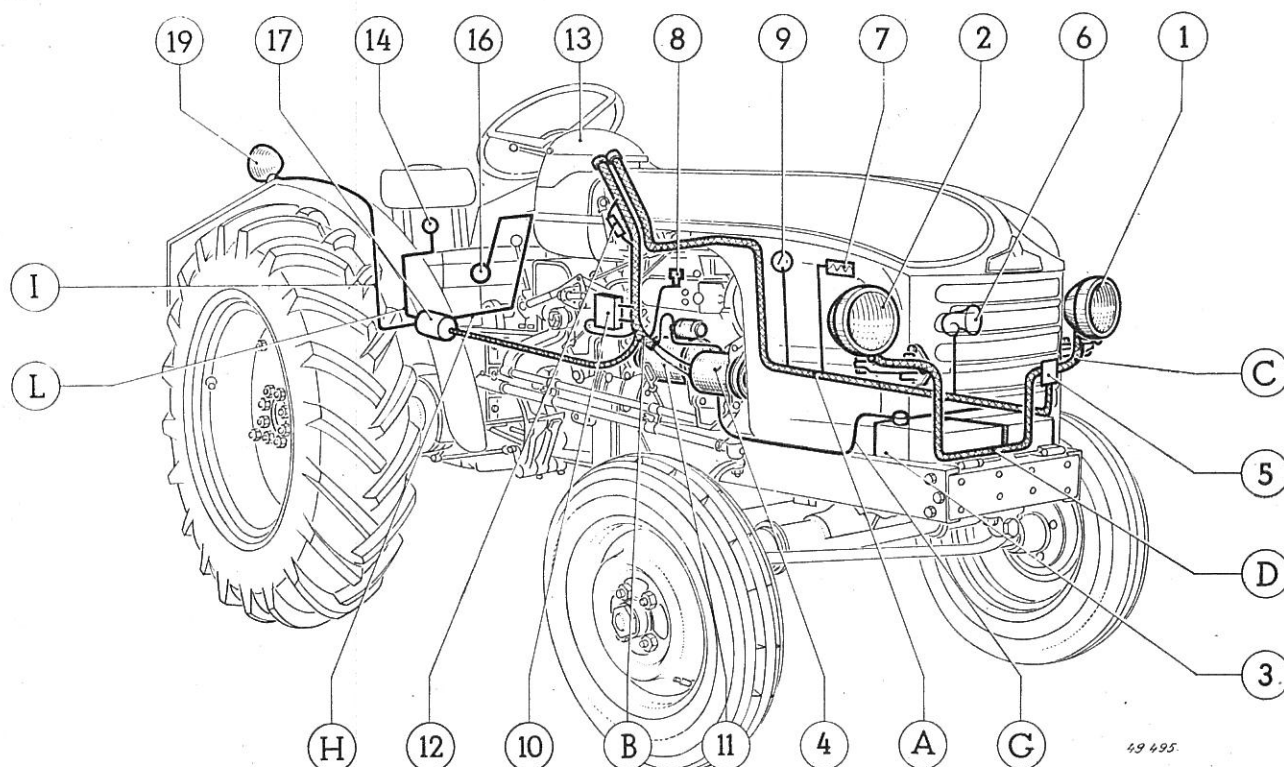


3. ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	PAGES
Répertoire des câblages et des organes (Vigneron)	60
Schéma électrique du tracteur vigneron	61
Répertoire des câblages et des organes (Normal)	62
Schéma électrique du tracteur normal	63
Caractéristiques générales	64
Branchements tableau de bord	65
Vérification dynamo-régulateur	65
Dépose et repose de la dynamo	66
Démontage et remontage de la dynamo	66
Caractéristiques de la dynamo	66
Caractéristiques du démarreur	67
Dépose et repose du démarreur	67
Démontage et remontage du démarreur	68
Réglage du pignon de démarreur	68

