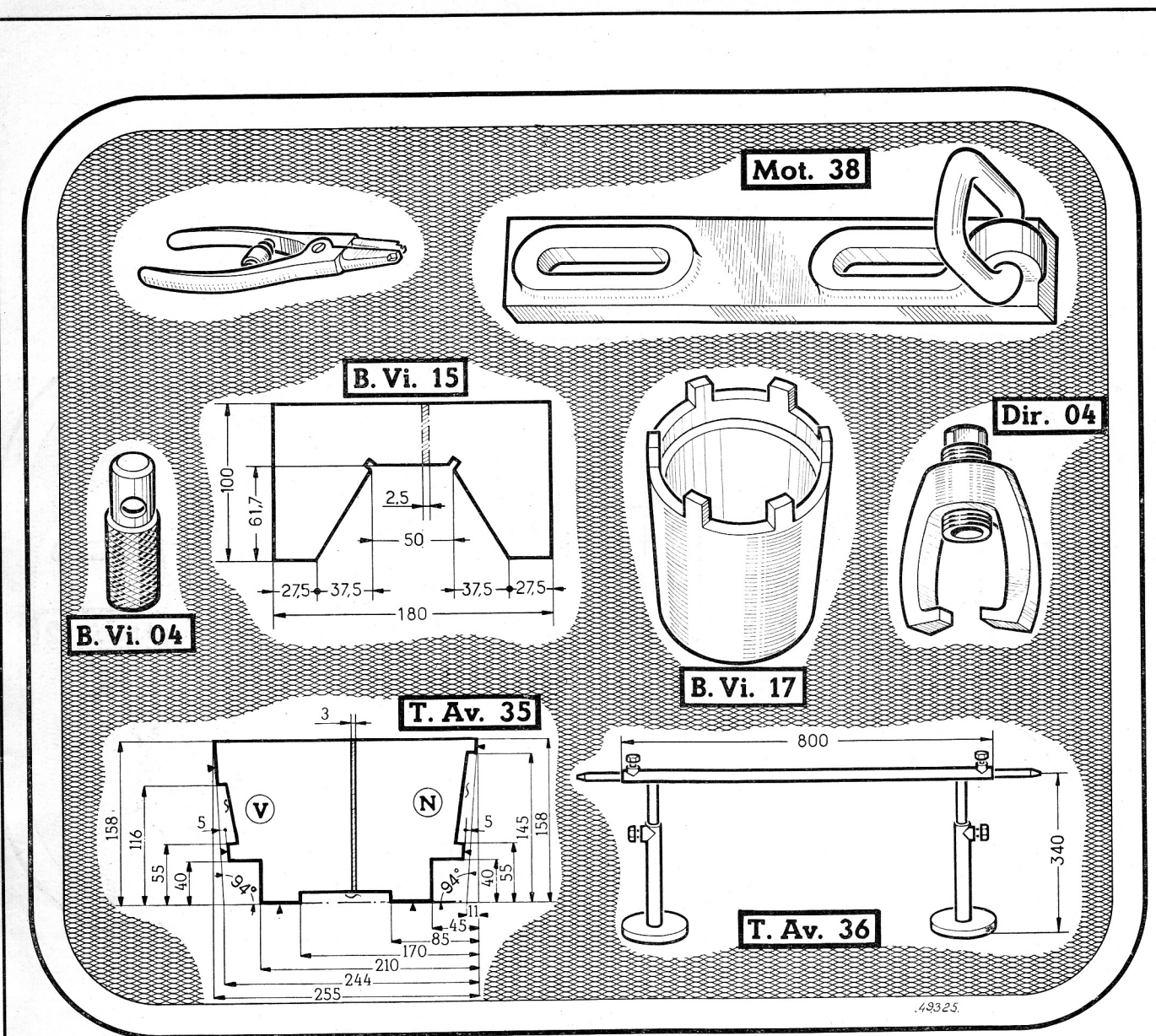
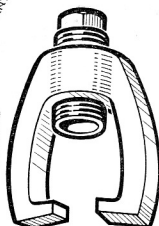


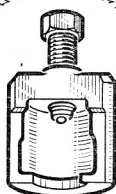


	RÉFÉRENCE RENAULT-SERVICE	RÉFÉRENCE SAPRAR ou F.L.	DÉSIGNATION
BOITE DE VITESSES	Sans Réf. R.S.	12.279	Pince à joncs.
	Mot. 38	10.746	Anneau de levage.
	B. Vi. 04	8.889	Guide de poussoir de verrouillage.
	B. Vi. 15	F.L.	Calibre de positionnement du pignon d'attaque.
	B. Vi. 17	12.259	Clé à créneaux pour écrou d'arbre secondaire.
ESSIEU AVANT	Dir. 04	10.751	Extracteur de rotule de bielle.
	T. Av. 35	F.L.	Calibre de contrôle pivot de fusée.
	T. Av. 36	F.L.	Jauge de réglage du pincement.

