

15. GRAISSAGE ET ENTRETIEN

Utiliser les lubrifiants des marques désignées.
Celles-ci sont indiquées sans aucun ordre préférentiel.

Les orifices et graisseurs sont repérés par des flèches dont voici la signification :



Apport d'huile



Vérification de niveau



Vidange



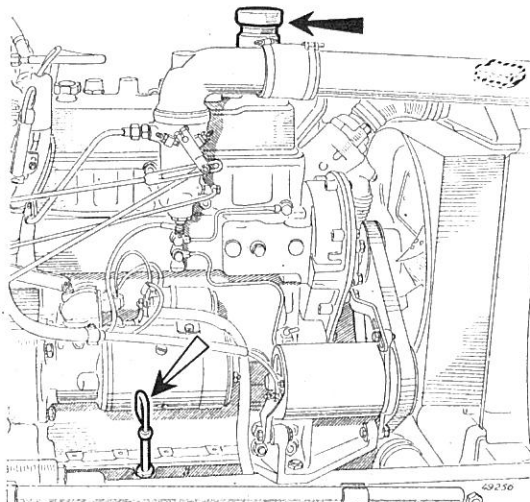
Graissage

48 379

Toutes les 10 heures

1. MOTEUR

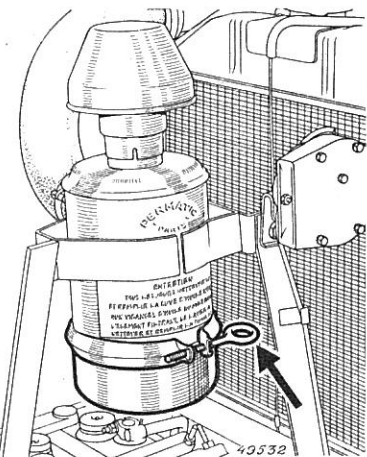
Capacité maximum : 6,85 litres.



— Vérifier le niveau d'eau dans le radiateur.

2. FILTRE A AIR

(Si le travail a lieu dans une ambiance poussiéreuse).



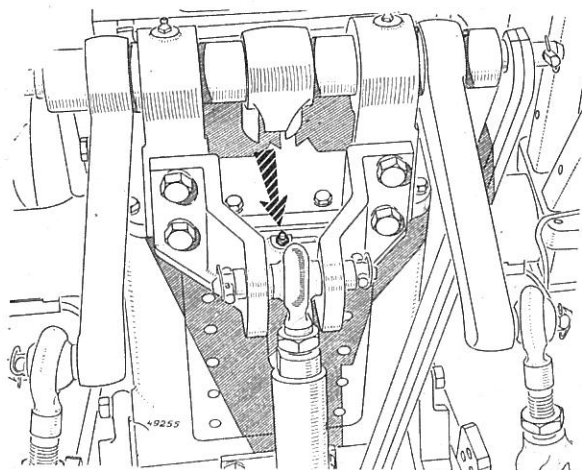
Voir opération 2, toutes les 50 heures, page 196.

HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

	ENERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBILLOIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Energol Diesel S 1 SAE 10 W	Esso Diol HDX 10	Renault Disal Super HD 1.10	Delvac S 110	Rotella T. oil 10 W	HD 1 SAE 10 W
ÉTÉ	BP Energol Diesel S 1 SAE 20 W	Esso Diol HDX 20	Renault Disal Super HD 1.20	Delvac S 110	Rotella T. oil 20/20 W	HD 1 SAE 20 W/20
PAYS TROPICAUX	BP Energol Diesel S 1 SAE 30	Esso Diol HDX 30	Renault Disal Super HD 1.30	Delvac S 130	Rotella T. oil 30	Total HD 1 SAE 30

3. Si le tracteur est équipé d'une **poulie de battage**, vérifier le niveau d'huile du carter (bouchon de remplissage) et compléter s'il y a lieu en utilisant les huiles 80 EP, SAE 80 ou GX 80 pour boîte et pont.

