

Tracteur 995

CARACTERISTIQUES GENERALES

MOTEUR

- bicylindre
- cylindre 1346 cm³
- cycle Diésel à 4 temps - refroidissement à air
- puissance (à 3.000 t/m) 30 CV

TRACTEUR

- démarrage et éclairage électrique 12 volts
- embrayage monodisque à sec
- tracteur à 4 roues motrices
- boîte à 6 vitesses AV et 3 vitesses AR
- différentiel sur les deux essieux avec possibilité de blocage sur l'essieu AV
- prise de force à 4 vitesses indépendantes de l'avancement
- direction à vis trapezoïdale à bain d'huile
- freins mécaniques sur l'essieu AR (conformes au code)
- relevage hydraulique indépendant de l'avancement de la machine
- poids en ordre de marche 850 Kgs
- roues pneumatiques 7,50 x 18
- longueur 2,36 m
- largeur minimum 0,84 m
- largeur maximum (bobines d'élargissement en option) 1,04 m
- hauteur maximum 1,08 m
- empattement 1,15 m

VITESSES

■ Lentes	{	1ère	Km/h	1,2
		2ème	»	3,6
		3ème	»	9,8
■ Normale et marche AR	{	4ème	»	1,7
		5ème	»	5,3
		6ème	»	15

- prise de force à 597 - 808 - 876 - 1186 t/m
- relevage hydraulique avec pompe hydraulique à distributeur incorporé
- capacité du réservoir à huile: 3,5 litres
- pression maximum exercée: 140 atm
- capacité avec moteur à 3.000 t/m: 10 litres

MARCHE D'IDENTIFICATION

- Les références pour l'identification de chaque tracteur sont portées soit sur une plaquette soit sur le carter de chaque machine (fig. 1).
- Le type est indiqué par les 3 chiffres qui précèdent la barre.
- Le numéro de série est indiqué par le nombre qui suit la barre.
- Lors d'une éventuelle commande de pièces détachées, on devra se référer au numéro matricule de chaque pièce ainsi qu'au type et au numéro de série de chaque tracteur.

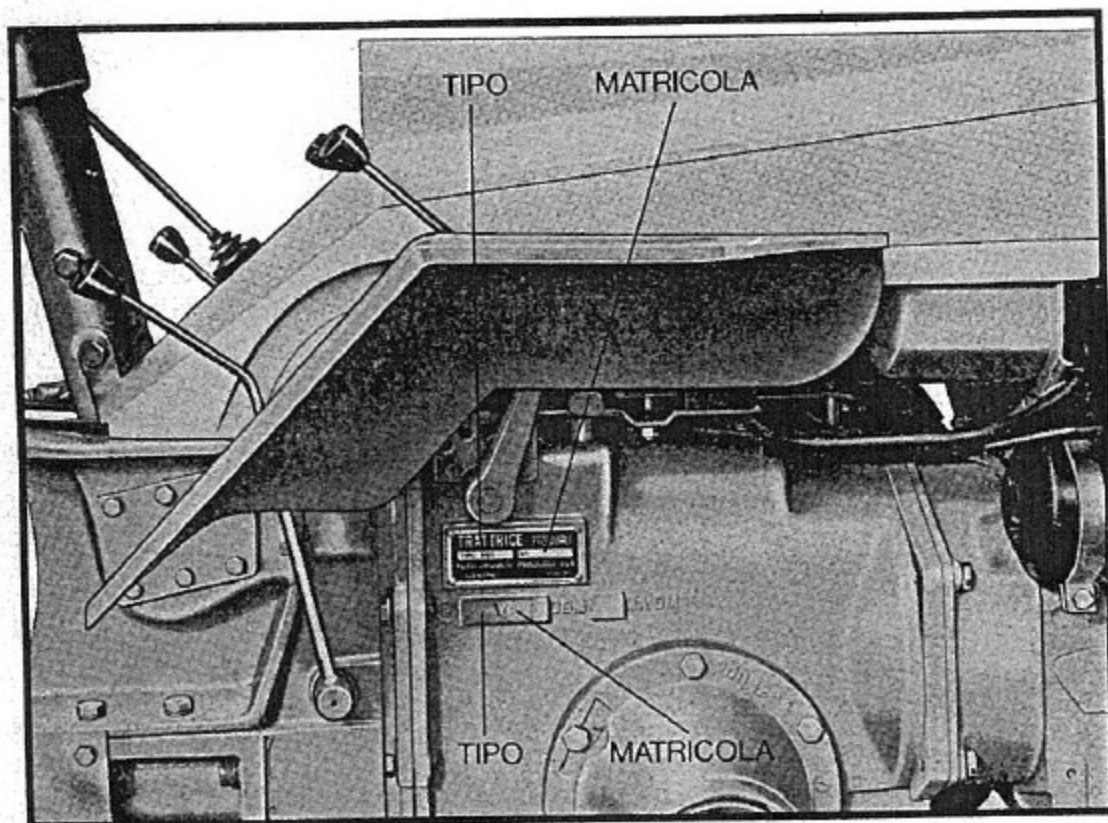


FIG. 1

COMMANDES

- A ■ Levier de commande de l'inverseur:**
provoque la marche AV et la marche AR ou bien la marche normale et la marche lente (fig. 2).
Pour manoeuvrer le levier, appuyer à fond sur la pédale de débrayage « F ».
- B ■ Levier de commande de marche:**
doit être utilisé quand le levier « B » est en position de marche AV ou de marche AR.
Pour l'enclenchement ce levier sera pressé constamment tant que, actionnant la pédale de débrayage « F », on ne trouve pas la position désirée.
Le levier de commande de marche permet d'introduire les vitesses d'avancement 1ère, 2ème et 3ème. Entre la 1ère et la 2ème et entre la 2ème et la 3ème sont deux positions « folles » à utiliser si on veut utiliser la prise de force (levier C) avec le tracteur à l'arrêt.
- C ■ Levier de commande d'accélération et d'arrêt:**
en tirant à fond le levier, on obtient le régime moteur maximum, tandis qu'appuyant jusqu'à ce qu'on rencontre une certaine résistance, on réduit le régime moteur jusqu'au minimum.
En appuyant encore jusqu'à compression totale du ressort de butée, on obtient l'arrêt du moteur.

