

BUNDESVERSUCHS- UND PRÜFUNGSANSTALT
FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN UND GERÄTE IN WIESELBURG AN DER ERLAUF, N.-O.

*Essai N° 045/65
Décembre 1965*

Bulletin d'essais

d'un TRACTEUR à roues de marque

STEYR-DIESEL Typ 86 e

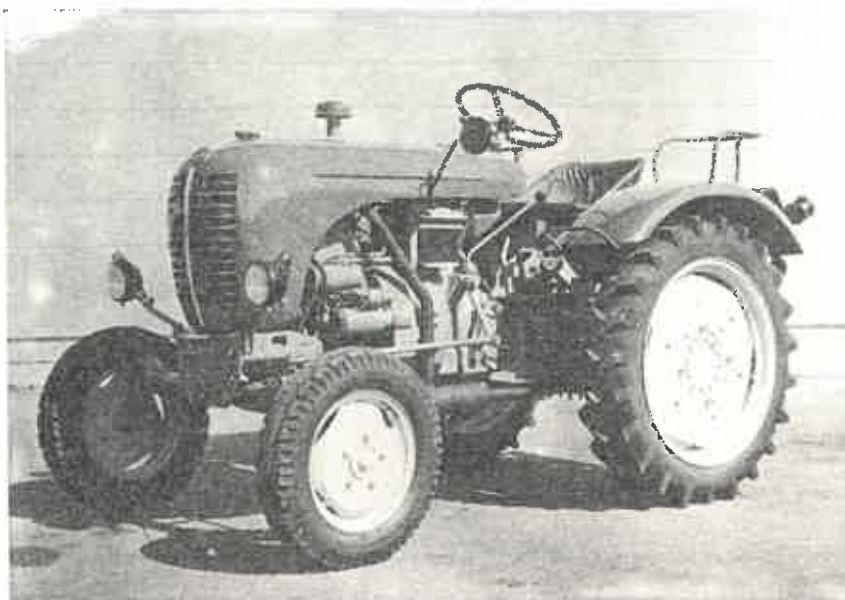
effectués suivant le Code de l' O.C.D.E. pour les tracteurs agricoles.

Date d'approbation: 3 Aout 1966

O.C.D.E.-N°: 122

*Fabricant et demandeur: Steyr-Daimler-Puch A.G.
Steyr, Oberösterreich, Autriche.*

"Ce bulletin est essentiellement destiné à fournir les caractéristiques techniques du tracteur essayé au banc conformément au Code international O.C.D.E. d'essais. Il ne comporte aucune appréciation relative au comportement du tracteur dans les conditions pratiques d'utilisation".



S O M M A I R E

	Page
PARTIE 1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ...	1
PARTIE 2 - ESSAIS AU LABORATOIRE	6
PARTIE 3 - ESSAIS SUR PISTE ARTIFICIELLE .	9
PARTIE 4 - POSITION DU CENTRE DE GRAVITE; ESPACES DE VIRAGE ET RAYONS DE BRAQUAGE	11
PARTIE 5 - REPARATIONS ET REMARQUES	12
PARTIE 6 - COURBES	13

PARTIE 1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

TRACTEUR: marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG
 modèle: à roues (supervitesse)
 type : 86 e
 n^o : E 91871

MOTEUR: marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG
 modèle: Diesel à quatre temps, avec
 chambre de précombustion
 type : STEYR WD 113 a
 n^o : E 91871

cylindres: nombre: 1, disposition: verticale
 modèle: carter avec chemise humide démontable
 alésage/course: 110/140 mm
 cylindrée: 1330 cm³
 taux de compression: 21 : 1
 disposition des soupapes: en tête

vitesse nominales:

pour le travail à la poulie 1759 tr/mn): 1750 tr/mn
à la prise de force (540 tr/mn) : 1500 tr/mn
à la barre: 1750 tr/mn

alimentation: carburant: fuel-oil domestique

marque et modèle:

a) de la pompe d'injection:

Friedmann & Maier, type P11 B7 - 2,14 ou
Bosch, type PF 1B 70 CS 1249

b) des injecteurs:

Friedmann & Maier, type D 1 Z 1.00 ou
Bosch, type DN 0 SD 21

réglage des injecteurs: 135 + 10 atm

capacité du réservoir de carburant: 29 l

régulateur: modèle: type mécanique

système: centrifuge

zone d'action: 500 - 1950 tr/mn

filtre à air: modèle: à bain d'huile

capacité en huile: 0,5 l

système de graissage:

mode d'action: circulation sous pression
(pompe à huile à engrenages)

huile recommandée: SAE 30 l'été -
SAE 20 l'hiver

capacité: 6,5 litres

périodicité des vidanges:

première vidange après	30 h
deuxième vidange après	70 h
troisième vidange après	100 h

puis toutes les 200 heures

système de refroidissement:

à eau (pompe à eau)

capacité en eau: 8 litres

EMBRAYAGE: marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG

modèle: monodisque à sec

TRANSMISSION:

boîte de vitesse:

marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG

modèle: ZF A 20

nombre de vitesses: 5 AV et 5 AR
(avec 1 réducteur
supplément)

capacité en huile: huile de la boîte de vitesses
5,5 l SAE 90
huile de la boîte de vitesses
et de l'appareil de commande
de la barre de coupe: 7,5 l SAE 90
huile du pont arrière: 10,8 l
SAE 90

DAIMLER-PUCH AG

différentiel à pignon conique-

-e
d'huile mote

N° de vitesse	Nombre de tours moteur pour un tour de roue	Vitesse théorique d'avancement à une vitesse moteur de 1750 tr/mn km/h
1ère AV	(réducteur en supplément) 121,67	2,8
2ème	77,06	4,5
3ème	46,04	7,5
4ème	33,87	10,2
5ème	15,81	21,8
1ère AR	77,06	4,5
2ème	121,67	2,8
3ème	72,69	4,7
4ème	53,48	6,4
5ème	24,96	13,8

DIRECTION: marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG
système: par vis globique sans fin et secteur

FREINS: à main: mécanique, à mâchoires à expansion
interne sur roues arrières (blocable)
au pied: mécanique, à mâchoires à expansion
interne sur roues arrières (2 pédales)
de direction: mécanique, à mâchoires à expansion
interne, par pédales indépendantes

ROUES: directrices:
nombre: 2 position: avant
dimensions: 5,50 - 16 AS FRONT
voie: 1250 mm - variation
a) par inversement des roues: 1450 mm
b) différentes voies (sur demande):
1235 à 1635 mm, variation par 100 mm
charge maximale autorisée pour chaque pneumatique:
360 kg pour une pression de gonflage de 1,5 atm.

motrices:
nombre: 2 position: arrière
dimensions: 8,3/8 - 28 AS
voie: 1280 mm - variation
a) par inversement des roues: 1525 mm
b) différentes voies (sur demande):
1250 à 1750 mm, variation par 100 mm

charge maximale autorisée pour chaque pneumatique:
655 kg pour une pression de gonflage de 1,5 atm.
empattement: 1650 mm

POULIE: position: arrière
diamètre/largeur: 210/140 mm
vitesse: 19,3 m/s à 1759 tr/mn soit 1750 tr/mn au moteur
entraînement: par prise de force arrière au moyen du
couple conique, peut être branchée sur
prise de force mécanique
sens de rotation: en avant

PRISE DE FORCE:

dimensions: 29 x 34,9 x 8,7 DIN 9611, forme A
position: arrière médiane
hauteur au-dessus du sol: 575 mm
vitesse: 540 tr/mn à la vitesse moteur de 1500 tr/mn et
630 tr/mn à la vitesse moteur de 1750 tr/mn
sens de rotation: sens des aiguilles d'une montre
entraînement: par arbre intermédiaire, indépendant de
l'embrayage (prise de force d'avancement
en supplément)

DISPOSITIF DE RELEVAGE:

marque: STEYR-DAIMLER-PUCH AG
type : contrôle de position STEYR
capacité en huile: 4,5 l d'huile moteur SAE 20
débit d'huile du système hydraulique sous pression
maximale (73 ± 3 atm.) le moteur tournant à vitesse
de régime (1750 tr/mn) et la température de
l'huile étant de 50°C: 16 litres/mn
charge maximale qui peut être soulevée aux rotules des
barres d'attelage inférieures du tracteur au cours d'un
débattement complet du relevage (700 mm): 650 kg

BARRE D'ATTELAGE: (hydraulique)

hauteur au-dessus du sol: min. 320 mm, max. 720 mm
distance horizontale à l'essieu arrière (milieu):
min. 760 mm, max. 795 mm.