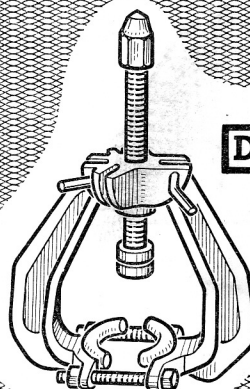
Dir. 04



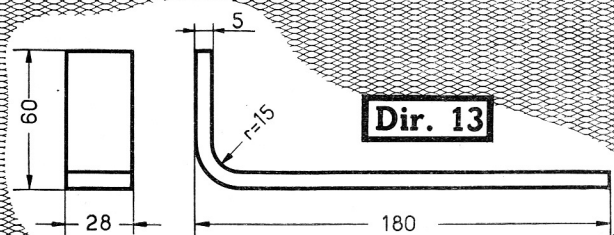
Dir. 09



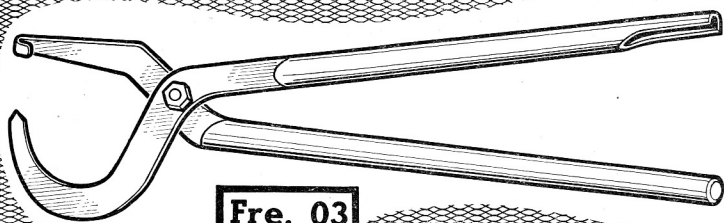
Dir. 11



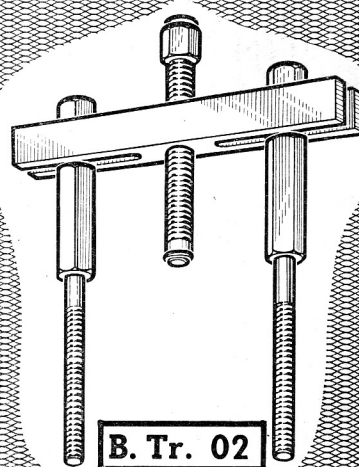
Dir. 13



Fre. 03

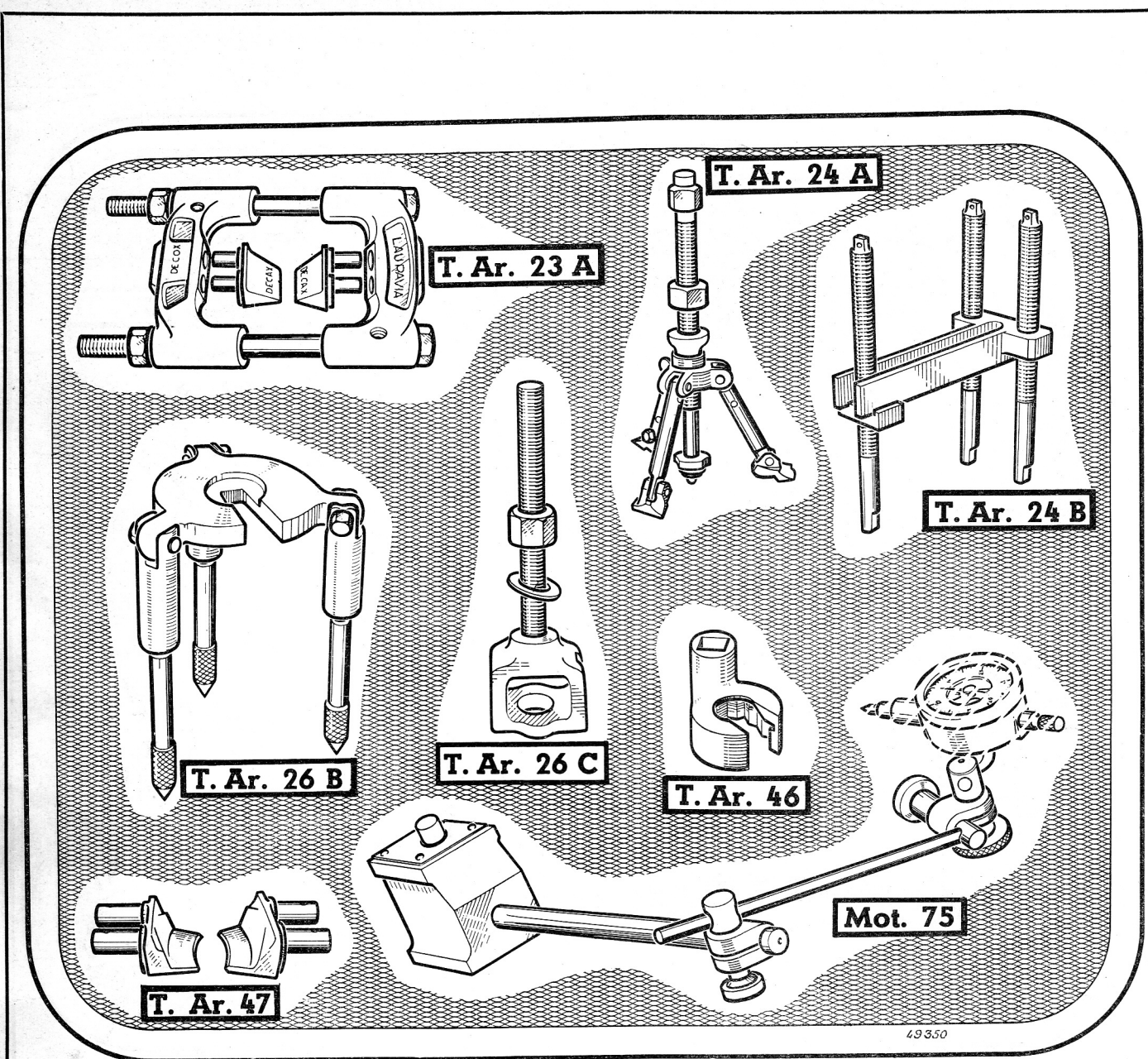


B. Tr. 02

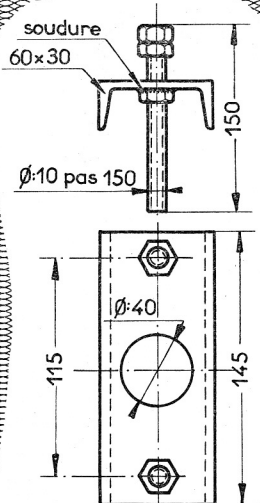


43326

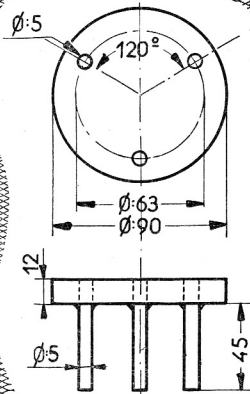
	RÉFÉRENCE RENAULT-SERVICE	RÉFÉRENCE SAPRAR ou F.L.	DÉSIGNATION
DIRECTION	Dir. 04	10.751	Extracteur de rotule de bielle.
	Dir. 09	10.767	Extracteur de levier de direction.
	Dir. 11	12.136	Extracteur de volant de direction.
	Dir. 13	F.L.	Clé pour bouchons de rotule de direction.
SYSTÈME DE FREINAGE	Fre. 03	10.569	Pince pour remontage des ressorts de rappel.
	B. Tr. 02	10.792	Extracteur décolleur.