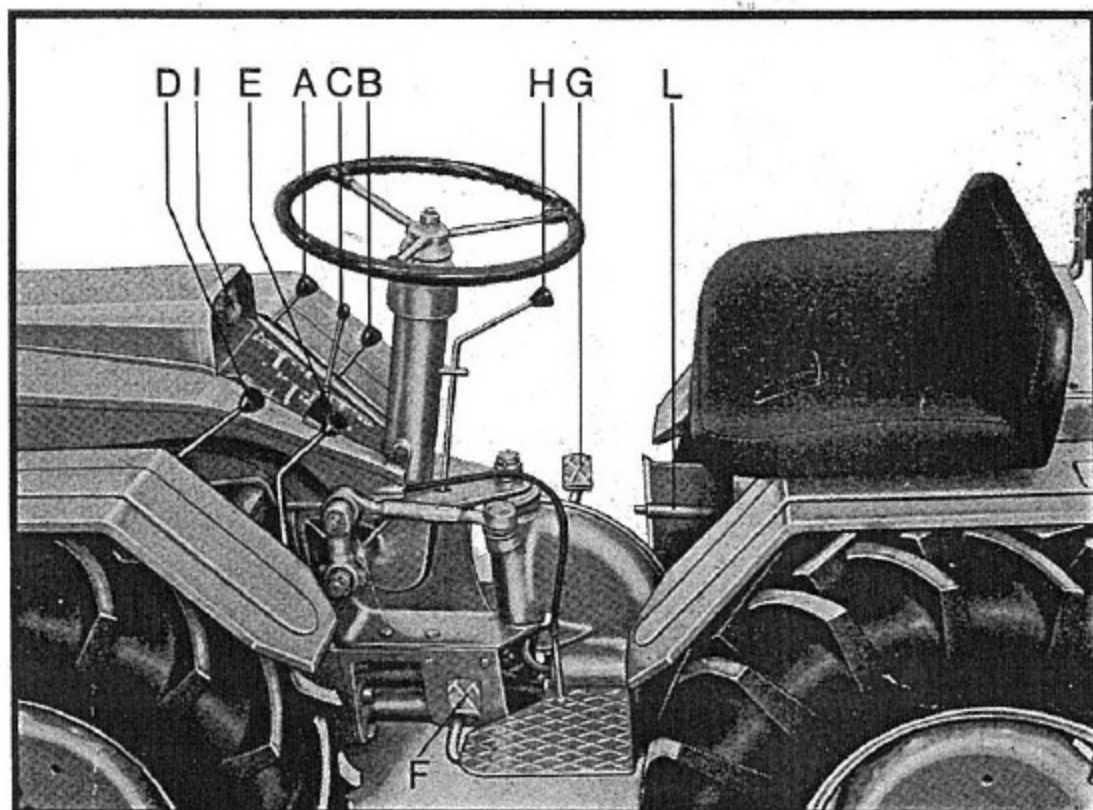


FIG. 2

- D ■ Levier de blocage de différentiel:**
Le blocage du différentiel AV ne doit être utilisé que lorsque les roues du tracteur, à cause des difficultés du terrain, patinent.
Pour bloquer le différentiel tirer le levier, le pousser pour le débloquer.
-
- E ■ Levier de commande de la prise de force:**
Provoque la rotation de la prise de force.
La prise de force peut fonctionner soit avec le tracteur en mouvement, soit avec le tracteur à l'arrêt, pourvu que soit enclenché le levier d'inverseur « B »; avec ce levier on obtiendra deux vitesses (rapide et lente, voir page 5, fig. 3).
-
- F ■ Pédale d'embrayage:**
Appuyer à fond sur la pédale si on veut changer de vitesse de marche ou de sens de marche et si on veut enclancher la prise de force.
-
- G ■ Pédale de freins:**
Le freinage complètement mécanique s'obtient par les mouvements des mâchoires de freins situées sur le pont AR.
Un dispositif de réglage permettra d'obtenir un freinage régulier (voir page 9).
-
- H ■ Levier de commande de relevage hydraulique:**
Le levier agit sur le distributeur placé à l'intérieur de la pompe hydraulique.
■ avec le levier au centre le porte-outils est bloqué
■ en poussant le levier à gauche on obtient la descente du porte-outils. Cette position qui permet au porte-outils de rester flottant, est la plus adaptée à la majeure partie des travaux à effectuer.
■ en poussant le levier à droite on obtient le relevage du porte-outils. Le levier reviendra automatiquement vers le centre (position du porte-outils bloqué) et évitera que, par inattention du conducteur, la pompe fonctionne sous charge.

TABLEAU DE COMMANDE

I ■ Tableau de commande:

Le tableau est pourvu des accessoires suivants:

- contacteur de démarrage et d'éclairage
- voyant de pression d'huile
- fusible
- prise de courant auxiliaire

- 1) Contacteur - L'insertion de la clé établit le contact. En la poussant à fond on obtient le démarrage du moteur. En la tournant on obtient l'allumage des veilleuses et des phares.
- 2) Voyant d'huile - Lorsque le contact est établi, il s'allume si le moteur est arrêté. Vice versa, il s'éteint lorsque le moteur est en mouvement. Il s'allume aussitôt que l'insuffisance de la pression d'huile peut provoquer au moteur de graves dommages.
- 3) Fusible - Le fusible de 15 ampères sert à éliminer les dommages qui pourraient résulter d'un court-circuit sur l'installation électrique.
- 4) Prise de courant auxiliaire - Sert éventuellement pour des travaux nocturnes ou pour n'importe quelle sorte de travail pour lequel une petite source d'énergie électrique est nécessaire.

