

NOTICE DESCRIPTIVE DU TRACTEUR AGRICOLE "PASQUALI" TYPE 945

Arrondissement Minéralogique de BORDEAUX

Marque : PASQUALI

Type : 945

Genre : Tracteur Agricole

Poids Total autorisé en charge : 1 090 Kgs

Poids Total roulant avec remorque : 2 430 Kgs

Nombre de places assises (y compris le conducteur) 1

NOM & ADRESSE du CONSTRUCTEUR : MOTOCOLTIVATORI PASQUALI S. p. a.

Via Nuova - CALENZANO - FIRENZE - ITALIE -

NOM & ADRESSE du REPRESENTANT ACCREDITE : Etablissements BARRIER & Cie

Les Jalots - 24 - PERIGUEUX -

I - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE :

Nombre d'essieux : 2

Nombre de roues : 4

Nombre de roues motrices : 4

Le Tracteur comporte 3 éléments :

1°) Avant Train (mécanisme moteur) composé :

- d'un essieu,
- d'une boîte de vitesse,
- d'un différentiel.

2°) Groupe de direction intermédiaire et articulé supportant :

- le volant,
- le siège du conducteur,
- deux demi-arbres de transmission assemblés par cardan.

3°) Arrière Train comprenant :

- un arbre de transmission et le pont.

Le véhicule peut être utilisé en deux variantes :

a) Tracteur agricole composé des éléments 1 2 & 3.

b) Tractoporteur composé des éléments 1 & 2 plus remorque roues motrices Type TR 387.

Emplacement du moteur à l'avant du Tracteur.

Disposition verticale.

Poste de conduite : au-dessus de 320 mm en avant de l'essieu arrière.

.../...

II - DIMENSIONS & POIDS

Empattement : 1,062 m.
Voies AV et AR : variables de 0,80 m à 1,00 m.
Longueur maximale : 2,120 m.
Largeur maximale : 1,040 m.
Hauteur libre au-dessus du sol sous le pont AR : 0,22 m.
Poids du véhicule en ordre de marche : 600 Kgs.
Poids sur l'essieu AV : 420 Kgs.
Poids sur l'essieu AR : 180 Kgs.
Poids à vide avec masses réparties sur les roues AV et les roues AR : 750 Kgs.
Poids Total maximum autorisé en charge : 1 090 Kgs (dont 580 Kgs sur les roues AV et 510 Kgs sur les roues AR).
Poids Total roulant autorisé avec remorque : 2 430 Kgs (dont 590 Kgs sur train AV et 1 840 Kgs sur train AR).

III - MOTEUR :

Marque : LOMBARDINI Reggio Emilia (ITALIE).
Type : LDA 100. Diésel 4 temps.
Nombre de cylindre : 1.
Disposition du cylindre : Vertical.
Emplacement et commande de distribution : arbre à cames en carter et soupapes en tête.
Alésage : 100 mm, course : 90 mm, cylindrée : 707 cm³.
Taux de compression : 17/1.
Puissance Administrative : 3 CV.
Carburant normalement utilisé : Gas - Oil.
Réservoir à carburant : contenant 7,4 litres, emplacement en arrière et à hauteur partie supérieure du cylindre.
Mode de fixation : tige de culbuteur sur support et sur capot.
Régime rotation moteur : maximal 3 000 tours/minute.
- correspondant au couple maximal 1 600/1 800 tours/minute.
- correspondant à la puissance maximale : 3 000 tours/minute.
Echappement : pot placé sur le côté droit du cylindre, orienté vers la droite, dimensions 250 x 120 x efficacité 88 D.B.A..
L'opacité de la fumée émise par le véhicule est conforme aux normes de l'A. M. du 12 Novembre 1963.
Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule est mesuré dans les conditions prévues par l'A. M. du 18 Août 1961, est conforme aux normes.
Alimentation du moteur : par pompe d'injection BOSCH PFR IK 70/315 m.
Distribution électrique :
- tension de l'installation : 12 Volts.
- volant alternateur : 12 Volts - 90 Watts - 8 ampères incorporé dans le volant, alimentant les feux de projection 25 W - 12 V - la batterie 12 V alimentant les feux de position (3W-12 V) feux rouges AR (3 W-12 stop (21 W-12 V) indicateur de direction (15 W-12V) et avertisseur.
Graissage : forcé au moyen d'une pompe à engrenage.
Démarrreur : BOSCH EJD 1,8/12/L3.
Refroidissement : par air avec volant ventilateur.

