

VOLVO

T 24 - T 25







En smidig traktor för alla lantbruk



VOLVO T24-T25

Samarbete med lantbrukarna i praktiska frågor, är den grund Volvos traktorkonstruktörer bygger på. Den slitstarka traktorn Volvo T24—T25, har också fått en utformning, som lantbrukarna gillar.

Se t. ex. på den bränslesnåla och driftsäkra motorn. Eller det väl anpassade förhållandet mellan traktorns vikt och motorstyrka — den bekväma körställningen och manöverorganens placering — den praktiska utformningen av jordbruksdraget och den ställbara spårvidden samt många andra konstruktionsdetaljer i bästa Volvo-klass.

Volvo T24—T25 är den idealiska traktorn, som med sin smidighet, styrka och framkomlighet, klarar de flesta



arbeten i jordbruk, transport- och skogstjänst. Dessutom finns det många goda Volvo-redskap att välja på, vilka ytterligare bidrar till att göra traktorn användbar i de mest skiftande arbeten. Lös traktorfrågan med en Volvo — låt T24—T25 göra arbetet.

Med Volvo T24—25 följer Volvos maskinskadeförsäkring som gäller under 2 år från leveransdatum.

VOLVO T 24-T 25

kvalitet rätt igenom

Huvudtanken rymmer 45 l bränsle och reservtanken 4 l. Bränslet räcker till ca 10 timmars körning. I båda påfyllningslocken finns en finmaskig mässingssil för rening av bränslet.

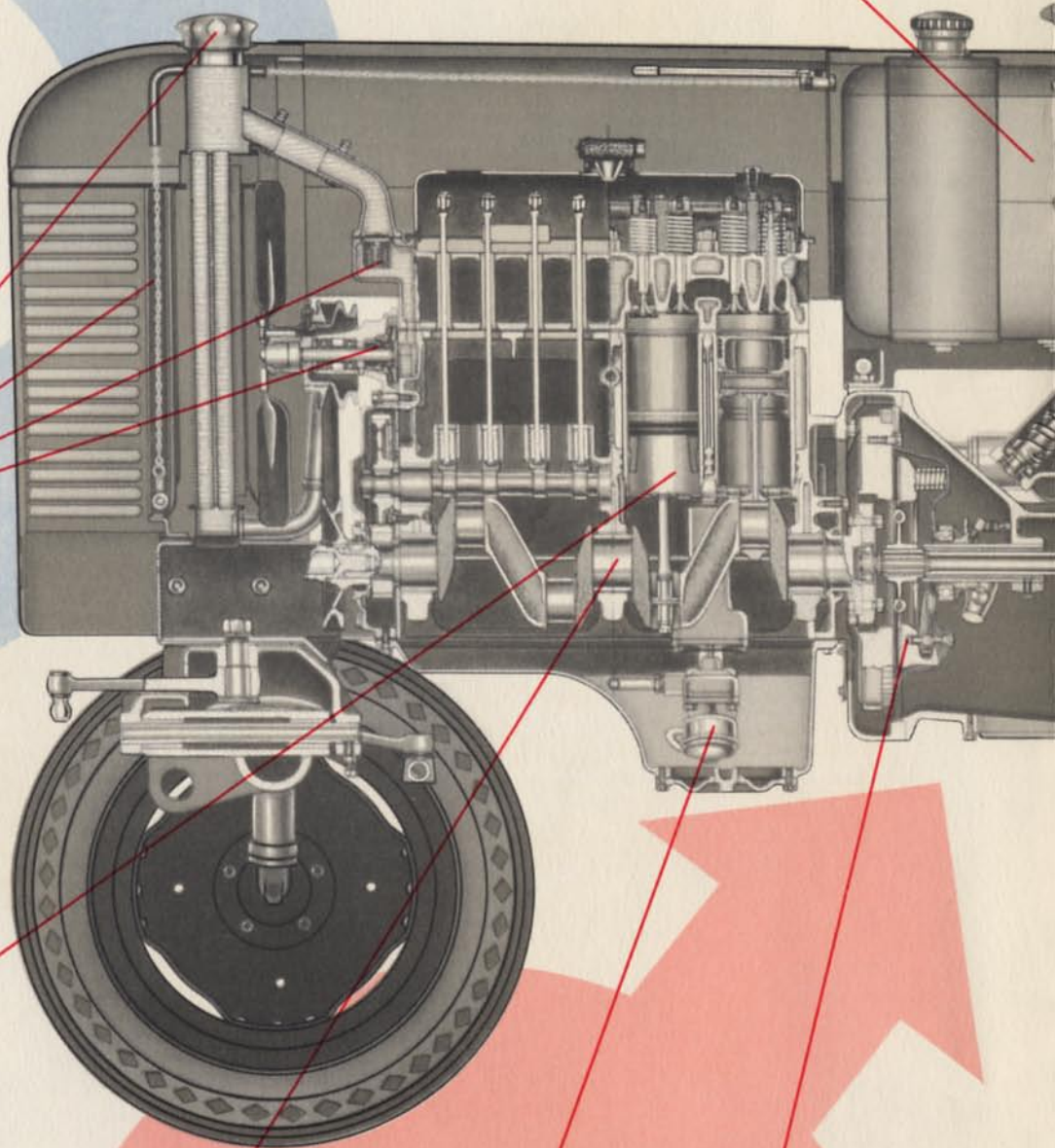
Motorn arbetar bäst och slits minst, om rätta motortemperaturen kan hållas. Volvo T 24—T 25 har alla förut-sättningar: pump, termostat, kylargardin och tryckventil i kylarlocket.