CHROCHET D'ATTELAGE:

hauteur au-dessus du sol: 352/450/670/768 mm
distance horizontale à l'essieu arrière: 400 mm

CHAPE AVANT:

hauteur au-dessus du sol: 620 mm
distance horizontale à l'essieu avant: 210 mm

EQUIPEMENT ELECTRIQUE:

tension: 12 volts
génératrice: marque: UHER
type : LW 285-12/90/2300 R avec
régulateur: type 322 ou
marque: BOSCH
type : LJ/GEH 90/12/1800 FR 15 avec
régulateur: type RS/TBA 75-90/12/A2
batterie: nombre: 1, 56 Ah
marque: BÄREN
type : 12 N 56
démarreur: marque: SIEMENS-SCHUCKERT
type : Ad 1,5/12 R 2 FR ou
marque: BOSCH
type : EJD 1,8/12 R 33

DIMENSIONS GENERALES:

longueur hors tout: 2550 mm
largeur hors tout : 1600 mm avec roues normales
1735 mm avec roues inversées
hauteur hors tout: 1535 mm
garde au sol: 340 mm (échappement)
360 mm (barre de coupe)

POIDS:

	sans masse additionnelle	avec masses addi- tionnelles max.
à l'avant ..	504 kg	558 kg
à l'arrière	876 kg	1170 kg
total	1380 kg	1728 kg

REMARQUES PARTICULIERES: Equipement standard (les accessoires du tracteur peuvent être choisis séparément). Equipement optionnel (certaines pièces de cet équipement peuvent être montées sur le tracteur en série, en fonction des conditions de livraisons établies avec chaque pays respectif).

PARTIE 2

ESSAIS AU LABORATOIRE

I. ESSAIS OBLIGATOIRES

à la prise de force principale

date et lieu de l'essai: 17 février 1965, WIESELBURG/Autriche

type de frein dynamométrique: SIEMENS-SCHUCKERT, G 273/15

position de la manette de commande du régulateur: au maximum

carburant utilisé: fuel-oil domestique

densité à 15°C: 0,845

indice de cétane: 46,8

huile moteur: MOBIL OIL SPECIAL SAE 20

huile de transmission: MOBILUBE GX 90, SAE 90

essais de puissance soutenue et essais à vitesse variable

Puissance	Vitesse		Couple	Consommation de carburant			Température			Conditions atmosphériques	
	Moteur	Prise de force		Horaire	Spécifique	chevaux/heure par unité de volume	Eau	Huile	Carburant	Température air	Pression atmosphérique
ch	tr/mn	tr/mn	mkp	l/h	g/ch.h	ch.h/l	°C	°C	°C	°C	mm Hg

A. puissance maximale soutenue (2 heures)

16,1	1755	632	6,59	4,7	246	3,43	90	80	50	16	742
------	------	-----	------	-----	-----	------	----	----	----	----	-----

B. puissance à la vitesse normalisée de la prise de force (540 tr/mn)

14,8	1500	540	7,06	4,2	237	3,55	90	78	47	16	742
------	------	-----	------	-----	-----	------	----	----	----	----	-----

C. puissance au couple maximum

11,1	1060	382	7,5	2,9	221	3,83	85	75	47	16	742
------	------	-----	-----	-----	-----	------	----	----	----	----	-----

D. puissance à la vitesse nominale

15,9	1750	630	6,5	4,7	250	3,42	90	78	47	16	742
------	------	-----	-----	-----	-----	------	----	----	----	----	-----

vitesse à vide (position de la manette de commande du régulateur 540 tr/mn): 1615 tr/mn du moteur

vitesse à vide (position de la manette de commande du régulateur 667 tr/mn): 1930 tr/mn du moteur

II. ESSAIS COMPLEMENTAIRES:

essai à la poulie:

date et lieu de l'essai: 23 février 1965, WIESELBURG/Autriche
type de frein dynamométrique: G 273/15 (SIEMENS-SCHUCKERT)

position de la manette de commande du régulateur:
pleine ouverture, max.

carburant utilisé: fuel-oil domestique

densité à 15°C: 0,845

indice de cétane: 46,8

huile moteur: MOBIL OIL SPECIAL SAE 20

huile de transmission: MOBILUBE GX 90, SAE 90

puissance continue et mesures à un nombre de tours variable

Puissance	Vitesse		Couple	Consommation de carburant			Température			Conditions atmosphériques	
	Moteur	poulie		Horaire	Spécifique	chevaux/heure par unité de volume	Eau	Huile	Carburant	Température air	Pression atmosphérique
ch	tr/mn	tr/mn	mkp	l/h	g/ch.h	ch.h/l	°C	°C	°C	°C	mm Hg

A. puissance maximale soutenue (2 heures)

15,1	1750	1759 19,3	6,2	4,67	261	3,24	95	84	50	17	742
------	------	--------------	-----	------	-----	------	----	----	----	----	-----

B. puissance au couple maximum

10,8	1100	1106 12,1	7,03	3,03	237	3,56	90	79	48	17	742
------	------	--------------	------	------	-----	------	----	----	----	----	-----

C. puissance à la vitesse nominale

15,0	1750	1759 19,3	6,14	4,7	265	3,19	90	80	48	17	742
------	------	--------------	------	-----	-----	------	----	----	----	----	-----

vitesse à vide (position de la manette de commande
du régulateur 1850 tr/mn) 1925 tr/mn du moteur

glissement moyen de la courroie à la puissance: 1,9 %

glissement de la courroie au couple maximum: 2,0 %

au moteur:

date et lieu de l'essai: 1 décembre 1964, STEYR/Autriche

type de frein dynamométrique: BF 180 (ELIN)

position de la manette de commande de régulateur: maximum

carburant utilisé: fuel-oil domestique

densité à 15°C: 0,845

indice de cétane: 46,8

huile moteur: MOBIL OIL SPECIAL SAE 20

essais de puissance et essais à vitesse variable

Puissance	Vitesse		Couple	Consommation de carburant			Température			Conditions atmosphériques	
	Moteur	Prise de force		Horaire.	Spécifique	chevaux/heure par unité de volume	Eau	Huile	Carburant	Température air	Pression atmosphérique
ch	tr/mn	tr/mn	mkp	l/h	g/ch.h	ch.h/l	°C	°C	°C	°C	mm Hg

A. puissance maximale soutenue (2 heures)

16,3	1760	-	6,62	4,62	240	3,52	95	82	48	37	731
------	------	---	------	------	-----	------	----	----	----	----	-----

B. puissance au couple maximum

11,7	1100	-	7,59	3,02	219	3,86	94	75	45	36	731
------	------	---	------	------	-----	------	----	----	----	----	-----

C. puissance à la vitesse nominale

16,2	1755	-	6,62	4,73	247	3,43	94	80	45	36	731
------	------	---	------	------	-----	------	----	----	----	----	-----

vitesse à vide (position de la manette de commande du régulateur 1850 tr/mn): 1955 tr/mn

vitesse de ralenti: 500 tr/mn

PARTIE 3

ESSAIS SUR PISTE ARTIFICIELLE

dates et lieu des essais: 11 et 13 juillet 1966, WIESELBURG/
Autriche

type de piste: béton

position de la manette de contrôle du régulateur: maximum

type de pneumatique: 8,3/8 - 28 AS SEMPERIT

carburant: fuel-oil domestique

densité à 15°C: 0,845

indice de cétane: 46,8

huile moteur: MOBIL OIL SPECIAL SAE 20

huile de transmission: MOBILUBE GX 90 SAE 90

A.) ESSAI AVEC TOUS LES DISPOSITIFS D'ALOURDISSEMENT

poids du tracteur à l'avant sans masse: 504 kg
poids du tracteur à l'arrière sans masse: 876 kg
nombre des masses à l'AV: 1; poids total: 54 kg
nombre des masses à l'AR: 4; poids total: 190 kg
eau dans les pneumatiques des roues AR: 104 kg
poids total du tracteur aux essais: 1728 kg (sans conducteur)

pression d'air dans les pneumatiques moteurs: 1,5 kg/cm²
hauteur de la barre d'attelage: 450 mm