J ■ Levier de frein à main:

Utilisé pour freinage de stationnement et de secours, ce levier agit au moyen d'un dispositif indépendant du système de freinage normal.

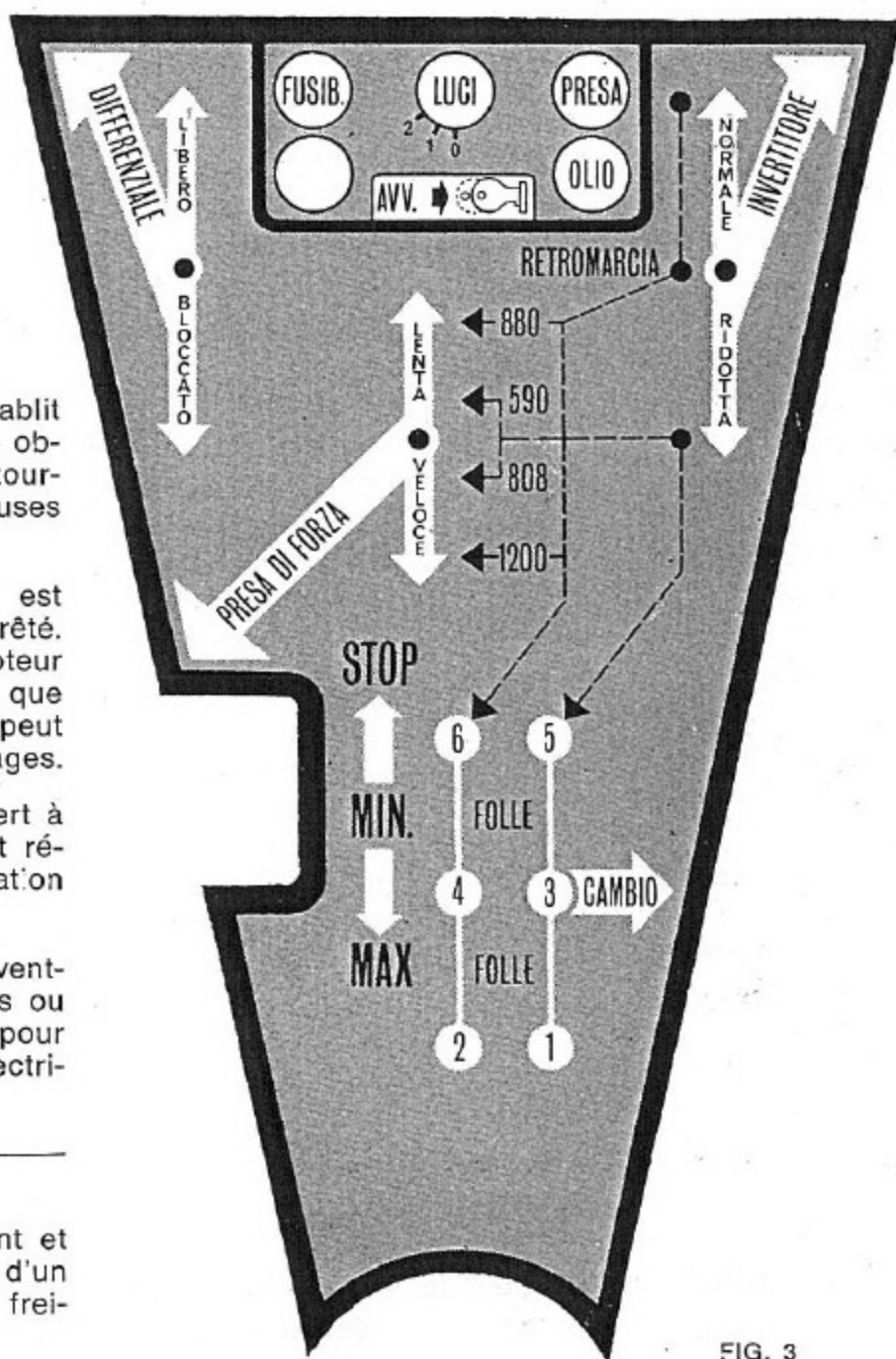


FIG. 3



GRAISSAGE



TABEAU DE GRAISSAGE

- 1) RELEVAGE HYDRAULIQUE - Huile AGIP F.I. OSO 45: 3 Kgs
- 2) MOTEUR - Tracteur type 985 huile AGIP F.I. Diésel Sigma SAE 40 (été) 2,800 Kgs
» » » » » » » » 20W/20 (hiver)
Tracteur type 990 » » » » » » » » 40 (été) 3 Kgs
» » » » » » » » 20W/20 (hiver)
Tracteur type 995 » » » » » » » » 40 (été) 4 Kgs
» » » » » » » » 20W/20 (hiver)
Vidanger l'huile après les premières 30 h. de travail puis toutes les 100 h.
- 3) FILTRE A AIR - Remplir jusqu'au niveau avec la même huile que le moteur.
Vidanger l'huile toutes les 10 heures de travail en ambiance normale.
Vidanger l'huile toutes les 5 heures de travail en ambiance polluée.
- 4) DIRECTION - AGIP F.I. ROTRA SAE 140: 1,200 Kgs
Contrôler le niveau toutes les 500 heures de travail (éventuellement faire l'appoint)
- 5) GROUPE ARRIERE - AGIP F.I. ROTRA SAE 140: 4 Kgs
Changer l'huile toutes les 1.000 heures de travail
- 6) BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE
- 7) GROUPE DES VITESSES - AGIP F.I. ROTRA SAE 140: 8 Kgs
Changer l'huile toutes les 1.000 heures de travail
- 8) BOUCHON DE VIDAGE DU GROUPE DES VITESSES
- 9) CARDANS DE TRANSMISSION - AGIP F.I. GREASE 30
Graisser toutes les 30 heures de travail
- 10) ARTICULATION CENTRALE - AGIP F.I. GREASE 30
Graisser toutes les 50 heures de travail
- 11) BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE DU GROUPE ARRIERE
- 12) GROUPE HYDRAULIQUE - AGIP F.I. GREASE 30
Graisser toutes les 50 heures de travail