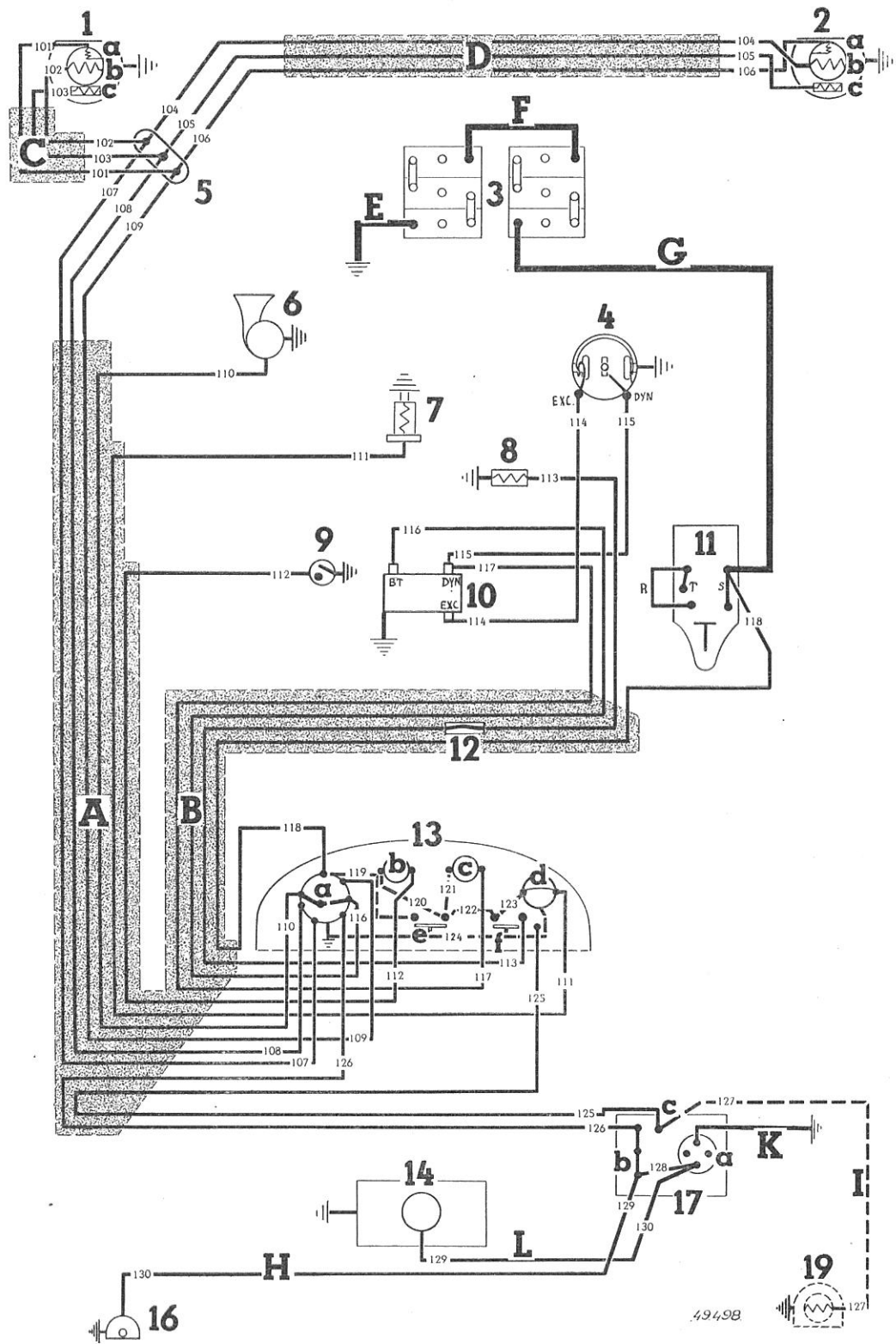
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