1.) relevé des puissances optimales et des efforts optimaux

N° de vitesse	Puissance optimale								Effort optimal	
	Puissance	Effort cor- respondant	Glissement	Vitesse du moteur	Vitesse avancement	Température moteur	Température air	Pression atmosph.	Effort optimal	Limitation par
	ch	kp	%	tr/mn	m/s	°C.	°C.	mm Hg	kp	
1ère	10,93	1160	15	1845	0,71	80	32	743	1290	calage
2è	14,2	900	10	1845	1,18	75	29	743	1020	calage
3è	14,07	510	6	1840	2,07	72	27	743	600	calage
4è	13,63	355	4	1845	2,88	70	26	743	425	calage

2.) relevé des consommations

N° de vitesse	Consommation optimale			Gamme d'efforts pour lesquels la consommation ne s'écarte pas de plus de 10% de la consommation spécifique optimale
	Spécifique	en ch/h par litre	Effort correspondant	
	g/ch.h	ch.h/l	kp	kp
1ère	374	2,26	1050	660 - 1290
2e	274	3,13	1020	730 - 1020
3e	260	3,25	600	545 - 600
4e	266	3,18	425	380 - 425

B.) ESSAIS SANS DISPOSITIFS D'ALOURDISSEMENT

poids du tracteur à l'avant: 504 kg
 poids du tracteur à l'arrière: 876 kg
 poids du tracteur total: 1380 kg (sans conducteur)
 pression d'air dans les pneumatiques moteurs: 1,5 kg/cm²
 hauteur de la barre d'attelage: 450 mm

1.) relevé des puissances optimales et des efforts optimaux

N° de vitesse	Puissance optimale								Effort optimal	
	Puissance	Effort cor=respondant	Glissement	Vitesse du moteur	Vitesse avancement	Température moteur	Température air	Pression atmosph.	Effort optimal	Limitation par
	ch	kp	%	tr/mn	m/s	°C.	°C.	mm Hg	kp	
2e	13,33	870	13	1830	1,15	78	32	742	1000	calage
3e	13,89	500	6,5	1840	2,08	75	29	742	590	calage
4e	13,50	350	5	1850	2,89	70	26	742	420	calage

2.) relevé des consommations:

N° de vitesse	Consommation optimale			Gamme d'efforts pour lesquels la consommation ne s'écarte pas de plus de 10% de la consommation spécifique optimale
	Spécifique	en ch/h par litre	Effort correspondant	
	g/ch.h	ch.h/l	kp	kp
2e	297	2,84	1000	650 - 1000
3e	265	3,21	590	480 - 590
4e	272	3,15	420	360 - 420

PARTIE 4

1.) POSITION DE CENTRE DE GRAVITE

- a) tracteur avec réservoirs pleins, avec un poids de 75 kg sur le siège du conducteur, sans eau dans les pneumatiques ni masses d'alourdissement:
 hauteur au-dessus du sol: 668 mm
 distance de l'essieu arrière: 572 mm
- b) tracteur avec réservoirs pleins, avec un poids de 75 kg sur le siège du conducteur et avec tous les dispositifs d'alourdissement:
 hauteur au-dessus du sol: 650 mm
 distance de l'essieu arrière: 511 mm

poids du tracteur sans lest: devant 504 kg
 derrière 951 kg

poids total du tracteur: 1455 kg (avec conducteur)

masses d'alourdissement: devant 1 au total: 54 kg
 derrière 4 au total: 190 kg

eau dans les pneus des roues arrière: 104 kg

poids total du tracteur avec toutes les masses d'alourdissement: 1803 kg (avec conducteur)

2.) ESPACES DE VIRAGE ET RAYONS DE BRAQUAGE

types des roues: AV 5,50 - 16 AS FRONT AR 8,3/8 - 28 AS
voie: AV 1250 mm AR 1250 mm

RESULTATS	avec freinage	sans freinage
rayon de l'espace de virage	2,55 m	3,0 m
rayon de braquage	2,60 m	3,05 m

PARTIE 5

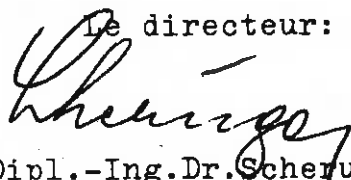
1.) REPARATIONS ET REGLAGES PENDANT LES ESSAIS:

aucun

2.) REMARQUES:

aucun

Le directeur:


(Dipl.-Ing. Dr. Scheruga)

Le chef du service des essais:


(A. Reither)

PARTIE 6

COURBES:

- 1 et 2: Essais à la prise de force
- 3 et 4: Essais à la poulie
- 5 et 6: Essais au vilebrequin du moteur
- 7 et 8: Essais à la barre sur piste artificielle avec tous les dispositifs d'alourdissement; consommation de carburant
- 9 et 10: Essais à la barre sur piste artificielle sans les dispositifs d'alourdissement; consommation de carburant.



BUNDESVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

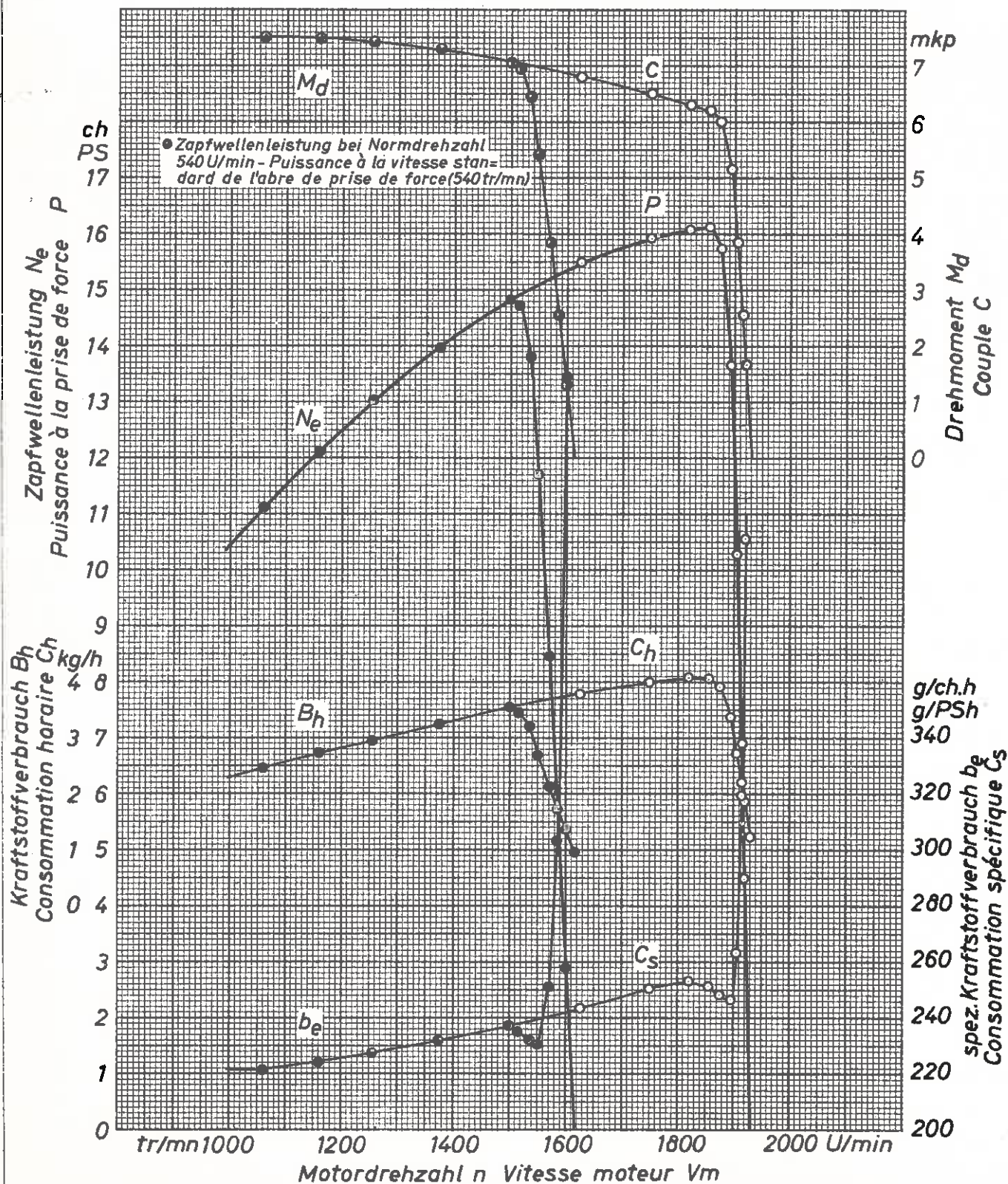
Zapfwellenleistung

Nenn Drehzahl 1750/629 U/min

Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais à la prise de force

Vitesse nominale 1750/629 tr/mn



Motor Nr.: E91871	Barometerstand: 742 mmHg	Kühlwassertemp: 90°C	Versuchstag: 17.2.1965	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E91871	Lufttemperatur: 16°C	Öltemperatur: 79°C	Versuchs Nr.: 82/Za74	A. Redtner
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 47°C	Kurvenblatt: 1	



BUNDESVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

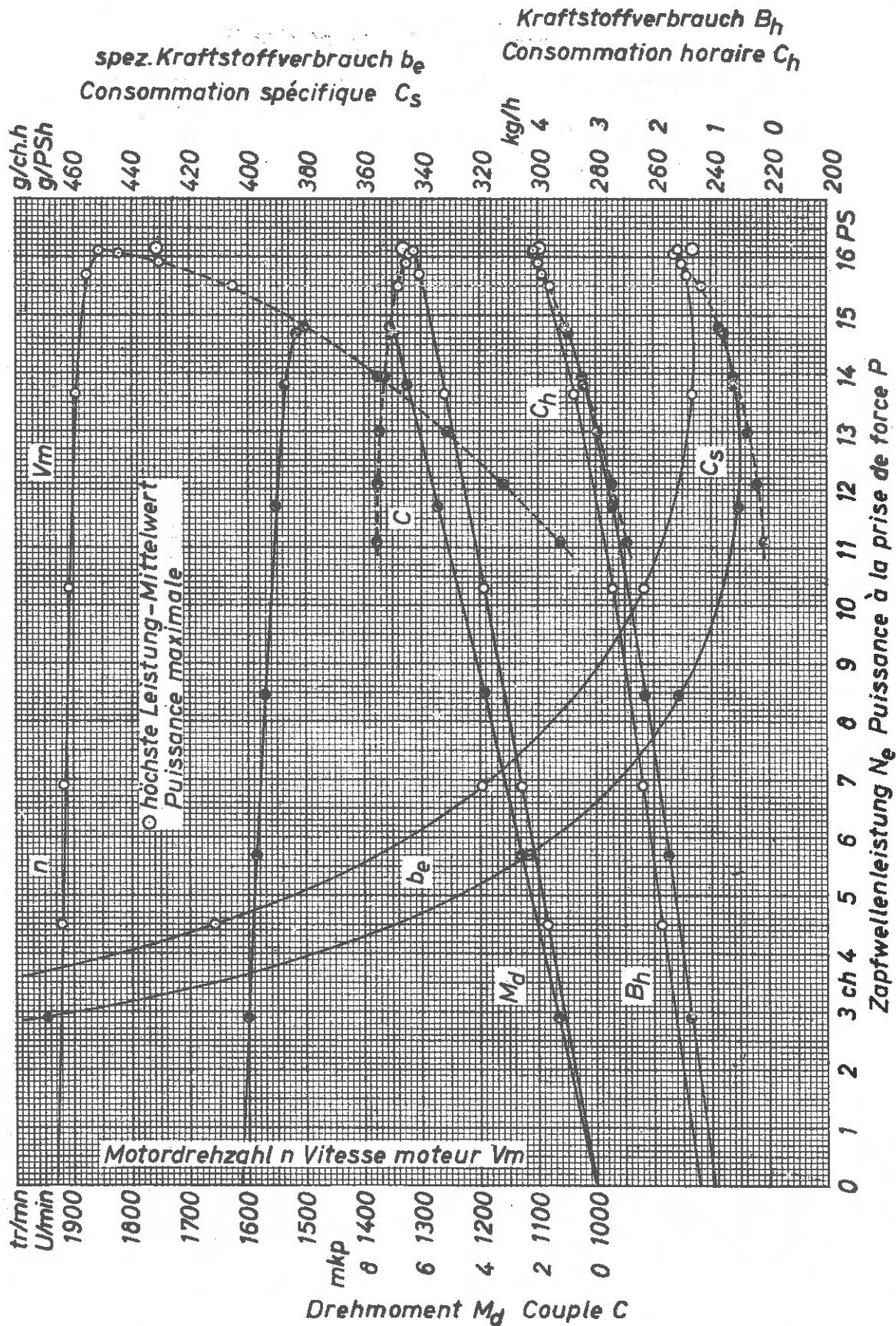
Zapfwellenleistung

Nennndrehzahl 1750/629 U/min

Steyr-Dieselltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD113a

Essais à la prise de force

Vitesse nominale 1750/629 tr/mn



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 742 mmHg	Kühlwassertemp: 90°C	Versuchstag: 17.2.1965	Vers-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 16°C	Öltemperatur: 79/80°C	Versuchs Nr.: 82/Za74	A. Reithner
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 47/50°C	Kurvenblatt: 2	