Le Tracteur vous est livré tous pleins d'huile effectués.
Cependant avant la première mise en marche, contrôlez les niveaux et le graissage de
toutes les parties munies d'un graisseur.
En ce qui concerne le moteur, conformez-vous aux instructions contenues dans le manuel
de son constructeur.

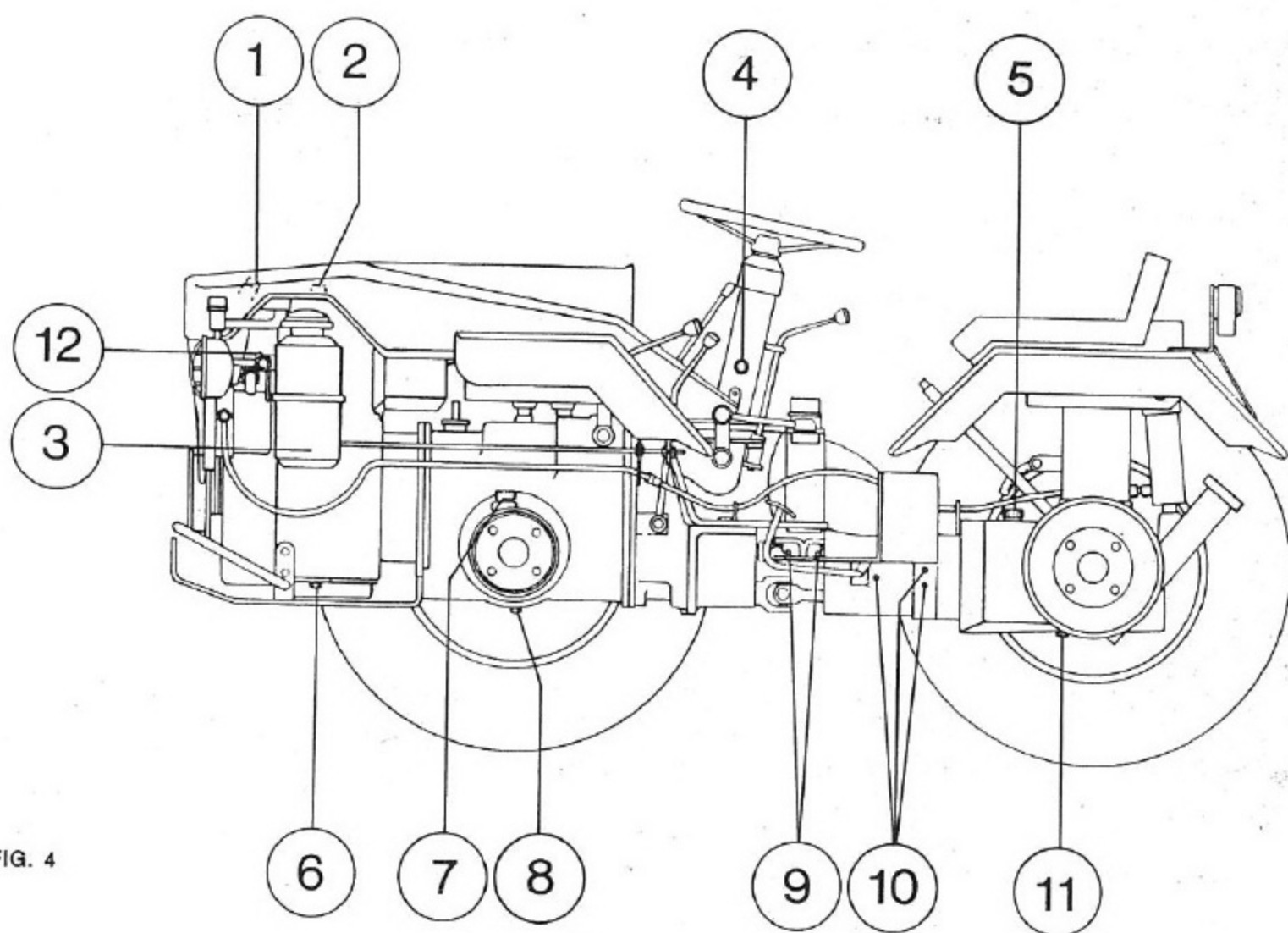


FIG. 4

DEMARRAGE ELECTRIQUE ET ECLAIRAGE

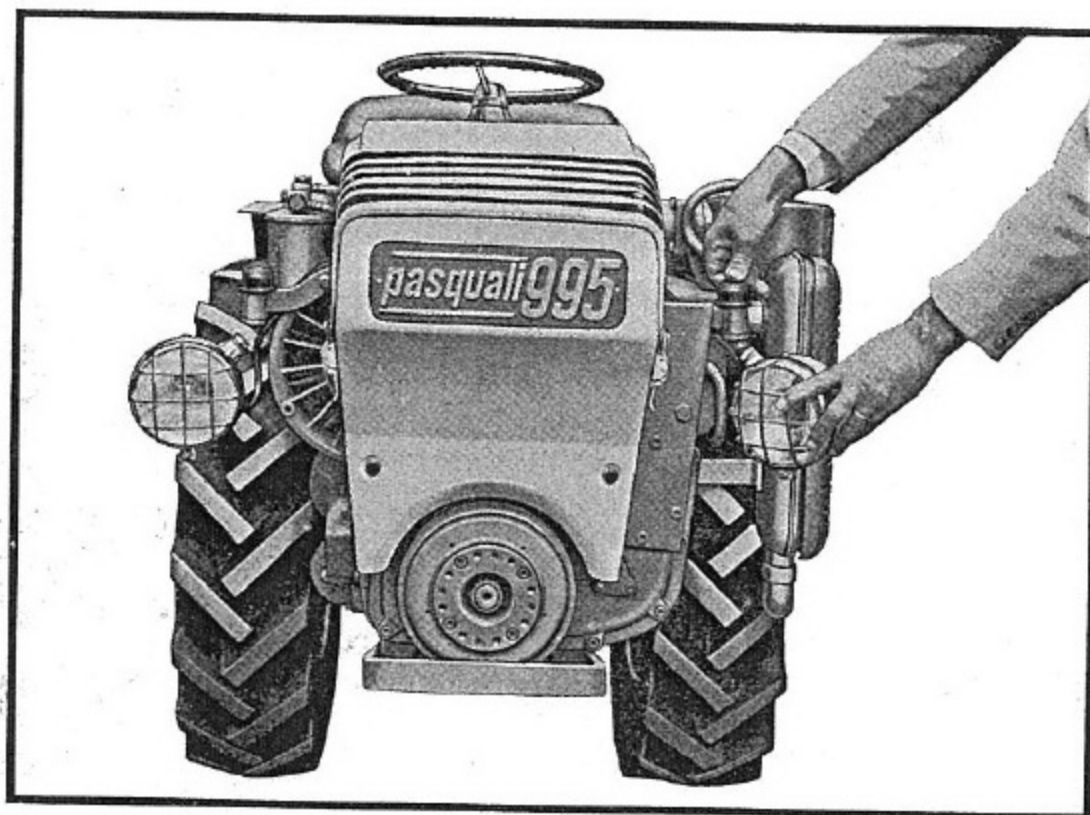


FIG. 5

PHARES

On a la possibilité de faire pivoter les phares vers l'intérieur afin d'éviter des détériorations pendant le