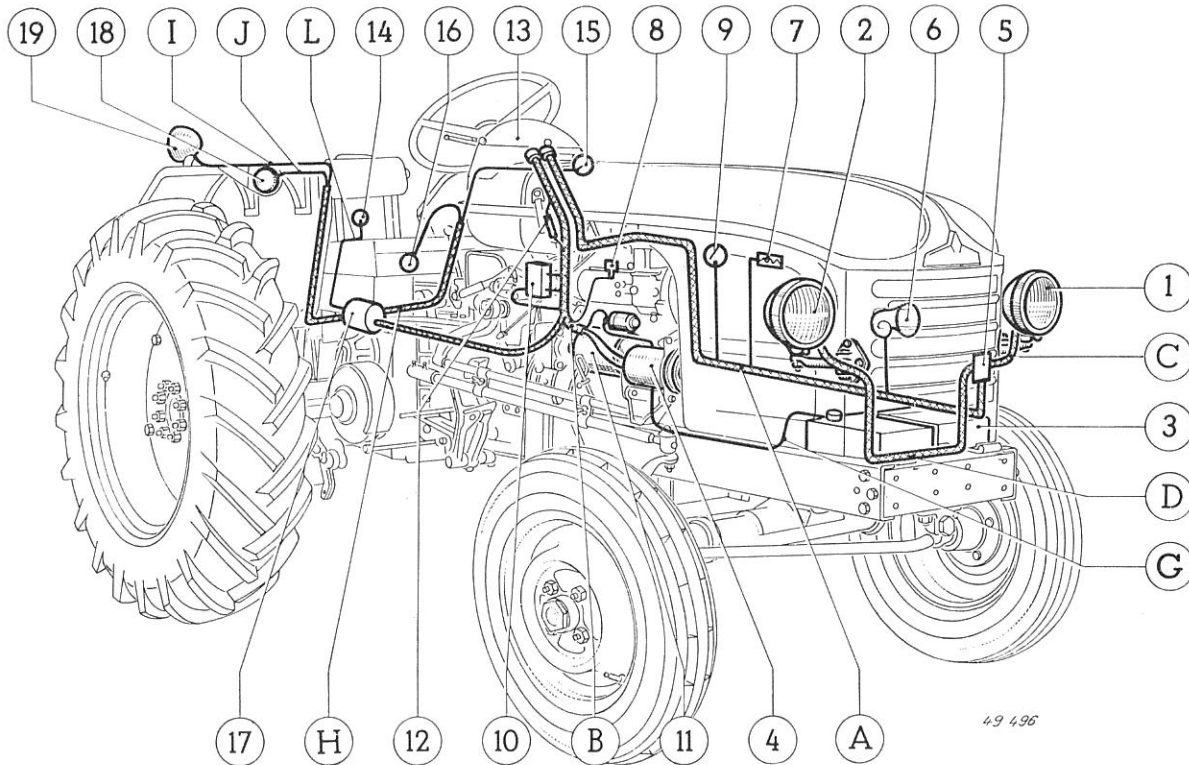
7 051. — TYPE VIGNERON

N° de repère du fil	Couleur du manchon	Section du fil	RÉPERTOIRE DES ORGANES				
101	Rose	12/10	1 — Phare avant gauche ..	{ a - Code. b - Phare. c - Veilleuse.	11 — Démarreur.		
102	Vert	12/10			12 — Résistance circuit chauffage.		
103	Marron	12/10			2 — Phare avant droit	{ a - Code. b - Phare. c - Veilleuse.	13 — Tableau de bord { a - Commutateur d'éclairage. b - Témoin de pression d'huile. c - Témoin de charge. d - Thermomètre. e - Contacteur général. f - Contacteur de chauffage.
104	Vert	12/10	3 — Batteries.	14 — Plaque de police.			
105	Marron	12/10					
106	Rose	12/10			5 — Plaque raccord avant 3 bornes sans calandre.	17 — { a - Prise de courant. b - Plaque AR. raccord 2 bornes. c - Plaque AR. raccord 1 borne.	
107	Vert	16/10	6 — Avertisseur.	19 — Phare de recul.			
108	Marron	16/10					7 — Thermo-eau.
109	Rose	16/10			8 — Bougie de réchauffage.		
110	Violet	16/10	9 — Mano-contact de pression d'huile.				
111	Noir-Marron	12/10		10 — Régulateur.			
112	Rouge-Noir	12/10			RÉPERTOIRE DES CABLAGES		
113	Rose-Blanc	25/10	A — Superstructure côté gauche.		M — Alimentation feux témoins.		
114	Vert	12/10		B — Superstructure côté droit.		N — Mise à la masse du thermomètre.	
115	Bleu	25/10	C — Phare avant gauche.		O — Alimentation interrupteur général.		
116	Blanc	25/10		D — Phare avant droit.		P — Alimentation contacteur circuit réchauffage.	
117	Noir-Bleu	12/10	E — Masse de la batterie.		Q — Alimentation du thermomètre.		
118	Blanc	25/10		F — Mise en série batterie.		R — Fil alimentation relais de démarreur.	
119	Blanc	25/10	G — Alimentation démarreur.		S — Fil alimentation commande relais de lancement.		
120	Blanc	12/10		H — Arrière gauche.		T — Câble relais de démarreur.	
121	Blanc	12/10	I — Alimentation phare arrière.				
122	Blanc	25/10		K — Fil de masse de la prise de courant.			
123	Blanc	12/10	L — Alimentation plaque de police.				
124	Noir	12/10					
125	Jaune-Vert	12/10					
126	Jaune	12/10					
127	Jaune-Vert	12/10					
128	Jaune	12/10					
129	Jaune	12/10					
130	Jaune	12/10					

SCHEMA ÉLECTRIQUE DU TRACTEUR " VIGNERON "