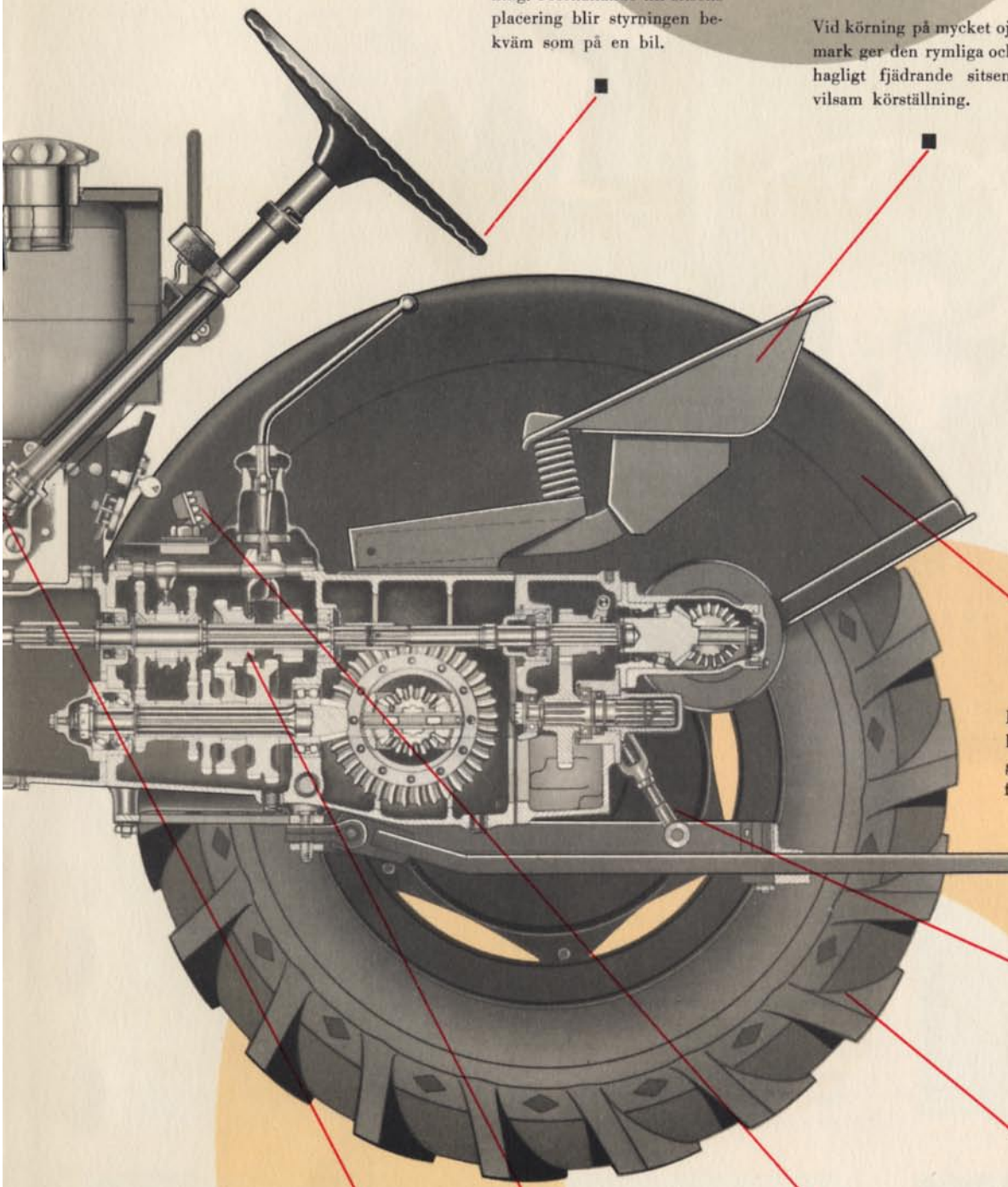
Volvo T 24—T 25 har en slitstark toppventilmotor med utbytbara cylindrfoder. Förkromad övre kompressionsring ökar motorns livslängd.