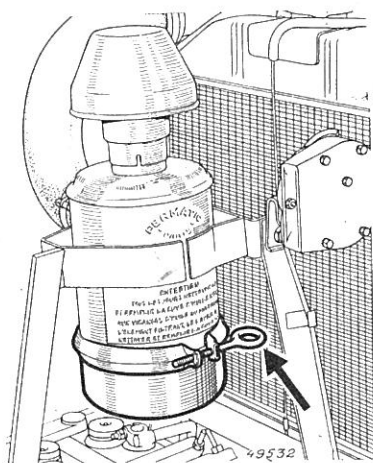
Toutes les 50 heures



1. PRISE DE MOUVEMENT

GRAISSE ROULEMENTS

ENERGOL	BP Energol LC 2 ou BP EnerGrease N 2
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulement LC
MOBIL-OIL	MobilGrease N° 5 ou MobilGrease MP
SHELL	Shell Retinax A
TOTAL	Total Roulement



2. FILTRE A AIR

(Travail normal).

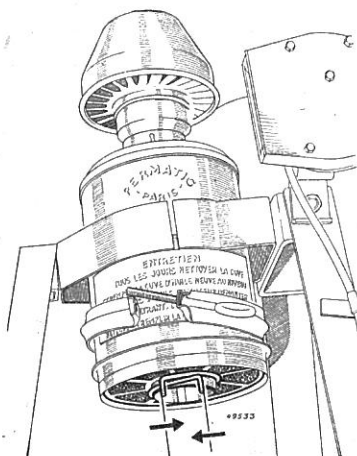
Vidanger la cuve inférieure et la nettoyer.

Retirer l'agrafe de maintien de l'élément filtrant. Récupérer celui-ci et le nettoyer (à l'essence ou au gasoil).

Faire le plein d'huile de la cuve inférieure jusqu'au niveau et remonter l'ensemble.

HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

	ENERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBIL-OIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Energol Diesel S 1 SAE 10 W	Esso Diol HDX 10	Renault Disal Super HD 1.10	Delvac S 110	Rotella T oil 10 W	HD 1 10 W SAE
ÉTÉ	BP Energol Diesel S 1 SAE 20 W	Esso Diol HDX 20	Renault Disal Super HD 1.20	Delvac S 110	Rotella T oil 20/20 W	HD 1 20 W/20
PAYS TROPICAUX	BP Energol Diesel S 1 SAE 30	Esso Diol HDX 30	Renault Disal Super HD 1.30	Delvac S 130	Rotella T oil 30	Total HD 1 SAE 30



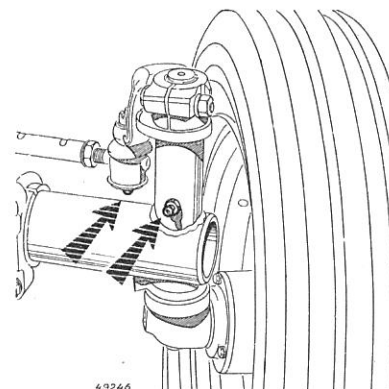
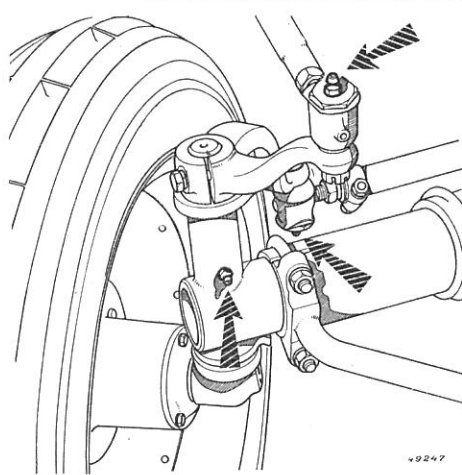
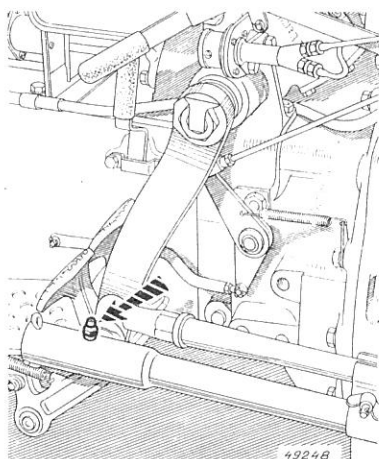
3. Si le tracteur est équipé d'une **poulie de battage**, en effectuer la 1^{re} vidange en employant les huiles 80 EP, SAE 80 ou GX 80 pour boîte et pont.

