | | 963 513 M1 | Boite 6 fusibles comp. 1 807 122 M1, 1 807 121 M91..... | Kasten 6 suherung einschl 1 807 122 M1, 1 807 121 M91..... | Scatolo 6 fusibili comp. 1 807 122 M1, 1 807 121 M91..... | 1 ● |
| | | 1 807 122 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 ● |
| | | 1 807 121 M91 | Embase comp. n° 1 807 123 M1 1 807 124 M1..... | Sockel einschl. n° 1 807 123 M1 1 807 124 M1..... | Zoccolo comp. n° 1 807 123 M1 1 807 124 M1..... | 1 ● |
| | | 1 807 123 M1 | Fusible 5 A..... | Suherung 5 A..... | FUsibile 5 A..... | 1 ● |
| | | 1 807 124 M1 | Fusible 8 A..... | Suherung 8 A..... | Fusibile 8A..... | 5 ● |
| 9 | | 907 512 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto ..... | 1 ● |
| 10 | | 357 444 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 ● |
| | | 353 445 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 ● |
| | | 1 441 100 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 ● |
| 11 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 ● |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 ● |
| 12 | | 963 757 M2 | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 ● |
| | (B) | 963 385 M2 | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 ● |
| 13 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 4 ● |
| 14 | (A) | | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 ● |
| 15 | (F) | | Fil de masse..... | Masskabel..... | Filo di massa..... | 2 ● |
| 16 | (B) | 326 891 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 ● |
| 17 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 4 ● |
| 18 | | 1 808 967 M3 | Faisceau D..... | Kabelbaum R..... | Fascio D..... | 1 ● |
| | (B) | 1 809 627 M2 | Faisceau D..... | Kabelbaum R..... | Fascio D..... | 1 ● |
| 19 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 2 ● |
| 21 | | 880 143 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 2 ● |
| 22 | | 950 302 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 ● |
| 23 | | 907 517 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 ● |
| 24 | | 1 808 968 M4 | Faisceau G..... | Kabelbaum. L..... | Fascio S..... | 1 ● |
| | (B) | 1 809 628 M2 | Faisceau G..... | Kabelbaum. L..... | Fascio S..... | 1 ● |
| | (B) | 1 809 135 M2 | Faisceau G..... | Kabelbaum L..... | Fascio S..... | 1 ● |
| 25 | (C) | 353 887 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 ● |
| | (B) | 353 890 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 ● |
| | | 353 439 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 ● |
| | | 353 437 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 ● |
| 26 | | 1 809 505 M91 | Support D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 ● |
| | | 1 809 506 M91 | Support G..... | Halter.L..... | Supporto S..... | 1 ● |
| 27 | | 862 421 M2 | Catadioptre..... | Rueckstrahler..... | Catadiottro..... | 2 ● |
| 28 | | 907 494 M1 | Garant..... | Schutzblech..... | Protezione..... | 2 ● |
| 29 | | 1 440 340 X1 | Ecrou à oreilles..... | Fluegelmutter..... | Dado a galetto..... | 2 ● |
| | | 14 731 X | Rondelle éventail..... | Zahnscheibe..... | Rondella..... | 2 ● |
| 30 | | 968 429 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 ● |
| 31 | (E) | 327 811 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 ● |
| | (D) | 1 868 097 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 ● |
| 32 | | 339 665 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 ● |
| | | 339 111 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 ● |
| | (E) | 339 382 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 ● |
| 33 | | 969 000 M1 | Contacteur de stop comp. | Stoplichtschalter einschl | Indicatore di arresto... | 1 ● |
| | | 1 638 482 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 ● |
| | | 1 638 481 M1 | Capuchon..... | Deckel..... | Tappo..... | 1 ● |
| 34 | (E) | 1 808 590 M92 | Faisceau AR..... | Hint kabelbaum..... | Fascio post..... | 1 ● |
| | (D) | 1 867 855 M92 | Faisceau AR..... | Hint kabelbaum..... | Fascio post..... | 1 ● |
| 35 | | 1 809 061 M1 | Câble commutateur à Avertisseur..... | Kabel com schalter zum signalhorn..... | Cavo dal commut. al avvisatore..... | 1 ● |
| 36 | | 965 798 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 ● |
| 37 | | 908 453 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cavo..... | 1 ● |
| 38 | (B) | 963 423 M1 | Fil de masse..... | Massekabel..... | Filo di massa..... | 1 ● |
| 39 | (B) | 1 808 826 M1 | Faisceau warning..... | Kabelbaum WArnlichtange. | Terminale dappio..... | 1 ● |
| | (B) | 963 128 M1 | Cosse double..... | Doppelwerbinder..... | Terminale dappio..... | 1 ● |
| 40 | | 353 502 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 ● |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 ● |

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté- | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ECLAIRAGE STANDARD (suite)<br>BELEUCHTUNG - STANDARD (forts)<br>IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STANDARD (seguito) | | | | |
| | | | | | | 158<br>155 | ●<br>● |
| 41 | (A) | | Phare AV..... | Vord Scheinwerfer..... | Faro ant..... | 2 | |
| 42 | | 963 498 M1 | Patte..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 | |

(A) Voir page 169 - Siehe seite 169 - Ved. pagina 169 -

(B) Avec warning - Mit warnhihtanlage - Con warning -

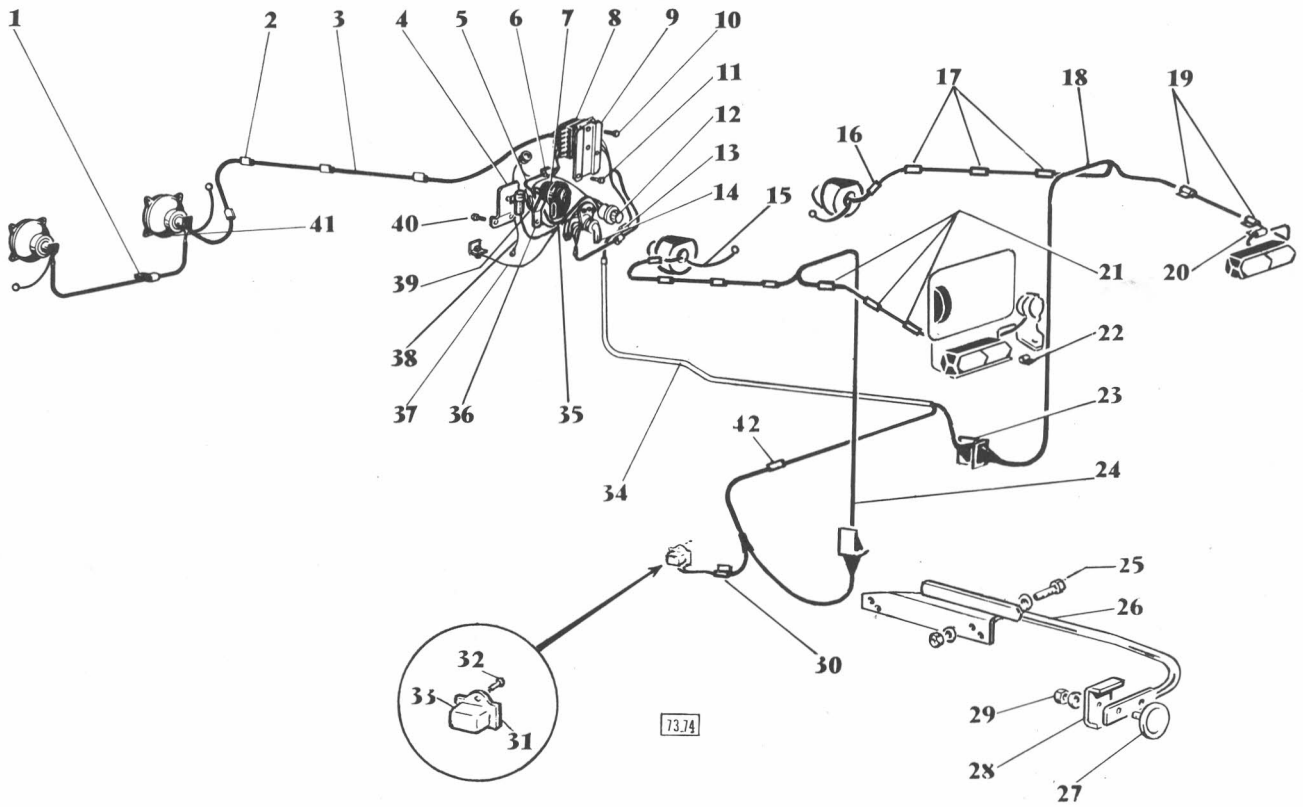
(C) Sans éclairage - Ohne beleuchtung - Senza fanaleria -

(D) Benelux.

