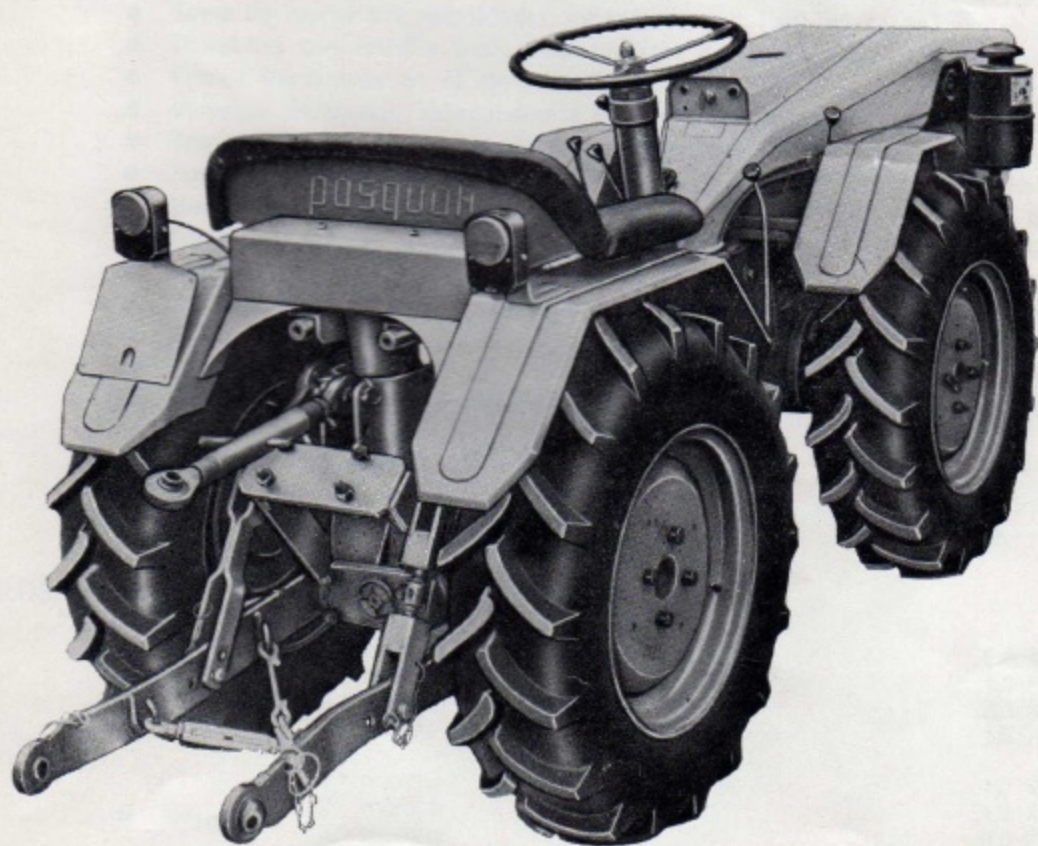


Tractor 986 "Pasquali"





Tractor "Pasquali"

Funcionamiento - Manutención
Catálogo de despiece
para tipo 986



motocultores pasquali, s. a.

Reg. Mercantil de Barcelona: hoja 7726, folio 138, tomo 1189, libro 654, Sección 2.ª - C.I.F. A-08 - 137796

Polígono Industrial "Can Jardí" - C/. Haendel, s/n.

R U B I (Barcelona)