travail particulièrement dans les vergers, les vignobles, etc., l'encombrement du Tracteur étant réduit.

Il est indispensable de remettre les phares en position normale pour la circulation sur route.

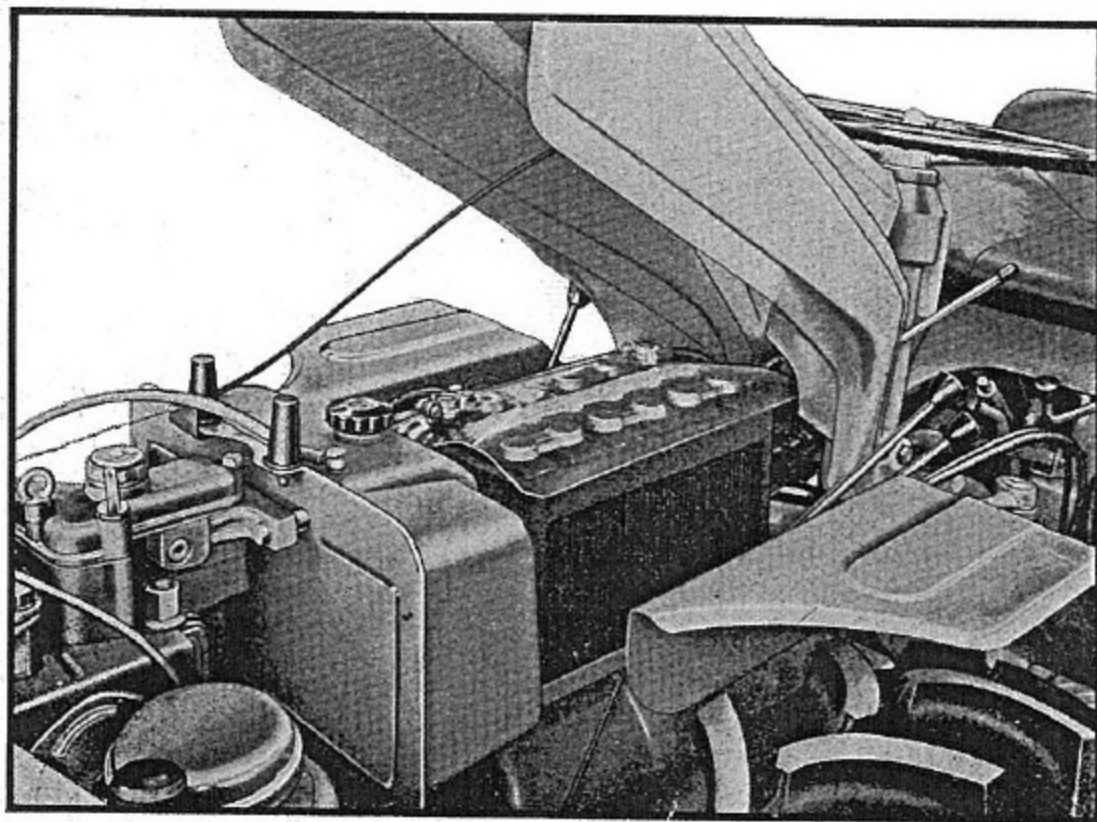


FIG. 6

BATTERIE

Contrôler fréquemment, en ôtant les bouchons prévus à cet effet, le niveau de l'électrolite; dans le cas où celui-ci ne recouvrirait pas les plaques, ajouter de l'eau distillée.

Maintenir la batterie bien propre pour éviter l'exhalation qui pourrait endommager le système électrique.

