

Pour l'utilisation d'un MOTOCULTEUR en MOTOTRACTEUR après adjonction d'un groupe de direction et d'un arrière-train, le mode de fonctionnement et d'entretien du MOTOTRACTEUR est absolument identiques à celui du MOTOCULTEUR. Les tringles de commandes des leviers F.E.D.C. ont uniquement été remplacées par des boules.

MOTOCULTEURS " P A S Q U A L I "

TYPE	930
TYPE	935
TYPE	945

TRADUCTION DE LA NOTICE ITALIENNE

F O N C T I O N N E M E N T - E N T R E T I E N

Ets BARRIER & Cie
24 003 - PERIGUEUX - Les Jalots -
Tel : 08.30.96 - 08.33.96

TRADUCTION COMMUNE
A TOUS LES TYPES.

TRADUCTION FRANCAISE

PAGE 1

IDENTIFICATION

Chaque MOTOCULTEUR a deux modes d'identification :

- le type, indiqué par les TROIS premiers chiffres,
- le matricule, indiqué par les numéros suivants.

Chaque pièce du MOTOCULTEUR porte un numéro de référence.

Dans les éventuelles demandes de pièces de rechange, on devra rappeler, outre le numéro de la pièce, également le type et le numéro du MOTOCULTEUR.

Le numéro d'immatriculation et le type d'identification du MOTOCULTEUR sont imprimés sur les plaques (ci-dessous voir la figure), alors que la référence de chaque pièce est imprimée sur la pièce même.

PAGE 2

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Type 930

MOTEUR à explosion, 4 temps, fonctionnant au fuel.

Puissance	13 CV
Longueur maximum	200 cm
Longueur minimum avec mancherons repliés	115 cm
Largeur minimum	57 cm
Largeur moyenne	77 cm
Largeur maximum (on l'obtient par l'adjonction de moyeux d'élargissement)	à la demande
Hauteur minimum	85 cm
Poids avec roues en fer	272 kg
Poids avec roues pneumatiques	283 kg

Type 935

MOTEUR à explosion, 4 temps, fonctionnant au fuel.

Puissance	13 CV
Longueur maximum	200 cm
Longueur minimum avec mancherons repliés	115 cm
Largeur minimum	57 cm
Largeur moyenne	77 cm
Largeur maximum (on l'obtient par l'adjonction de moyeux d'élargissement)	à la demande
Hauteur minimum	85 cm
Poids avec roues en fer	278 kg
Poids avec roues en pneumatiques	289 kg

.../...

.../...

Type 945

MOTEUR à explosion, 4 temps, fonctionnant au fuel.

Puissance	18,5 CV
Longueur maximum	200 cm
Longueur minimum avec mancherons repliés	115 cm
Largeur minimum	57 cm
Largeur moyenne	77 cm
Largeur maximum (on l'obtient par l'adjonction de moyeux d'élargissement)	à la demande
Hauteur minimum	85 cm
Poids avec roues en fer	271 kg
Poids avec roues pneumatiques	283 kg

RENSEIGNEMENTS COMMUNS AUX 4 TYPES CI-DESSUS :

Roues en fer d'origine	60 x 14 cm
Roues pneumatiques à profil agraire	600 - 16 cm
Prise de force	591 - 868 t/m
Normale (1ère vitesse	0,9 Km/h
(2ème vitesse	2,9 Km/h
(3ème vitesse	7,4 Km/h
Rapide (1ère vitesse et marche AR	1,3 Km/h
(2ème vitesse et marche AR	4,0 Km/h
(3ème vitesse et marche AR	10,9 Km/h
Vitesse maxi avec roues 600 x 16	14,5 Km/h

Le fonctionnement de la prise de force est indépendant de la mise en mouvement du MOTOCULTEUR, c'est-à-dire que la prise de force peut fonctionner soit lorsque le MOTOCULTEUR est à l'arrêt, soit lorsqu'il est en marche.

COMMANDES

Les commandes du MOTOCULTEUR sont placées sur les mancherons. Ce sont :

- levier inversion de marche C	Fig. 1
- levier commande de marche D	Fig. 1
- levier commande de prise de force E	Fig. 1
- levier blocage de différentiel F	Fig. 1
- levier commande d'embrayage L	Fig. 1
- levier commande d'accélérateur I	Fig. 1
- inverseur des mancherons B	Fig. 1
- commande 6 vitesses	Fig. 3 et 4

.../...