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



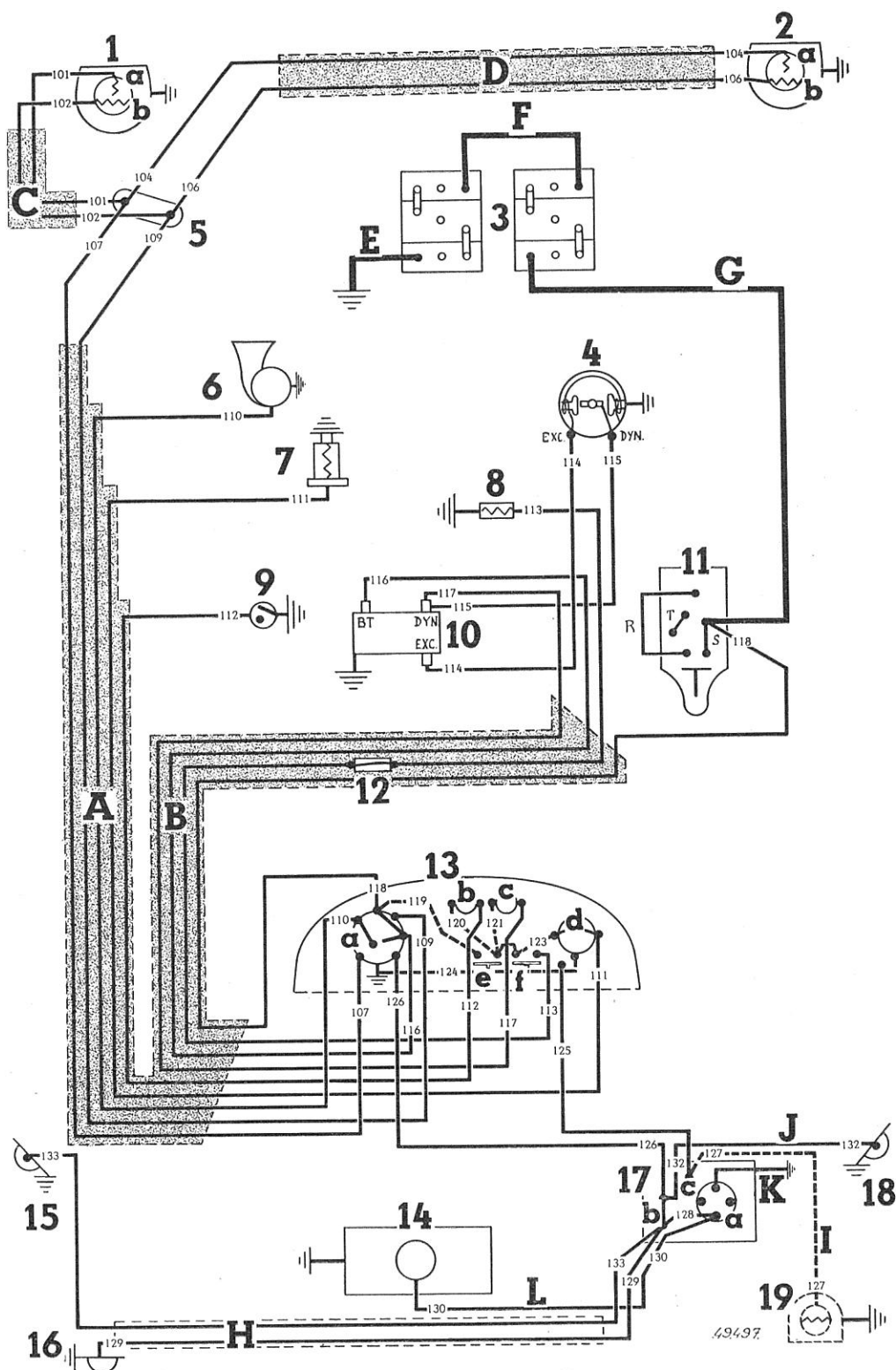
7 051. — NORMAL

N° de repère du fil	Couleur du manchon	Section du fil	RÉPERTOIRE DES ORGANES		
101	Rose	12/10	1 — Phare avant gauche ..	{ a - Code. b - Phare.	
102	Vert	12/10			
103	Rose	12/10	2 — Phare avant droit	{ a - Code. b - Phare.	
104					
105	Vert	12/10	3 — Batteries.	13 — Tableau de bord {	
106					
107	Rose	16/10	4 — Dynamo.		
108	Vert	16/10			
109		Violet	16/10		
110	Marron		16/10		
111		Rouge-Noir	12/10		
112	Rose-Blanc		25/10		
113		Blanc	12/10		
114	Vert		12/10		
115		Bleu	25/10		
116	Blanc		25/10		
117		Noir-Bleu	12/10		
118	Blanc		25/10		
119		Blanc	25/10		
120	Blanc		12/10		
121		Blanc	12/10		
122	Blanc		25/10		
123		Blanc	12/10		
124	Noir		12/10		
125		Jaune-Vert	12/10		
126	Jaune		12/10		
127		Jaune-Vert	12/10		
128	Jaune		12/10		
129		Jaune	12/10		
130	Jaune		12/10		
132		Jaune	12/10		
133	Jaune		12/10		

RÉPERTOIRE DES ORGANES	
13 — Tableau de bord {	a - Commutateur d'éclairage. b - Témoin de pression d'huile c - Témoin de charge. d - Thermomètre. e - Contacteur général. f - Contacteur de chauffage.
14 — Plaque de police.	
15 — Feu de position gauche. (Jusqu'au 27-5-58).	
16 — Feux arrière gauche.	
17 — {	a - Prise de courant. b - Plaque AR. raccord 2 bornes. c - Plaque raccord 1 borne.
18 — Feu de position droit. (Jusqu'au 27-5-58).	
19 — Phare de recul.	

RÉPERTOIRE DES CABLAGES	
A — Superstructure côté gauche.	L — Alimentation plaque de police.
B — Superstructure côté droit.	M — Alimentation feux témoins.
C — Phare avant gauche.	N — Mise à la masse du thermomètre.
D — Phare avant droit.	O — Alimentation interrupteur général.
E — Masse de la batterie.	P — Alimentation contacteur circuit chauffage.
F — Mise en série batterie.	Q — Alimentation du thermomètre.
G — Alimentation démarreur.	R — Fil alimentation relais de démarreur.
H — Arrière gauche.	S — Fil alimentation commande relais de lancement.
I — Alimentation phare arrière.	T — Câble relais de démarreur.
J — Alimentation feu de position droit.	
K — Fil de masse de la prise de courant.	

SCHEMA ÉLECTRIQUE DU TRACTEUR " NORMAL "



CARACTÉRISTIQUES

Équipement électrique conçu pour une tension de 12 volts.

DYNAMO

Dynamo Ducellier, type 7 111 A.

Vitesse de conjonction : 1 200 à 1 300 tr/mn.

Intensité d'équilibre : sous 12,6 à 13,8 volts, (limitée par le régulateur) : 8 ampères à chaud, et à une vitesse de 3 000 tr/mn.

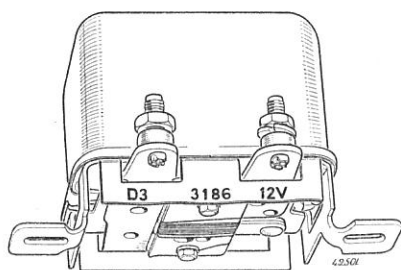
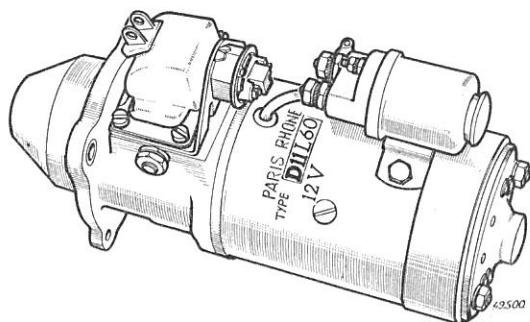
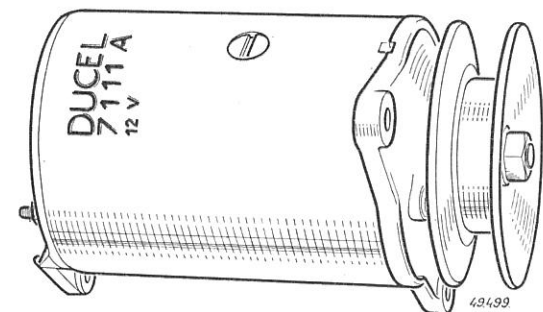
DÉMARREUR

Démarrreur Paris-Rhône, type D 11 L 60.