✉ Apartado Correos 132 ☎ 699 09 00 ☒ 53133 MAPA-E ⚙ MOTOCULTORES

CARACTERISTICAS GENERALES

MOTOR	● Monocilíndrico.	
	● Cilindrada 707 c.c.	
	● Ciclo Diesel, 4 tiempos, refrigerado por aire.	
	● Potencia (a 3.000 r.p.m.) 18 CV.	
TRACTOR	● Puesta en marcha eléctrica e iluminación 12 Volt.	
	● Embrague monodisco en seco.	
	● Cambio a 9 marchas adelante y 3 atrás.	
	● Diferencial en ambos ejes con posibilidad de bloqueo en el eje delantero.	
	● Toma de fuerza a 2 velocidades independientes (590-760 r.p.m.).	
	● Dirección con tornillo trapezoidal en baño de aceite.	
	● Frenos mecánicos en el eje posterior.	
	● Elevador hidráulico independiente de la marcha de la máquina.	
	● Enganche a dos puntos, predispuesto para tres puntos.	
	● Peso en orden de marcha	730 Kgs.
	● Ruedas de goma	6,50-16
	● Largo	2,35 mts.
	● Anchura mínima	0,84 mts.
	● Anchura máxima (con prolongaciones)	1,04 mts.
	● Altura máxima	1,06 mts.
	● Paso entre ruedas	1,18 mts.
	● Elevador hidráulico compuesto de bomba hidráulica y distribuidor independiente.	
	● Capacidad del depósito de aceite hidráulico	3,— lts.
	● Presión máxima de trabajo	110,— Atm.
	● Caudal con motor a 3.000 r.p.m.	10,— lts.

VELOCIDADES

● Cortas	1.ª marcha	0,6 Km/h.
	2.ª marcha	1,0 Km/h.
	3.ª marcha	2,3 Km/h.
	marcha atrás	1,5 Km/h.
● Normales	1.ª marcha	1,7 Km/h.
	2.ª marcha	2,7 Km/h.
	3.ª marcha	6,0 Km/h.
	marcha atrás	4,1 Km/h.
● Largas	1.ª marcha	6,8 Km/h.
	2.ª marcha	11,0 Km/h.
	3.ª marcha	24,5 Km/h.
	marcha atrás	16,5 Km/h.

Tractor 986

"Pasquali"

Funcionamiento - Manutención

DATOS PARA LA IDENTIFICACION

Todos los tractores tienen dos datos de identificación:

- El tipo está indicado por un número de tres cifras.
- El número de chasis está formado por varias cifras y marcado sobre el cárter.

A su vez, cada pieza del tractor, lleva un número de referencia.

En caso de solicitud de piezas de recambio, se deberá hacer constar el número de referencia de la pieza en cuestión, así como también el tipo y número del tractor.

El número de chasis y el tipo de identificación del tractor están grabados en la plaquita, ver figura abajo reproducida, mientras el número de referencia de cada particular va grabado en la pieza.

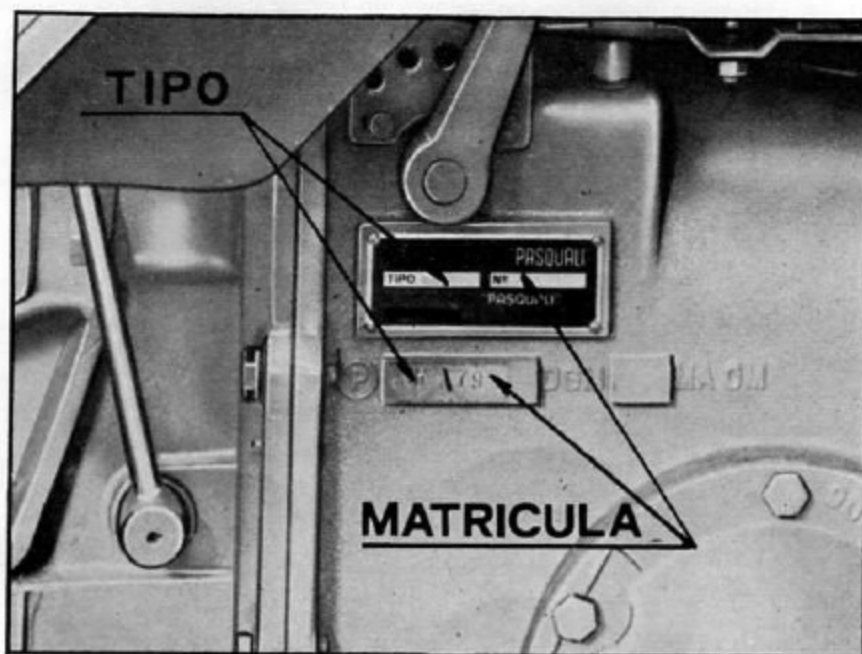


FIG. 1

A ● Palanca bloqueaje diferencial

El bloqueaje diferencial se usa solamente cuando las ruedas del tractor, a causa de la dureza del terreno, giran en vacío.
Para conectarla tirar de la palanca, mientras que para desconectarla debe empujarse la misma.

