

10. ROUES - MOYEUX

	PAGES
Moyeu avant { Dépose 152	
Repose 152	
Réglage des roulements du moyeu 152	
Lestage des pneus arrière { Remplissage des pneus avec antigel 153	
Vidange des pneus 154	

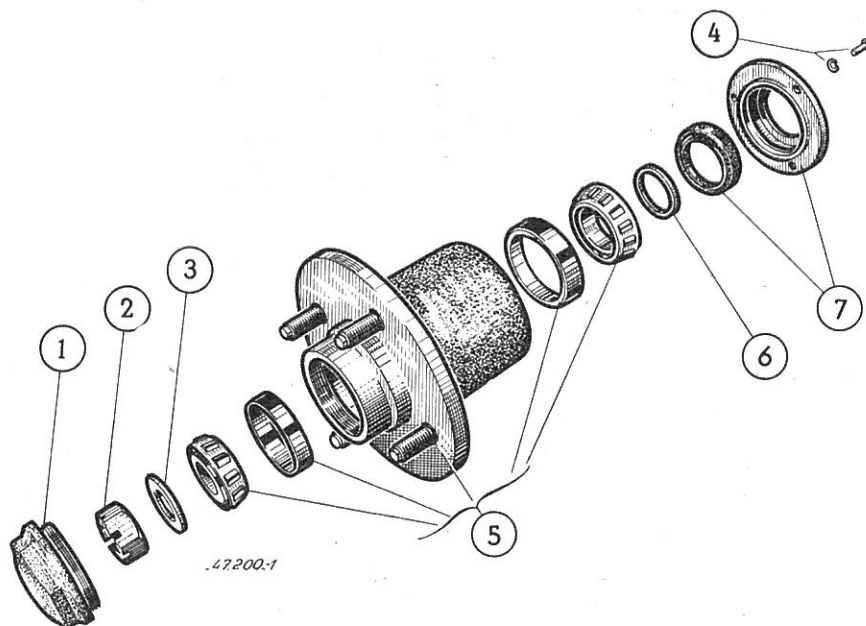
MOYEU AVANT

Les moyeux des tracteurs « NORMAL » et « VIGNERON » sont de longueurs différentes.

Mesurer la longueur du moyeu (5), elle doit être de :

142 pour tracteur Normal ;

110 pour tracteur Vigneron.



DÉPOSE.

Enlever les pièces dans l'ordre indiqué sur la figure.

REPOSE.

Effectuer les opérations de repose en suivant l'ordre inverse de la dépose.

NOTA. — Avant de monter le moyeu, le remplir de graisse entre les deux roulements. (Voir instructions de graissage dans notice d'entretien).
Procéder au réglage des roulements du moyeu.

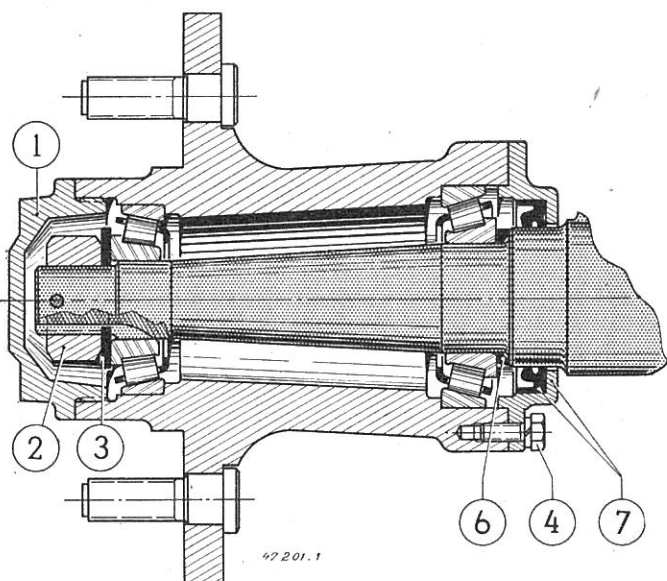
RÉGLAGE DES ROULEMENTS DU MOYEU AVANT

Mettre le tracteur sur chandelles.

Dévisser le bouchon du moyeu.

Dégoupiller l'écrou de fusée.

NOTA. — Les roulements ne doivent avoir aucun jeu latéral, sans pour cela être bloqués. Serrer l'écrou, en faisant tourner la roue, pour supprimer le jeu. Rechercher le crâneau le plus rapproché du trou de goupille de la fusée. Serrer un peu au besoin pour mettre le crâneau en face du trou, puis goupiller.