Graisser le **crochet d'attelage** (cette fréquence correspond à une utilisation normale).

Vérifier le niveau de l'électrolyte dans les accumulateurs.

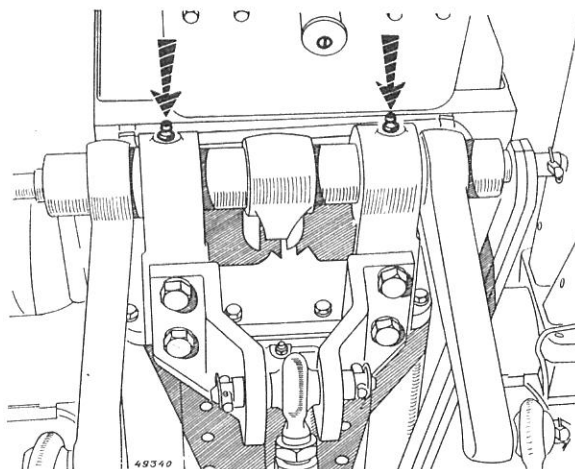
Toutes les 50 heures (suite)

4. TIMONERIE DE DIRECTION ET PIVOTS DE FUSÉES



5. BRAS DE RELEVAGE

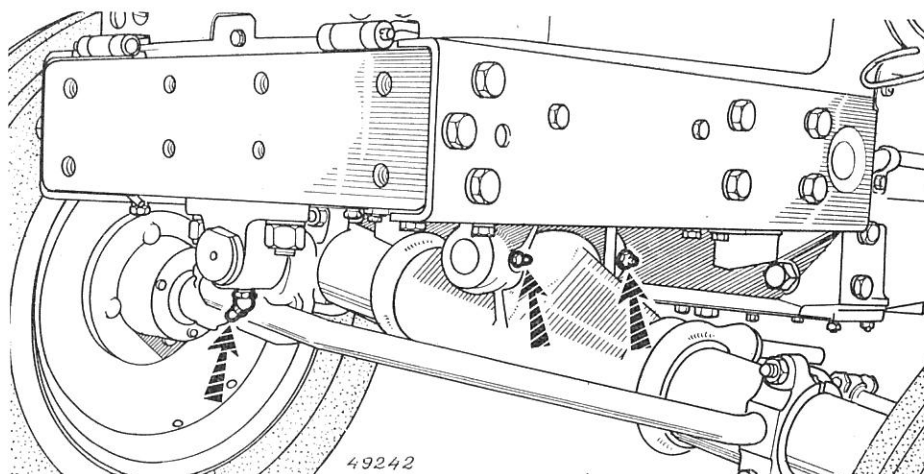
N. B. — Graisser les articulations d'attelage avec une burette.



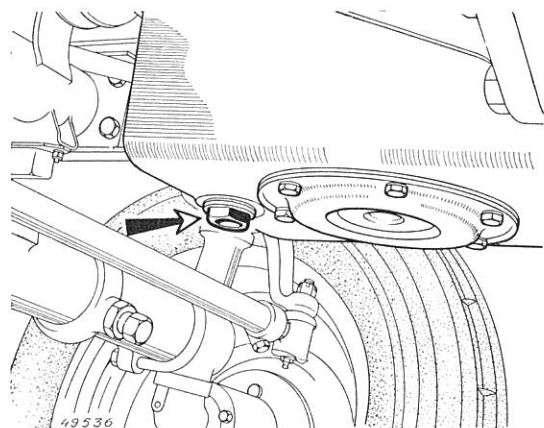
GRAISSE CHASSIS

ENERGOL	BP Energol Châssis
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Carter F
MOBILOIL	MobilGrease, n° 2 ou Mobilgrease MP
SHELL	Shell Retinax A ou Retinax CD
TOTAL	Total Cardan