B ● Palanca mando toma de fuerza

Sirve para producir la rotación de la toma de fuerza.
La toma de fuerza puede funcionar tanto con la máquina en movimiento como parada, con esta palanca se obtienen dos velocidades (rápidas y lentas - ver pág. 9, fig. 3).

C ● Cuadro de mando

El cuadro está provisto de:

- Interruptor de arranque.
- Conmutador de luces.
- Conmutador de intermitentes.
- Indicador presión aceite.
- Pulsador para avisador acústico.
- Descompresor.
- Fusibles.

- 1) Interruptor. — Girando la llave a la derecha hasta encontrar una resistencia (posición 1) se obtiene la puesta en servicio del circuito eléctrico; forzando la posición más a la derecha se pone en marcha el motor de arranque (posición 2); la llave vuelve automáticamente de la posición 2 a la 1, y en ésta debe permanecer durante el funcionamiento de la máquina.

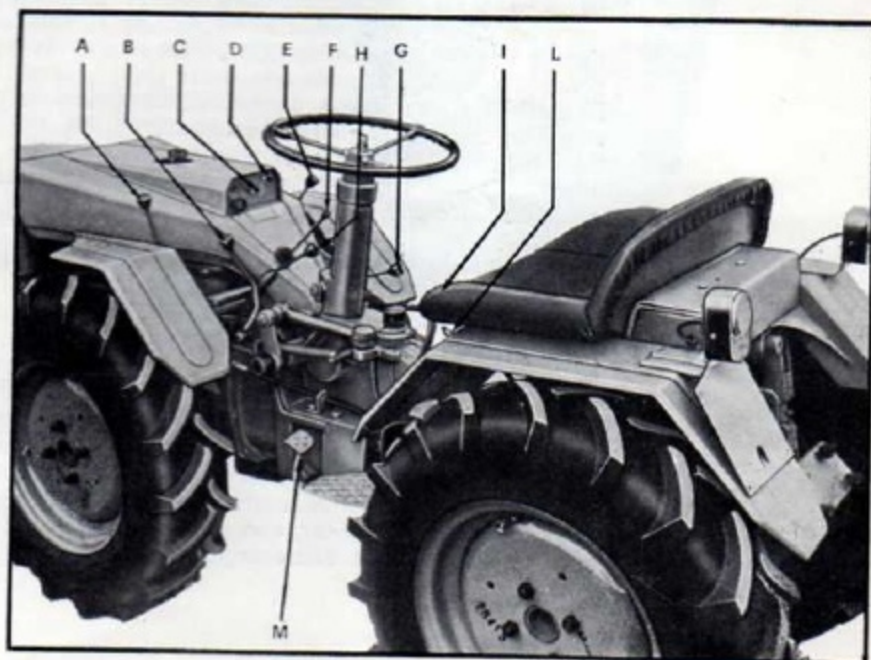


FIG. 2

MANDOS

- 2) Conmutador de luces. — Posee tres posiciones, en el centro todas las luces desconectadas; posición A luces de posición, y posición B luces de cruce.
- 3) Conmutador de intermitentes. — Posee tres posiciones para conectar intermitencias a derecha e izquierda, y la posición central quedan desconectadas.
- 4) Indicador presión aceite. — Se enciende a motor parado con el circuito eléctrico conectado. Si por el contrario se enciende estando el motor funcionando, es necesario parar inmediatamente para evitar graves averías, ya que la presión del aceite es insuficiente.
- 5) Fusibles. — Existen 3 fusibles, uno de 30 Amp. para la entrada de corriente a mandos, uno de 15 Amp. para luces, stops y avisador acústico, y uno de 8 Amp. para intermitencias.
- 6) Descompresor. — Sirve para facilitar el arranque, debe tirarse de él cada vez que se arranque el motor. No usar nunca ese dispositivo para parar el motor.

E ● Palanca mando marchas

Sirve para conectar las marchas 1.^a, marcha atrás, 2.^a y 3.^a, para esta operación es indispensable utilizar el embrague.