A relais électromagnétique mis en circuit par un relais à commande mécanique assurant le positionnement du pignon sur la couronne.

RÉGULATEUR

Régulateur Ducellier D3-3 186.



Bougie de réchauffage Réf. Perkins 31100.

Mano-contact Réf. Perkins 30.404 — OS 5690 C.

BATTERIES

Deux batteries 6 volts 90 ampères montées en série.

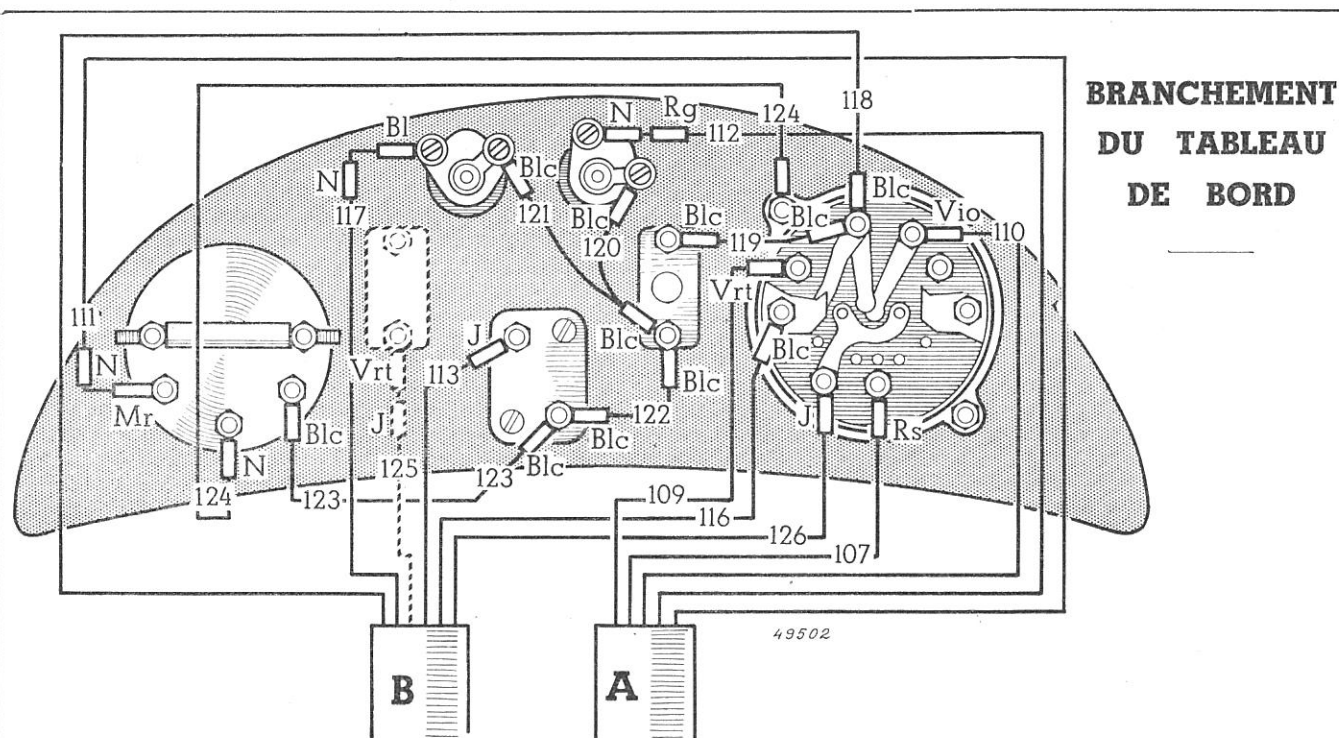
Alimentation en 12 volts.

Niveau d'électrolyte 10 à 12 cm au-dessus des plaques.

Densité d'électrolyte en fin de charge 25 à 30° Baumé.

Tension d'un élément chargé 2,2 volts.

En dessous de 1,8 volt, recharger les batteries.



VÉRIFICATION DE L'ENSEMBLE

" DYNAMO - RÉGULATEUR "

1. — Vérification de la dynamo.

Débrancher les deux fils d'arrivée à la dynamo. Relier la borne excitation à la borne débit (Dyn) de la dynamo. Brancher un ampèremètre entre la borne dynamo et la borne négative de la batterie.

Important :

Ne brancher le fil entre l'ampèremètre et la borne négative de la batterie, que lorsque la dynamo tourne, sous peine de griller les inducteurs.

Si l'ampèremètre dévie, la dynamo est bonne.

Si l'ampèremètre ne dévie pas, la dynamo est défectueuse.

Le défaut de charge peut être dû au régulateur.

2. — Vérification du régulateur.

Débrancher le fil reliant la borne BAT. du régulateur et le commutateur d'éclairage, à son arrivée au tableau de bord.