6. ARTICULATIONS D'ESSIEU AVANT



Toutes les 100 heures

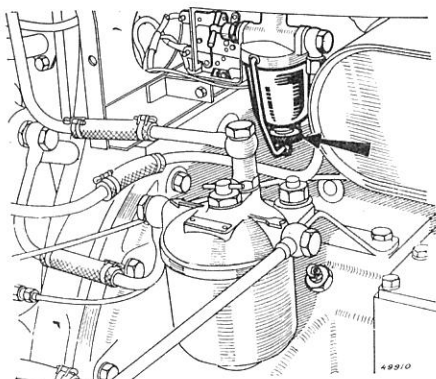


1. MOTEUR

La 1^{re} vidange est à effectuer à 30 heures (rodage).

HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

	ENERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBIL- OIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Energol Diesel S 1 SAE 10 W	Esso Diol HDX 10	Renault Disal Super HD 1.10	Delvac S 110	Rotella T oil 10 W	HD 1 SAE 10 W
ÉTÉ	BP Energol Diesel S 1 SAE 20 W	Esso Diol HDX 20	Renault Disal Super HD 1.20	Delvac S 110	Rotella T oil 20/20 W	HD 1 SAE 20 W/20
PAYS TRO- PI- CAUX	BP Energol Diesel S 1 SAE 30	Esso Diol HDX 30	Renault Disal Super HD 1.30	Delvac S 130	Rotella T oil 30	Total HD 1 SAE 30

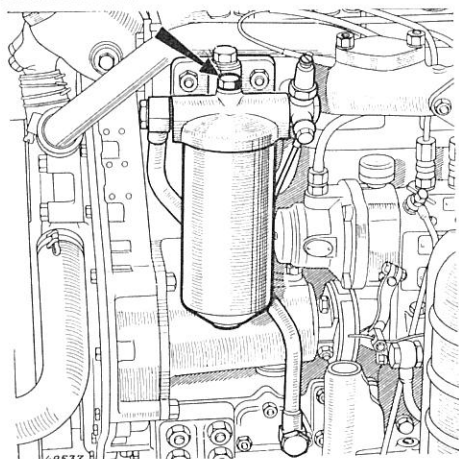


2. GODET DE DÉCANTATION

Nettoyer le godet de décantation.

- 3** Vidanger le **carter de la poulie de battage**. Employer les huiles 80 EP, SAE 80 ou GX 80 pour boîte et pont.
Vidanger le **carter de mécanisme** : 1^{re} vidange (rodage). Voir opération 3, toutes les 1 200 heures, page 202.

Toutes les 200 heures



1. FILTRE À HUILE

Nettoyer le filtre huile, pour cela :

- Dévisser le boulon central supérieur.
- Récupérer la cuve et sortir l'élément filtrant.
- Nettoyer l'élément filtrant et la cuve avec du gas-oil ou du pétrole.

Remonter dans l'ordre inverse, en s'assurant que les disques de feutre et la rondelle d'étanchéité en caoutchouc sont en bon état.

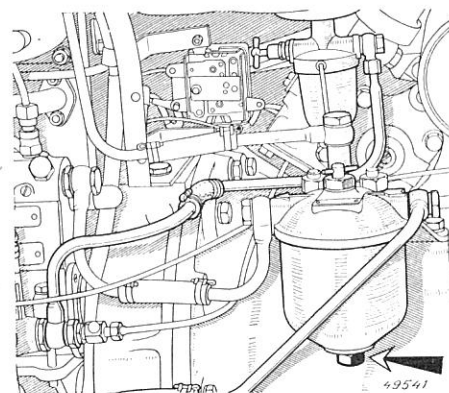
Toutes les 200 heures (suite)

2. FILTRE A COMBUSTIBLE

Rincer le filtre ; pour cela, dévisser le bouchon de vidange de la cuve et laisser couler le combustible jusqu'à ce qu'il soit propre.