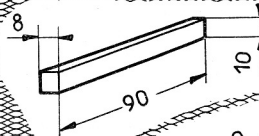
	RÉFÉRENCE RENAULT-SERVICE	RÉFÉRENCE SAPRAR	DÉSIGNATION
PONT ARRIÈRE RELEVAGE HYDRAULIQUE	T. Ar. 23 A	10.755	Décolleur de roulement avec mors disymétriques.
	T. Ar. 24 A	9.838	Extracteur de cuvette de roulement.
	T. Ar. 24 B	9.839	Support pour extracteur T. Ar. 24 A.
	T. Ar. 26 B	10.779	Trépied d'extracteur.
	T. Ar. 26 C	12.192	Tire-arbre.
	T. Ar. 46	12.224	Clé pour raccord du tube d'aspiration de relevage.
	T. Ar. 47	12.293	Mors adaptables sur T. Ar. 23 A pour roulement d'arbre de roue.
	Mot. 75	12.056	Support magnétique de comparateur.



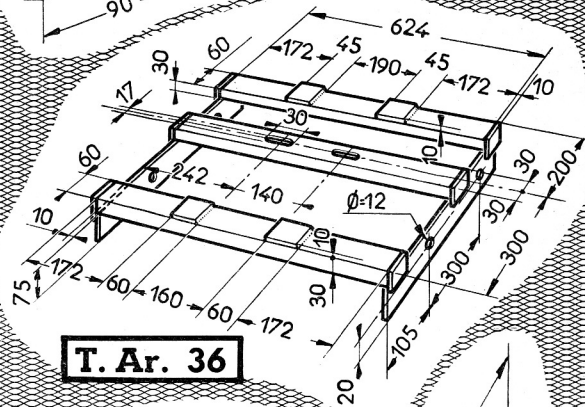
T. Ar. 32



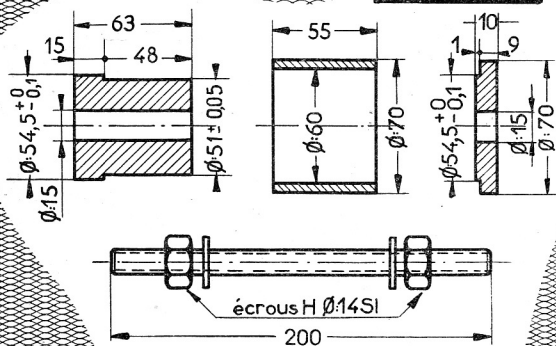
T. Ar. 33



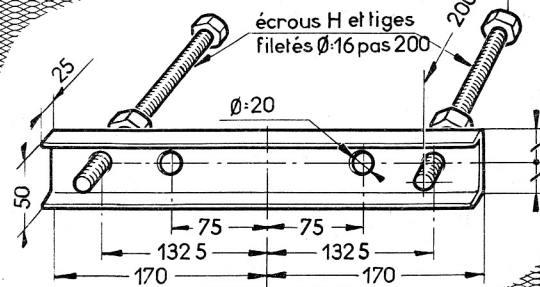
T. Ar. 34



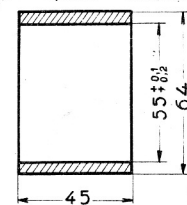
T. Ar. 36



T. Ar. 48



T. Ar. 49



T. Ar. 50

	RÉFÉRENCE RENAULT-SERVICE	FABRICATION LOCALE	DÉSIGNATION
PONT ARRIÈRE RELEVAGE HYDRAULIQUE	T. Ar. 32	F.L.	Extracteur d'arbre de prise de force.
	T. Ar. 33	F.L.	Trépied d'extraction des roulements de différentiel.
	T. Ar. 34	F.L.	Cale pour extracteur des roulements.
	T. Ar. 36	F.L.	Support de pont.
	T. Ar. 48	F.L.	Mandrin d'extraction et d'emmanchement des bagues d'axe de relevage.
	T. Ar. 49	F.L.	Bride adaptable sur T. Ar. 23 et T. Ar. 47 pour l'extraction de l'arbre de roue.
	T. Ar. 50	F.L.	Entretoise pour réglage du jeu latéral de l'arbre de roue.

15. GRAISSAGE ET ENTRETIEN

Utiliser les lubrifiants des marques désignées.
Celles-ci sont indiquées sans aucun ordre préférentiel.

Les orifices et graisseurs sont repérés par des flèches dont voici la signification :



Apport d'huile



Vérification de niveau



Vidange



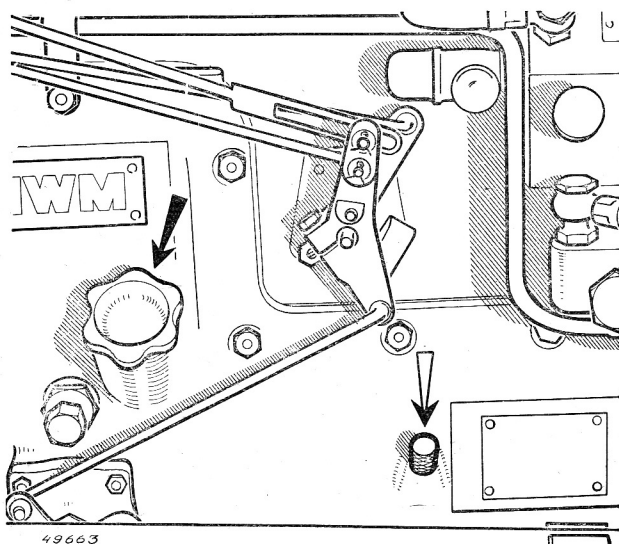
48 379

Graissage

Toutes les 10 heures

1. MOTEUR

Capacité maximum : 7 litres.