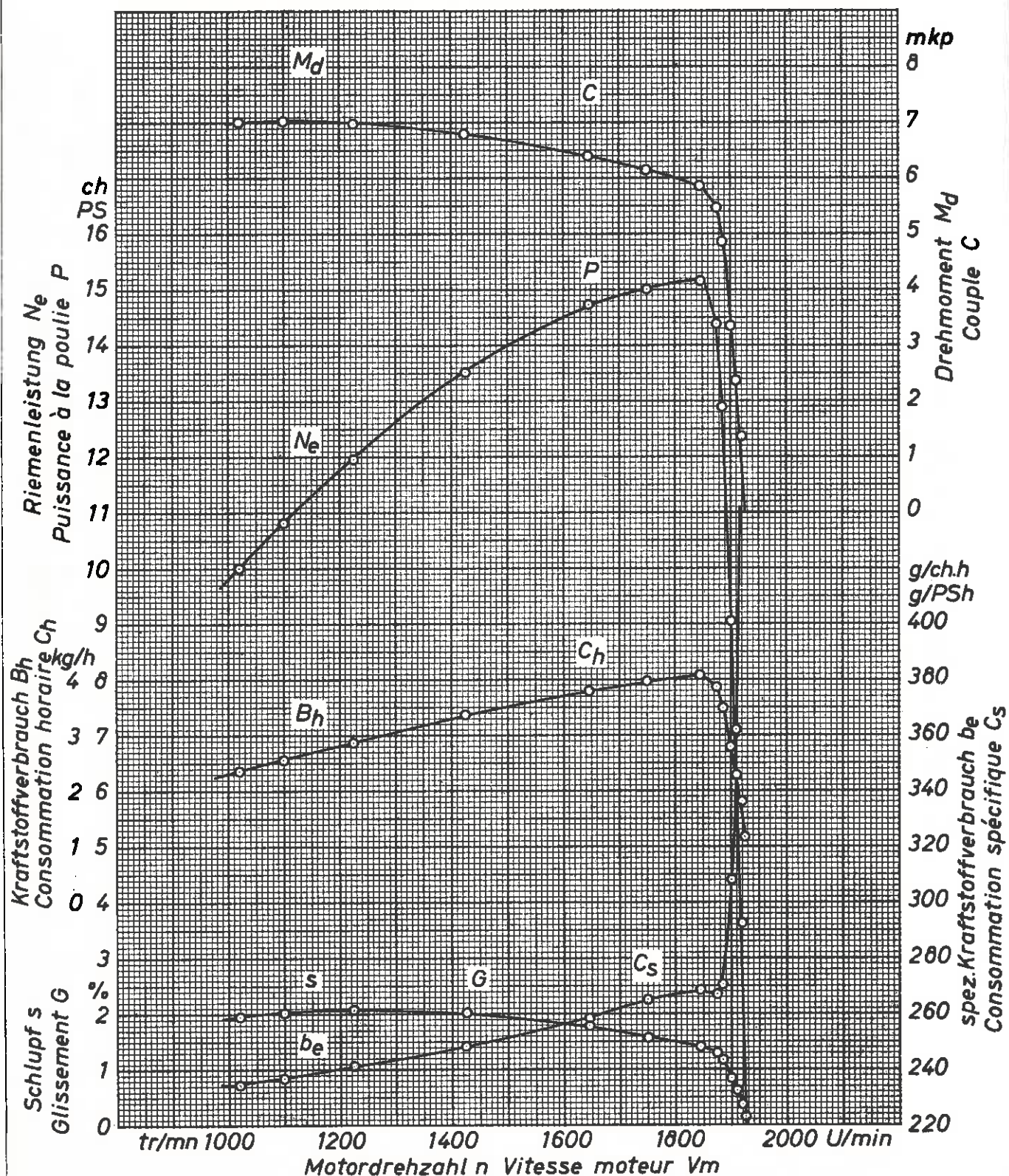


BUNDEVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

Riemenleistung

Steyr-Dieselltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais à la poulie



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 742mmHg	Kühlwassertemp: 90°C	Versuchstag: 23.2.1965	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 17°C	Öltemperatur: 80°C	Versuchs Nr.: 82/R14	A. Reithner
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 48°C	Kurvenblatt: 3	

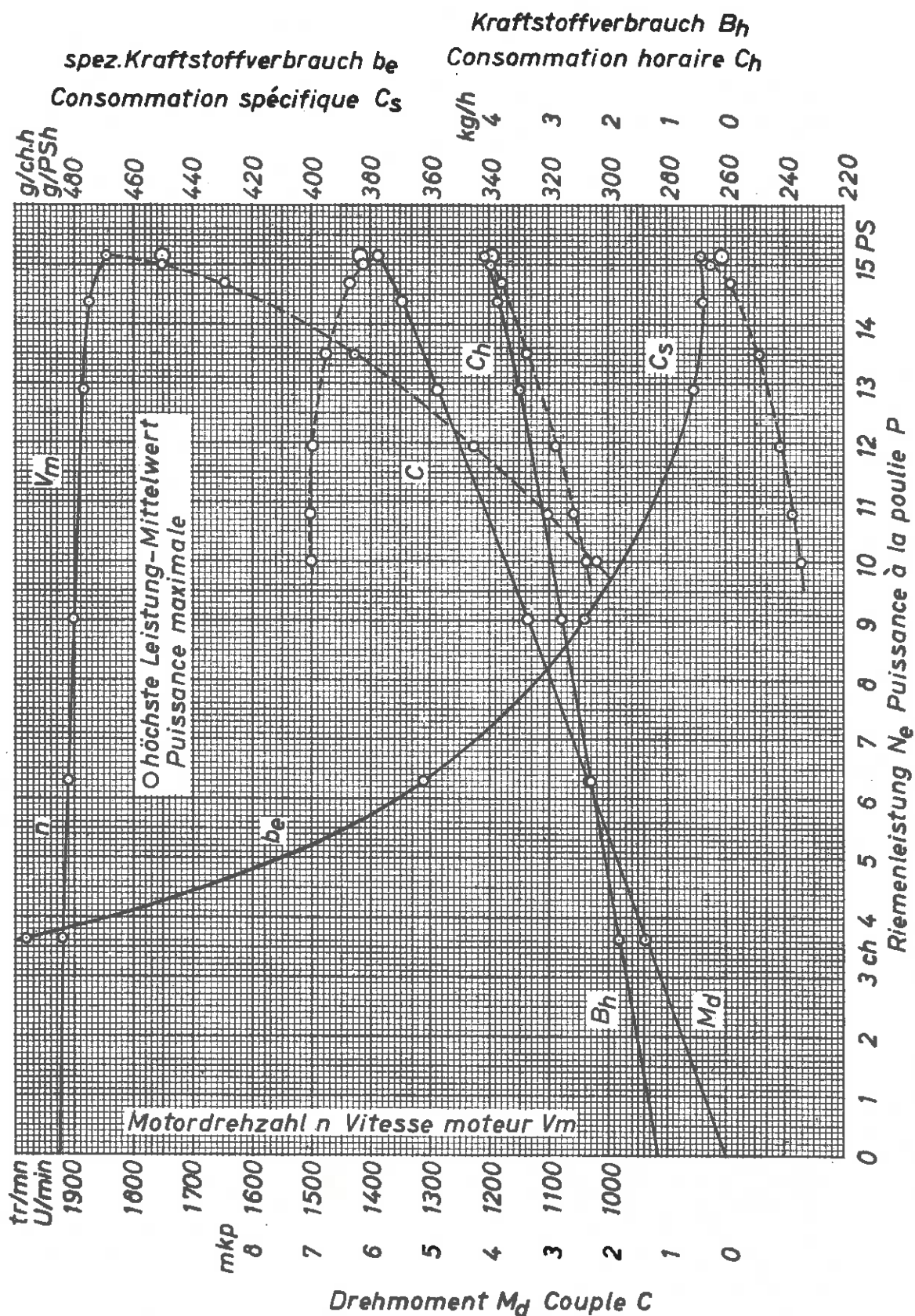


BUNDEVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

Riemenleistung

Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD113a

Essais à la poulie



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 742 mmHg	Kühlwassertemp: 90/95°C	Versuchstag: 23.2.1965	Vers-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 17°C	Öltemperatur: 80/84°C	Versuchs Nr.: 82/R14	A. Reithner
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 48/50°C	Kurvenblatt: 4	