Revisser le bouchon.

Effectuer la purge du filtre (voir page 49).



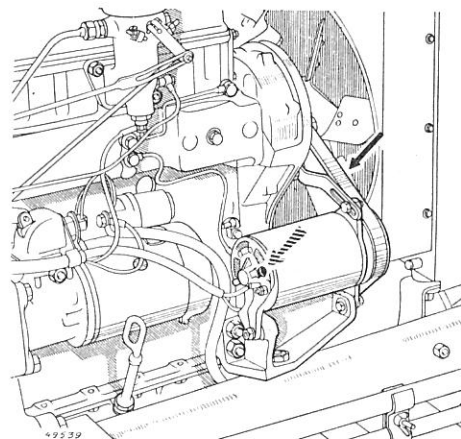
3. COURROIE

Vérifier la tension de la courroie de ventilateur.

La régler si besoin est, par basculement de la dynamo.

4. DYNAMO

Si le tracteur est équipé d'une dynamo Paris-Rhône, mettre quelques gouttes d'huile dans le palier arrière.



5. CARTER DE MÉCANISME

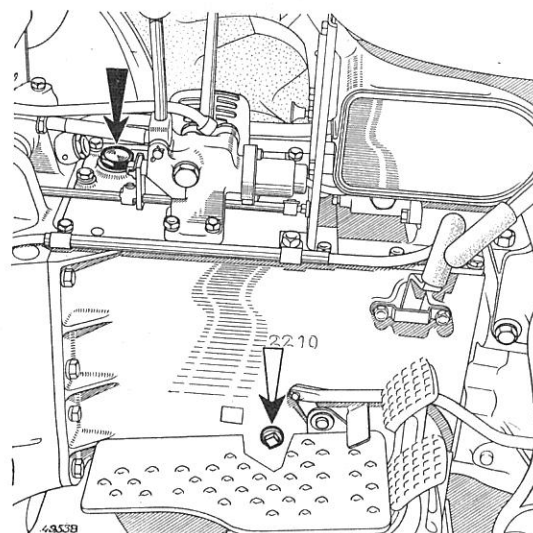
Vérification de niveau et remplissage.

La 1^{re} vidange est à effectuer à 100 heures (rodage).

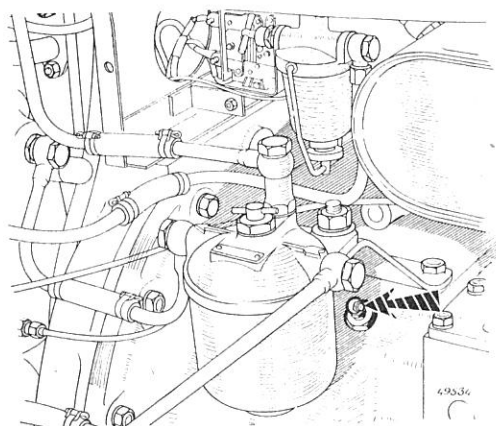
HUILE POUR BOITE ET PONT

ENERGOL	BP Energol Carter SAE 80 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 80 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 80
MOBILUIL	Mobilube GX 80
SHELL	Shell Spirax 80 EP
TOTAL	Total Extrême Pression SAE 80

6. Vérifier le niveau d'huile du **relevage hydraulique** (voir page 164).



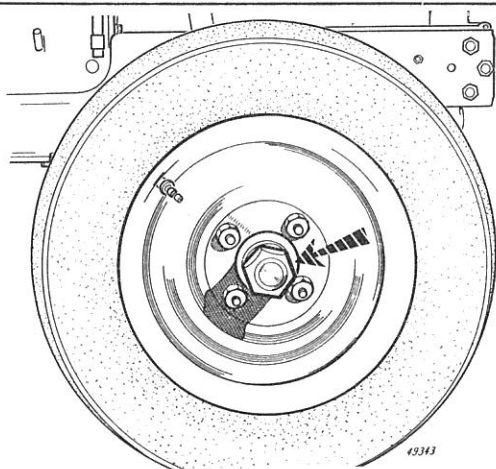
Toutes les 200 heures (suite)