F ● Palanca mando acelerador y paro

Tirando de la palanca «F» hacia atrás se obtiene la máxima aceleración, mientras que tirando hacia adelante se obtiene el mínimo. Empujando aún un poco más, venciendo la fuerza del muelle, se logra el paro del motor.

G ● Palanca (mando marchas - Cortas - Normales - Largas)

Esta palanca tiene 5 posiciones, de las cuales 3 corresponden a las marchas y 2 a punto muerto. Tirando de la palanca hacia atrás se obtienen las cortas, y en los puntos sucesivos las normales y las largas, con posición de punto muerto entre unas y otras.

El cambio de velocidad debe efectuarse con la palanca E conectada según el sentido de marcha deseado.

Se debe desembragar poco a poco hasta que la palanca entre en la marcha deseada; no forzar nunca en esta posición, por cuanto el movimiento debe ser suave.

H ● Palanca mando elevador hidráulico

La palanca actúa sobre el distribuidor.

Esta palanca posee tres posiciones:

- Con la palanca en la posición «B», la brida porta-aperos queda fija (punto muerto).
- Con la palanca en la posición «L», la brida porta-aperos baja. Esta posición, permite que el porta-aperos permanezca flotante, siendo la más idónea para la mayor parte de labores a realizar (arado, fresa, etc.).
- Con la palanca en la posición «A», se obtiene la elevación de la brida porta-aperos. La palanca vuelve automáticamente a la posición centro «B», con el fin de evitar, que por distracción del conductor, la bomba esté funcionando en sobrecarga.

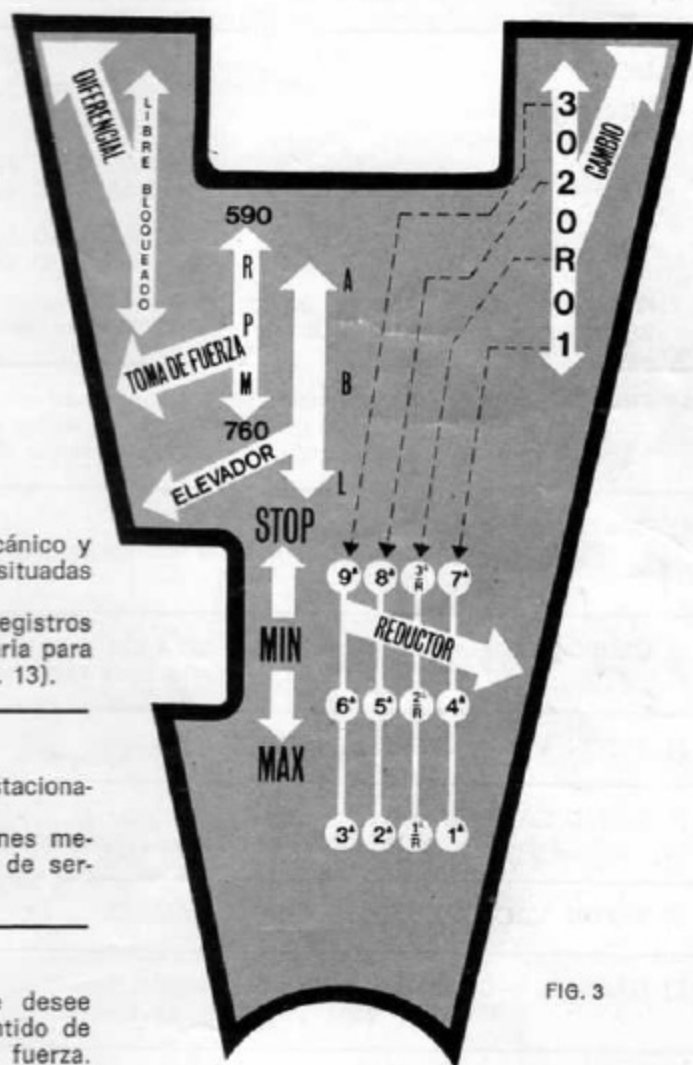


FIG. 3

● Pedal del freno

El frenado es completamente mecánico y actúa sobre las zapatas de freno situadas en el puente trasero.

Los frenos están provistos de registros que permiten la regulación necesaria para obtener un buen frenado (ver pág. 13).