(E) Sauf Benelux - Ausser Bénélux - Ecceto Benelux -

(F) Plus vendu - Nicht lieferbar - Non servito -

ECLAIRAGE STANDARD
BELEUCHTUNG - STANDARD
IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STANDARD



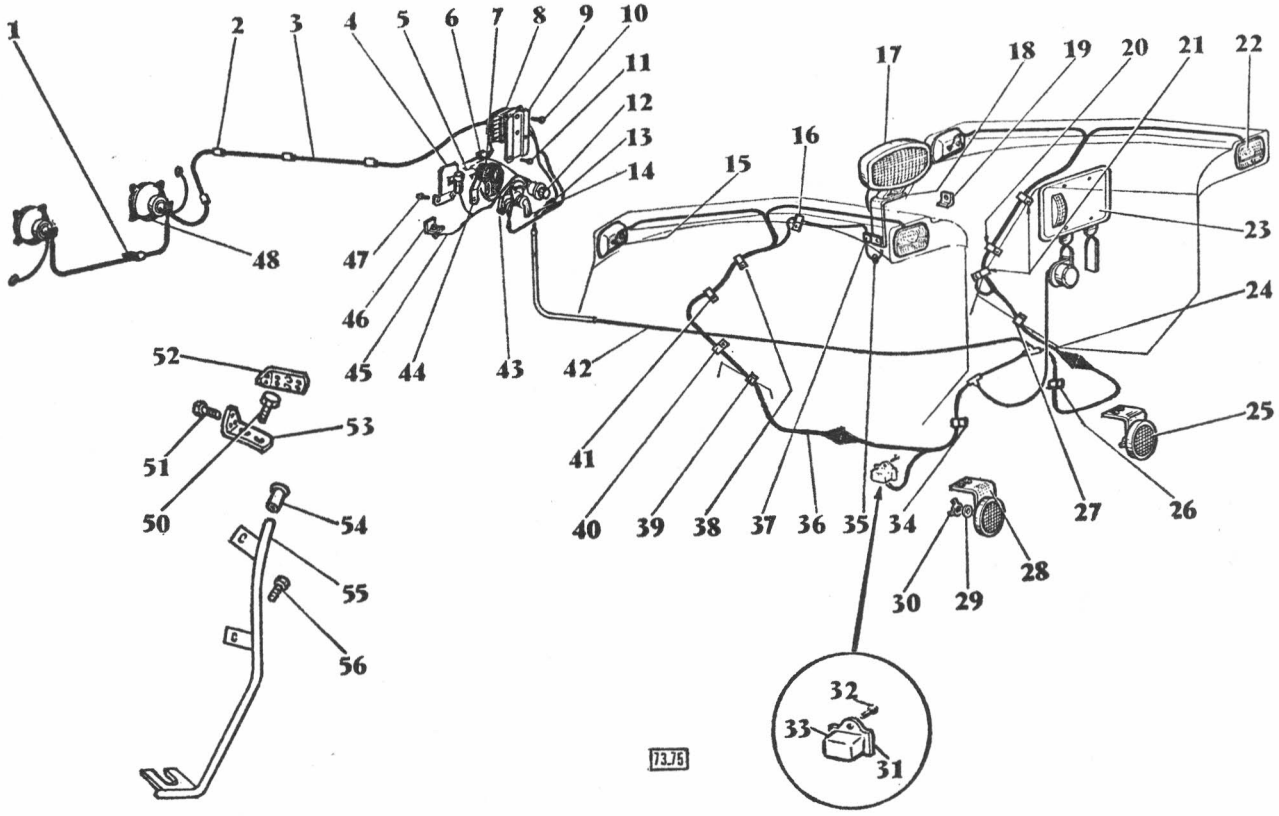
PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RESERVATA

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

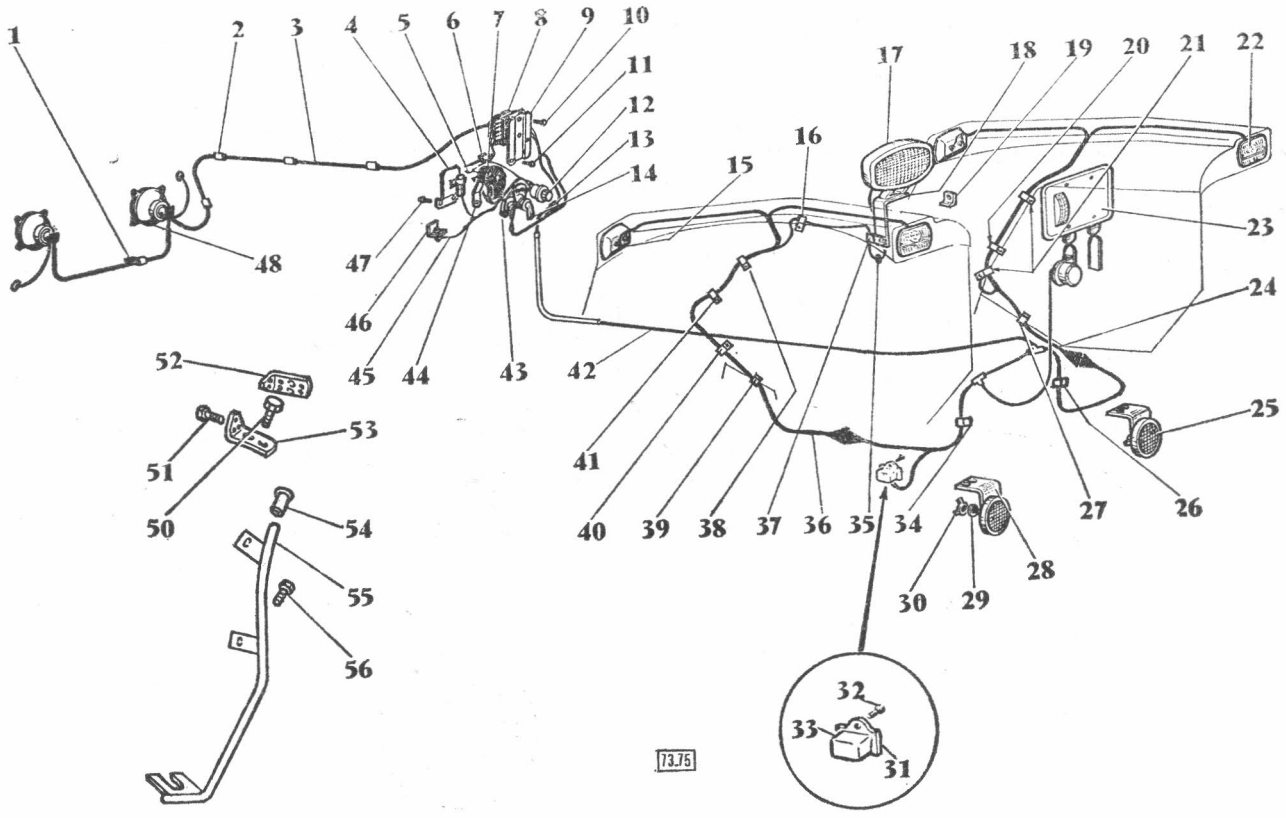
| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|

## ECLAIRAGE - ETROIT
## BELEUCHTUNG - SCHMALSPUR
## IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STRETTO

| | | | | | 158 ● 155 ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | 968 266 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 |
| 2 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 4 |
| 3 | | 907 472 M3 | Faisceau..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 |
| 4 | | 898 816 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 5 | | 1 808 823 M1 | Faisceau..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 |
| 6 | | 880 143 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 |
| | | 963 497 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 2 |
| 7 | | 621 219 M1 | Avertisseur SEIMA..... | Signalhorn SEIMA..... | Avvisatore SEIMA..... | 1 |
| 8 | | 963 513 M1 | Boite 6 fusibles comp. n° 1 807 122 M1 n° 1 807 121 M91..... | Kasten 6 sicherung n° 1 807 122 M1 n° 1 807 121 M91..... | Scatolo 6 fusibili comp. n° 1 807 122 M1 n° 1 807 121 M91..... | 1 |
| | | 1 807 122 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| | | 1 807 121 M91 | Embase comp. n° 1 807 120 M1 n° 1 807 123 M1 n° 1807 124 M1 | Sockel einschl. n° 1 807 120 M1 n° 1 807 123 M1 n° 1 807 124 M1..... | Zoccolo comp. n° 1 807 120 M1 n° 1 807 123 M1 n° 1 807 124 M1..... | 1 |
| | | 1 807 120 M1 | Boite..... | Kasten..... | Scatolo..... | 1 |
| | | 1 807 123 M1 | Fusible 5 A..... | Sicherung 5 A..... | Fusibile 5 A..... | 1 |
| | | 1 807 124 M1 | Fusible 8 A..... | Sicherung 8 A..... | Fusibile 8 A..... | 5 |
| 9 | | 907 512 M91 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 10 | | 357 444 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 445 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 1 441 100 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 11 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 12 | | 963 757 M2 | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 |
| 13 | | 882 659 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 4 |
| 14 | (A) | | Commutateur..... | Schalter..... | Commutatore..... | 1 |
| 15 | (A) | | Feu AV..... | Vord licht..... | Luce ant..... | 2 |
| 16 | | 950 235 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 17 | (A) | | Phare..... | Scheinwerfer..... | Faro..... | 1 |
| 18 | | 1 809 283 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 20 | | 963 498 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 21 | | 950 235 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 2 |
| 22 | (A) | | Feu AR..... | Hint licht..... | Luce post..... | 2 |
| 23 | (A) | | Plaque de police ..... | Nummernsehild..... | Targa d'immatricolazione | 1 |
| 24 | | 1 808 604 M1 | Faisceau D..... | Kabelbaum R..... | Fascio D..... | 1 |
| | (B) | 1 809 272 M91 | Faisceau..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 |
| 25 | | 962 421 M2 | Catadioptre..... | Rueckstrahler..... | Catadiottro..... | 2 |
| | | 965 740 M92 | Catadioptre comp. n° 25,28 à 30..... | Rueckstrahler einschl. n° 25, 28 - 30..... | Catadiottro comp. n° 25,28 al 30..... | 2 |