7. BUTÉE DE DÉBRAYAGE

GRAISSE ROULEMENTS

ENERGOL	BP Energol LC 2 ou BP EnerGrease N 2
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulements LC
MOBIL OIL	MobilGrease n° 5 ou MobilGrease MP
SHELL	Shell Retinax A
TOTAL	Total Roulement

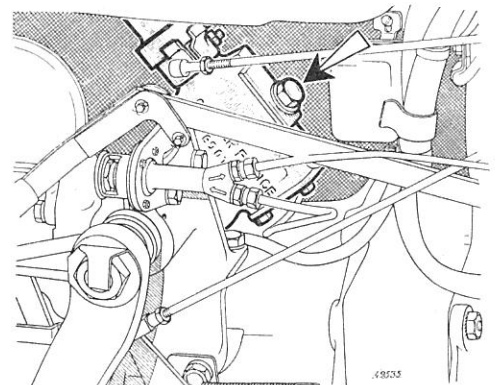


8. MOYEU AVANT

GRAISSE ROULEMENTS

ENERGOL	BP Energol LC 2 ou BP EnerGrease N 2
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulements LC
MOBIL OIL	MobilGrease n° 5 ou MobilGrease MP
SHELL	Shell Retinax A
TOTAL	Total Roulement

Vérifier le jeu des roulements.



9. BOITIER DE DIRECTION

HUILE POUR BOITE ET PONT

ENERGOL	BP Energol Carter SAE 140 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 140 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 140
MOBIL OIL	Mobilube GX 140
SHELL	Shell Spirax 140 EP
TOTAL	Total Extrême Pression SAE 140

Toutes les 400 heures

- Rincer le radiateur avec de l'eau propre.
- Vérifier la garde à l'embrayage (voir page 74).
- Vérifier la direction (voir page 137).

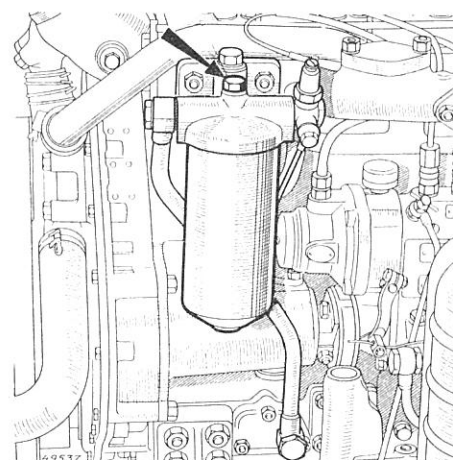
Toutes les 600 heures

1. FILTRE A HUILE

Remplacer l'élément du filtre à huile, pour cela :

- Dévisser le boulon central supérieur.
- Récupérer la cuve et sortir l'élément filtrant.
- Nettoyer la cuve, placer l'élément filtrant dans celle-ci.

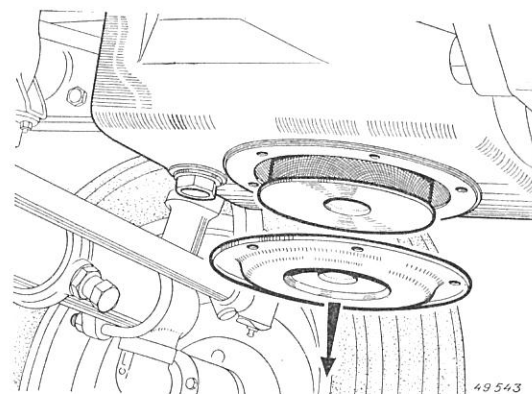
Remonter dans l'ordre inverse en s'assurant que les disques de feutre et la rondelle d'étanchéité en caoutchouc sont en bon état.