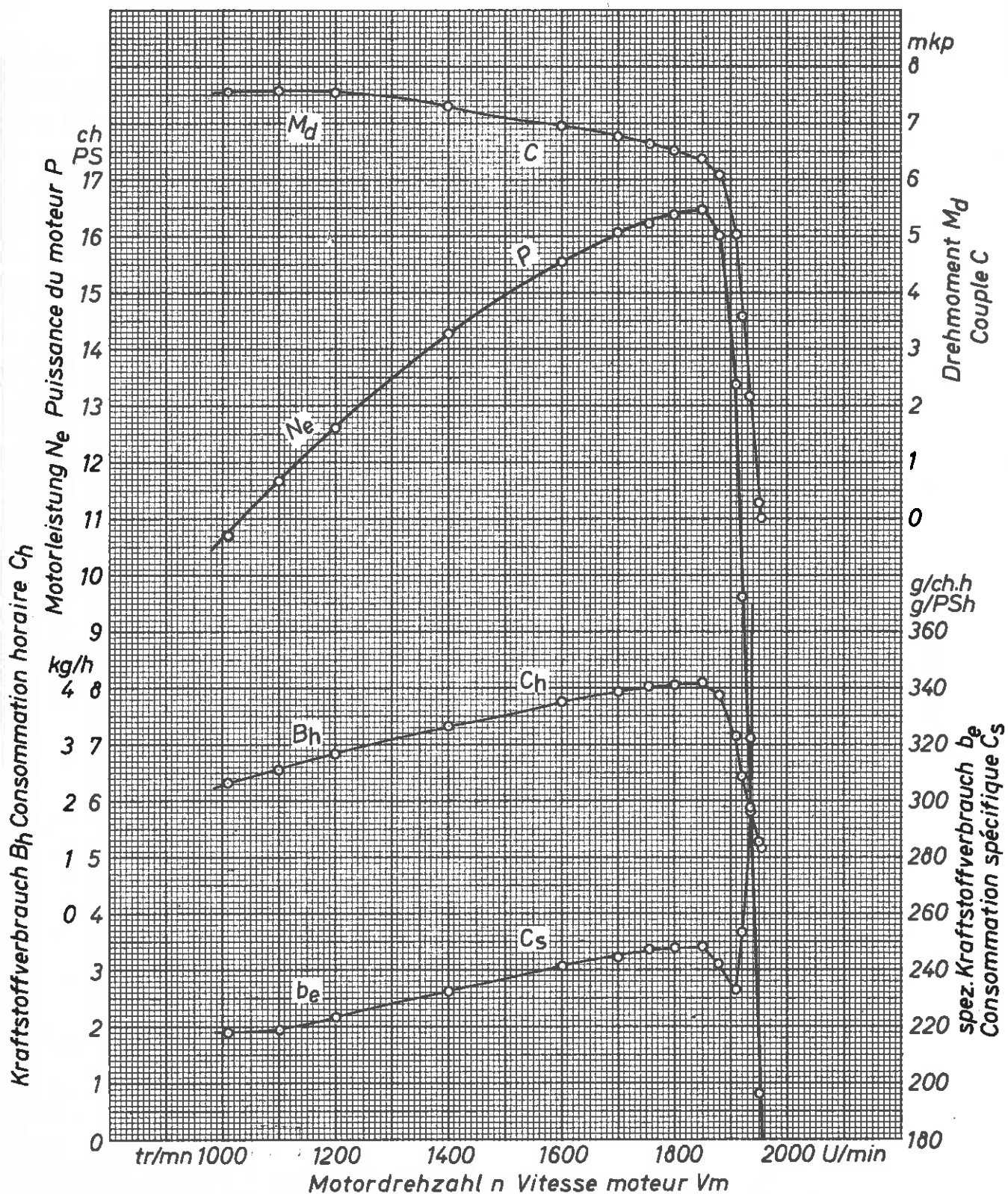


BUNDESVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

Motorleistung

Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais au vilebrequin du moteur

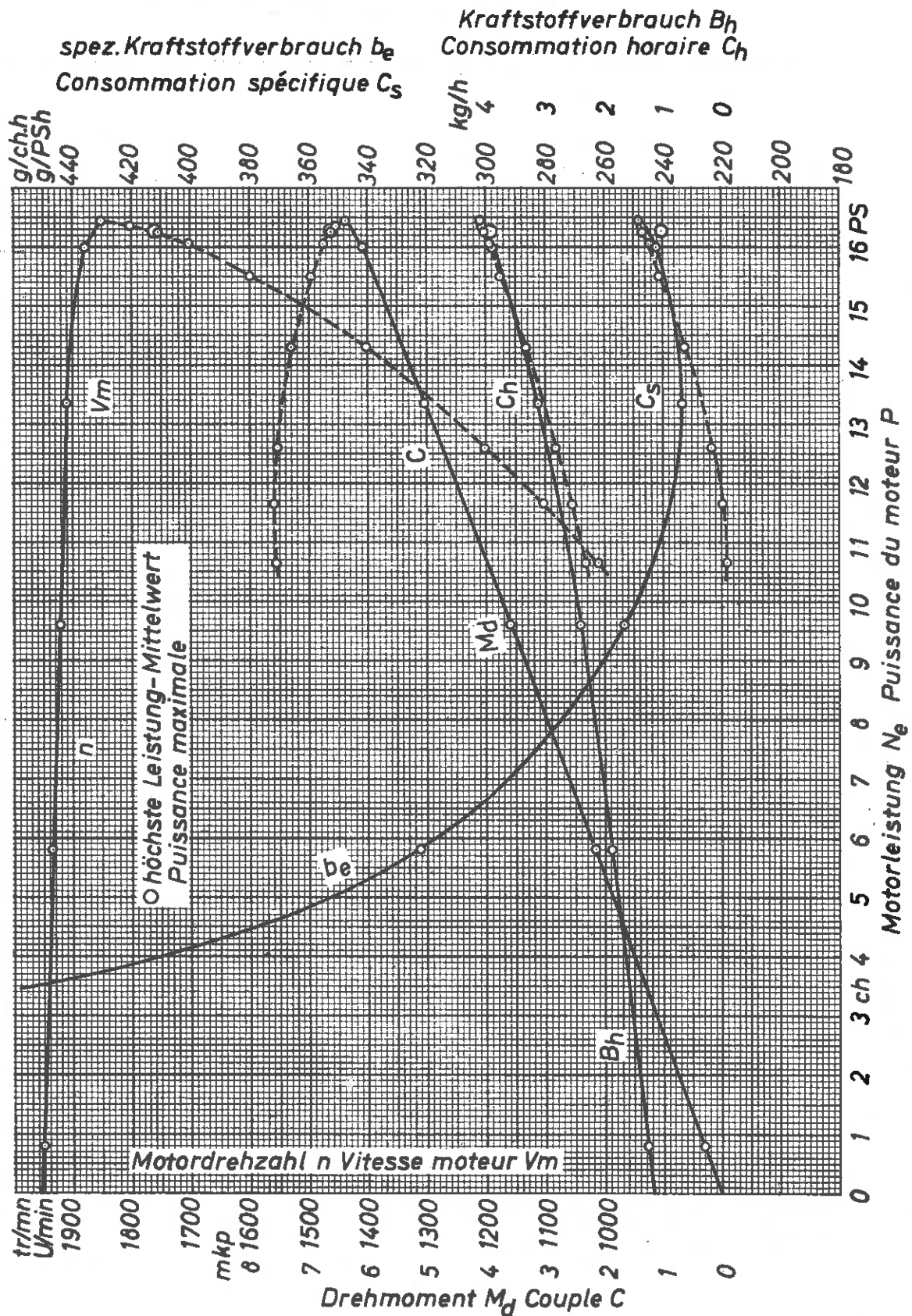


Motor-Nr.: E 91871	Barometerstand: 731mmHg	Kühlwassertemp: 94°C	Versuchstag: 1.12.1964	Vers.-Leitung:
Schlepper-Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 36°C	Öltemperatur: 82°C	Versuchs-Nr.: 82/M102	A. Reithner
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 45°C	Kurvenblatt: 5	

Motorleistung

**Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a**

Essais au vilebrequin du moteur



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 731mmHg	Kühlwassertemp: 94/95°C	Versuchstag: 1.12.1964	Vers.-Leitung: A. Reithen
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 36/37°C	Öltemperatur: 82°C	Versuchs Nr.: 82/M102	
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: 45/48°C	Kurvenblatt: 6	