● Palanca de freno a mano

Sirve para accionar el freno de estacionamiento y socorro.

Esta palanca actúa mediante uniones mecánicas independientes del freno de servicio.

● Pedal del embrague

Va apretado a fondo cuando se desee cambiar de marcha, o bien el sentido de la misma y conectar la toma de fuerza.

● Palanca de sincronización

Esta palanca situada debajo del asiento sirve para sincronizar la toma de fuerza con todas las velocidades del tractor (palanca hacia adelante), o para dejar la toma de fuerza independiente (palanca desplazada hacia atrás).

TABLA DE LUBRIFICACION

1) ELEVADOR HIDRAULICO. — Aceite hidráulico (SAE-10)	3	Kgs.
2) MOTOR		
Tractor tipo 986	SAE 40HD (verano) SAE 20HD (invierno)	2,800 Kgs.
Tractor tipo 991-993-977	SAE 40HD (verano) SAE 20HD (invierno)	3 Kgs.
Tractor tipo 996	SAE 40HD (verano) SAE 20HD (invierno)	4 Kgs.
Cambio de aceite después de las primeras 30 horas de trabajo. Sucesivamente cambiar el aceite cada 100 horas de trabajo.		
3) FILTRO DE AIRE. — Llenar hasta el nivel indicado con el mismo aceite del motor. Cambio de aceite cada 10 horas de trabajo en ambiente normal. Cambio de aceite cada 5 horas de trabajo en ambiente polvoriento.		
4) DIRECCION. — Aceite SAE-140: 1,200 Kgs. Controlar el nivel cada 500 horas de trabajo (eventualmente, si es necesario, añadir).		
5) GRUPO POSTERIOR. — Aceite SAE-140: 4 Kgs. Cambio de aceite cada 1.000 horas de trabajo.		
6) TAPON VACIADO ACEITE MOTOR.		
7) GRUPO CAMBIO. — Aceite SAE-140: 10 Kgs. Cambio de aceite cada 1.000 horas de trabajo.		
8) TAPON VACIADO ACEITE GRUPO CAMBIO.		
9) CARDAN. — Grasa (base lítica del Grupo 8°). Engrasar cada 30 horas de trabajo.		
10) GRUPO CENTRAL DIRECCION. — Grasa (base lítica del Grupo 8°). Engrasar cada 50 horas de trabajo.		
11) TAPON VACIADO ACEITE GRUPO POSTERIOR.		
12) GRUPO BOMBA. — Grasa (base lítica del Grupo 8°). Engrasar cada 50 horas de trabajo.		

El tractor se suministra provisto de aceite, siendo conveniente, sin embargo, antes de ponerlo en marcha asegurarse que los niveles son correctos y que están engrasadas todas las partes provistas de engrasadores.

Por cuanto se refiere al motor, deben seguirse las instrucciones indicadas en el correspondiente manual.