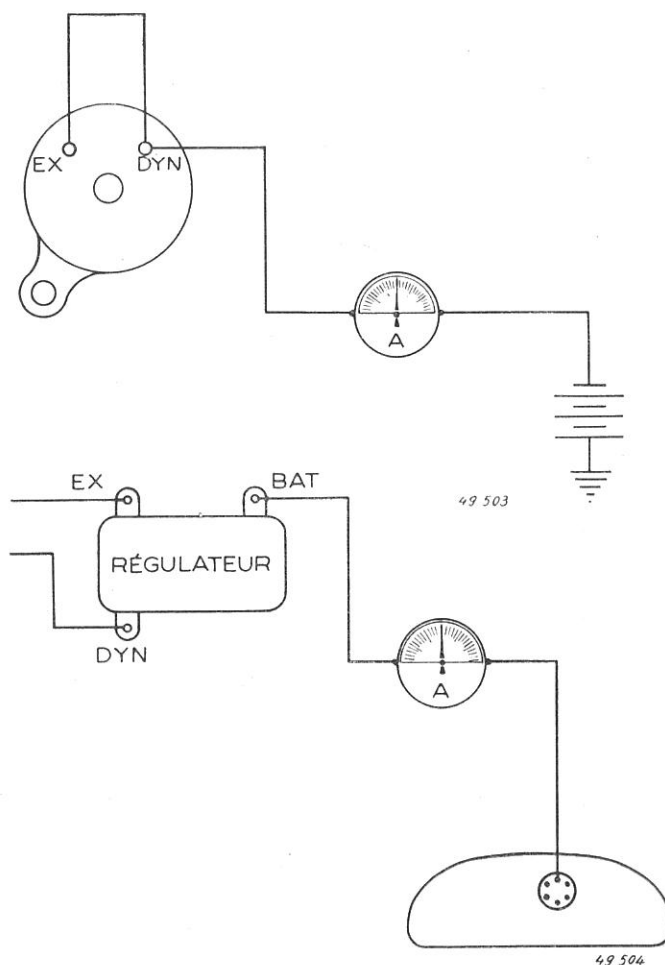
Brancher un ampèremètre entre ce fil et le commutateur.

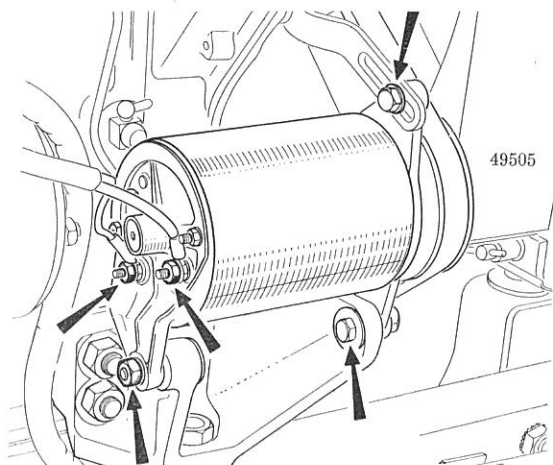
Faire tourner le moteur.

Si l'ampèremètre dévie, le régulateur est bon.

Si l'ampèremètre ne dévie pas, le régulateur est défectueux.

Ne pas régler ni réparer un régulateur : le changer.





DÉPOSE DE LA DYNAMO

Débrancher les batteries.

Débrancher les fils des bornes "excitation et débit" (dyn.) à leur arrivée à la dynamo.

Dévisser et enlever la vis de blocage du tendeur.

Enlever les deux vis d'articulation sur le support dynamo.

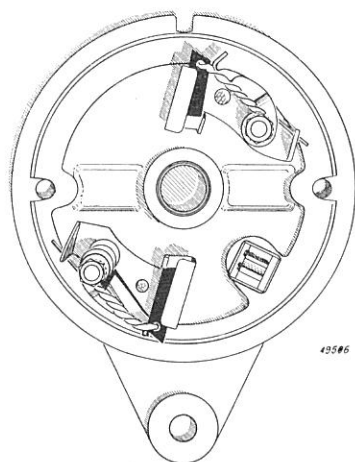
Déposer la dynamo en dégageant la courroie.

REPOSE

Pour la repose, effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose.

DÉMONTAGE DE LA DYNAMO

Dévisser et retirer l'écrou en bout d'arbre d'induit et retirer la poulie. Dévisser et enlever les deux écrous des tirants. Dégager la flasque arrière. Désaccoupler le fil reliant la borne "excitation" aux inducteurs. Sortir l'induit et dégager la flasque avant.



REMONTAGE

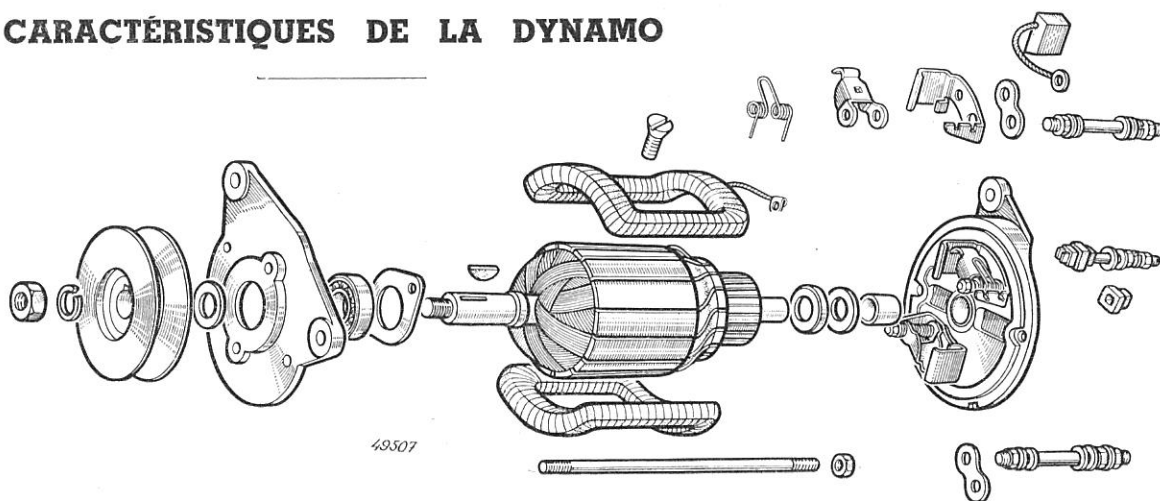
Effectuer les opérations en ordre inverse du démontage.

