

11. C H A S S I S

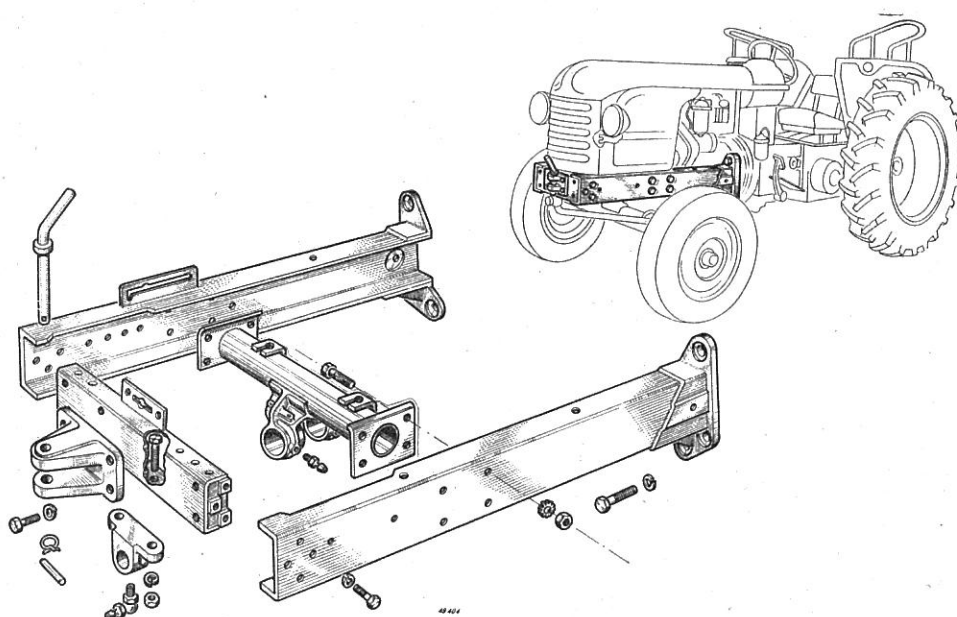
(Organes de Liaison et Capotage)

	PAGES
Châssis { Description Contrôle	 156 156
Montage du coffre à outils (Vigneron, Étroit et Normal)	157
Montage de la batterie	157
Montage du pare-chocs gueusé	157
Montage des crochets élastique ou rigide	157
Montage du capot	158
Montage des ailes, marchepieds, dossiers, supports, signalisation (Normal)	158
Montage des ailes, marchepieds, supports, signalisation (Vigneron et Étroit)	159
Montage du siège avec dossier et plaque de police	159

CHASSIS

DESCRIPTION

Le cadre est essentiellement constitué par quatre éléments amovibles assemblés par boulons. Nous trouvons successivement :



- Deux longerons droit et gauche.
- Une traverse support d'essieu.
- Une traverse avant de châssis.

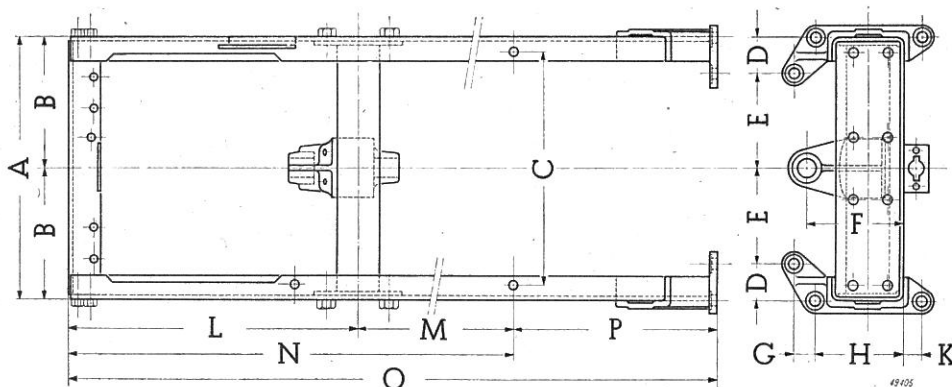
Sur cet ensemble fixé au carter moteur par boulons, se montent les éléments suivants :

- le pare-chocs gueusé ;
- le capot et son articulation ;
- les supports-batterie ;
- le support de filtre à air ;
- l'essieu avant.

CONTROLE DU CHASSIS

Pour contrôler le cadre s'assurer :

- du non gauchissement des deux longerons et traverses ;
- de l'équerrage des traverses par rapport aux longerons après assemblage ;
- du parallélisme des deux longerons après assemblage également.