.../...

PAGE 3

INVERSION DES MANCHERONS - de la figure 1 à la figure 2

Cette opération devra être effectuée, moteur arrêté, le levier de changement de vitesse D étant en position de 1ère vitesse (c'est-à-dire poussé à fond vers la prise de force des outils).

Oter des mancherons les tringleries de commande C.D.E.F. (figure 1-2), tirer la goupille élastique (66.6140 Tav IV) du verrou situé à la partie inférieure des mancherons (65.900.169 Tav.IV).

Tourner ensuite les mancherons dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rejoindre la position de la figure 2.

Replacer la tringlerie des commandes C.D.E.F. Nous aurons ainsi le MOTOCULTEUR en sens de marche normale.

PAGE 4

POSITION DE MARCHÉ (fig. 2)

Pour porter les mancherons de la fig. 2 à la fig. 1, on exécute la manoeuvre inverse. Les Motoculteurs sont expédiés comme illustré à la figure 1.

PAGE 5

COMMANDES (fig. 1 et 2)

LEVIER C (inverseur de marche) 3 positions :

- en avant pour le sens de marche avant,
- en arrière pour la marche arrière et en position centrale pour le point mort.

Ce levier est toujours manoeuvré avec le changement de vitesse au point mort.

LEVIER D (commande de changement de vitesse) :

Ce levier a 5 positions : 3 relatives à la marche et 2 relatives au point mort.

En tirant le levier en arrière, donc vers le conducteur, on a la première vitesse et par les trous encoches successifs, en allant vers l'avant, la seconde, la troisième avec les points morts, dans les positions intermédiaires.

Le changement de vitesse doit être effectué avec le levier C (inverseur de marche) enclanché suivant le sens de la marche désiré.

L'embrayage doit être relâché doucement jusqu'à ce que le levier entre dans la marche désirée ; il ne faut pas forcer excessivement cette manoeuvre qui doit rester très douce.

.../...

.../...

LEVIER E (commande prise de force)

Pour actionner la prise de force, on pousse en avant le levier E, en tirant ce même levier en arrière on arrête son mouvement. Cette manoeuvre doit être faite avec la poignée de débrayage comprimée et avec le levier C (inverseur de marche) au point mort.

Il est indispensable de désaccoupler la prise de force chaque fois qu'on effectue une marche arrière.

LEVIER F (blocage différentiel)

En tirant le levier en arrière, c'est-à-dire vers le conducteur, on a le blocage du différentiel, cette opération est effectuée lorsqu'à cause de conditions de terrain particulières, une des roues tourne à vide alors que l'autre est arrêtée, ou bien lorsqu'on veut aller en ligne droite, spécialement sur terrain en pente ou pour les travaux de labour.

Il est cependant nécessaire d'utiliser le blocage du différentiel avec prudence en usant pour la manoeuvre de celui-ci, de la poignée de débrayage.

COMMANDE 6 VITESSES

La plaquette L, figure 3/4, sert à obtenir la vitesse de travail désirée.

Dans la position de "marche normale", comme en fig. 3, on a les vitesses normales, alors que dans la position de la plaquette L, comme en fig. 4 (avanti vel.) on a les vitesses rapides.

Pour effectuer l'opération de passage des vitesses normales aux vitesses rapides, il faut mettre le motoculteur dans la position "point mort", aussi bien dans le changement de vitesse que dans la prise de force.

Ensuite, on porte le levier C (fig. 2), en avant vers le moteur, on fait tourner la plaquette L, laquelle donnera une nouvelle position au levier N (fig. 3/4) qui permet de travailler à la vitesse désirée.

PAGE 6

Sur la plaquette L (fig. 3/4) sont gravées deux inscriptions (avanti-Nor, correspondant à la vitesse normale - avanti-Vel, correspondant à la vitesse rapide) qui permettent de voir à quelle vitesse on travaille, ou l'on désire travailler. La flèche M indique de quel côté il faut tirer ou pousser la bielle N (fig. 2) pour avoir le sens de la marche.

Dans le cas où le MOTOCULTEUR est employé avec les mancherons en position inversée, comme en fig. 1, il faut procéder de façon inverse, c'est-à-dire que pour aller en avant, il faut pousser ou tirer le levier C (fig. 2), dans le sens contraire de la flèche M (fig. 3/4).