NOTA. — Pour remonter la flasque support porte-balais, il faut caler les balais en position haute.

Remettre la flasque presque à fond et à l'aide d'un petit tournevis d'électricien, décoincer les balais afin que ceux-ci redescendent en frottement normal sur le collecteur.

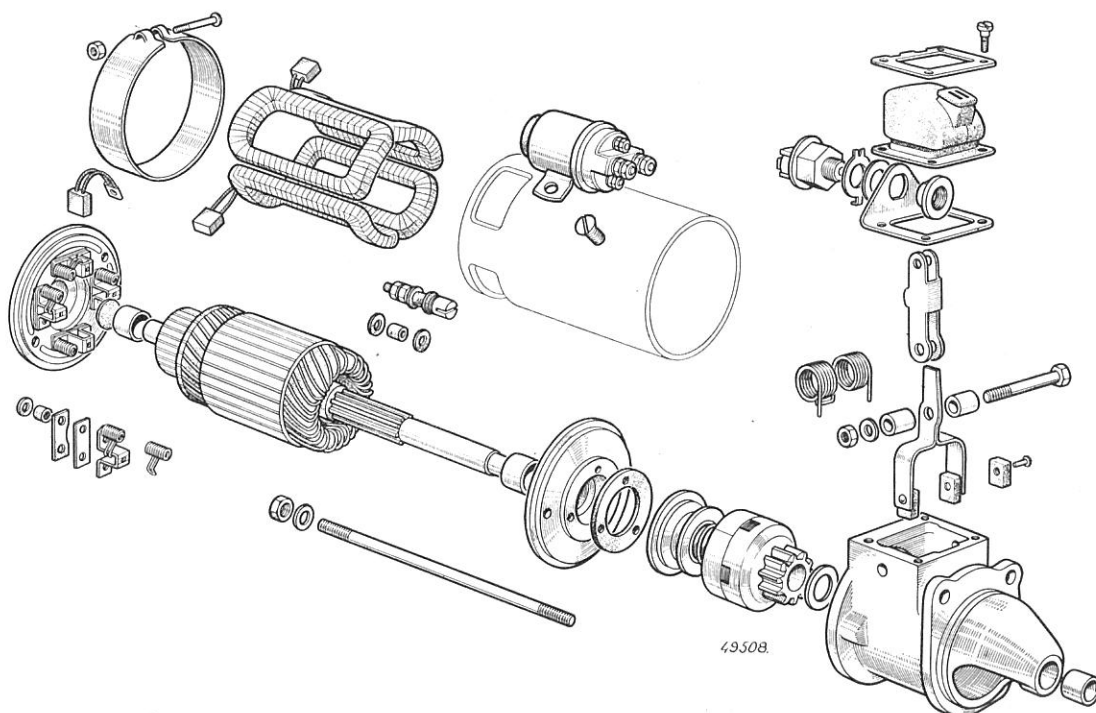
Remettre les deux écrous des tirants.

CARACTÉRISTIQUES DE LA DYNAMO



Dynamo Ducellier D. 111 A.
Longueur minimum des balais 10 mm

Diamètre minimum du collecteur 30,5 mm
Fraisage des interlames mica 0,5 mm



CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARREUR

Démarreur Paris-Rhône D. 11 L. 60.

Longueur minimum des balais 10 mm

Diamètre minimum du collecteur 42 mm

Pression des balais état neuf 1 050 à 1 150 g.

Pas de fraisage des interlames mica.

DÉPOSE DU DÉMARREUR

Débrancher le fil d'arrivée de courant venant de la batterie et celui partant au tableau de bord.

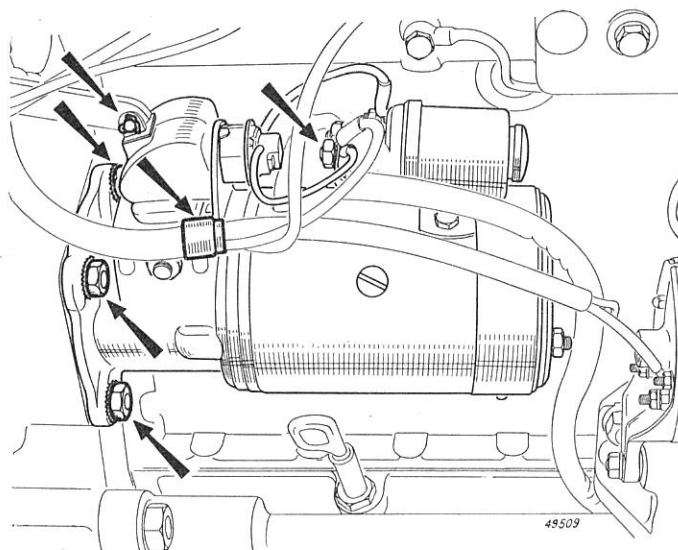
Désaccoupler la tringlerie du contacteur mécanique.