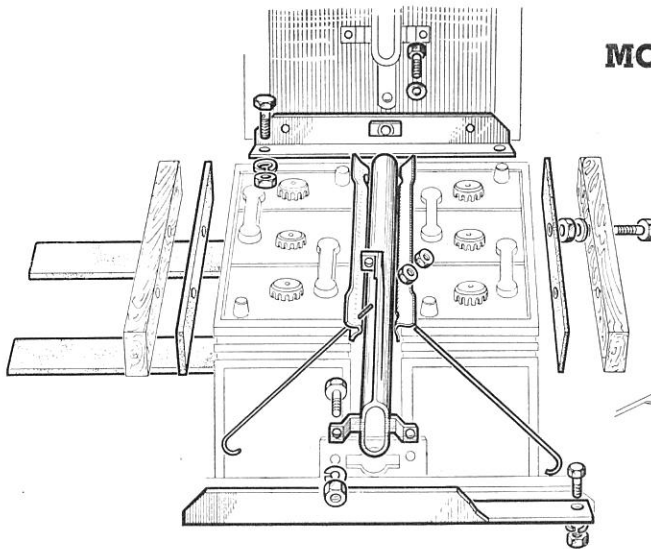
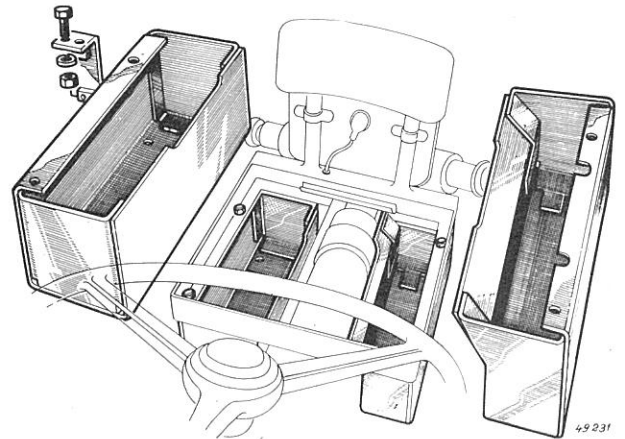
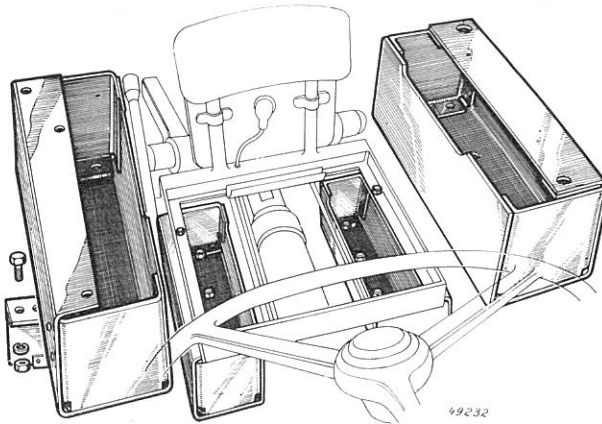
Cotes à vérifier