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
50
51
52
53
54
55
56
73J5

# IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STRETTO
# ECLAIRAGE - ETROIT
# BELEUCHTUNG - SCHMALPUR



ECLAIRAGE - ETROIT (suite)
BELEUCHTUNG - SCHMALSPUR (forts)
IMPIANTO ELETTRICO FANALERIA - STRETTO (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | | 968 429 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 27 | | 909 592 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 1 |
| 28 | | 963 129 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| 29 | | 14 731 X | Rondelle éventail..... | Zahnscheibe..... | Rondella..... | 2 |
| 30 | | 338 438 X1 | Ecrou a oreilles..... | Fluegelmutter..... | Dado a galetto..... | 2 |
| 31 | | 327 811 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 32 | | 339 665 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 339 111 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| | | 339 382 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 33 | | 969 000 M1 | Contacteur de stop..... | Stoplichtschalter..... | Indicatore di arresto... | 1 |
| 34 | | 968 429 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 35 | | 612 495 M1 | Passe fil..... | Kabeltuelle..... | Passa-filo..... | 1 |
| 36 | | 1 808 607 M2 | Faisceau G..... | Kabelbaum L..... | Fascia S..... | 1 |
| 37 | | 909 743 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 38 | | 950 235 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 39 | | 909 592 M1 | Agrafe..... | Klammer..... | Fermaglio..... | 1 |
| 40 | | 950 235 M1 | Patte d'attche..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 42 | | 1 808 587 M91 | Faisceau AR..... | Hint kabelbaum..... | Fascio post..... | 1 |
| | | 1 809 270 M93 | Faisceau ..... | Kabelbaum..... | Fascio..... | 1 |
| 43 | | 1 809 061 M1 | Câble commutateur à avertisseur..... | Kabel con schalter zum signalhorn..... | Cavo dal commutatore al avvisatore..... | 1 |
| 44 | | 965 798 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 45 | | 908 453 M1 | Câble..... | Kabel..... | Cavo..... | 1 |
| 46 | | 908 431 M91 | Borne..... | Anschlussklemme..... | Terminale..... | 1 |
| 47 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 2 |
| 48 | (A) | | Phare AV..... | Vord scheinwerfer..... | Faro ant..... | 2 |
| 50 | (B) | 353 517 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 8 |
| | (B) | 353 446 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 8 |
| | (B) | 353 916 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 8 |
| 51 | (B) | 353 537 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| | (B) | 357 756 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| | (B) | 353 734 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | (B) | 353 431 X1 | Ecrou..... | Mutter..... | Dado..... | 4 |
| | (B) | 353 539 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| 52 | (B) | 1 809 281 M1 | Patte support..... | Anschlussblech..... | Squadro..... | 4 |
| 53 | (B) | 1 809 282 M1 | Equerre..... | Anschlussblech..... | Squadro..... | 4 |
| 54 | (B) | 1 809 287 M1 | Embout..... | Kappe..... | Tappo..... | 4 |
| 55 | (B) | 1 809 274 M91 | Protège-faisceau..... | Schutzkabelbaum..... | Protezione di fascio.... | 2 |
| | (B) | 1 809 275 M91 | Protège-faisceau..... | Schutzkabelbaum..... | Protezione di fascio.... | 2 |
| 56 | (B) | 353 883 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| | (B) | 353 756 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 4 |
| | (B) | 353 434 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 4 |
| | (B) | 353 431 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |

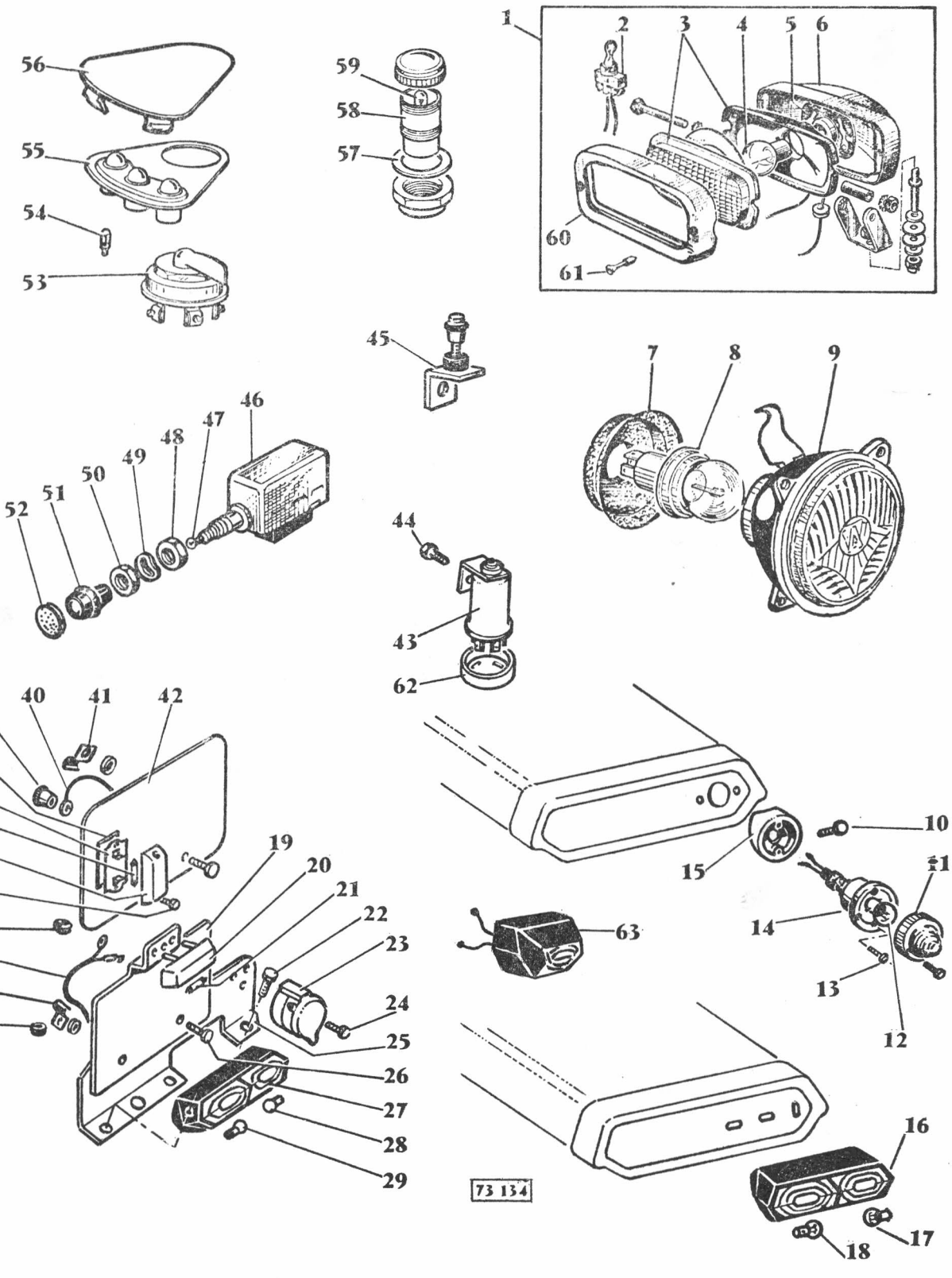
(A) Voir page 173 - Siehe seite 173 - Vedere pagina 173 -

(B) Avec ailes coquille - Mit Muschelfluegel - Con parafranghi a forma di conchiglia -

PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

PAGE RESERVEE

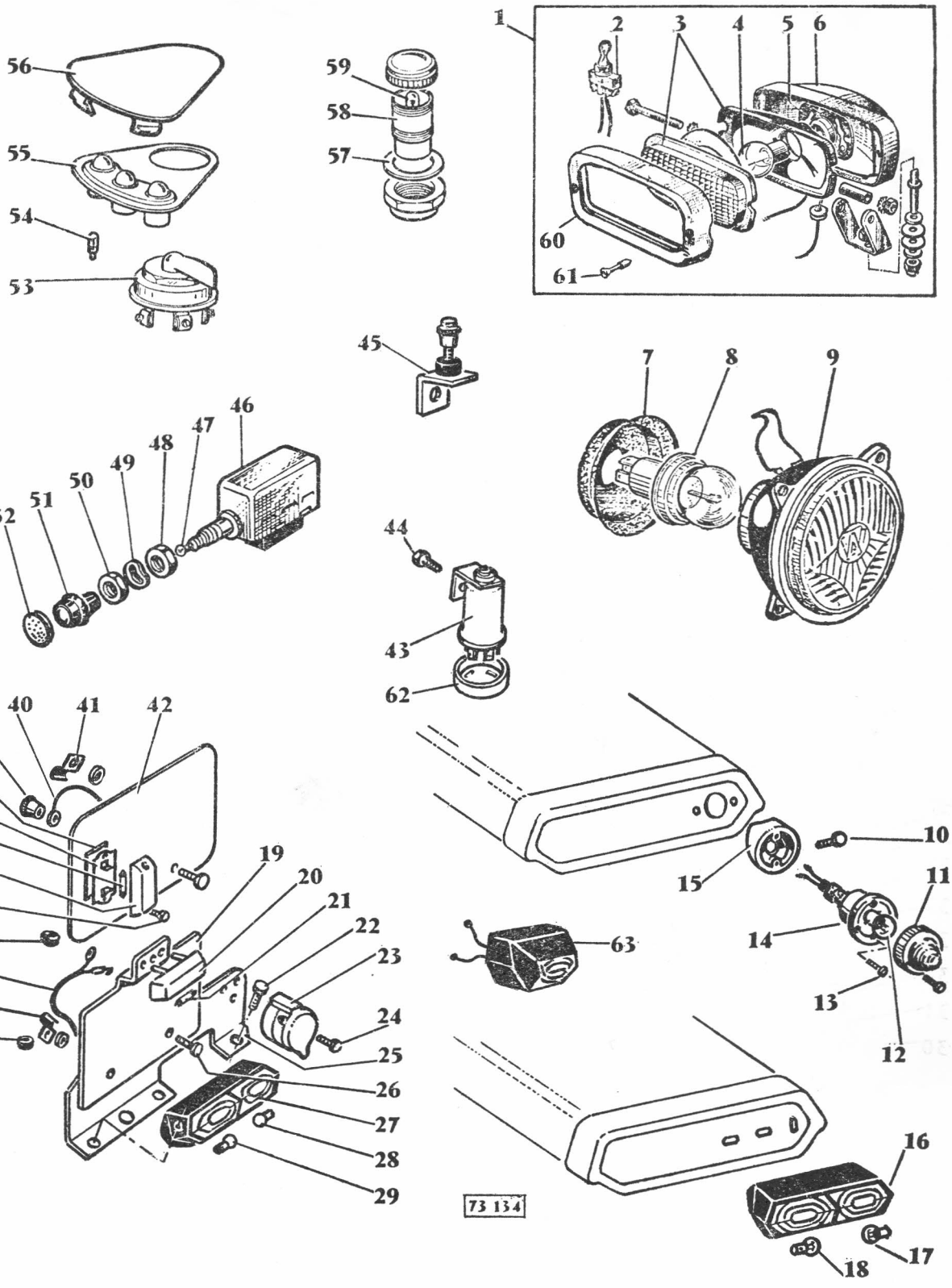
# PHARES ET FEUX ROUGES
# SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE
# FARI E LAMPADA ROSSA



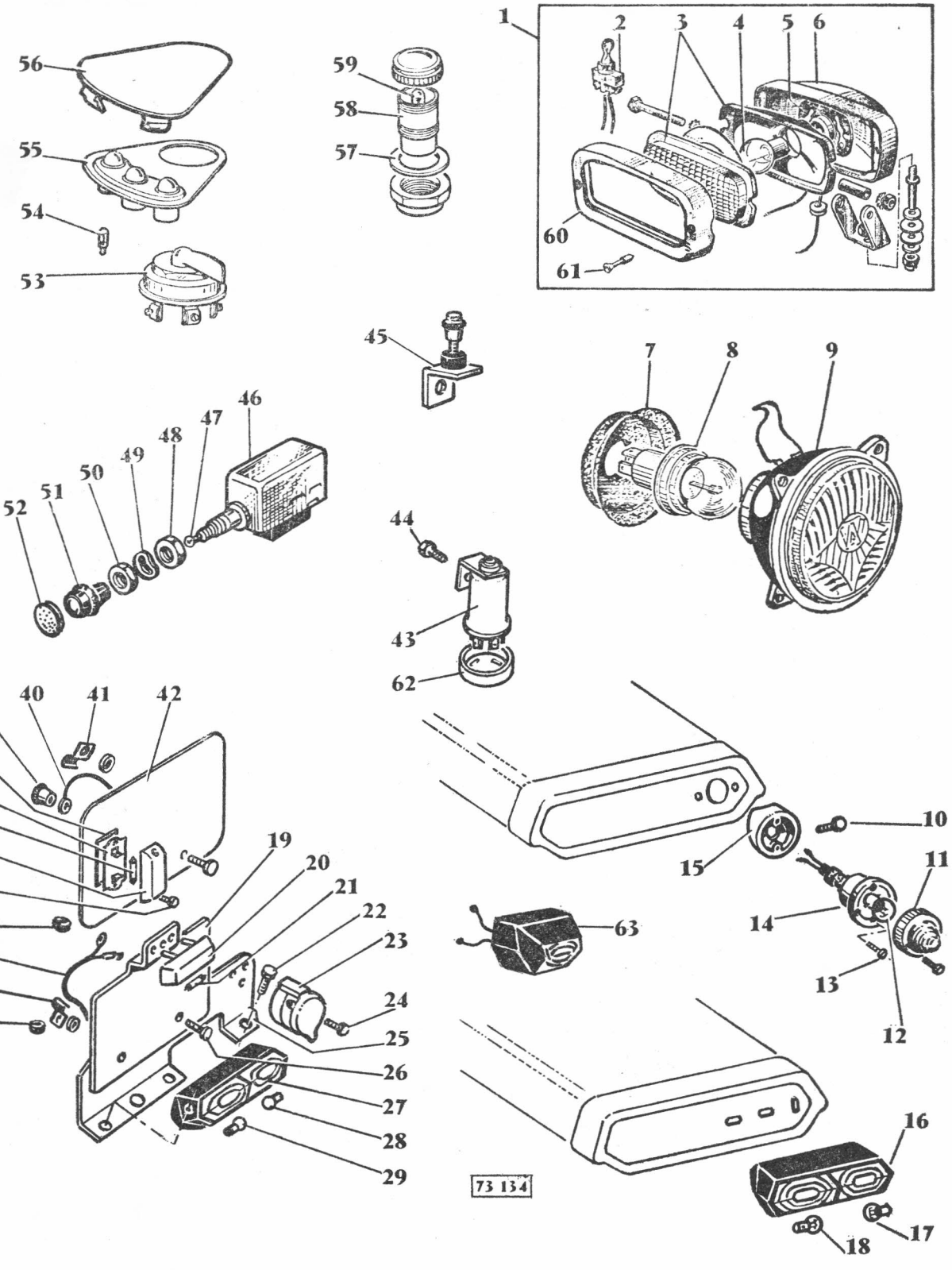
| REF. | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PHARES ET FEUX ROUGES<br>SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE } STANDARD<br>FARI E LAMPADA ROSSA | | | |
| | | | | 158 ●<br>155 ● | |
| 1 | 908 790 M92 | Phare comp. n° 1 à 6, 60,61..... | Scheinwerfer einschl. n° 1-6, 60, 61..... | Faro comp. n° 1 al 6 60,61..... | 1 |
| (D) | 908 789 M2 | Phare comp. n° 2,3,6,60,61..... | Scheinwerfer einschl. n° 2,3,6,60,61..... | Faro comp. n° 2,3,6,60,61..... | 1 |
| 2 (D) | 1 806 777 M1 | Interrupteur..... | Zuendschalter..... | Interruttore..... | 1 |
| 3 (D) | 1 806 775 M1 | Optique..... | Scheinwerfereinsatz..... | Gruppo ottico..... | 1 |
| 4 | 950 832 M1 | Lampe 45 W..... | Lampe 45 W..... | Pampadina 45 W..... | 1 |
| 5 (D) | 1 806 779 M1 | Douille..... | Lampenfassung..... | Porta lampada..... | 1 |
| 6 (D) | 1 806 776 M1 | Cuvelage..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | 1 |
| 7 (D) | 962 842 M2 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| (A) | 962 733 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 8 (B) | 965 465 M1 | Lampe..... | Lampe..... | Lampadina..... | 1 |
| (C) | 961 866 M1 | Lampe..... | Lampe..... | Lampadina..... | 1 |
| | 1 808 848 M1 | Connecteur..... | Kontakt..... | Contattore..... | 1 |
| 9 (B-D) | 960 870 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 437 M1..... | Scheinwerfer L. einschl. n° 7,8,9 und 963 437 M1. | Faro S. comp. n° 7,8,9, e 963 437 M1..... | 1 |
| (C-D) | 963 434 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 437 M1..... | Scheinwerfer L. einschl. n° 7,8,9 und 963 437 M1. | Faro S. comp. n° 7,8,9 e 963 437 M1..... | 1 |
| (D) | 963 437 M1 | Phare G..... | Scheinwerfer L..... | Faro S..... | 1 |
| (A-B) | 963 721 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 717 M1..... | Scheinwerfer einschl. n° 7,8,9 und 963 717 M1 | Faro S. comp. n° 7,8,9, e 963 717 M1..... | 1 |
| (A-C) | 963 723 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 717 M1..... | Scheinwerfer einschl. n° 7,8,9 und 963 717 M1. | Faro S. comp. n° 7,8,9, e 963 717 M1..... | 1 |
| (A) | 963 717 M1 | Phare G..... | Scheinwerfer L. | Faro S..... | 1 |
| (B-D) | 960 871 M91 | Phare D. comp. n° 7,8,9 et 963 436 M1..... | Schienwerfer R. einschl. 7,8,9 und 963 436 M1.... | Faro D. comp. n° 7,8,9, e 963 436 M1..... | 1 |
| (C-D) | 963 435 M91 | Phare D. comp. n° 7,8,9 et 963 436 M1.... | Scheinwerfer R. einschl. 7,8,9 und 963 436 M1.... | Faro D. comp. n° 7,8,9, e 963 436 M1..... | 1 |
| (D) | 963 436 M1 | Phare D..... | Scheinwerfer R..... | Faro D..... | 1 |
| (A-B) | 963 722 M91 | Phare D. comp. n° 7,8,9,et 963 718 M1.... | Scheinwerfer R. einschl. 7,8,9 und 963 718 M1.... | Faro D. comp. n° 7,8,9, e 963 718 M1..... | 1 |
| (A-C) | 963 724 M91 | Phare D. comp. n° 7,8,9 et 963 718 M1..... | Scheinwerfer.R. einschl. 7,8,9 und 963 718 M1.... | Faro D; comp. n° 7,8,9, e 963 718 M1..... | 1 |
| (A) | 963 718 M1 | Phare D..... | Scheinwerfer R..... | Faro D..... | 1 |
| 10 (F-N) | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 4 |
| (F-N) | 22 463 X | Rondelle..... | Zahnscheibe..... | Rondella..... | 4 |
| (F-N) | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 11 (F-J-N) | 1 806 871 M1 | Verre..... | Glas..... | Veltro..... | 2 |
| 12 (F-N) | 908 543 M1 | Lampe 21 W-5W..... | Lampe 21W-5W..... | Lampadina 21W-5W..... | 2 |
| 13 (F-N) | 360 372 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| 14 (F-J-N) | 909 836 M1 | Embase comp. n°11..... | Sockel einschl. n°11..... | Zoccolo comp. n°11..... | 2 |
| (F-N) | 909 751 M91 | Feu AV comp. n° 11,12,14. | Sockel einschl. n°11,12,14 | Zoccolo comp. n°11,12,14. | 2 |
| 15 (F-N) | 1 808 950 M1 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 2 |
| 16 (G) | 1 808 839 M92 | Feu AV G comp. n° 16 à 18 | Vord licht L.einchl.16-18 | Luce ant.S.comp.16 al 18; | 1 |
| (G) | 1 808 838 M92 | Feu AV D comp. n° 16 à 18 | VOrd licht R.einchl.16-18 | Luce ant D.comp.16 al 18. | 1 |
| (G-K) | 1 808 841 M2 | Feu Avant G..... | Vord licht.L..... | Luce ant;S..... | 1 |
| (G-K) | 1 808 840 M2 | Feu avant D..... | Vord licht R..... | Luce ant.D..... | 1 |
| | 1 645 958 M1 | Cabochon D..... | Deckel R..... | Coperchio D..... | 1 |
| | 1 645 957 M1 | Cabochon.G..... | Deckel L..... | Coperchio S..... | 1 |
| 17 (G) | 621 235 M1 | Lampe 21 W..... | Lampe 21 W..... | Lampadina..21 W..... | 1 |
| 18 (G) | 908 555 M1 | Lampe 5 W..... | Lampe 5 W..... | Lampadina 5 W..... | 1 |