Vevaxeln är kraftigt dimensionerad med stora lagerytor och utbytbara lagerskålar, vilket ger stor slitstyrka och lång livslängd.

Oljesilen av flottörtyp följer med oljenivån oberoende av traktorns lutning. Motorsmörjningen blir därför alltid effektiv under alla terrängförhållanden.

Kopplingen, som är självjusterande, har en kraftig 10" enkellamell. Den stora friktionsytan ger en lång livslängd.





Lägg märke till rattens lutning. I förhållande till sitsens placering blir styrningen bekväm som på en bil.

Vid körning på mycket ojämn mark ger den rymliga och behagligt fjädrande sitsen en vilsam körställning.

De stora skärmarna täcker hela hjulens bredd så att de ger ett ordentligt skydd åt föraren.

För att rätt kunna utnyttja dragkraft och redskap är jordbruksdraget ställbart i höjd- och sidled.

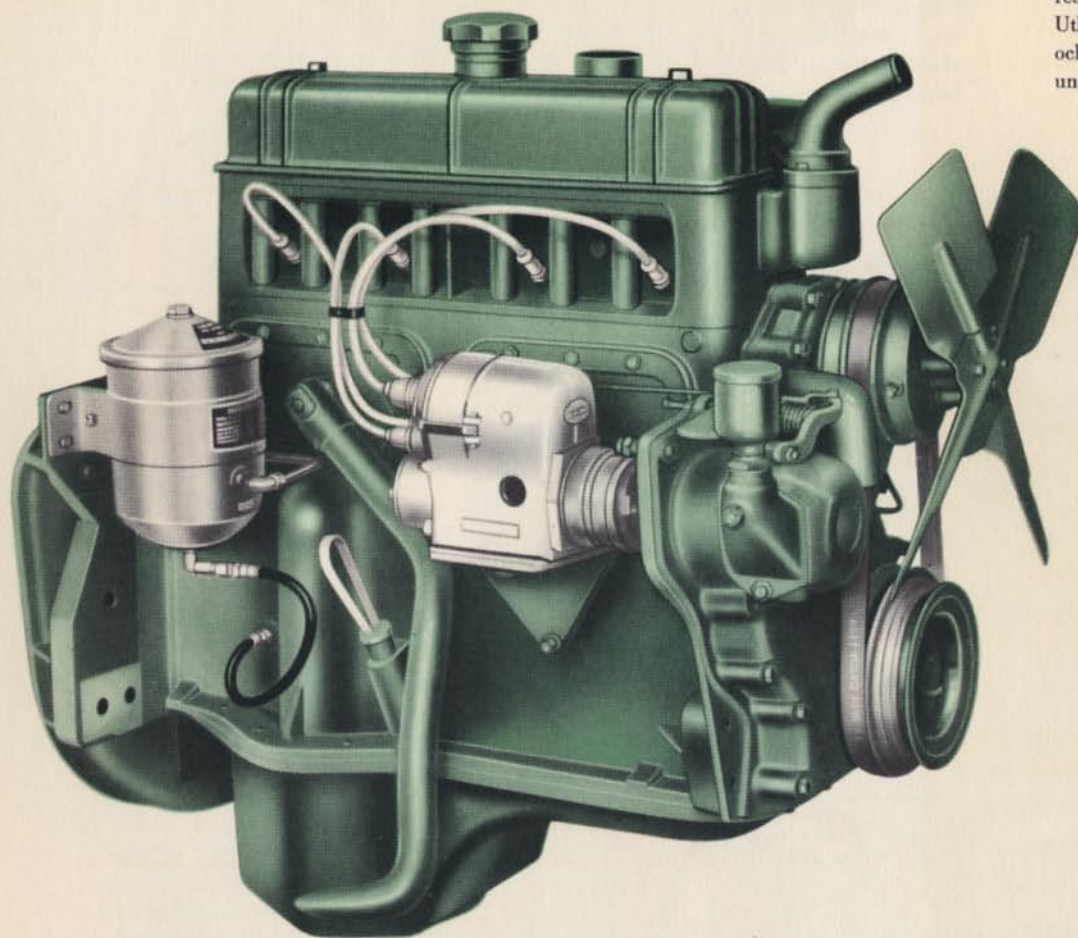
Styrningen går lätt även vid svåra jordförhållanden och tungt väglag. Slag och stötar känns inte i rattens tack vare den självhämmande styrsnäckan.