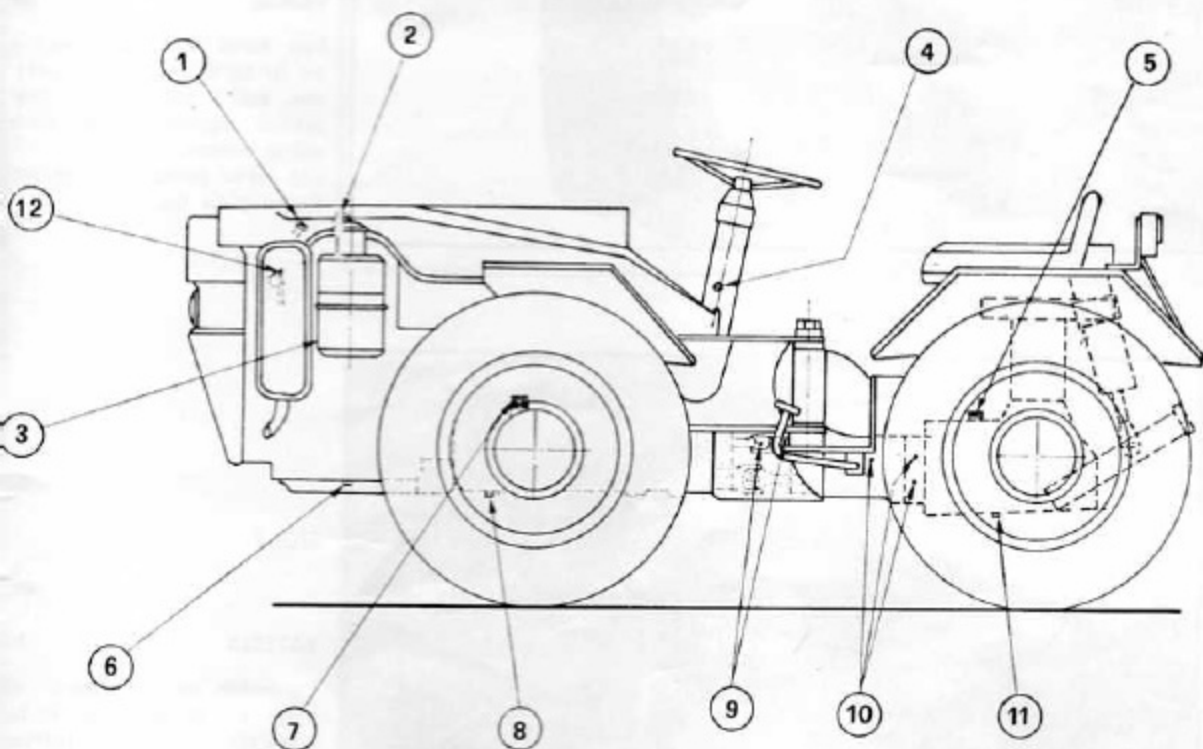


FIG. 4



FIG. 5

FAROS

Los faros van incorporados en la parte frontal y montados sobre soporte con casquillos anti-vibratorios, para evitar rotura.

Los faros poseen luz de posición y de cruce.

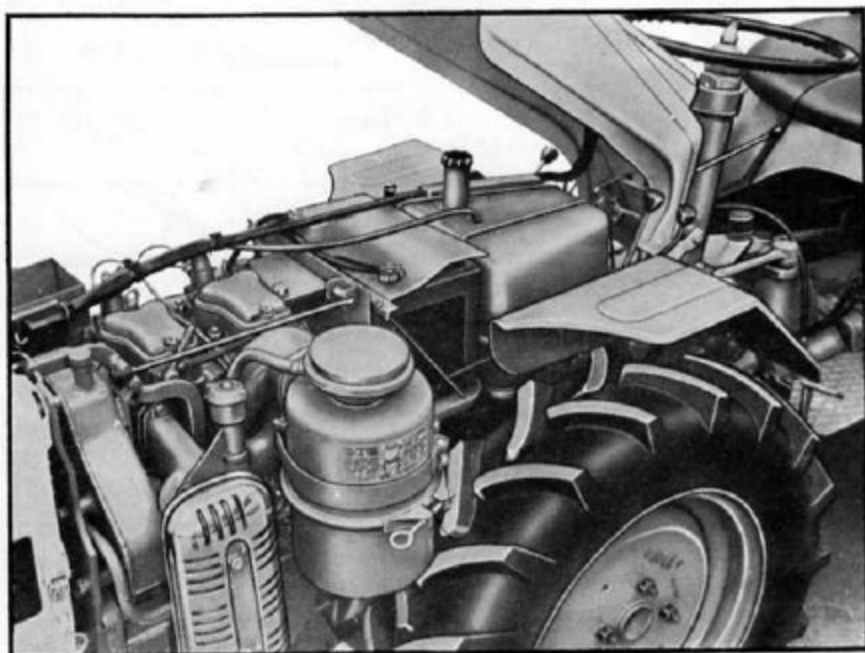


FIG. 6

BATERIA

Controlar periódicamente el nivel de la solución ácida, quitando los tapones correspondientes; en caso de que sea bajo, añadir agua destilada.

Mantener la batería bien limpia y evitar emanaciones que pudieran dañar los instrumentos del cuadro.