A = 440	H = 150,5
B = 220	K = 29,5
C = 392	L = 495
D = 60	M = 300,7
E = 160	N = 795,7
F = 155	O = 114,5
G = 37	P = 349,3

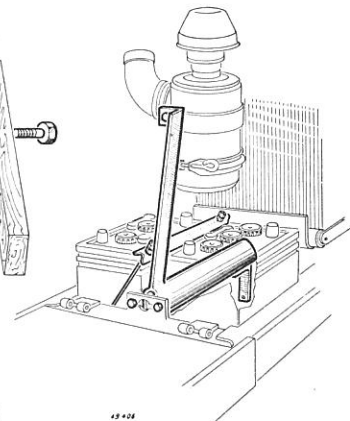
VIGNERON - ÉTROIT

MONTAGE DU COFFRE A OUTILS

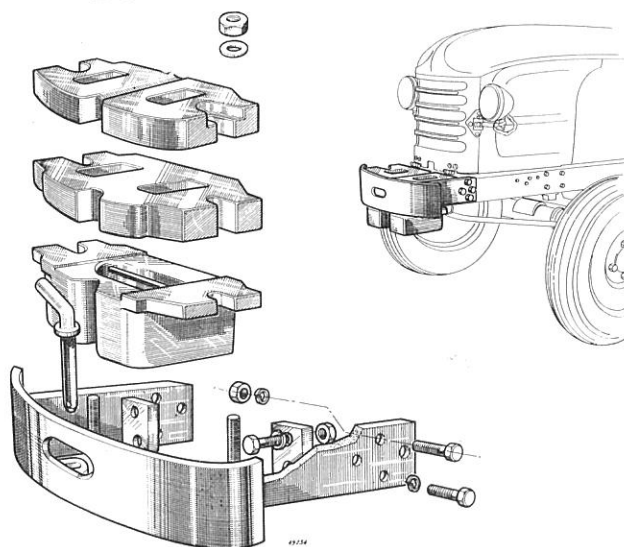
NORMAL



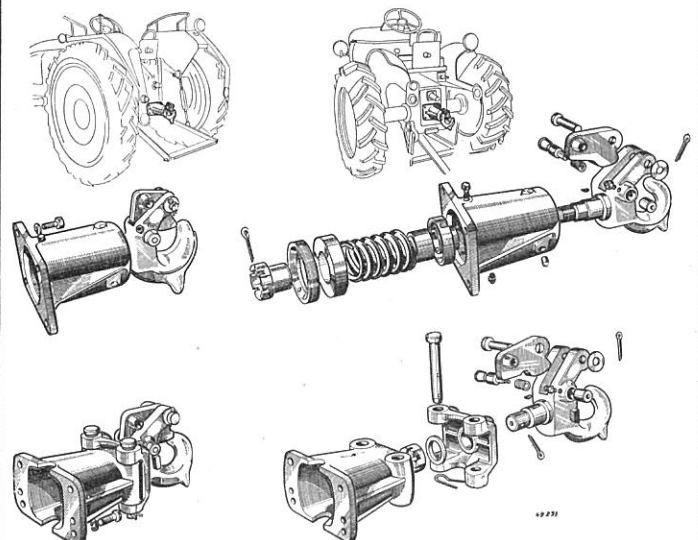
MONTAGE DE LA BATTERIE



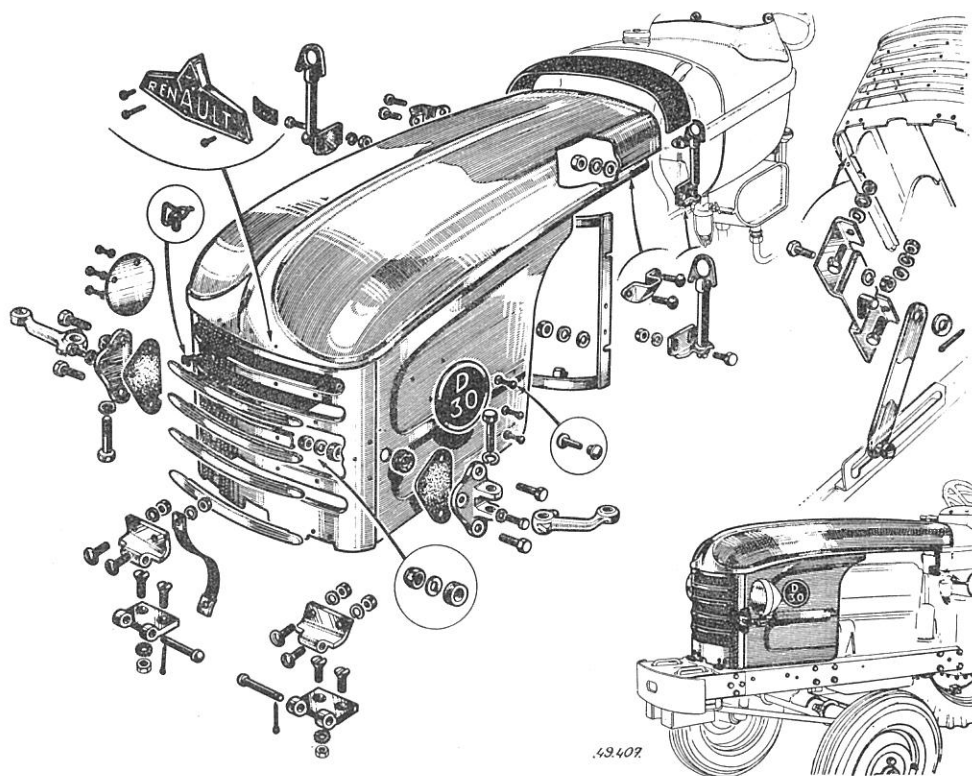
MONTAGE DU PARE-CHOCS GUEUSÉ