Volvo T 24—T 25 har fem växlar framåt och kan växlas under gång. Två är transportväxlar. Utväxlingsförhållandena är så anpassade, att det alltid finns en lämplig växel för varje körning.

Bromspedaler för samtidig el. separat bromsning då traktorn skall vändas på ett litet utrymme. Bromsarna är helt inbyggda och verkar med invändigt expanderande bromsbackar.

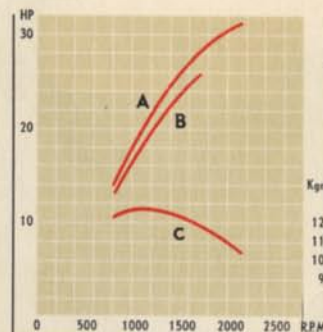
De stora och kraftiga hjulen är idealiska vid körning i höga grödor och i skogen. Frihöjden är stor och de kraftigt nabbade däcken ger ett gott markgrepp.

Se på detaljerna — det lönar sig ...

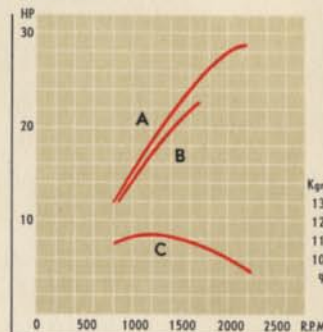


Den slitstarka, bränslesnåla motorn, har med fotogendrift en motoreffekt på 26,5 hk vid 1700 varv/min och 27,5 hk vid 2000 varv/min; med bensindrift är effekten 29 hk respektive 31 hk. Cyldervolymen är 2,2 l. Utbytbara våta cylindervoder, lösa lagerskålar och förkromad övre kompressionsring håller underhållningskostnaderna nere.