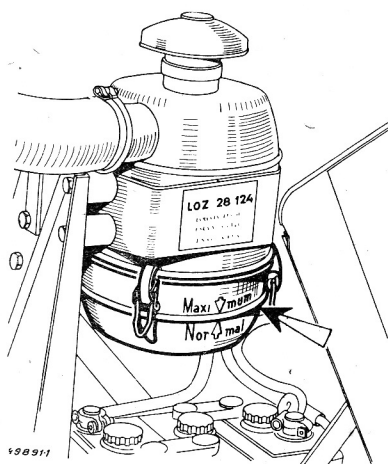


HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

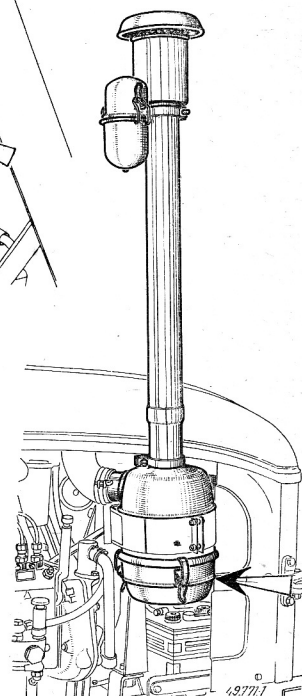
	ENERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBILOIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Energol Diesel S 1 SAE 10	Esso Diol HDX 10	Renault Disal Super HD 1.10	Delvac S 110	Rotella T oil 10 W	HD 1 10 W
ÉTÉ	BP Energol Diesel S 1 SAE 20	Esso Diol HDX 20	Renault Disal Super HD 1.20	Delvac S 110	Rotella T oil 20/20 W	HD 1 20 W/20
PAYS Tropicaux	BP Energol Diesel S 1 SAE 30	Esso Diol HDX 30	Renault Disal Super HD 1.30	Delvac S 130	Rotella T oil 30	HD1 SAE 30

2. FILTRE A AIR

(Si le travail a lieu dans une ambiance poussiéreuse.)
Nettoyer la cuve et refaire le niveau avec de l'huile mo-
teur.



Dans le cas d'un filtre
à air pour atmosphère
poussiéreuse, ne pas
oublier de vider la
cuve du
préfiltre.



3. Si le tracteur est équipé d'une **poulie de battage**, vérifier le niveau d'huile du carter (bouchon de remplissage) et compléter, s'il y a lieu, en utilisant les huiles 80 EP ou GX 80 pour boîte et pont.

Toutes les 50 heures

1. PRISE DE MOUVEMENT

GRAISSE ROUEMENTS

ENERGOL	BP Energol LC 2 ou BP Ener Grease N2
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulements LC
MOBIL OIL	Mobil Grease N° 5 ou Mobil Grease MP
SHELL	Shell Rétinax A
TOTAL	Total roulement

2. FILTRE A AIR

(Travail normal).

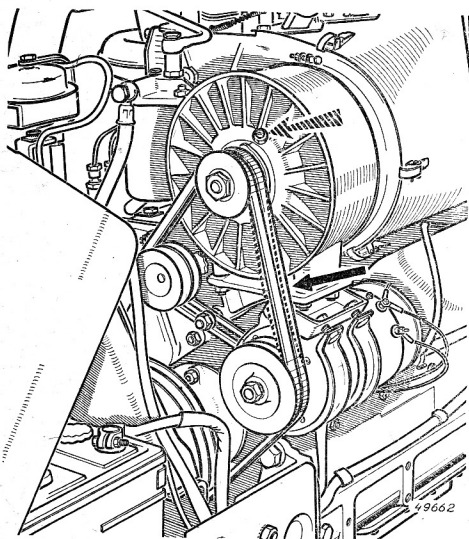
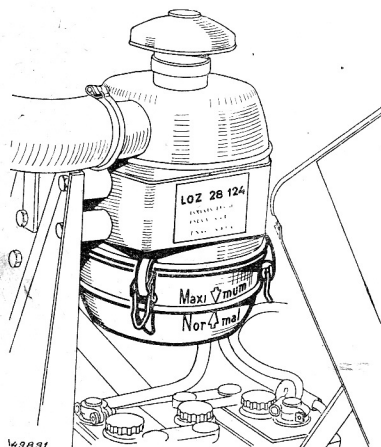
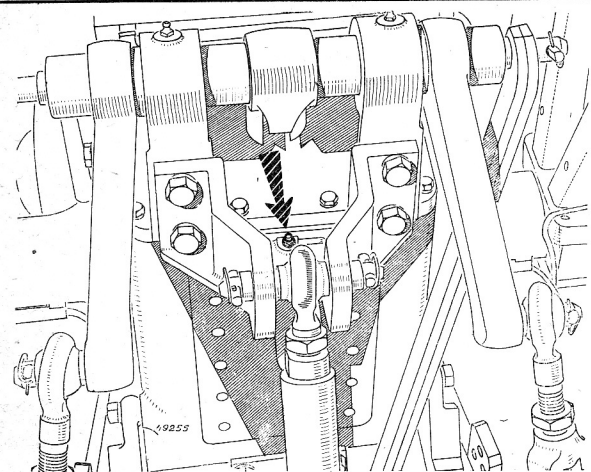
Vidanger la cuve inférieure, la nettoyer et refaire le plein jusqu'au niveau avec de l'huile moteur.

HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

	ENERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBIL OIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Energol Diesel S 1 SAE 10	Esso Diol HDX 10	Renault Disal Super HD 1.10	Delvac S 110	Rotella T oil 10 W	HD 1 10 W
ÉTÉ	BP Energol Diesel S 1 SAE 20	Esso Diol HDX 20	Renault Disal Super HD 1.20	Delvac S 110	Rotella T oil 20/20 W	HD 1 20 W/20
PAYS Tropicaux	BP Energol Diesel S1 SAE 30	Esso Diol HDX 30	Renault Disal Super HD 1.30	Delvac S 130	Rotella T oil 30	HD1 SAE 30