2. CRÉPINE DE CARTER D'HUILE

Nettoyer la crépine de carter d'huile, pour cela :

- Déposer la plaque centrale du carter.
- Récupérer la crépine et son ressort d'appui.
- Nettoyer la crépine au gas-oil ou au pétrole.
- Remonter dans l'ordre inverse, sans oublier le ressort de maintien de la crépine.



3. Vérifier les injecteurs (voir page 52).

Nettoyer la toile métallique du remplissoir d'huile sur culasse moteur.

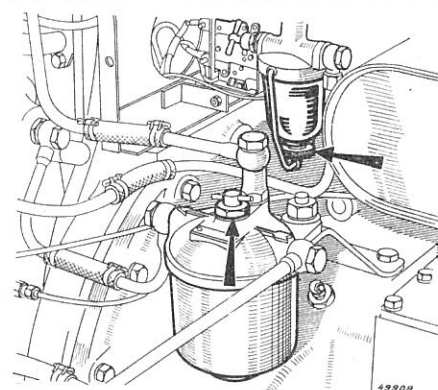
Toutes les 1.200 heures

1. FILTRE A COMBUSTIBLE

Changer l'élément filtrant.

2. GODET DE DÉCANTATION

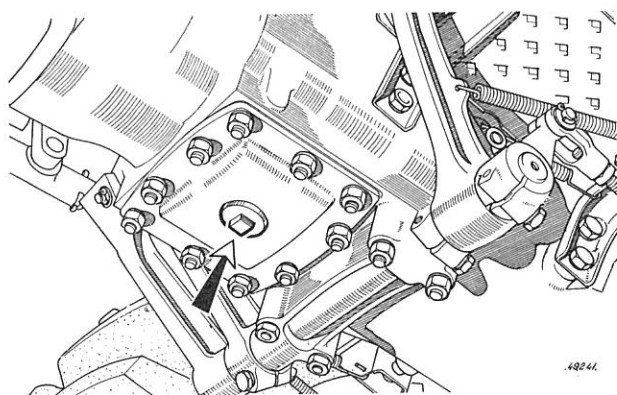
Nettoyer le godet et la grille du godet de décantation.



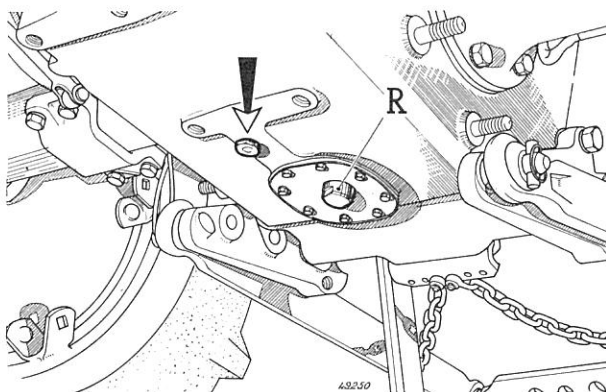
Toutes les 1.200 heures (suite)

3. CARTER DE MÉCANISME

Vidange de la boîte de vitesses



Vidange du pont arrière



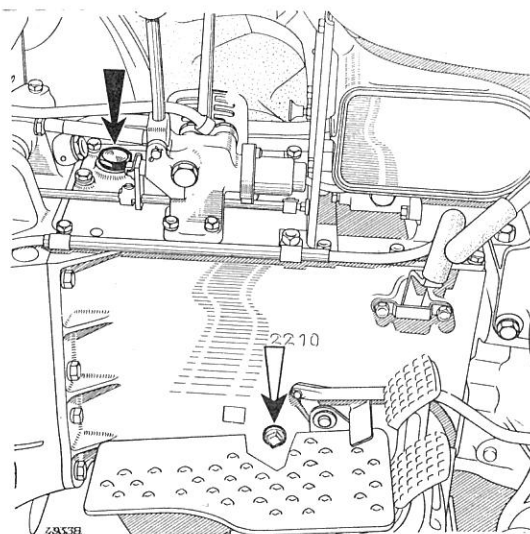
4. Vidanger le relevage hydraulique par le bouchon R.