LESTAGE DES PNEUS ARRIÈRE

L'adhérence des pneus sur le sol en terrain gras, et par suite la puissance de traction, sont fonction du poids du tracteur, d'où l'intérêt de lester les pneus arrière à l'eau.

En toutes saisons les tracteurs sont livrés avec les roues arrière remplies à 75 % de la capacité totale d'une solution antigel assurant une protection jusqu'à -20°C . Le remplissage peut être porté à 95 %, toutefois nous recommandons le remplissage à 75 % qui permet de conserver à la suspension l'élasticité due aux pneumatiques.

Pour protéger jusqu'à -20° , il faut ajouter à 85 lit. d'eau 30 kg de chlorure de calcium (verser le chlorure dans l'eau et non l'eau sur le chlorure).

Quantité de solution antigel à introduire dans un pneumatique arrière.

Dimensions du pneu	Solution antigel	Quantité d'eau	Poids de chlorure
9 x 24	60 litres	51 litres	18 kg
10 x 28	90 —	76,5 —	27 —
11 x 28	120 —	102 —	36 —
12 x 28	150 —	127,5 —	45 —
9 x 36	80 —	68 —	24 —
11 x 36	140 —	119 —	42 —
11,25 x 24	120 —	102 —	36 —
1.200 x 24 Dunlop			

LESTAGE

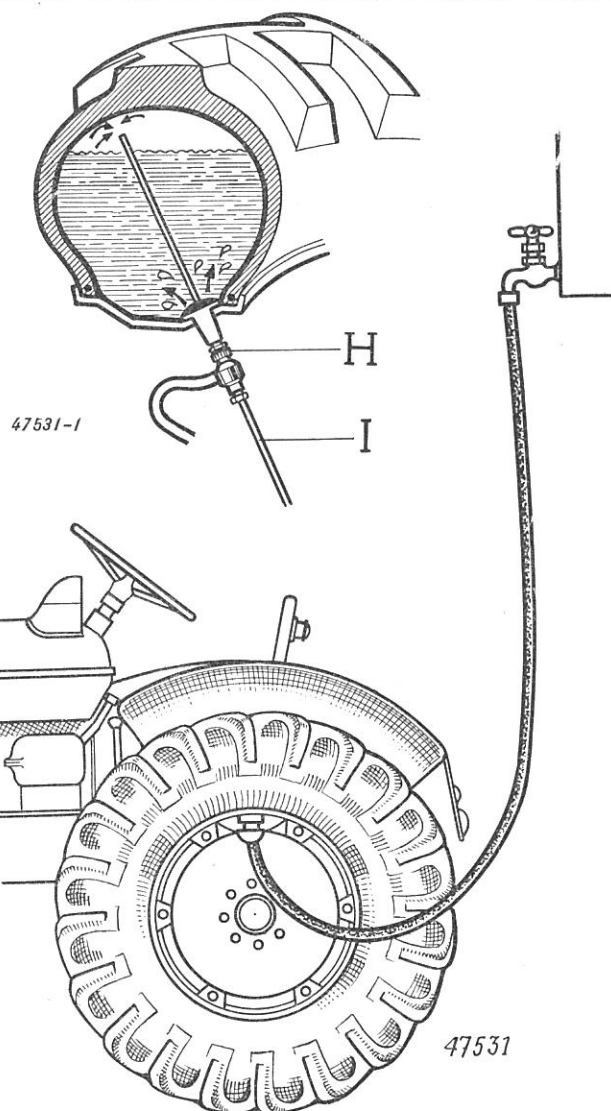
Mettre l'essieu arrière sur cales et placer la valve en haut.

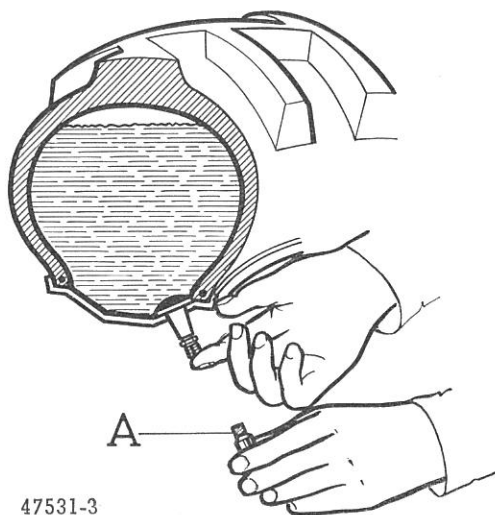
Retirer l'embout démontable de la valve.