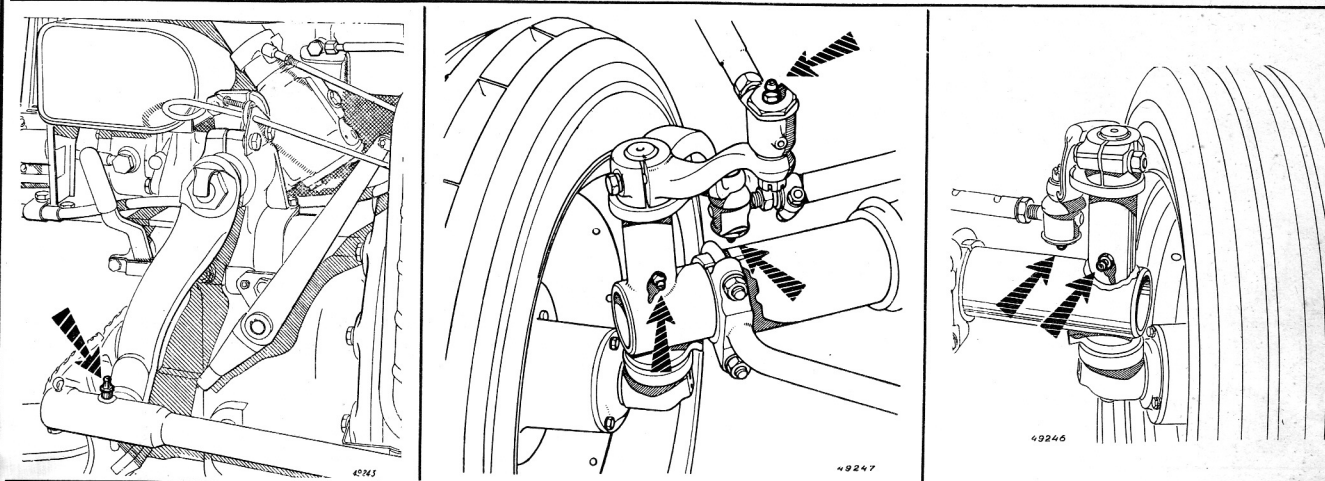
3. COURROIE

Vérifier la tension de la courroie ; voir page 31.



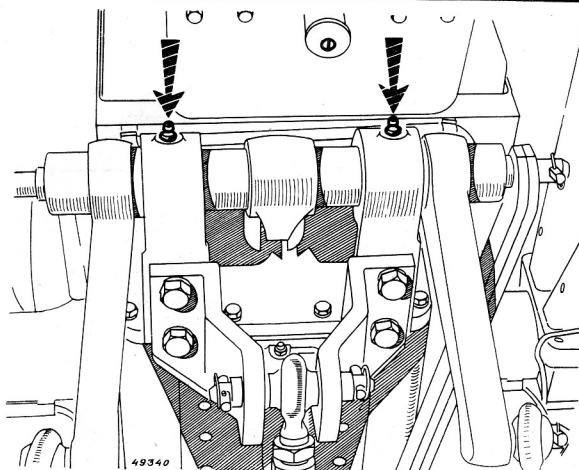
Toutes les 50 heures (suite)

4. TIMONERIE DE DIRECTION ET PIVOTS DE FUSÉES



5. BRAS DE RELEVAGE

N. B. — Graisser les articulations d'attelage avec une burette.



GRAISSE CHASSIS

ÉNERGOL

BP Énergol
Châssis

ESSO

Esso Multipurpose
Grease H

HUILES RENAULT

Renault
Carter F

MOBIL OIL

Mobil Grease, n° 2

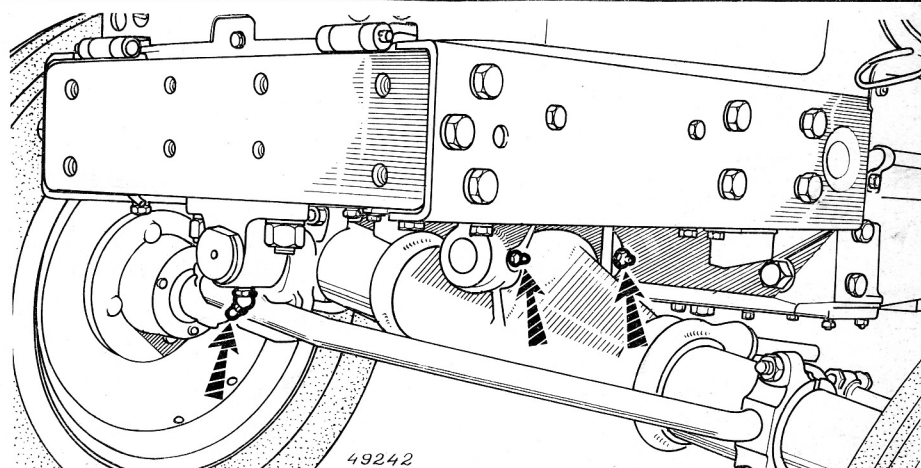
SHELL

Shell Rétinax A ou Rétinax CD

TOTAL

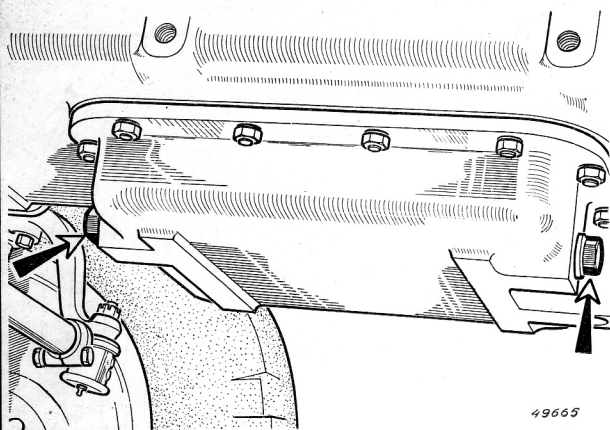
Total Cardan

6. ARTICULATIONS D'ESSIEU AVANT



7. Si le tracteur est équipé d'une **poulie de battage**, en effectuer la **vidange** en employant les huiles 80 EP ou GX 80 pour boîte et pont.
Graisser le **crochet d'attelage** (cette fréquence correspond à une utilisation normale).
Nettoyer les ailettes de refroidissement, le radiateur d'huile et ventilateur.
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans les accumulateurs.