IV - TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

Embrayage : type PASQUALI, monodisque à sec, commandé par pédale.
Boîte de vitesses : mécanique type PASQUALI, engrenage à denture droit 6 vitesses AV - 3 vitesses AR.

.../...

.../...

Transmission : vers les roues AV par mécanisme placé sur l'avant train et comprenant un arbre, une préboîte, une boîte de vitesses, un couple conique et un différentiel.

- vers les roues AR par mécanisme placé sur l'arrière train et comprenant un arbre de commande issu de l'avant train et commandé par la p boîte, un couple conique et un différentiel.

Démultiplication de la transmission :

Combinaison de vitesse (1)	Préboîte (2)	Rapport de la boîte (3)	Couple Conique (4)	Démultiplication Totale (5)
1ère Normale	11.49	6.250	4.5	323.137
2ème -	-	2.052	-	106.123
3ème -	-	0.764	-	39.535
1ère Rapide	7.83	6.250	-	220.313
2ème -	-	2.052	-	72.355
3ème -	-	0.764	-	26.956
<u>Marche AR</u>				
1ère	7.83	6.250	-	220.313
2ème	-	2.052	-	72.355
3ème	-	0.764	-	26.956

Vitesses d'avancement : avec des pneumatiques de 600 x 16 (dont la circonférence sous charge est de 2,308m) au régime moteur de 1 000 tours/minute, les vitesses atteintes seront de :

Combinaison de vitesse	Vitesses en Km/Heure
1ère Normale	0.428
2ème -	1.304
3ème -	3.503
1ère Rapide	0.628
2ème -	1.904
3ème -	5.137
<u>Marche AR</u>	
1ère	0.628
2ème	1.904
3ème	5.137

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à environ 15 Km/Heure.

Poussée : directe.

.../...

.. / ..

V - SUSPENSION :

Néant : trains avant et arrière rigides à $\frac{1}{2}$ essieux droite et gauche avec moyeux coulissants cannelés permettant les variations de la voi

VI - DIRECTION :

Type à secteur denté. L'arbre du volant comporte un pignon qui agit sur un secteur denté solidaire de l'axe longitudinal de l'arrière train. Cet axe peut former avec celui de l'avant train sur lequel il est articulé un angle provoquant la progression de l'ensemble suivant une courbe.

- démultiplication : 1/12".

- diamètre de braquage : 3,70 m.

VII - FREINAGE :

Frein principal : pédale agissant par l'intermédiaire de deux tiges réglables, sur deux bras (un par tambour de frein) fixés sur les essieux AR.

Ces bras écartent par l'intermédiaire de cames, les mâchoires intérieures de chaque tambour.

Freins de secours : à commandes indépendantes de celles du frein principal comportant un levier agissant par l'intermédiaire de deux tiges réglables sur deux bras (un par tambour de frein) fixés sur les essieux AR.

Ces bras écartent par l'intermédiaire de cames, les mâchoires intérieures de chaque tambour.

Frein de stationnement :

Confondu avec le précédent, muni d'un dispositif de blocage par cliquet. Un poussoir permet de dégager le cliquet.

Tambours de freins : Type PASQUALI à mâchoires intérieures. Chaque ferodo a une surface de contact de 40 x 220 mm sur un diamètre de 220 mm. Surface de freinage de chaque frein : 176 cm².