Refaire le plein (huile SAE 10) (voir page 164).

Remplissage
et
vérification
de niveau

HUILE POUR BOITE ET PONT

ENERGOL	BP Energol Carter SAE 80 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 80 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 80
MOBIL OIL	Mobilube GX 80
SHELL	Shell Spirax 80 EP
TOTAL	Total Extrême Pression SAE 80



5. Vérifier la pompe d'injection (voir page 42). — Vérifier la dynamo (voir page 65).

De temps à autre

- Graisser les charnières de capot, les commandes des accélérateurs, les pédaliers, les tiges de commande, etc.
- Nettoyer les bornes des accumulateurs.

**LES OPÉRATIONS A EFFECTUER AUX PÉRIODICITÉS PRESCRITES (EN HEURES)
SONT REPÉRÉES PAR UN CERCLE O DANS LA COLONNE CORRESPONDANTE**

	10 h	30 h	50 h	100 h	200 h	400 h	600 h	1200 h	Voir page
MOTEUR.									
Vérifier le niveau d'eau dans le radiateur	O								195
Rincer le radiateur avec de l'eau propre						O			200
Nettoyer le filtre à air :									
— En atmosphère poussiéreuse	O								195
— En atmosphère normale			O						196
Vérifier le niveau d'huile du moteur	O								195
Vidange du moteur :									
— 1 ^{re} vidange en rodage		O							
— Utilisation normale				O					
Nettoyer le filtre à huile					O				198
Remplacer élément du filtre à huile							O		201
Nettoyer la crépine de carter d'huile							O		201
Nettoyer la toile métallique du remplissoir d'huile							O		201
Nettoyer s'il y a lieu le godet de décantation				O					201
Rincer le filtre à gas-oil					O				201
Nettoyer la grille du godet de décantation								O	201
Changer l'élément du filtre à gas-oil								O	201
Vérifier les injecteurs							O		52
Vérifier la pompe d'injection								O	42
Vérifier l'état et la tension de la courroie					O				199
Vérifier et régler les culbuteurs					O				19
Vérifier le serrage des écrous de culasse et des collec- teurs					O				19
EMBRAYAGE.									
Graisser la butée d'embrayage					O				200
Vérifier la garde d'embrayage						O			74
TRANSMISSION.									
Graisser la prise de mouvement			O						196
Vérifier le niveau d'huile du carter de mécanisme					O				199
Vidange du carter de mécanisme :									
— 1 ^{re} vidange en rodage				O					
— Utilisation normale								O	
ESSIEUX.									
Graisser les articulations de l'essieu avant			O						197
Graisser les pivots de fusées			O						197
Vérifier le serrage des écrous de roues AV. et AR.	O			O					137
Vérifier le jeu des roulements des moyeux avant					O				137
Graisser les moyeux avant					O				200
DIRECTION.									
Graisser la timonerie de direction			O						197
Vérifier le niveau d'huile du boîtier de direction					O				200
Vérifier le serrage de la timonerie de direction					O				137
Vérifier le boîtier de direction						O			138
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.									
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans les batteries ...			O						196
Graisser la dynamo (Paris-Rhône)					O				199
Vérifier la dynamo								O	66
ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX.									
Vérifier le niveau d'huile de la poulie de battage	O								195
Vidanger la poulie de battage :									
— 1 ^{re} vidange en rodage			O						
— Utilisation normale				O					
Graisser le crochet d'attelage			O						196
Graisser les bras de relevage			O						170
Huiler les articulations d'attelage			O						173
Graisser le tirant à manivelle				O					
Vérifier le niveau d'huile du relevage hydraulique					O				164
Vidanger le relevage hydraulique								O	164

De temps à autre : Huiler les articulations de capot, les commandes des accélérateurs, les pédaliers, nettoyer les bornes des accumulateurs, etc.