Toutes les 100 heures

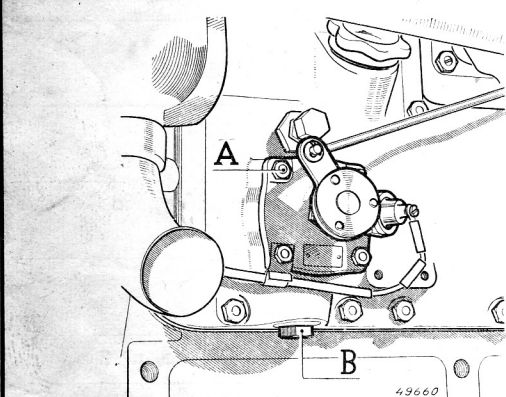


1. MOTEUR

La 1^{re} vidange est à effectuer à 30 heures (rodage).
Effectuer la vidange en dévissant les 2 bouchons.

HUILE MOTEUR DÉTERGENTE

	ÉNERGOL	ESSO	HUILES RENAULT	MOBIL OIL	SHELL	TOTAL
HIVER	BP Énergol	Esso Diol	Renault Disal	Delvac	Rotella T oil	HD 1
	Diesel S 1 SAE 10	HDX 10	Super HD 1.10	S 110	10 W	10 W
ÉTÉ	BP Énergol	Esso Diol	Renault Disal	Delvac	Rotella T oil	HD 1
	Diesel S 1 SAE 20	HDX 20	Super HD 1.20	S 110	20/20 W	20 W/20
PAYS Tropicaux	BT Énergol	Esso Diol	Renault Disal	Delvac	Rotella T oil	HD 1
	Diesel S 1 SAE 30	HDX 30	Super HD 1.30	S 130	30	SA 30



2. FILTRE A HUILE A PEIGNES

Dévisser le bouchon de purge **B**, nettoyer la cuve de décantation du filtre et remonter celui-ci.

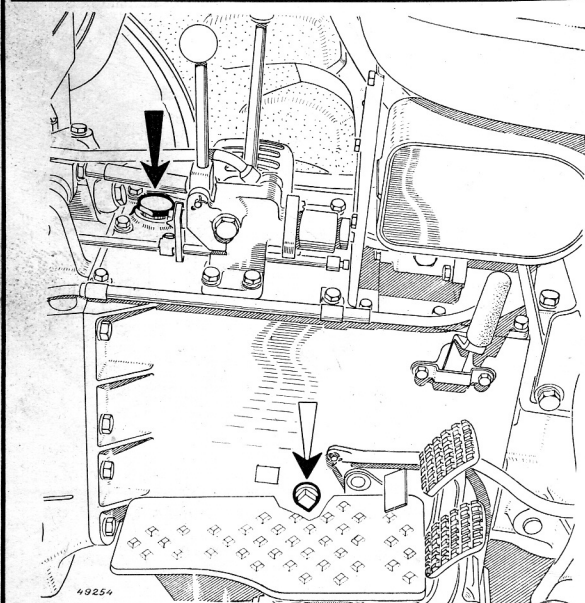
3. Nettoyer le godet du préfiltre sur réservoir si nécessaire.

Vérifier le **ralenti du moteur**.

Vérifier le serrage des écrous de fixation de roues.

Vidanger la poulie de battage.

Toutes les 200 heures



1. CARTER DE MÉCANISME

Vérification de niveau et remplissage.

La 1^{re} vidange est à effectuer à 100 heures (rodage).

HUILE POUR BOITE ET PONT

ÉNERGOL	BP Énergol Carter SAE 80 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 80 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 80
MOBIL OIL	Mobilube GX 80
SHELL	Shell Spirax 80 EP
TOTAL	Total Extrême Pression SAE 80

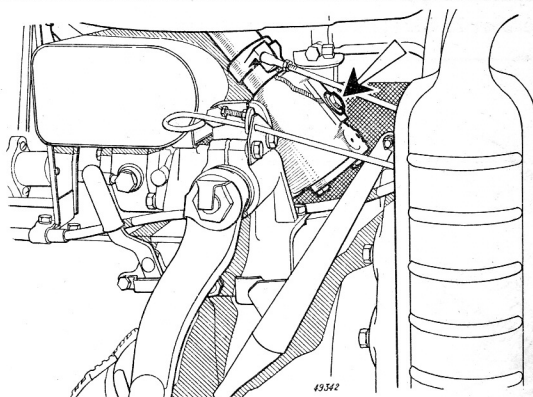
2. Vérifier le niveau d'huile du relevage hydraulique (Voir page 168).

Toutes les 200 heures (suite)

3. BOITIER DE DIRECTION

HUILE POUR BOITE ET PONT

ÉNERGOL	BP Énergol Carter SAE 140 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 140 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 140
MOBIL OIL	Mobilube GX 140
SHELL	Shell Spirax 140 EP
TOTAL	Total Extrême pression SAE 140

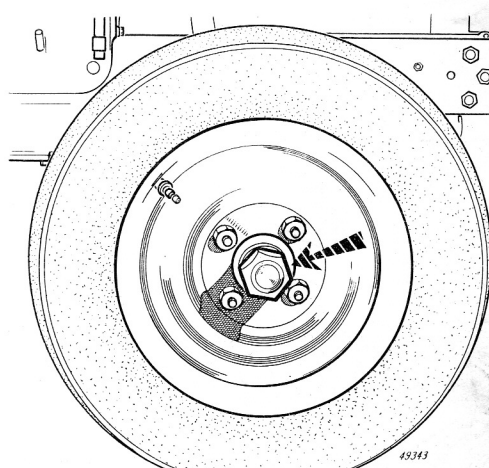


4. MOYEU AVANT

GRAISSE ROULEMENTS

ÉNERGOL	BP Énergol LC 2 ou BP Ener Grease N 2
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulements LC
MOBIL OIL	Mobil Grease N° 5 ou Mobil Grease MP
SHELL	Shell Rétinax A
TOTAL	Total Roulement

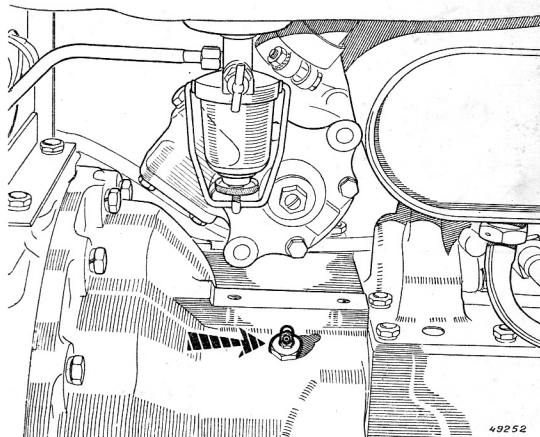
Vérifier le jeu des roulements.