PHARES ET FEUX ROUGES (suite)
SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE (forts) } STANDARD
FARI E LAMPADA ROSSA (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 / 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | (G) | 964 188 M1 | Plaque de police..... | Nummernschild..... | Targa d'immatricolazione. | 1 |
| 20 | (G) | 960 916 M91 | Feu comp. n° 21 et 326 977 M1..... | Licht einschl. n° 21 und 326 977 M1..... | Luce comp. n° 21 e 326 977 M1..... | 1 |
| | (G-L) | 326 977 M1 | Feu comp. n° 1 806 868 M1 | Licht einschl. n° n° 1806 868 M1..... | Luce comp. n° 1 806 868 M1..... | 1 |
| | (G-L) | 1 806 868 M1 | Couvercle..... | Deckel..... | Coperchio..... | 1 |
| 21 | | 322 801 M1 | Lampe 5 W..... | Lampe 5 W..... | Lampadina 5 W..... | 1 |
| 22 | | 353 502 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| | | 353 918 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 1 |
| 23 | | 409 965 M1 | Prise..... | Setckdose..... | Presa..... | 1 |
| 24 | | 357 450 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| | | 353 445 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 3 |
| | | 354 120 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter;..... | Dado..... | 3 |
| 25 | | 1 808 889 M2 | Support..... | Halter..... | Supporto..... | 1 |
| 26 | (G) | 330 252 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | (G) | 353 753 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | (G) | 36 131 X | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 27 | (K) | 1 808 843 M92 | Feu arrière G. comp. n° 27 à 29..... | Hint. licht L. einschl. n° 27-29..... | Luce post S. comp. n° 27 al 29..... | 1 |
| | (K) | 1 808 842 M92 | Feu arrière D.... comp. n° 27 à 29..... | Hint. licht R.. einschl. n° 27-29..... | Luce post. D. comps. n° 27 al 29..... | 1 |
| | | 1 645 959 M2 | Cabochon D..... | Deckel R..... | Coperchio.D..... | 1 |
| | | 1 645 960 M2 | Cabochon.G..... | Deckel L..... | Coperchio.S..... | 1 |
| 28 | | 908 543 M1 | Lampe 21 W - 5W..... | Lampe 21 W.-5 W..... | Lampadina 21 W - 5 W..... | 1 |
| 29 | | 621 235 M1 | Lampe 21 W..... | Lampe 21 W..... | Lampadina 21 W..... | 1 |
| 30 | (G) | 824 145 M1 | Passe-Fil..... | Kabeltuelle..... | Passa-Filo..... | 3 |
| 31 | (G) | 968 266 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| | (G) | 353 753 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| 32 | (G) | 1 808 969 M2 | Faisceau plaque..... | Kabelbaumschild..... | Fascio di targa..... | 1 |
| 33 | (F) | 330 252 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | (F) | 1 441 100 X1 | Rondelle eventail..... | Zahnscheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | (F) | 353 753 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 1 |
| | (F) | 36 131 X | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 34 | (F) | 824 145 M1 | Passe-Fil..... | Kabeltuelle..... | Passa-filo..... | 3 |
| 35 | (E-F) | 960 845 M1 | Feu comp. n° 37 à 39 et 1 805 057.M1..... | Licht einschl. n° 37-39 und 1 805 057 M1..... | Luce comp. n° 37 al 39 e 1 805 057 M1..... | 1 |
| | (E-F) | 1 805 057 M1 | Verre..... | Glas..... | Veltro..... | 1 |
| | (F) | 960 852 M91 | Feu comp. n° 35 à 39..... | Licht einschl. n° 35-39.. | Luce comp. n° 35 al 39... | 1 |
| 36 | (F) | 950 831 M1 | Lampe 4 W..... | Lampe 4 W..... | Lampadina 4 W..... | 1 |
| 37 | (E-F) | 1 805 062 M1 | Embase..... | Sockel..... | Zoccola..... | 1 |
| 38 | (E-F) | 1 805 058 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 39 | (E-F) | 1 800 065 M1 | Bouton..... | Raendelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| 40 | (F) | 908 573 M1 | Câble plaque..... | Kabelschild..... | Cavo di targa..... | 1 |
| 41 | (F) | 968 266 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 1 |
| 42 | (F) | 962 848 M1 | Plaque de police..... | Nummernschlild..... | Targa d'immatricolazione. | 1 |
| 43 | | 1 808 478 M1 | Relais..... | Relais..... | Relè..... | 1 |
| 44 | | 353 501 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 1 |
| | | 353 441 X1 | Rondelle..... | Federring..... | Rondella..... | 1 |
| 45 | | 908 431 M91 | Borne..... | Anschlussklemme..... | Terminale..... | 1 |
| 46 | (G-M) | 908 267 M2 | Commutateur..comp. n° 46 à 51..... | Schalter einslchl. n° 46-51..... | Commutatore comp. n° 46 al 51..... | 1 |