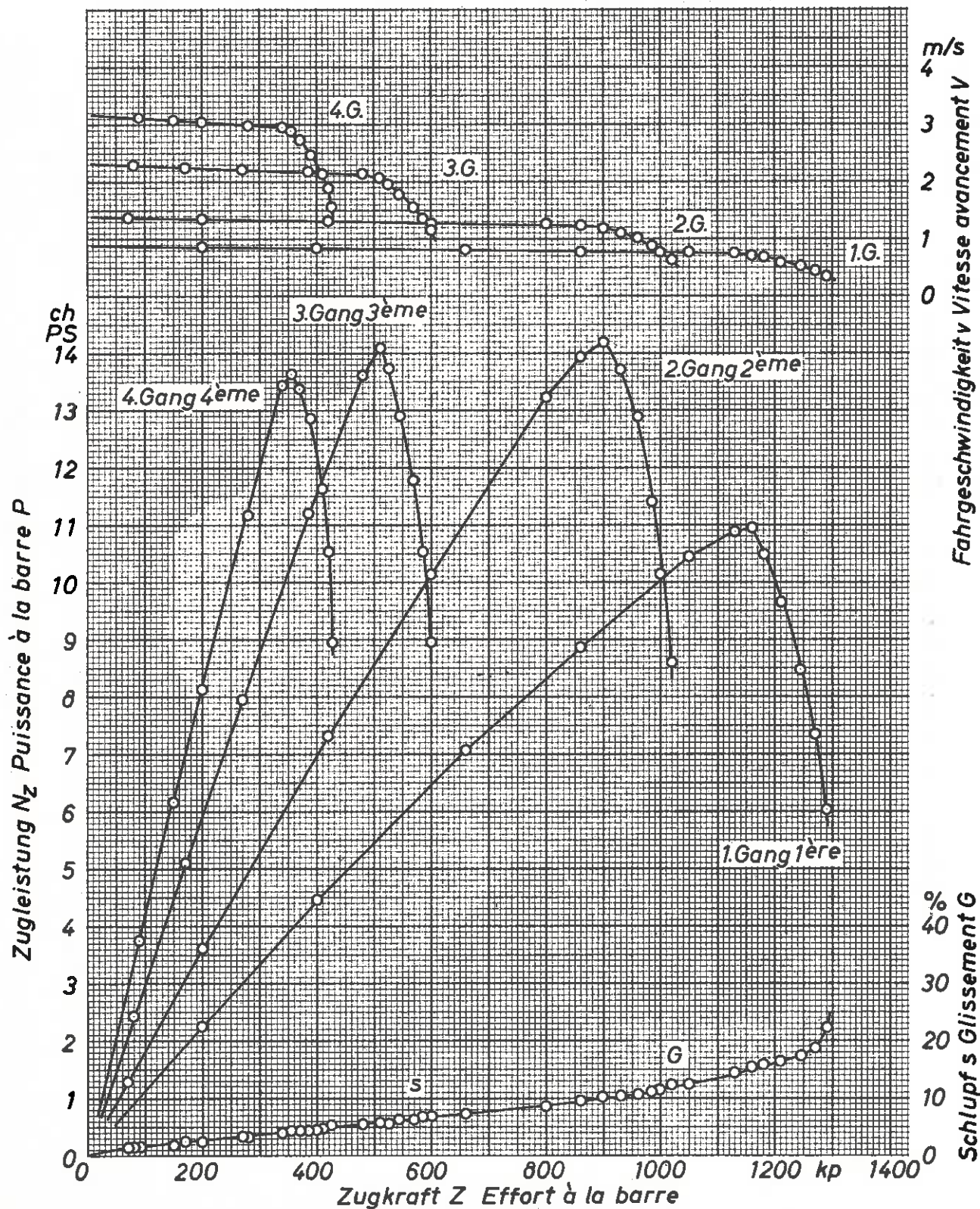


BUNDESVERSUCHS- U. PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN U. GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

Zugprüfung mit Ballast

Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais sur piste artificielle avec masses d'alourdissement



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 743 mm Hg	Kühlwassertemp.: 70-80°C	Versuchstag: 13.7.1966	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 26-32°C	Öltemperatur: /	Versuchs Nr.: 82/Zu 349-352	
Kraftstoff: 0,845/15°C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp.: /	Kurvenblatt: 7	A. Reithner



BUNDESVERSUCHS- UND PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN UND GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

Zugprüfung

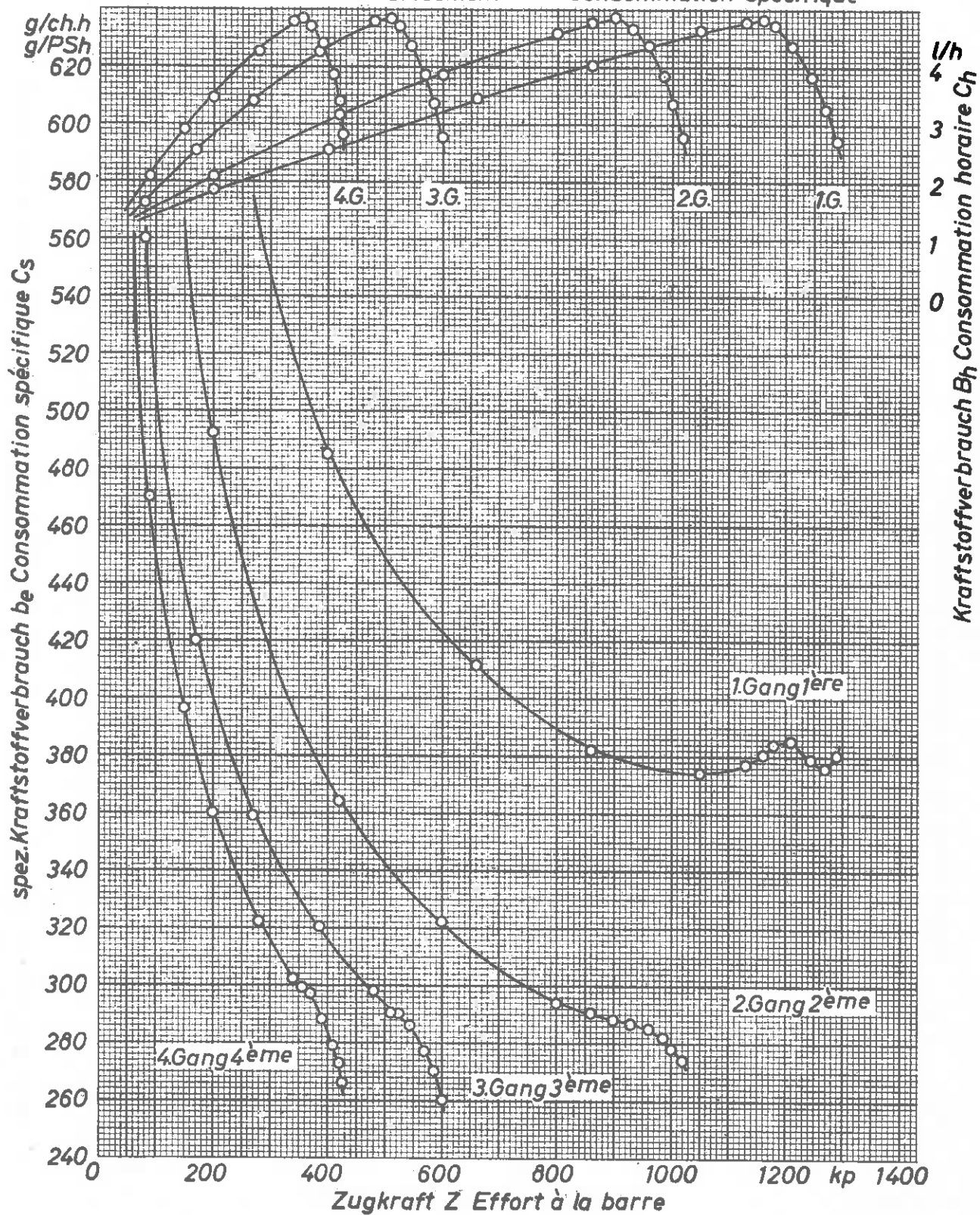
mit Ballast
spez. Kraftstoffverbrauch

Steyr-Dieseltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais sur piste artificielle

avec masses d'alourdissement

Consommation spécifique



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 743 mmHg	Kühlwassertemp: 70-80 °C	Versuchstag: 13.7.1966	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 26-32 °C	Öltemperatur: /	Versuchs Nr.: 82/Zu 349-352	
Kraftstoff: 0,845/15 °C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: /	Kurvenblatt: 8	A. Reithner



BUNDESVERSUCHS- UND PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN UND GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