5. BUTÉE DE DÉBRAYAGE

GRAISSE ROULEMENTS

ÉNERGOL	BP Énergol LC 2 ou BP Ener Grease N 2.
ESSO	Esso Multipurpose Grease H
HUILES RENAULT	Renault Roulements LC
MOBIL OIL	Mobil Grease n° 5 ou Mobil Grease MP
SHELL	Shell Rétinax A
TOTAL	Total Roulement



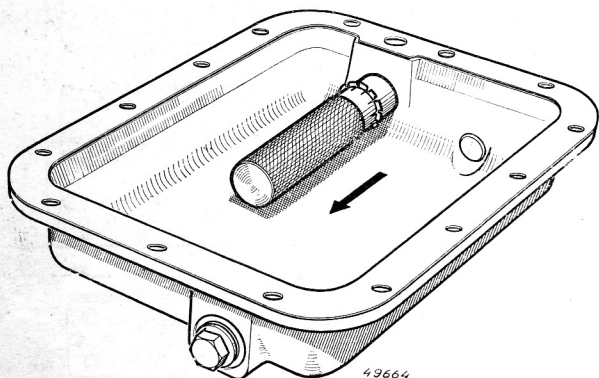
6. Vérifier le réglage des culbuteurs (Voir page 13).

Vérifier le serrage de la timonerie de direction.

Toutes les 400 heures

- Vérifier la **garde d'embrayage** et régler s'il y a lieu (Voir page 76).
- Vérifier la **direction** (Voir page 140).

Toutes les 600 heures

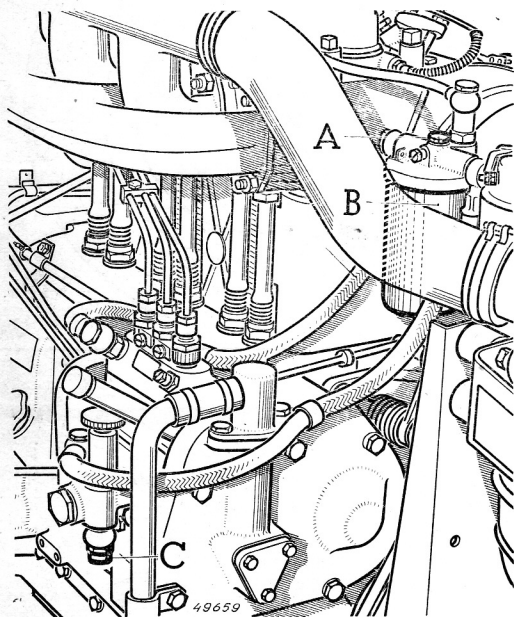


1. CRÉPINE DE CARTER D'HUILE

Après vidange du carter, déposer celui-ci et retirer la crépine d'huile.

Nettoyer la crépine au gas-oil et la remettre en place.

Remonter le carter et faire le plein d'huile du moteur.



2. CIRCUIT D'ALIMENTATION

FILTRE A GAS-OIL : Dévisser le boulon **A**, retirer la cuve inférieure **B** et nettoyer la cartouche.

POMPE D'ALIMENTATION : Fermer le robinet du pré-filtre, dévisser le raccord **C**, démonter le tamis et le nettoyer.

Après remontage de ces filtres, purger le circuit d'alimentation (Voir page 53).

NOTA. — Remplacer la cartouche du filtre toutes les 3.000 h.

Nettoyer et vérifier les injecteurs.

3. TURBINE

Graissage modéré et suivi d'un nettoyage du ventilateur et des parois du circuit d'air (Voir figure opération n° 3, page 196).

4. FILTRE A HUILE

Déposer le filtre à peignes en dévissant les 4 boulons **A** et le nettoyer à l'essence (Voir figure opération n° 2, page 198).

5. DÉMARREUR LAVALETTE

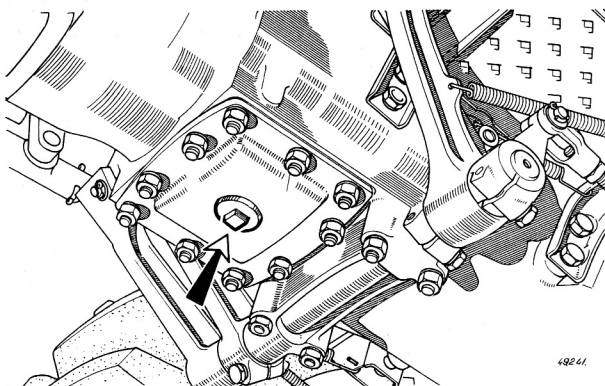
Mettre huile pour imbiber feutre sur palier côté pignon.

Toutes les 1.200 heures

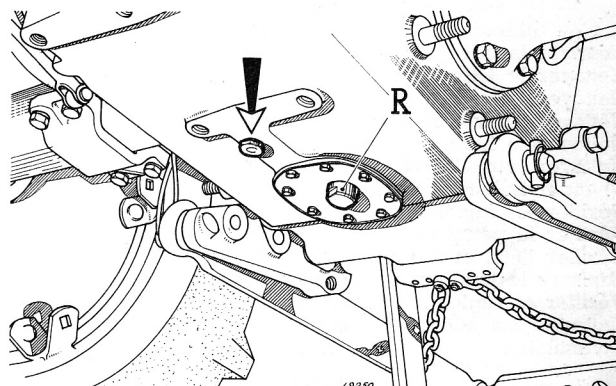
1. Vérifier le **graissage des culbuteurs** en mettant le moteur en route.
Vérifier la **dynamo** (Voir page 61).
Vérifier la **pompe d'injection** (Voir page 50).
Nettoyer la grille du godet de décantation (changer le joint).