REGLAGE DES FREINS

FIG. 7

REGLAGE DES FREINS

Au moyen de la vis « A » fig. 7 on règle la course de la pédale qui agit sur les deux freins du Tracteur. Si avec le temps, au moment du freinage la direction de marche ne se maintient pas cela provient d'une diminution de la puissance de l'un des deux freins; il faut alors agir sur les vis de réglage « B » fig. 8 qui sont placées sur chacun, tantque ne sera pas éliminé l'incident constaté.

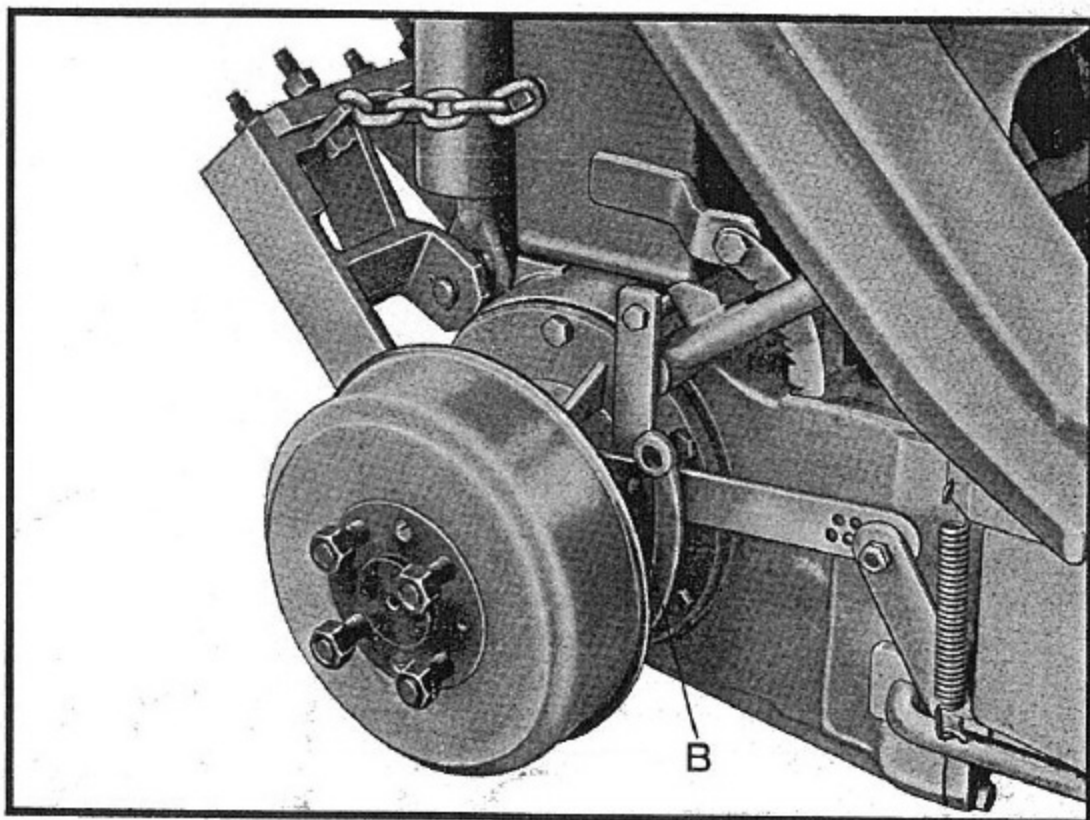
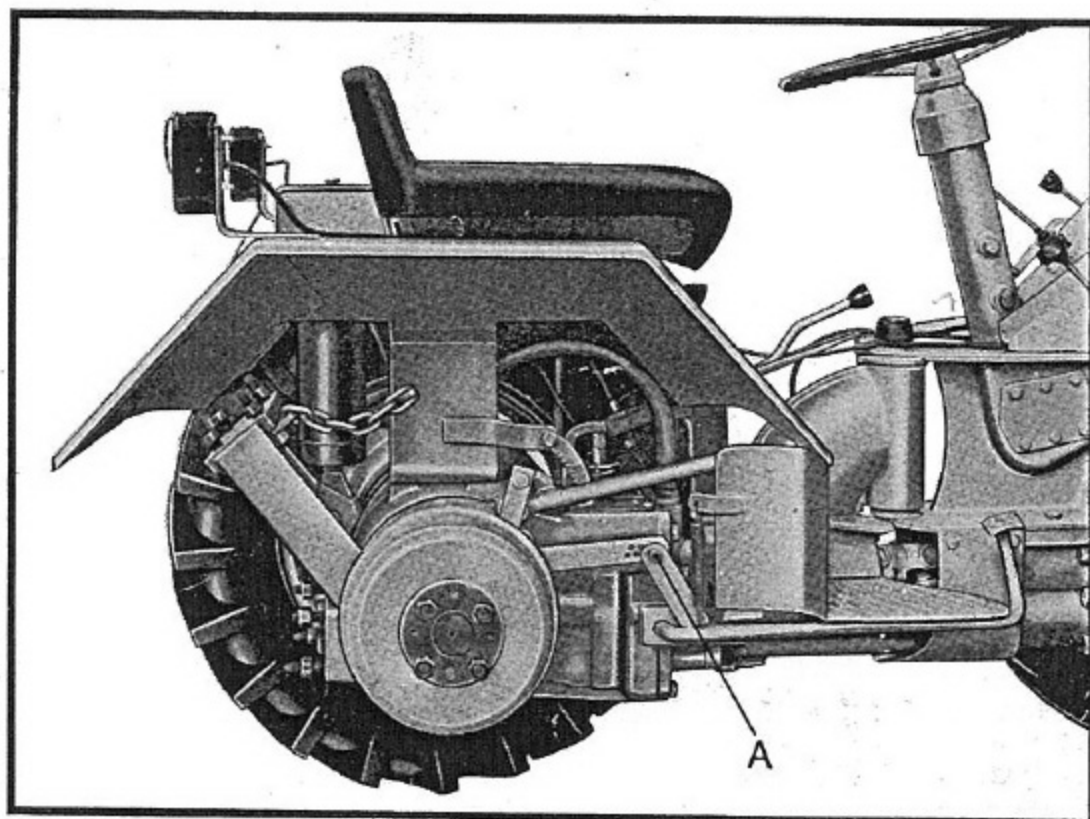


FIG. 8

POSSIBILITES D'ADAPTATION AU TRACTEUR D'AUTRES INSTRUMENTS

A notre Tracteur peuvent être adaptés tous les matériels fournis par nous et énoncés pages 12 et 13.
Nous donnons ci-après quelques exemples d'accouplement.