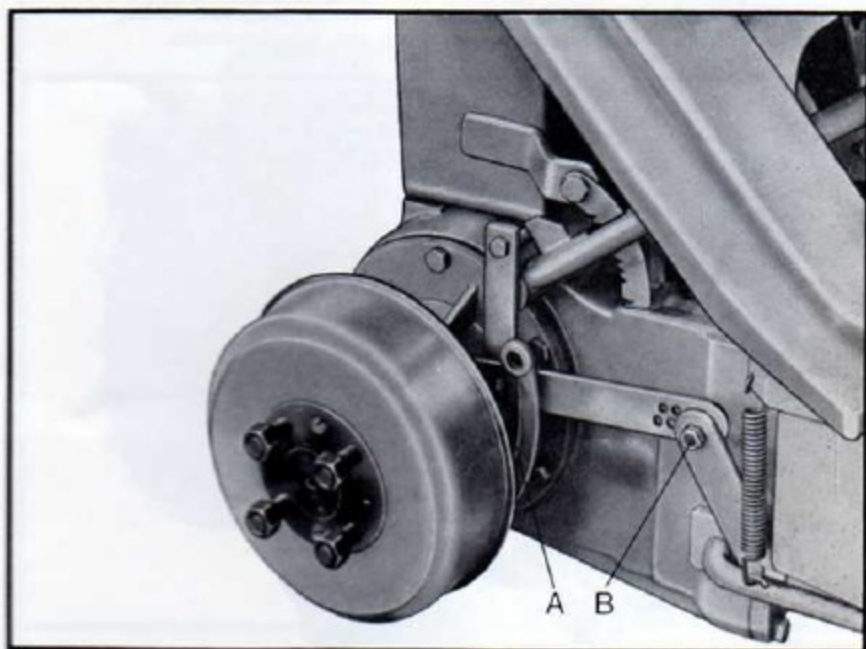


FIG. 7

REGULACION DE LOS FRENOS

Mediante el tornillo «A» figura 7, se regula el recorrido del pedal que actúa sobre ambos frenos.

Cuando debido al tiempo de utilización, la potencia de frenado es distinta de uno a otro tambor, obligando al tractor, por acción del freno, a desplazarse a un lado en lugar de continuar recto, es necesario regular el tornillo de registro «B» figura 7, que existe en ambos frenos, hasta eliminar el inconveniente.

ACOPLAMIENTOS DE ALGUNAS APLICACIONES AL TRACTOR

A nuestros tractores pueden aplicarse todos los aperos y aplicaciones suministradas por nosotros y reseñadas en las páginas 16-17. Damos a continuación algunos ejemplos de acoplamiento.



FIG. 8

Tractor con enganche a 3 puntos, se suministra bajo demanda.

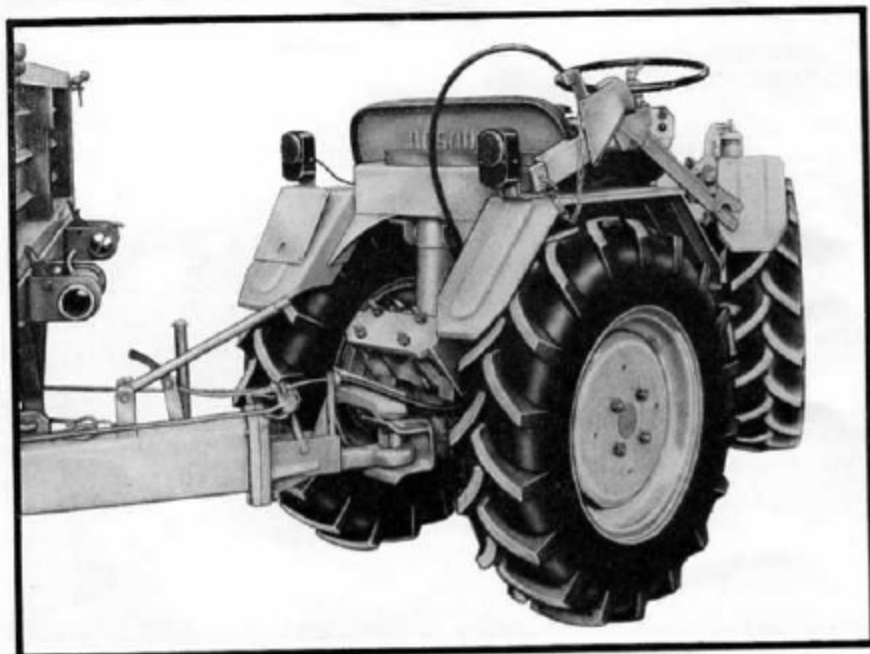


FIG. 9

Remolque de arrastre con enganche.