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
73 134

# PHARES ET FEUX ROUGES
# SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE
# FARI E LAMPADA ROSSA



PHARES ET FEUX ROUGES (suite)
SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE (forts) } STANDARD
FARI E LAMPADA ROSSA (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | 158 | 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | (G-M) | 1 807 093 M1 | Lampe | Lampe | Lampadina | 1 | ● |
| 48 | (G-M) | 1 807 091 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 49 | (G-M) | 1 806 349 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 | ● |
| 50 | (G-M) | 1 806 347 M1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 1 | ● |
| 51 | (G-M) | 1 806 346 M1 | Bouton-poussoir | Druckknopf | Pulsante | 1 | ● |
| 52 | (F-H) | 792 284 M1 | Bouchon | Stopfen | Tappo | 1 | ● |
| 53 | | 963 484 M1 | Commutateur | Schalter | Commutatore | 1 | ● |
| 54 | | 403 704 M1 | Lampe 2 W | Lampe 2 W | Lampadina 2 W | 3 | ● |
| 55 | | 899 401 M1 | Support | Halter | Supporto | 1 | ● |
| | | 962 447 M91 | Témoin de clignotant comp. n° 54,55 | Blinkleuchtepruefer einschl. n° 54,55 | Indicatore di lampeggiatore comp. n° 54,55 | 1 | ● |
| 56 | (H) | 909 567 M91 | Bouchon | Stopfen | Tappo | 1 | ● |
| 57 | (G) | 967 372 M1 | Rondelle joint | Dichtungsring | Anello di tenuta | 1 | ● |
| 58 | (G) | 899 566 M1 | Voyant | Kontrollampe | Veggente | 1 | ● |
| | (G) | 899 567 M91 | Voyant comp. n° 58 à 59 | Kontrollampe einschl. n° 58-59 | Veggente comp. comp. n° 58 al 59 | 1 | ● |
| 59 | (G) | 322 795 M1 | Lampe | Lampe | Lampadina | 1 | ● |
| 60 | | 1 807 200 M1 | Porte | Tür | Tappo | 1 | ● |
| 61 | | 1 806 429 M1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 2 | ● |
| 62 | | 1 809 854 M1 | Capuchon | Dichtung | Guarnizione | 1 | ● |
| 63 | (O) | 1 869 942 M91 | Feu AV. D | Vord licht R | Luce ant. D | 1 | ● |
| | (O) | 1 869 943 M91 | Feu AV.G | Vord licht L | Luce ant. S | 1 | ● |
| | (O) | 1 630 902 M1 | Couvercle superieur D | Deckel | Coperchio | 1 | ● |
| | (O) | 1 630 903 M1 | COuvercle superieur G | Deckel | Coperchio | 1 | ● |
| | (O) | 908 543 M1 | Lampe 12 V. 21/5 W | Lampe 12 V. 21/5 W | Lampadina 12 V. 21/5 W | 2 | ● |
| | (O) | 1 645 967 M1 | Passe-Fil | Kabeltuelle | Passa-filo | 2 | ● |
| | (O) | 1 630 907 M1 | Fil de feu de position | Kabel licht | Filo-Luce | 2 | ● |
| | (O) | 1 630 908 M1 | Fil clignotant D.(marron) | Kabel blinkleuchte R | Filo-lampeggiatore D | 2 | ● |
| | (O) | 1 630 909 M1 | Fil clignotant G. (rose). | Kabel Blinkleuchte L | Filo-Lampeggiatore S | 2 | ● |

(A) Marchal -

(B) Lampe jaune - Gelbe lampe - Lampadina gialla -

(C) Lampe blanche - Weisse lampe - Lampadina bianca -

(D) Auteroche -

(E) Strich -

(F) Standard- Standard - Tipo standard -

(G) Standard avec Warning - Standard mit Warnlichtanlage - Tipo standard con Warning -

(H) Sans eclairage - Ohne beleuchtung - Senza fanaleria -

(J) Axo -

(K) E.T.M.A. -

(L) Hella -

(M) Bosch -

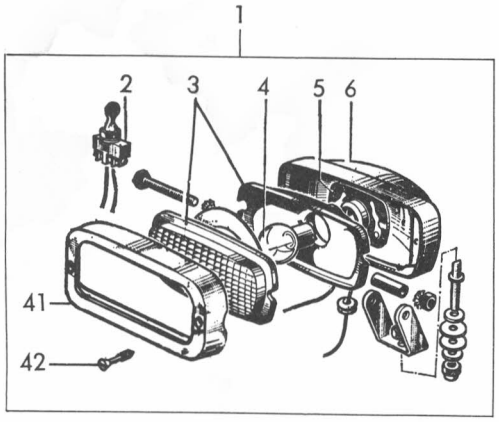
(N) ⟶ N° C 284 026 -

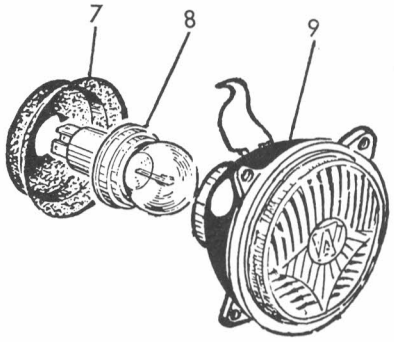
(O) N° C 284 027 ⟶

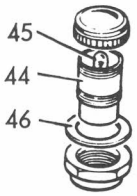
PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

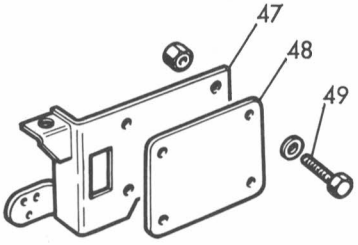
PAGE RESERVEE
SEITE RESERVIENT
PAGINA RISERVATA

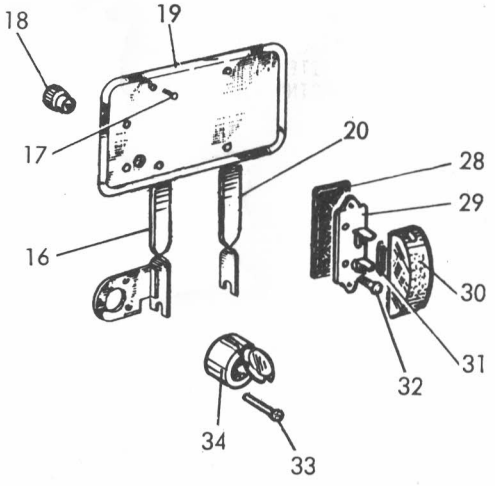
PHARES ET FEUX ROUGES- ETROIT
SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE - SCHMALPUR
FARI E LAMPADA ROSSA - STRETTO

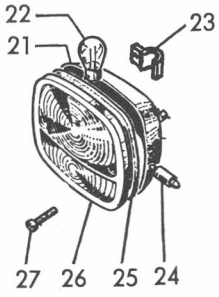


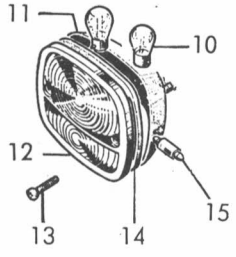



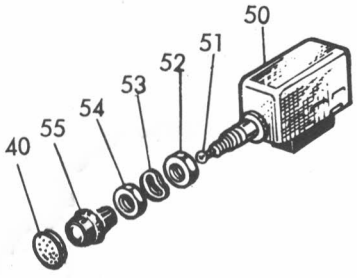



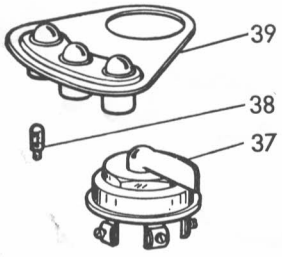



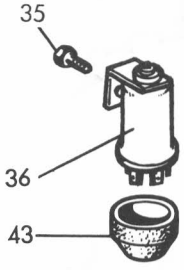




75-158

## PHARES ET FEUX ROUGES - ETROIT
## SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE - SCHMALSPUR
## FARI E LAMPADA ROSSA - STRETTO