Rapport bras de pédale/came : 28,17/1.

Parcours d'arrêt à la vitesse de 15 Km/Heure : 4,5 mètres.

VIII - CARROSSERIE :

(Tracteur agricole à pneus).

En tôle emboutie et constituée par :

- 1 calandre AV.

- 1 capot se soulevant vers l'arrière pour permettre l'accès aux des organes du moteur.

IX - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION :

Feux de position : 2 avant à 0,70 m du sol et 0,67 m d'écartement.

Type Aprilia 4.004 A agréé IGM 0143 PMX et IGM 077.56 en date du 17/11/1959.

Feux de croisement : 2 feux jaunes non éblouissants.

Feux rouges AR : 2 à 0,77 m du sol et d'écartement variable. Type Aprilia agréé 4441 IGM LPX le 15/07/1960.

Dispositifs réfléchissants :

2 catadioptrés rouges à 8 cm au-dessus de chaque feu rouge arrière.
Surface réfléchissante 70 cm². Type Altissimo 280 12 agréé IGM 0125
CI arancio IGM O 604 CI.

Indicateur de changement de direction :

2, clignotants oranges sur ailes AR Type SEIMA 3078 agréé E2/115 SAI

Signal de freinage :

2, combinés avec les feux rouges AR.

X - DIVERS :

Avertisseur : SANOR homologué 12 V agréé TP AR 185 - 189 - 190 A
7 227.

Emplacement des plaques et inscriptions réglementaires :

Plaque du Constructeur placée sur le support de colonne de direction
Numéro d'ordre dans la série du type reproduit en creux à côté de la
plaque du Constructeur et encadré par la lettre "P".

Le numéro de la série du type commence au numéro 101.

Périgueux, le 23 Novembre 1970.

Ets BARRIER et C^{ie}
24 - PÉRIGUEUX

PROCES VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant
du Constructeur le 23 Novembre 1970 que le véhicule n° 101 à moteur
n° 789 772 type LIA 100 de marque LOMBARDINI ci-dessus décrit et pr
ésenté comme prototype d'une série PASQUALI type 945, satisfait aux
dispositions des articles R. 104, R. 139 à R. 145, R. 147 à R. 156
et R. 161 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en
application.

Vu et Approuvé

Enregistré sous le N° A 900.

A Bordeaux, le 24/11/70.

A Périgueux, le 23 Novembre 1970
L'Ingénieur T.P.E. (Mines)

L'Ingénieur en Chef des Mines.
Pour L'Ingénieur en Chef des
Mines et par délégation,
L'Ingénieur Divisionnaire des
T.P.E.

Signé : G. ANNEMON.

Signé : P. BINET.

AG - 53
~~53-48-57~~
AG. 53.53.54.17.

VEHICULE RECOUANE



CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné BARRIER Guy, représentant dûment accrédité de la Société BARRIER & Cie, Importateur - Les Jalots - 24, - PERIGUEUX, certifie que le véhicule :

- 1 - Genre : Tracteur Agricole
- 2 - Marque : PASQUALI
- 3 - Type : 945
- 4 - Numéro dans la série du Type : 194
- 5 - Source d'énergie : Gas - Oil
- 5 - Bis - Cylindrée : 707 cm³
- 6 - Puissance Administrative : 3 CV
- 7 - Carrosserie : Tracteur Agricole
- 8 - Nombre de places assises
(y compris le conducteur) : 1
- 9 - Charge utile : 490 Kgs
- 10 - Poids à vide : 600 Kgs
- 11 - Poids Total autorisé en charge : 1 090 Kgs.
- 12 - Poids Total roulant autorisé avec
remorque : 2 430 Kgs.

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive ci-jointe.

Fait à Périgueux, le 23 Novembre 1970.

Ets BARRIER et C^{ie}
24 - PÉRIGUEUX

NOTA : Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles 54 à 62, 69 à 81 du Code de la Route, ou toutes modifications du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.