FIG. 10

Enganche graduable necesario para obtener los distintos puntos de regulación indispensables para una buena labor de arado.



FIG. 11

Articulación para fresa necesaria para todos los tipos de fresa y otras aplicaciones que necesiten un movimiento articulado.



RELACION DE LAS PRINCIPALES APLICACIONES

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - Acaballadora | 26 - Descoronadora de remolacha |
| 2 - Arados monosurcos fijos | 27 - Desgranadora de maíz |
| 3 - Arados reversibles | 28 - Distribuidor de abono |
| 4 - Arados bisurcos | 29 - Distribuidor de estiércol |
| 5 - Arados trisurcos fijos | 30 - Elevador a horquillas simple |
| 6 - Arados cuatrisurcos | 31 - Elevador hidráulico |
| 7 - Arados pentasurcos | 32 - Espolvoreadores |
| 8 - Arados recolectores de patatas | 33 - Fresas graduables |
| 9 - Arrancadora de patatas | 34 - Fresas fijas |
| 10 - Arrancadora de remolacha | 35 - Fresas múltiples |
| 11 - Asurcador simple | 36 - Fuera surco |
| 12 - Asurcador doble | 37 - Molino triturador |
| 13 - Asurcador rotativo | 38 - Pala cargadora hidráulica |
| 14 - Atomizadores | 39 - Polea motriz |
| 15 - Bombas para riego | 40 - Recalzadores |
| 16 - Bombas para pozo negro | 41 - Recogedora empacadora |
| 17 - Bombas para tratamientos | 42 - Remolque de arrastre |
| 18 - Brazo para fresa lateral | 43 - Remolque con distribuidor de estiércol |
| 19 - Cabrestante o malacate | 44 - Remolque diferencial |
| 20 - Carro-cuba de tratamientos | 45 - Segadoras frontales |
| 21 - Cavadoras especiales | 46 - Segadoras laterales |
| 22 - Cavadora de hoyos | 47 - Sembradoras |
| 23 - Cortacésped | 48 - Subsolador |
| 24 - Cultivadores | 49 - Transplantadora |
| 25 - Desbrozadoras | 50 - Triturasarmientos |

RELACION DE LOS PRINCIPALES ACCESORIOS

- Para fresa múltiple de 28 cm. a 24 cm.
- Para fresa múltiple de 38 cm. a 34 cm.
- Articulación para fresa
- Barras pulverizadoras en espaldera
- Barras pulverizadoras para cultivos bajos
- Contrapesos de adherencia para rueda
- Depósito autotransportado
- Dirección hidráulica
- Elemento de iluminación para remolque
- Enganche fijo
- Enganche graduable
- Invertidor toma de fuerza
- Multiplicador de revoluciones
- Pistola para pulverizar
- Prolongaciones de rueda

NORMAS DE GARANTIA

- 1.* Esta máquina «**Pasquali**» está garantizada por un período de tiempo de **SEIS MESES**, a partir de la fecha de adquisición.
- 2.* La garantía se limita exclusivamente al canje de la pieza averiada, una vez comprobado su defecto de material o construcción, siendo a cargo del usuario la mano de obra y portes, consecuencia de la sustitución.
- 3.* La tramitación de toda garantía, será efectuada exclusivamente a través de los **CONCESIONARIOS** de «**Pasquali**».
- 4.* La garantía se considera exclusivamente de los elementos de fabricación «**Pasquali**» limitándose para las piezas de marca la gestión de la misma ante los diversos fabricantes.
- 5.* La garantía queda sin efecto en el caso de que en la máquina se haya efectuado cualquier modificación, utilizándola para uso no autorizado o empleando aperos no homologados por «**Pasquali**» o simplemente habiendo sido desmontada o manipulada por personal o taller no autorizado.
- 6.* La garantía se considera otorgada a la persona que consta en nuestros archivos como propietaria de la máquina.