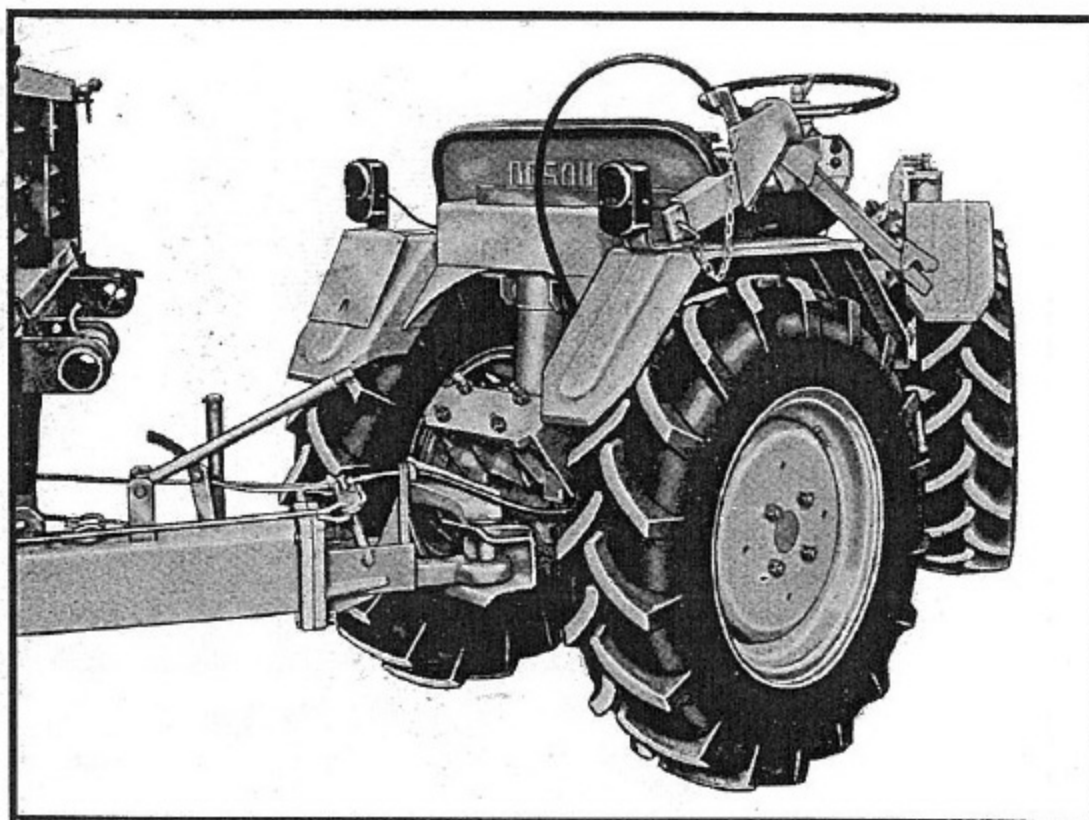


FIG. 9

Remorque traînée avec attache.



FIG. 10

Attache réglable nécessaire pour obtenir les différents réglages indispensables à un bon labour.