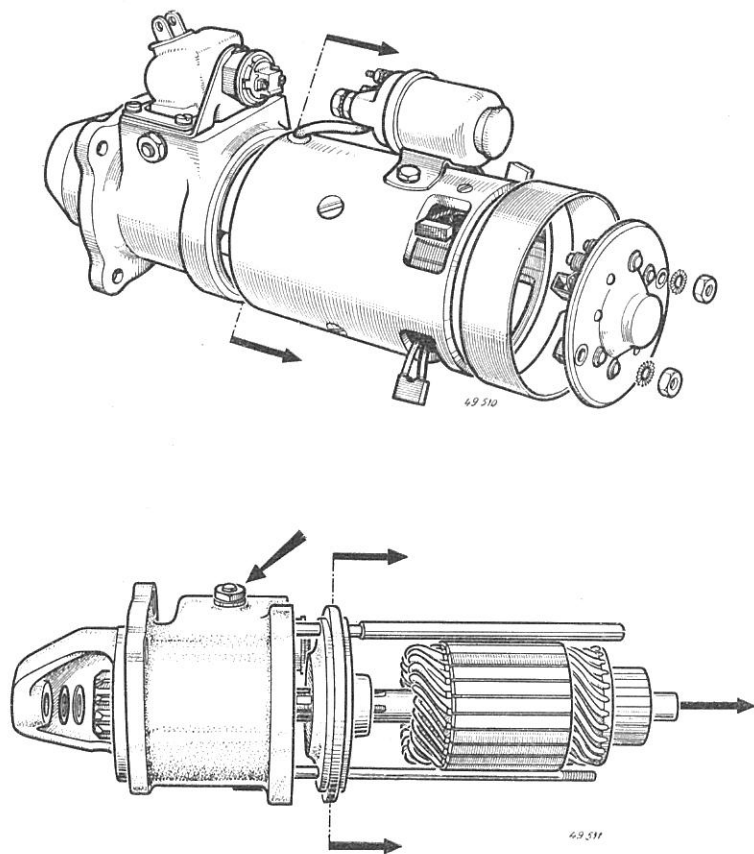
Dévisser les trois écrous de fixation du démarreur de sur le carter d'embrayage.

Déposer le démarreur.

REPOSE

Pour la repose, effectuer les opérations en ordre inverse de la dépose.





DÉMONTAGE DU DÉMARREUR

Démonter et enlever le capot cache-balais.
Sortir les balais.

Dévisser et enlever les deux écrous des tirants assurant la fixation de la flasque et de la carcasse avec le nez du démarreur.

Retirer la flasque.

Sortir l'induit.

Récupérer les deux rondelles en bout de l'arbre d'induit.

Retirer la carcasse.

Retirer l'axe d'articulation de la fourchette assurant le déplacement du pignon de lancement et la mise en contact du relais mécanique.

Sortir le contacteur.

Retirer la fourchette avec entretoises et ressort.

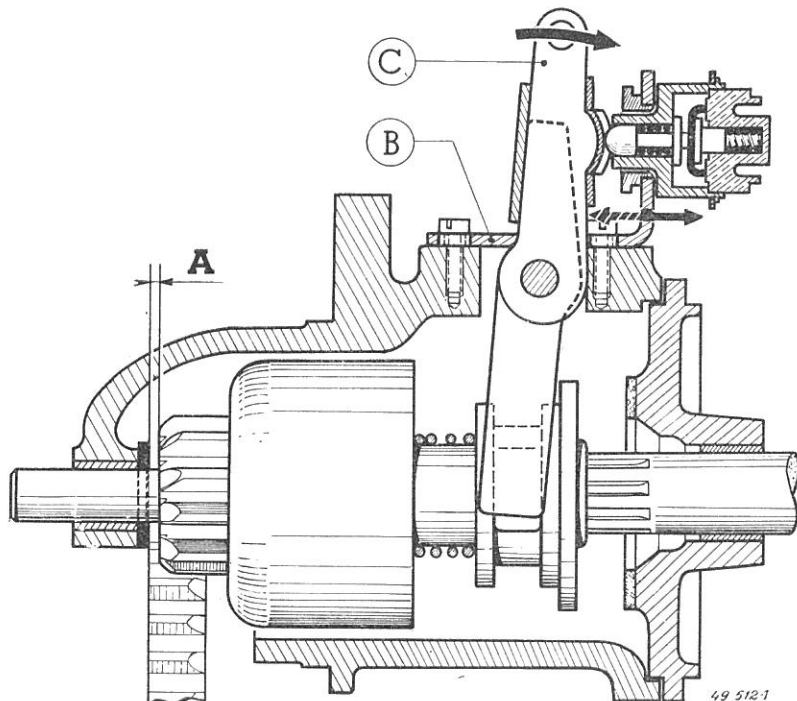
Dévisser les deux tirants reliant le palier et le nez de pont.

Enlever le palier séparant la carcasse du système roue libre - pignon.

Sortir l'ensemble "roue libre et pignon".

REMONTAGE

Effectuer le remontage en prenant les opérations en ordre inverse du démontage.



RÉGLAGE DU PIGNON

Quand le levier **C** est dans la position ci-contre, on doit avoir la cote **A** = 1 à 1,5 mm.

Le réglage s'effectue par le déplacement du support de contacteur mécanique **B**.