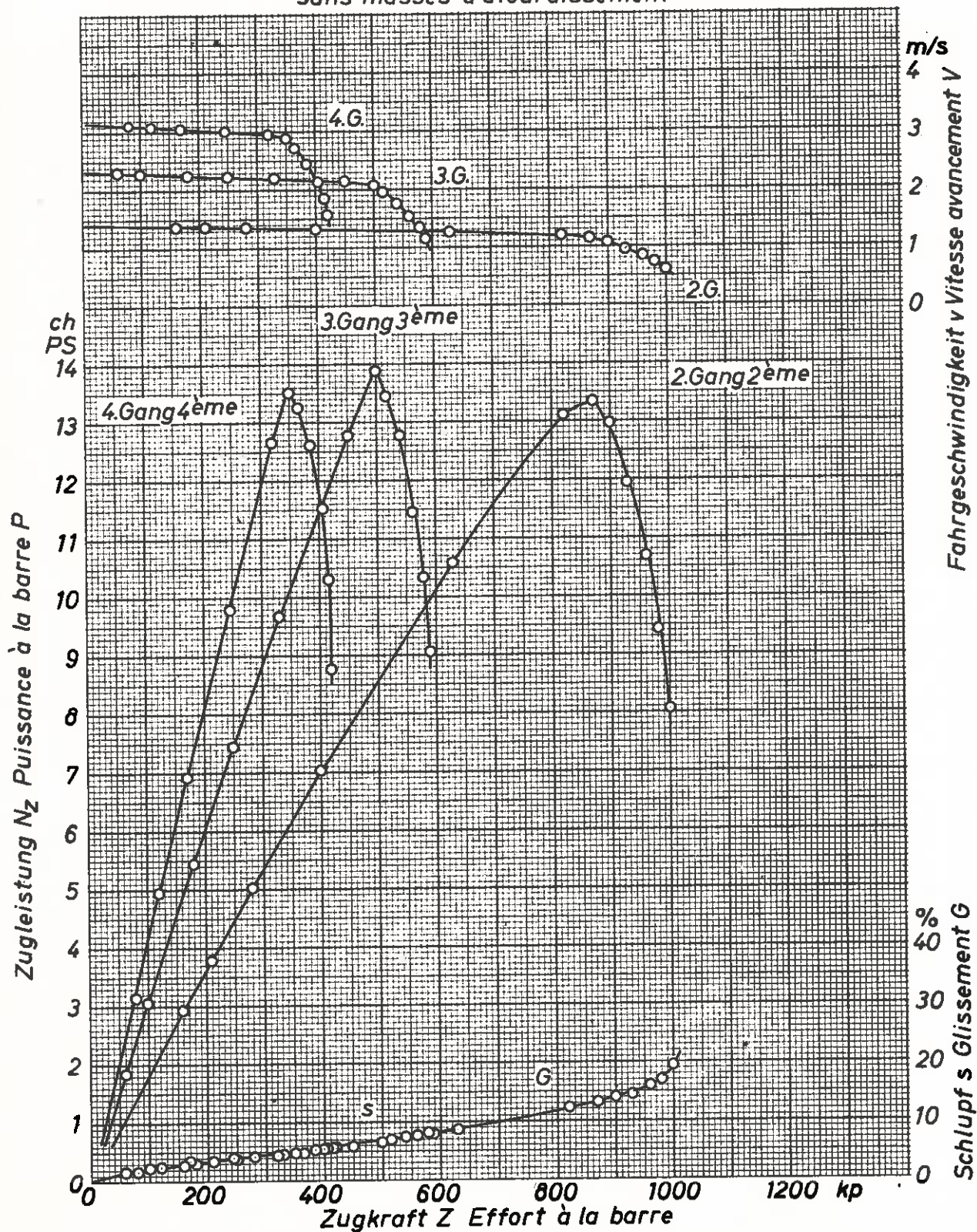
Zugprüfung

ohne Ballast

Steyr-Dieselfraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD113a

Essais sur piste artificielle

sans masses d'alourdissement



Motor Nr.: E 91871	Barometerstand: 742 mmHg	Kühlwassertemp: 70-78 °C	Versuchstag: 11.7.1966	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E 91871	Lufttemperatur: 26-32 °C	Öltemperatur: -	Versuchs Nr.: 82/Zu353-355	A. Reithner
Kraftstoff: 0,845/15 °C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: -	Kurvenblatt: 9	



BUNDEVERSUCHS- UND PRÜFUNGSANST.
FÜR LANDW. MASCHINEN UND GERÄTE
WIESELBURG A.D. ERLAUF
PROTOKOLL NR. 045/65

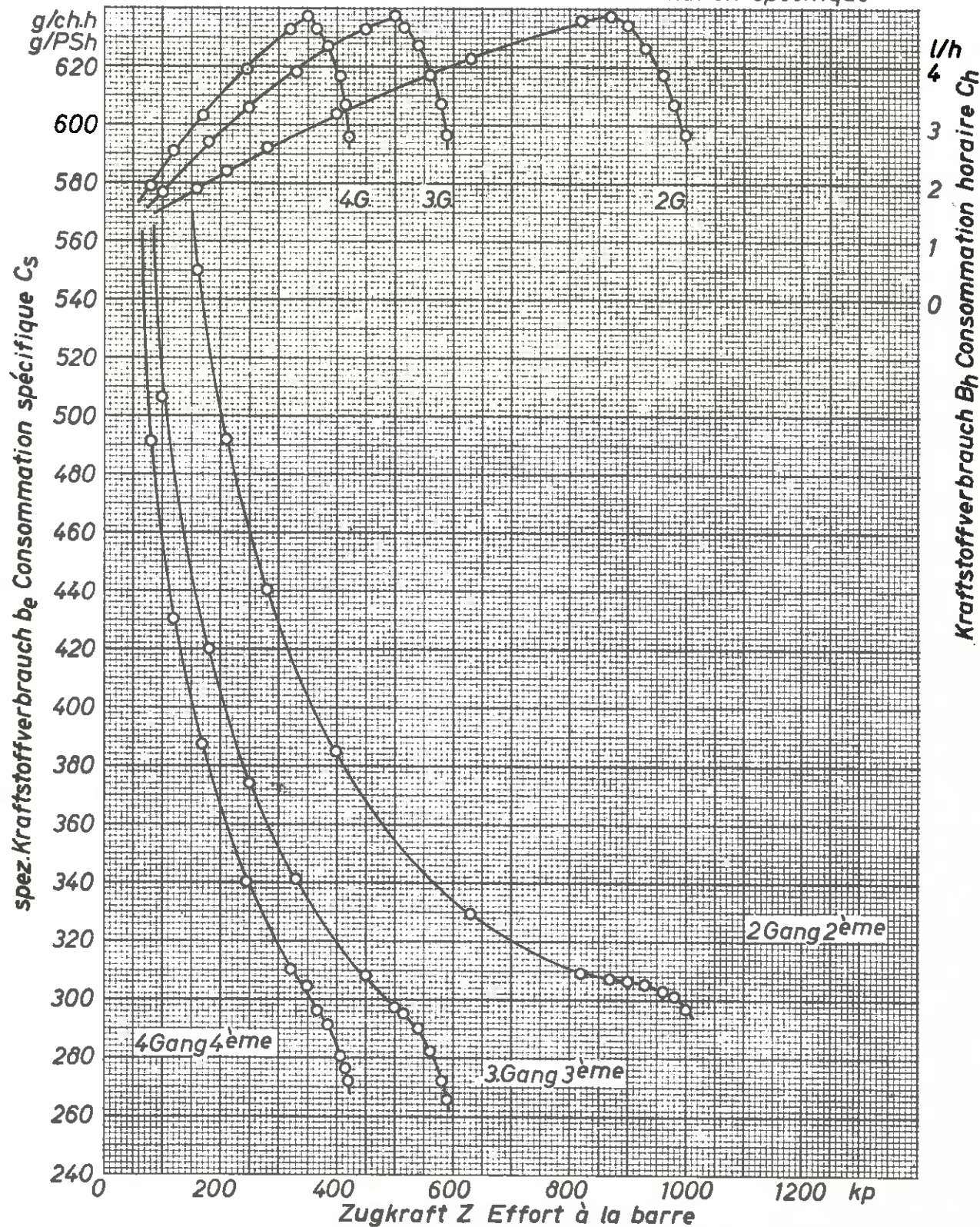
Zugprüfung

ohne Ballast
spez. Kraftstoffverbrauch

Steyr-Dieselltraktor
Type 86e
Mot. Typ Steyr WD 113a

Essais sur piste artificielle

sans masses d'alourdissement Consommation spécifique



Motor Nr.: E91871	Barometerstand: 742 mmHg	Kühlwassertemp: 70-78 °C	Versuchstag: 11.7.1966	Vers.-Leitung:
Schlepper Nr.: E91871	Lufttemperatur: 26-32 °C	Öltemperatur: /	Versuchs Nr.: 82/Zu353-355	
Kraftstoff: 0,845/15 °C	Motoröl: Mobil SAE 20	Kraftstofftemp: /	Kurvenblatt: 10	A. Reithen