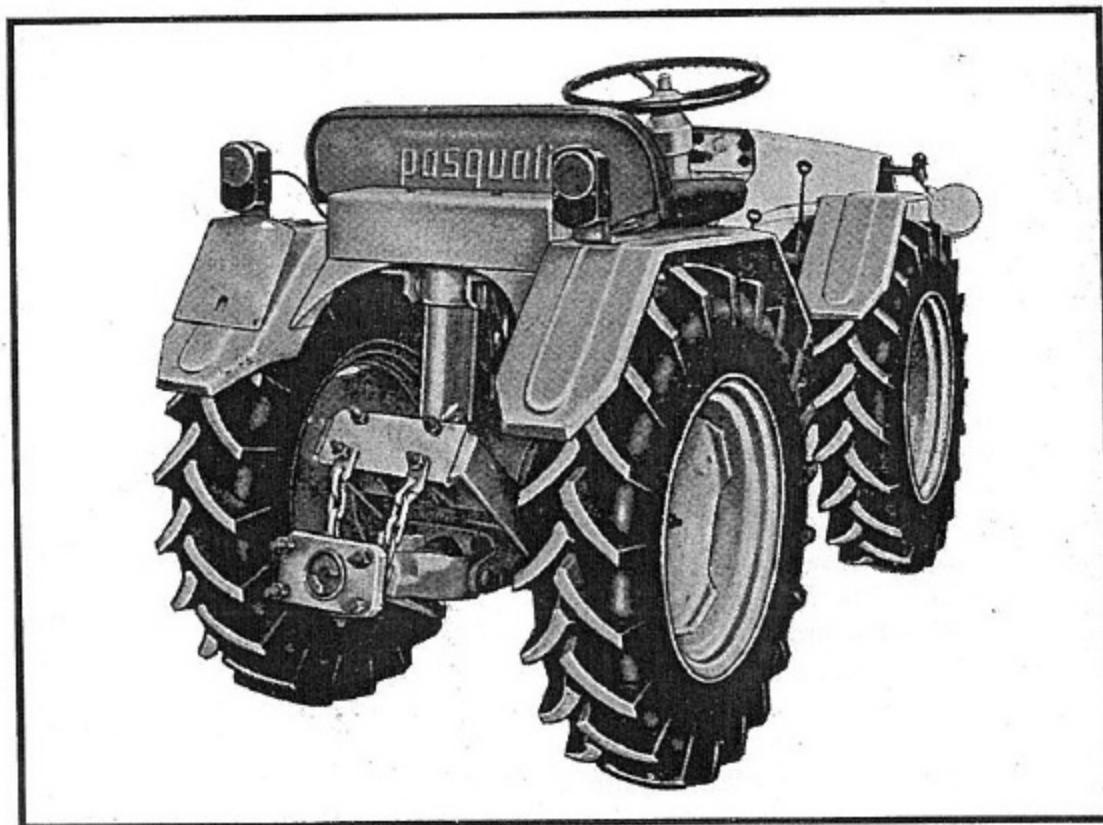


FIG. 11

Attache articulée pour les types de fraises et autres instruments rotatifs.

EQUIPEMENTS

- 1 - Charrue monosoc
- 2 - Charrue monosoc avec ciseau
- 3 - Charrue bisoc
- 4 - Charrue bidisque
- 5 - Charrue polysoc pour vignobles
- 6 - Charrue trisoc
- 7 - Charrue brabant 1/4 de tour
- 8 - Charrue brabant 1/4 de tour
avec ciseau
- 9 - Charrue brabant 1/2 de tour
- 10 - Charrue brabant 1/2 de tour
avec ciseau
- 11 - Buttoir simple
- 12 - Buttoir double
- 13 - Châssis-bineur
- 14 - Brise-mottes
- 15 - Charrue monosoc droite
- 16 - Charrue monosoc droite
avec ciseau
- 17 - Charrue monosoc gauche
- 18 - Charrue monosoc gauche
avec ciseau
- 19 - Charrue bisoc
- 20 - Charrue trisoc
- 21 - Buttoir simple
- 22 - Buttoir double
- 23 - Châssis-bineur
- 24 - Treuil
- 25 - Atomiseur porté
- 26 - Remorque tractée: roues 5.00-15
- 27 - roues 6.00-16
- 28 - Remorque à roues motrices: 6.00-16
- 29 - Tondeuse
- 30 - Compresseur
- 31 - Démarieuse
- 32 - Herse
- 33 - Faucheuse latérale
- 34 - Sécateur pneumatique
- 35 - Fraise scarificatrice
- 36 - Fraise multiple de cm. 28
- 37 - Fraise multiple de cm. 38
- 38 - Groupe électrogène de 1.500 Watt

- | | | | |
|---|----------------|-----------|-------|
| 39 - Marteau démolisseur | | | |
| 40 - Marteau piqueur | | | |
| 41 - Concasseur | | | |
| 42 - Pelle chargeuse | | | |
| 43 - Pompes d'arrosage et d'irrigation: | | | |
| 44 - Pompes de pulvérisation: | turbine simple | Ø | 60 |
| | » | » | Ø 80 |
| | » | » | Ø 100 |
| | » double | Ø | 60 |
| | » triple | Ø | 60 |
| 45 - Pompe à purin | de 20 Atm. | 20 litres | |
| | de 30 Atm. | 35 litres | |
| | de 30 Atm. | 80 litres | |
| | de 50 Atm. | 50 litres | |
| | de 50 Atm. | 65 litres | |
| 46 - Poulie motrice | | | |
| 47 - Andaineur | | | |
| 48 - Butteur | | | |
| 49 - Rouleau | | | |
| 50 - Bulldozer | | | |
| 51 - Décolleteuse de betteraves | | | |
| 52 - Arracheuse de betteraves | | | |
| 53 - Arracheuse de pommes de terre lourde | | | |
| 54 - Arracheuse-vibreuse de pommes de terres lourde | | | |
| 55 - Arracheuse-vibreuse de pommes de terres légère | | | |
| 56 - Scie à chaîne | | | |
| 57 - Semoir à céréales | | | |
| 58 - Semoir universel | | | |
| 59 - Chargeur avec fourche | | | |
| 60 - Fendeur de bois rotatif | | | |
| 61 - Epandeur d'engrais | | | |
| 62 - Tailleuse à disque (taill. Rotary) | | | |
| 63 - Tailleuse de haies de 40 cm. | | | |
| 64 - Tondeuse à bétail | | | |
| 65 - Planteuse-repiqueuse | | | |
| 66 - Broyeur de sarments | | | |
| 67 - Tarière | | | |

ACCESSOIRES

- Pour fraise multiple de cm. 28 à cm. 24
- Pour fraise multiple de cm. 38 à cm. 34
- Affûteuse
- Appareil à moissonner
- Attelage flexible
- Attelage fixe
- Attelage réglable pour charrues type lourd
- Attelage tracteur remorque tractée
- Avant-soc pour charrues type lourd
- Avant-soc pour charrues à déplacement latéral
- Barre de pulvérisation: pour cultures basses
pour cultures en espalier
- Barre porte-outils
- Vrille de la tarière (Ø 160-220-400)
- Remorque-réservoir
- Réservoir porté
- Contrepoids d'adhérence pour roues 7.50-16
- Buses pour atomiseur porté: deux mains
canon
poudreuse
- Dispositif d'éclairage pour remorque
- Inverseur prise de force
- Multiplicateur
- Oreille mobile pour charrues
- Moyeux d'élargissement réglables
- Attelage pour bulldozer
- Porte-outils pour charrues à déplacement latéral
- Roues pneumatiques: 7.50-16
- Ridelles à fourrage pour remorque
- Direction hydraulique