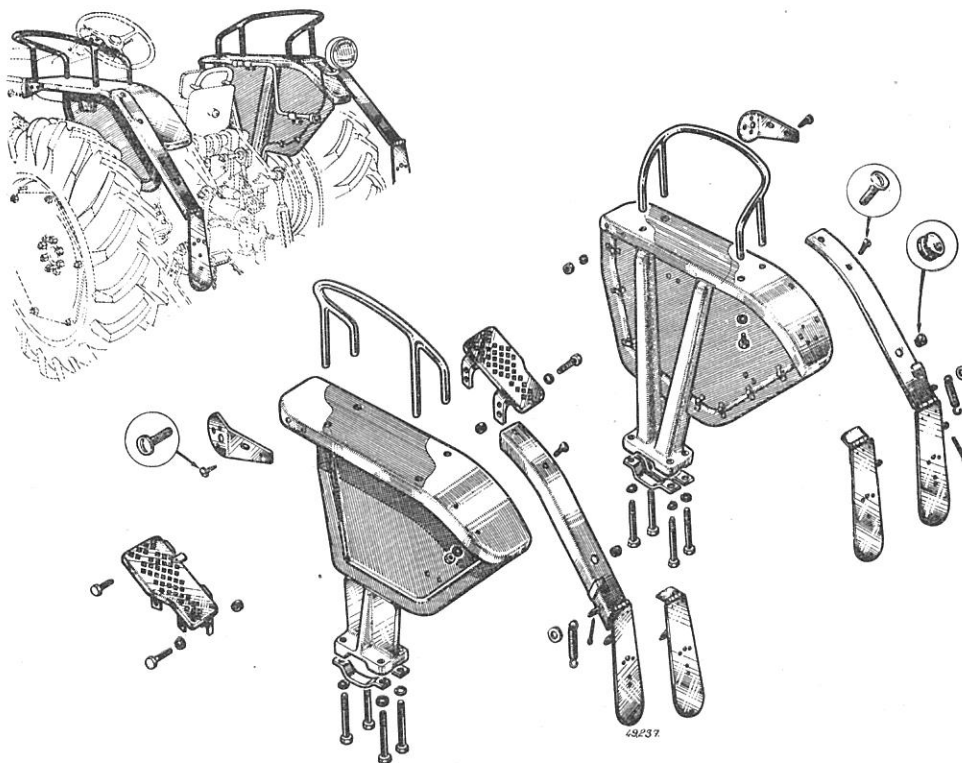
MONTAGE DES CROCHETS ÉLASTIQUE OU RIGIDE



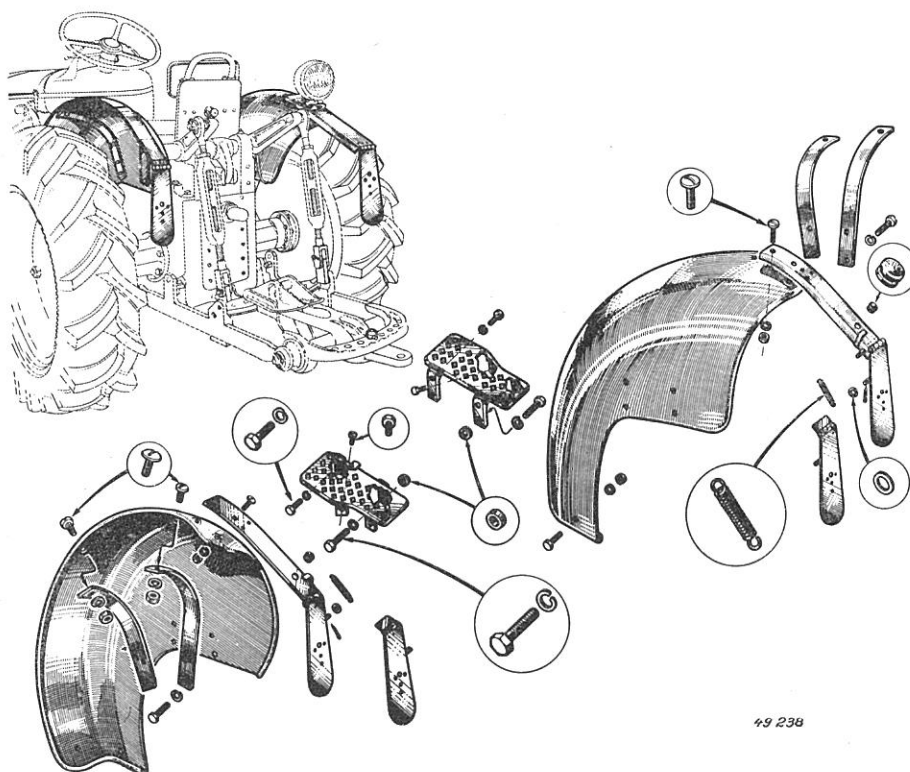
MONTAGE DU CAPOT



TRACTEUR TYPE NORMAL MONTAGE DES AILES, MARCHEPIEDS, DOSSIERS, SUPPORTS, SIGNALISATION



TRACTEURS TYPES VIGNERON ET ÉTROIT **MONTAGE DES AILES, MARCHEPIEDS, SUPPORTS, SIGNALISATION**



MONTAGE DU SIÈGE AVEC DOSSIER ET PLAQUE DE POLICE