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 158 | ● |
| | | | | | 155 | ● |
| 1 | (D) | 908 790 M92 | Phare comp. n° 1 à 6.... | Scheinwerfer einschl.n1-6 | Faro comp. n° 1 al 6..... | 1 |
| 2 | (D) | 1 806 777 M1 | Interrupteur..... | Zuendschalter..... | Interruttore..... | 1 |
| 3 | (D) | 1 806 775 M1 | Optique..... | Scheinwerfereinsatz..... | Gruppo ottico..... | 1 |
| 4 | | 950 832 M1 | Lampe 45 W..... | Lampe 45 W..... | Lampadina 45 W..... | 1 |
| 5 | (D) | 1 806 779 M1 | Douille..... | Lampenfassung..... | Portalampada..... | 1 |
| 6 | (D) | 1 806 776 M1 | Cuvelage..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | 1 |
| 7 | (D) | 962 842 M2 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| | (A) | 962 733 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| 8 | (B) | 965 465 M1 | Lampe..... | Lampe..... | Lampadina..... | 2 |
| 9 | (B-D) | 960 870 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 437 M1. | Scheinwerfer L; einschl. n° 7,8,9 et 963 437 M1.. | Faro S. comp. n° 7,8,9 e 963 437 M1... | 1 |
| | (D) | 963 437 M1 | Phare G..... | Scheinwerfer L..... | Faro S..... | 1 |
| | (A-B) | 963 721 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 717 M1. | Scheinwerfer L. einschl. n° 7,8,9 und 963 717 M1. | Faro S.comp. n° 7,8,9 e 963 717 M1... | 1 |
| | (A) | 963 717 M1 | Phare G..... | Scheinwerfer.L..... | Faro S..... | 1 |
| | (B-D) | 960 871 M91 | Phare G. comp. n° 7,8,9 et 963 436 M1. | Scheinwerfer R. einschl. n° 7,8,9 und 963 436 M1. | Faro D. comp. n° 7,8,9 e 963 436 M1... | 1 |
| | (D) | 963 436 M1 | Phare D..... | Scheinwerfer R..... | Faro..D..... | 1 |
| | (A-B) | 963 722 M91 | Phare D. comp. n° 7,8,9 et 963 718 M1. | Scheinwerfer R. einschl. n° 7,8,9 und 963 718 M1. | Faro D. comp. n° 7,8,9 e 963 718 M1.... | 1 |
| | (A) | 963 718 M1 | Phare D..... | Schienwerfer R..... | Faro D..... | 1 |
| 10 | | 621 235 M1 | Lampe 21 W..... | Lampe 21 W..... | Lampadina 21 W..... | 4 |
| 11 | (D) | 1 807 202 M1 | Cuvelage..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | 2 |
| | (D) | 1 630 970 M91 | Feu AR. G.comp.n° 11 à14 | Hint licht einschl.n°11-14 | Luce post; comp.n°11al 14 | 1 |
| | (D) | 1 630 969 M91 | Feu AR. D.comp.n° 11 à14 | Hint licht einschl.n°11-14 | Luce post. comp.n°11al 14 | 1 |
| | (D) | 1 871 758 M91 | Feu AR. G.comp.n° 10 à15 | Hint licht einschl.n°10-15 | Luce post. comp.n°10al 15 | 1 |
| | (D) | 1 871 759 M91 | Feu AR. D.comp.n° 10 à15 | Hint licht einschl.n°10-15 | Luce post. comp.n°10al 15 | 1 |
| 12 | (D) | 1 630 968 M1 | Glace..... | Glas..... | Véltro ..... | 2 |
| 13 | (D) | 1 806 421 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| 14 | (D) | 1 806 422 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| 15 | | 621 234 M1 | Lampe 5W..... | Lampe 5 W..... | Lampadina 5 W..... | 2 |
| 16 | | 908 873 M1 | Support G..... | Halter. L..... | Supporto S..... | 1 |
| | | 390 958 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| | | 14 731 X | Rondelle éventail..... | Schraube..... | Rondella..... | 4 |
| | | 36 131 X | Ecrou..... | Zahnscheibe..... | Dado..... | 4 |
| | (F) | 390 995 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 4 |
| 18 | (E) | 1 800 065 M1 | Bouton..... | Raendelmutter..... | Bottone..... | 1 |
| 19 | | 962 848 M1 | Plaque de police..... | Nummernschild..... | Targa d'immatricolazione. | 1 |
| | | 908 874 M91 | Plaque comp.n°16,19,20.. | Schild einschl.n°16,19,20 | Targa comp.n°16,19,20.... | 1 |
| 20 | | 960 659 M1 | Support D..... | Halter R..... | Supporto D..... | 1 |
| 21 | (D) | 1 806 420 M1 | Cuvelage..... | Gehaeuse..... | Scatola..... | 2 |
| | | 621 236 M1 | Feu AV..... | Vord licht..... | Luce ant..... | 2 |
| | (D) | 619 413 M1 | Feu AV. comp. n° 21,22,24 à 27..... | Vord licht einschl. n° 21,22,24-27..... | Luce ant....comp. n° 21,22, 24 AL 27..... | 2 |
| 22 | | 621 235 M1 | Lampe 21 W..... | Lampe 21 W..... | Lampadina 21 W..... | 2 |
| 23 | | 326 891 M1 | Patte d'attache..... | Schelle..... | Fascetta..... | 4 |
| 24 | | 621 234 M1 | Lampe 5 W..... | Lampe 5 W..... | Lampadina 5 W..... | 2 |
| 25 | (D) | 1 806 422 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 2 |
| 26 | (D) | 1 806 417 M1 | Glace..... | Glas..... | Veltro..... | 2 |
| 27 | (D) | 1 806 421 M1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| 28 | (E) | 1 805 058 M1 | Joint..... | Dichtung..... | Guarnizione..... | 1 |
| 29 | (E) | 1 805 062 M1 | Embase..... | Sockel..... | Zoccola..... | 1 |
| 30 | (E) | 1 805 057 M1 | Verre..... | Glas..... | Veltro..... | 1 |
| | (E) | 960 845 M1 | Feu comp. n° 28,29,18 et 1 805 057 M1..... | Licht einschl.n° 28,29,18 und 1 805 057 M1..... | Luce comp. n° 28,29,18, e 1 805 057 M1..... | 1 |
| | | 960 852 M91 | Feu comp. n° 28 à 31.... | Licht einschl.n°28-31.... | Luce comp. n° 28 al 31... | 1 |
| 31 | | 950 831 M1 | Lampe 4 W..... | Lampe 4 W..... | Lampadina 4 W..... | 1 |
| 32 | | 330 252 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 1 441 100 X1 | Rondelle éventail..... | Zahnscheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 36 131 X | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |

PHARES ET FEUX ROUGES - ETROIT (suite)
SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE - SCHMALSPUR (forts)
FARI E LAMAPDA ROSSA - STRETTO (seguito)

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté 158 | Qté 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | | 357 450 X1 | Vis | Schraube | Vite | 3 | ● |
| | | 353 445 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 3 | ● |
| | | 354 120 X1 | Ecrou | Sechskantmutter | Dado | 3 | ● |
| 34 | | 409 965 M1 | Prise | Seckdose | Presa | 1 | ● |
| 35 | | 353 501 X1 | Vis | Sechskantschraube | Vite | 1 | ● |
| | | 353 441 X1 | Rondelle | Federring | Rondella | 1 | ● |
| 36 | | 1 808 478 M1 | Relais.de clignotants | Blinkleuchte relais | Relè de lampeggiatore | 1 | ● |
| 37 | | 963 484 M1 | Commutateur | Schalter | Commutatore | 1 | ● |
| 38 | | 403 704 M1 | Lmape 2 W | Lampe 2 W | Lampadina 2 W | 3 | ● |
| 39 | | 899 401 M1 | Support | Halter | Supporto | 1 | ● |
| | | 963 447 M91 | Témoin de clignotant comp. n° 38;39 | Blinkleuchtepruefer einschl. n° 38,39 | Indicatore di lampeggia. tore comp. n° 38;39 | 1 | ● |
| | | 1 807 235 M1 | Capuchon | Deckel | Capuccio | 1 | ● |
| 40 | (C) | 792 284 M1 | Bouchon | Stopfen | Tappo | 1 | ● |
| 41 | | 1 807 200 M1 | Porte | Tür | Tappo | 1 | ● |
| 42 | | 1 806 429 M1 | Vis | Schraube | Vite | 2 | ● |
| 43 | | 1 809 854 M1 | Capuchon | Deckel | Capuccio | 3 | ● |
| 44 | | 899 567 M91 | Voyant comp. n° 47 à 49 | Kontrollampe einschl. n° 47-49 | Veggente comp. n° 47 al 49 | 1 | ● |
| 45 | | 899 566 M1 | Voyant | Kontrollampe | Veggente | 1 | ● |
| | | 322 795 M1 | Lampe | Lampe | Lampadina | 1 | ● |
| 46 | | 967 372 M1 | Joint | Dichtung | Guarnizione | 1 | ● |
| 47 | (G) | 1 872 397 M92 | Support | Halter | Supporto | 1 | ● |
| 48 | (G) | 962 848 M1 | Plaque de police | Nummerschild | Targe d'immatric | 1 | ● |
| | (G) | 390 958 X1 | Vis | Schraube | Vite | 4 | ● |
| 49 | (G) | 14 731 X | Rondelle Grower | Federring | Rondella Grower | 4 | ● |
| | (G) | 390 995 X1 | Ecrou | Mutter | Dado | 4 | ● |
| 50 | | 908 267 M2 | Commutateur comp. n° 46 à 51 | Schalter einschl. n° 46 - 51 | Commutatore einschl. n° 46 al 51 | 1 | ● |
| 51 | | 1 807 092 M1 | Lampe | Lampe | Lampadina | 1 | ● |
| 52 | | 1 807 091 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 | ● |
| 53 | | 1 806 349 M1 | Rondelle | Scheibe | Rondella | 1 | ● |
| 54 | | 1 806 347 M1 | Ecrou | Mutter | Dado | 1 | ● |
| 55 | | 1 806 346 M1 | Bouton | Knopf | Pomelo | 1 | ● |