Visser le raccord spécial H Réf. M.P.R. 8 517 108 sur la valve et tirer le tube I vers l'extérieur jusqu'à sentir une légère résistance ceci pour un lestage à 75 % ou pousser à fond le tube I à l'intérieur jusqu'à ce qu'il touche la chambre à air, puis le reculer légèrement, ceci pour un lestage à 95 %.

Brancher le tuyau sur le réservoir où la solution antigel a été faite. Ouvrir le robinet.

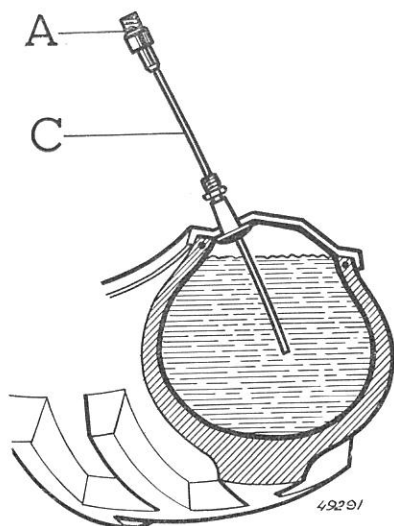
Si la solution a été faite pour les deux roues, fermer le robinet lorsque la solution antigel s'écoule par le tube I.





Retirer le raccord spécial **H** (pour un lestage à **95 %** boucher avec le doigt et revisser l'embout **A**).

Retirer le bouchon de valve et **compléter le gonflage à l'air jusqu'à 2 kg** afin que le talon du pneu prenne bien sa place sur la jante, puis dégonfler jusqu'à obtenir la pression d'utilisation (voir notice d'entretien).

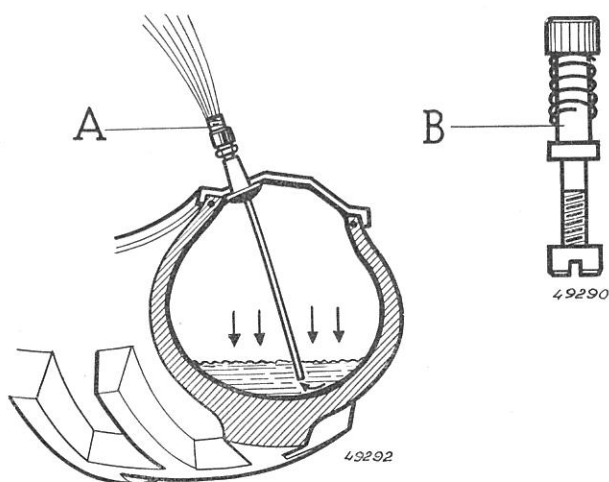


Vidange.

Amener la valve en bas.

Dévisser l'embout et laisser couler la solution antigel.

Pour enlever la solution restant à la partie inférieure du pneu, placer sur l'embout (**A**) de la valve un tuyau flexible (**C**) et remettre l'embout en place en introduisant le tuyau dans la valve.



Gonfler légèrement pour créer une pression interne.

Dévisser l'intérieur (**B**) de la valve sans enlever l'embout.

L'eau restante, sort immédiatement.

Retirer l'embout pour enlever le tuyau flexible, puis le revisser avec son intérieur.

SEGMENTS DE FREIN

DÉPOSE.

Débrancher les tringleries au levier (9) de commande des cames.

Sortir le levier (9).

Enlever le couvercle de tôle.

Défreiner l'écrou et déposer le tambour.

Si le tambour ne peut être retiré à la main, utiliser l'extracteur **B. Tr. 02** et deux boulons avec écrous soudés en bout (Référence **SAPRAR 10.792**).

Enlever les cames (7).

Décrocher les ressorts de rappel des segments (3 et 4). Pincès à ressort **Fre. 03** (Réf. : **SAPRAR 10.569**).

Déposer les segments de frein (5).

Récupérer le système de réglage (6) des segments.

Vérifier l'état des garnitures, procéder à leur échange si l'usure est prononcée.

REPOSE.

Reposer les segments (5) (repère de peinture côté extérieur).

Monter le ressort supérieur (3) de rappel des segments.

Poser le système de réglage (6) des garnitures (**méplat du système de réglage côté ressort de rappel**).

Monter les ressorts de rappel inférieur (4).

Monter les cames (7).

Reposer le tambour de frein.

Régler les freins (voir réglage des freins, page 147).

NOTA. — En cas de dépose du support (8), il y aura lieu de respecter le couple de serrage des 4 vis de ce support lors de sa repose, couple de serrage : 6 m.kg.