2. CARTER DE MÉCANISME

Vidange de la boîte de vitesses



Vidange du pont arrière et du relevage hydraulique.



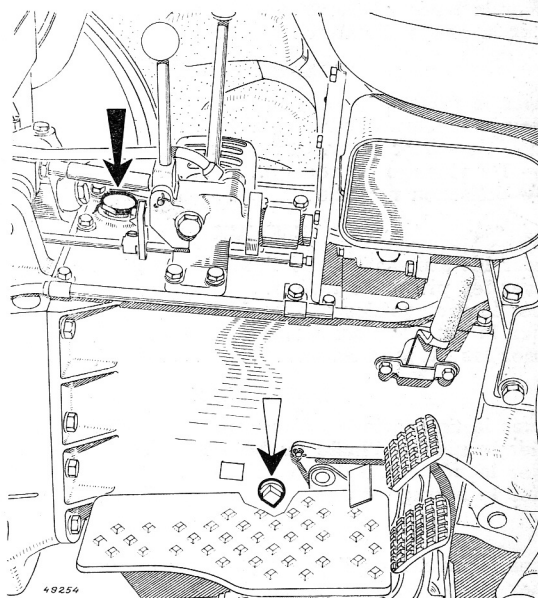
3. Vidanger le relevage hydraulique par le bouchon R.

Refaire le plein (Huile SAE 10) (Voir page 168).

Remplissage
et
Vérification
de niveau

HUILE POUR BOITE ET PONT

ENERGOL	BP Energol Carter SAE 80 EP
ESSO	Esso XP Compound SAE 80 EP
HUILES RENAULT	Huiles Renault Carter EP 80
MOBIL OIL	Mobilube GX 80
SHELL	Shell Spirax 80 EP



Toutes les 3.000 heures

Changer l'élément filtrant du filtre à gas-oil.

De temps à autre

Nettoyer les bornes des accumulateurs.
Après dépose du capuchon, graisser le bouton de commande de surcharge.
Graisser les charnières de capot, les commandes des accélérateurs, les pédaliers et les tiges de commandes, etc.
Dynamo : Lors d'un démontage général remplacer graisse spéciale haut point de fusion.

**LES OPÉRATIONS A EFFECTUER AUX PÉRIODICITÉS PRESCRITES (EN HEURES)
SONT REPÉRÉES PAR UN CERCLE ○ DANS LA COLONNE CORRESPONDANTE**

	10 h	30 h	50 h	100 h	200 h	400 h	600 h	1200 h	3000 h	Voir page
MOTEUR										
Nettoyer le filtre à air :										
— En atmosphère poussiéreuse.....	○									54
— En atmosphère normale.....			○							53
Vérifier le niveau d'huile du moteur.....	○									195
Vidange du moteur :										
— 1 ^{re} vidange en rodage.....		○								198
— Utilisation normale.....				○						198
Nettoyer la cuve de décantation du filtre à huile.....				○						198
Nettoyer le filtre à huile (à peignes).....							○			198
Nettoyer la crépine de carter d'huile.....							○			200
Nettoyer s'il y a lieu le godet de décantation.....				○						34
Nettoyer le filtre à gas-oil.....							○			36
Nettoyer la grille du godet de décantation.....								○		34
Changer l'élément du filtre à gas-oil.....									○	36
Vérifier les injecteurs.....							○			52
Vérifier la pompe d'injection.....								○		38
Vérifier l'état et la tension de la courroie.....			○							31
Graisser le tendeur de courroie et le ventilateur.....							○			67
Vérifier et régler les culbuteurs.....					○					13
Nettoyer les ailettes de refroidissement radiateur d'huile et ventilateur.....			○							
EMBRAYAGE										
Graisser la butée d'embrayage (modérément).....					○					76
Vérifier la garde d'embrayage.....						○				76 et 84
TRANSMISSION										
Graisser la prise de mouvement.....			○							196
Vérifier le niveau d'huile du carter de mécanisme.....					○					198
Vidange du carter de mécanisme :										
— 1 ^{re} vidange en rodage.....				○						198
— Utilisation normale.....								○		198
ESSIEUX										
Graisser les articulations de l'essieu Avant.....			○							197
Graisser les pivots de fusées.....			○							197
Vérifier le serrage des écrous de roues Avant et Arrière.....				○						
Vérifier le jeu des roulements des moyeux Avant.....					○					133
Graisser les moyeux Avant.....					○					199
DIRECTION										
Graisser la timonerie de direction.....			○							197
Vérifier le niveau d'huile du boîtier de direction.....					○					144
Vérifier le boîtier de direction.....						○				144
Vérifier le serrage de la timonerie de direction.....					○					145
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE										
Vérifier le niveau de l'électrolyte dans les batteries.....			○							60
Vérifier la dynamo.....								○		61
ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX										
Vérifier le niveau d'huile de la poulie de battage.....	○									195
Vidanger la poulie de battage :										
— 1 ^{re} vidange en rodage.....			○							
— Utilisation normale.....				○						
Graisser le crochet d'attelage.....			○							197
Graisser les bras de relevage.....			○							197
Huiler les articulations d'attelage.....			○							197
Graisser le tirant à manivelle.....				○						
Vérifier le niveau d'huile du relevage hydraulique.....					○					198
Vidanger le relevage hydraulique.....								○		201

De temps à autre : Huiler les articulations de capot, les commandes des accélérateurs, les pédaliers, le bouton poussoir de surcharge, nettoyer les bornes des accumulateurs, etc.

16. MÉMORANDUM

MÉ MOR ANDUM (suite)

MÉ MOR ANDUM (suite)