PAGE 7

Le dispositif de sécurité, comme il est démontré sur les figures 5 et 6, empêche d'effectuer l'inversion de sens de marche quand la prise de force est enclanchée.

.../...

.../...

Quand le levier E, prise de force, est enclenché comme sur la figure 5, le levier N de l'inverseur ne peut fonctionner car le doigt O est disposé en position de sécurité.

Sur la figure 6, le levier E, prise de force, est en position débrayée. Le levier N de l'inverseur peut fonctionner car le doigt O n'empêche plus son mouvement.

Si on veut enclancher la prise de force dans le sens de rotation inverse (pompe d'irrigation, moulin, etc ...) il faut enclancher le levier E, prise de force, quand on a déjà positionné le levier N.

PAGE 8

APPROVISIONNEMENT EN COMBUSTIBLE

Le moteur qui actionne le MOTOCULTEUR est un moteur 4 temps qui fonctionne à l'essence ou au fuel selon le type.

Le livret le concernant indique clairement quelles sont les opérations à effectuer pour le remplissage.

Il faut veiller, lors de l'approvisionnement en combustible des réservoirs, à ce qu'il n'y entre pas d'impuretés, qui arrivant avec le carburant, provoqueraient de graves incidents mécaniques.

A cet effet, il est opportun que le combustible soit introduit dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir-filtre.

APPROVISIONNEMENT EN HUILE

Pour s'assurer du niveau exact de l'huile, il faut placer le MOTOCULTEUR en position horizontale.

Pour approvisionner le moteur, il faudra introduire dans le carter, à travers l'orifice spécial, la quantité d'huile indiquée sur le livret d'instructions du moteur.

Après les 20 premières heures de travail, il faut vidanger le moteur et changer l'huile, opération qui sera ensuite renouvelée toutes les 100 heures.

Pour la lubrification de la boîte et du différentiel, on introduira à travers l'ouverture munie d'un bouchon (lettre G, sur le moyeu gauche, fig. 2), environ 8 litres d'huile référence SAE 140.

Après 300 heures de travail, on devra procéder à la vidange de l'huile ; ensuite, il sera suffisant de maintenir constant le niveau, en le mesurant avec la jauge graduée des signes MAXI et MINI placés sur le bouchon 12 (EX/417) planche III des pièces détachées.

Pour vidanger, il faudra dévisser le bouchon 33 (3354) planche II des pièces détachées.

.../...

.../...

APPLICATIONS

La prise de force peut tourner à 591 et 868 tours/minute et peut actionner les applications suivantes :

- treuil,
- atomiseur,
- tondeuse à gazon,
- tondeuse pour terrains de sport,
- remorque transport matériel avec roues motrices,
- chargeur hydraulique,
- faucheuse frontale,
- faucheuse latérale avec moissonneuse,
- fraise,
- fraise multiple,
- groupe électrogène,
- marteau démolisseur,
- marteau piqueur,
- concasseur,
- pompe d'irrigation turbine simple,
- pompe d'irrigation turbine double,
- pompe d'irrigation turbine triple,
- pompe de pulvérisation,
- pompe d'arrosage,
- pompe à purin,
- poulie motrice,
- scie à chaînes,
- dépouilleuse-égrenouse à maïs,
- tailleuse rotary
- tondeuse pour bétail,
- tailleuse de haies,
- etc

L'attache postérieure sert pour traîner les outils suivants :

- charrue monosoc,
- charrue vigneronne polysoc,
- charrue brabant,
- versoir,
- buttoir double,
- buttoir simple,
- avant-train,
- remorque transport conducteur,
- remorque transport matériel,
- remorque transport personnel,
- démarieuse,
- herse,
- châssis bineur,
- faucheuse, hacheuse, chargeuse,
- ramasse-foin,
- andaineur,
- buttoir,

.../...

.../...

- rouleau,
- lame bull - (chasse-neige),
- arracheuse pommes de terre,
- semoir à céréales,
- semoir universel à plusieurs rangs,
- épandeurs d'engrais,
- planteuse repiqueuse,
- débroussailluse rotative,
- etc

N'oubliez surtout pas que, si vous désirez travailler assis, votre MOTOCULTEUR est très facilement transformable en Tracteur à 4 roues motrices, à relevage hydraulique.

Les outils que vous avez déjà acquis avec votre MOTOCULTEUR sont tous montables sur l'arrière-train du Tracteur, sans aucune modification.

--:--:--:--:--:--:--:--:--:--