(A) Marchal -

(B) Lampe jaune - Gelb warnlichtanlage - Senza warning -

(C) Sans warning - Ohne warnlichtanlage - Senza warning -

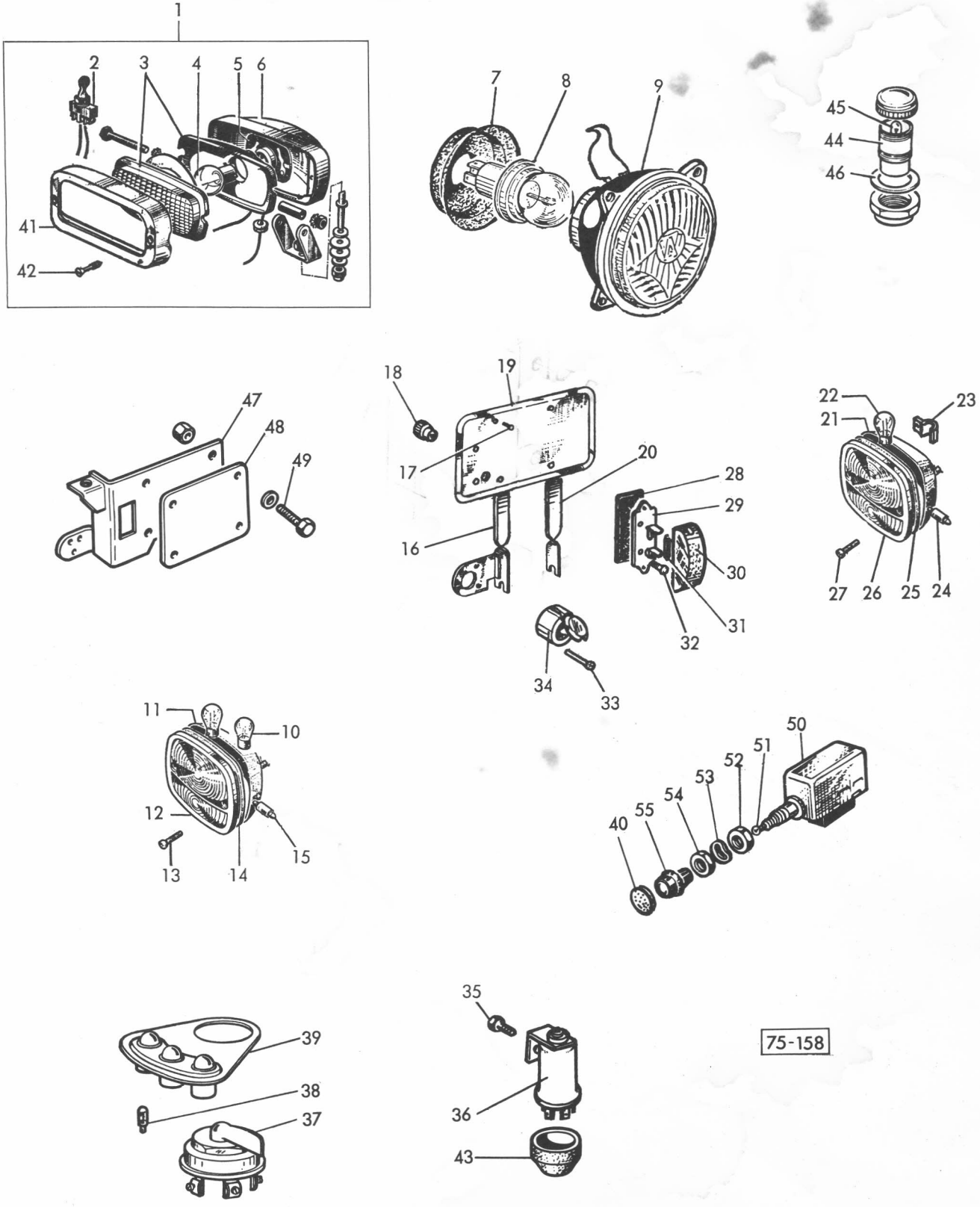
(D) Auteroche -

(E) Strich -

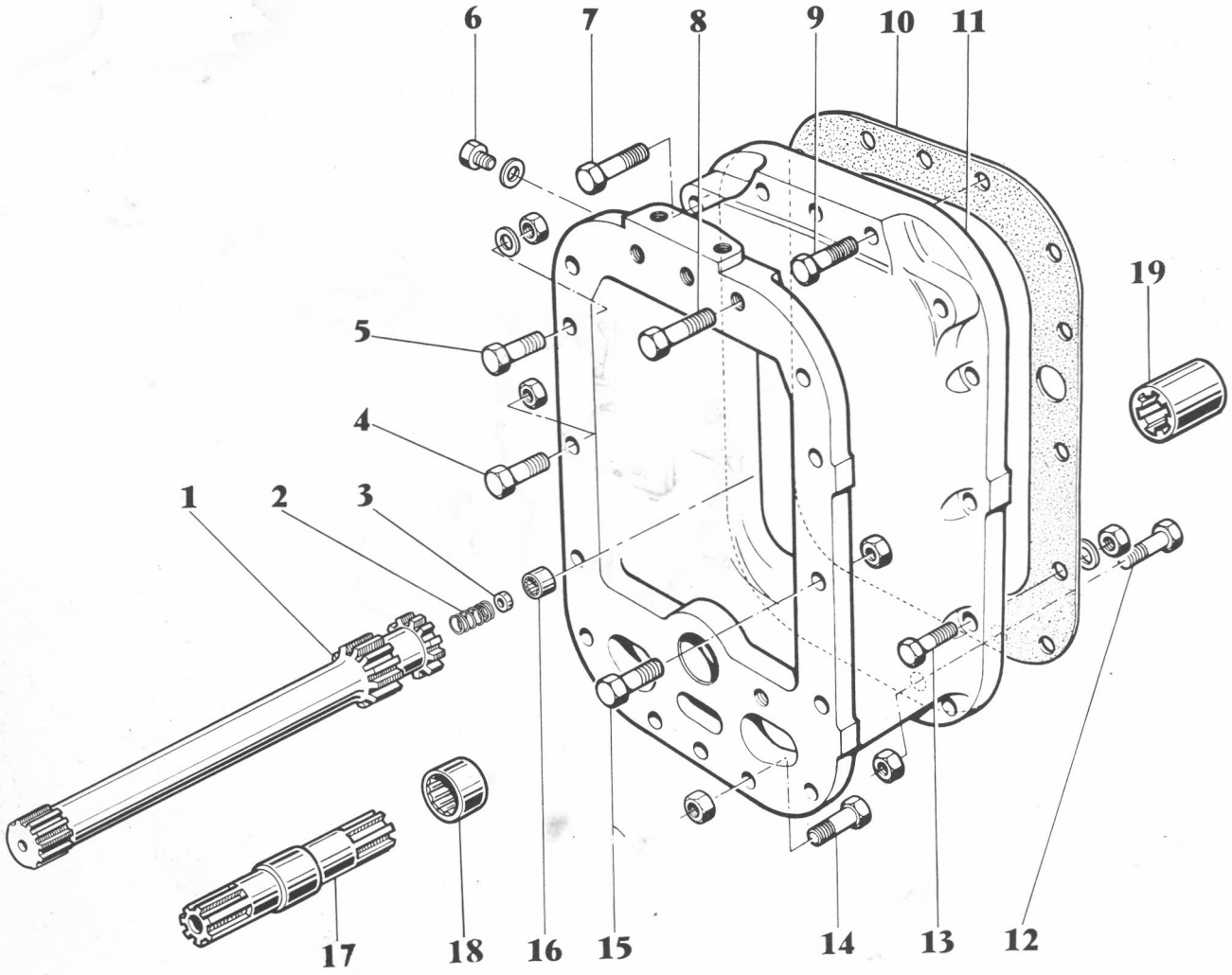
(F) Ailes coquille - Muschelfluegel - Parafanghi a forma di conchiglia -

(G) Italie - Italien - Italia -

PHARES ET FEUX ROUGES - ETROIT
SCHEINWERFER UND BLINKLEUCHTE - SCHMALPUR
FARI E LAMPADA ROSSA - STRETTO



CARTER - ENTRETOISE
ABSTANDRING
DISTANZIALE




75-22

| REF. | | N° PIECE | DESIGNATION | BENENNUNG | DENOMINAZIONE | Qté |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CARTER-ENTRETOISE<br>ABSTANDRING<br>DISTANZIALE | | | |
| | | | | 158 | | |
| 1 | | 964 663 M91 | Arbre comp. n° 1 à 3, 16..... | Welle einschl. n° 1-3, 16..... | Albero comp. n° 1 al 3, 16..... | 1 |
| | | 964 664 M1 | Arbre..... | Welle..... | Albero..... | 1 |
| 2 | | 886 352 M1 | Ressort..... | Feder..... | Molla..... | 1 |
| 3 | | 886 353 M1 | Butéé..... | Drucklager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 4 | | 361 536 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 6 |
| | | 363 625 X1 | Ecrou.;;..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 6 |
| 5 | | 361 540 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 757 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | (A) | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 21 |
| | | 362 479 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 6 | | 880 695 M1 | Bouchon..... | Verschlusschraube..... | Tappo..... | 1 |
| | | 882 001 M1 | Joint torique..... | O-Ring..... | Anello..... | 1 |
| 7 | (A) | 362 491 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 4 |
| 8 | | 338 626 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| 9 | | 362 493 X1 | Vis..... | Sechskantschraube..... | Vite..... | 3 |
| 10 | | 1 861 986 M2 | Joint..... | Dichtring..... | Guarnizione..... | 2 |
| 11 | | 1 861 614 M2 | Entretoise..... | Abstandring..... | Distanziale..... | 1 |
| | | 1 861 225 M1 | Vis.d'arrêt..... | Schraube..... | Vite..... | 1 |
| 12 | | 353 565 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 3 |
| | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Mutter..... | Dado ..... | 3 |
| 13 | | 361 540 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 2 |
| | | 353 757 X1 | Rondelle..... | Scheibe..... | Rondella..... | 2 |
| | | 353 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 2 |
| 14 | (A) | 353 565 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 17 |
| | | 363 625 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 3 |
| 15 | | 361 536 X1 | Vis..... | Schraube..... | Vite..... | 6 |
| | | 363 615 X1 | Ecrou..... | Sechskantmutter..... | Dado..... | 6 |
| 16 | | 195 513 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 17 | (C) | 1 809 049 M1 | Arbre 10 D..... | Welle 10 Z..... | Albero 10 D..... | 1 |
| | (D) | 1 868 539 M1 | Arbre 21 D..... | Welle 21 Z..... | Albero 21 D..... | 1 |
| 18 | | 195 453 M1 | Roulement..... | Nadellager..... | Cuscinetto..... | 1 |
| 19 | (B) | | Manchon..... | Kupplungsmuffle..... | Boccola..... | 1 |

(A) Sans vitesse rampante - Kreichgang - Lenta velocita -

(B) Voir page 114 REF. : 16 - Siehe seite 114 n° 16 - Vedere pagina 114 N°16 -

(C) ——► N°

(D) N°——►

**Massey-Ferguson S.A.**

**Service Central Pièces France**
B. P. 44 - 91 - JUVISY
Tél. : 921-90-00 à 09

Imp. NICOLAS Imprimé en France