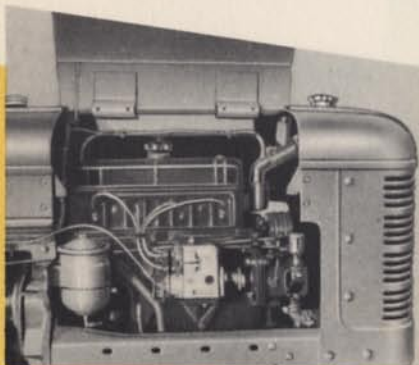
BENSIN



FOTOGEN

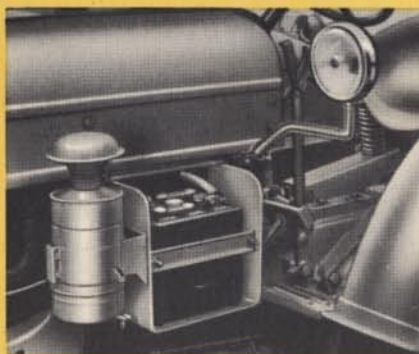
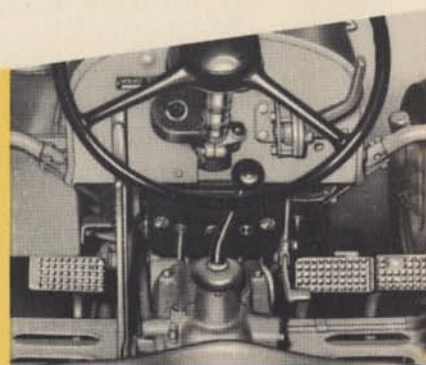


A = motoreffekt
B = remskiveffekt
C = vridmoment

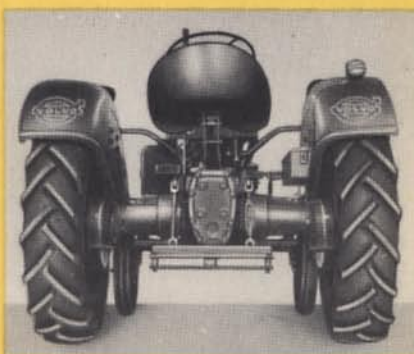


Motorn är lätt åtkomlig för översyn och kontroll. Oljerensaren är rikligt dimensionerad och synnerligen effektiv. Magneten har impulskoppling.

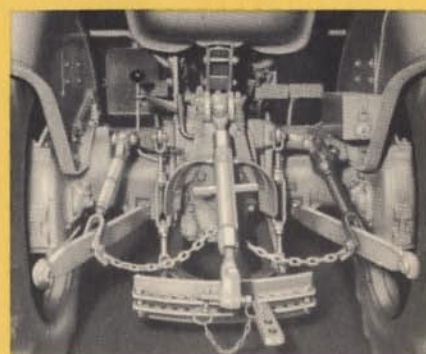
Bromspedalerna samt reglage för tändförställning, handgas, fotgas och kylargardin jämte övriga manöver- och kontrollorgan är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren. Rattens lutning och förarsätets konstruktion ger en vilsam körställning.



Inspektion av luftrenare och batteri kan ske snabbt tack vare deras utvändiga placering. Batteriet är väl skyddat av ett tättslutande lock. Strålkastarna har hel- och halvljus som belyser såväl traktorns framhjul som körbana.



Jordbruksdraget är ställbart i höjd- och sidled. Markhöjden är stor och skärmarna täcker hela hjulens bredd så att de ger ett ordentligt skydd åt föraren. De variabla spårvidderna omfattar de krav man ställer inom jord- och skogsbruk.



Den hydrauliska lyften är monterad på växellådans bakgavel och arbetar oberoende av kopplingspedalen.

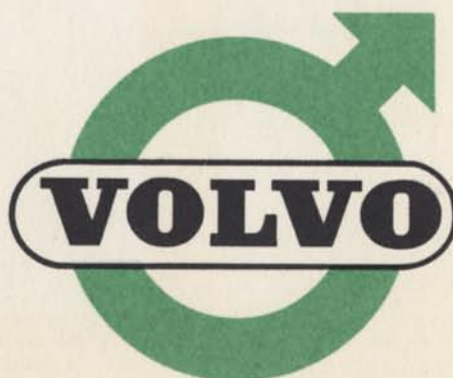
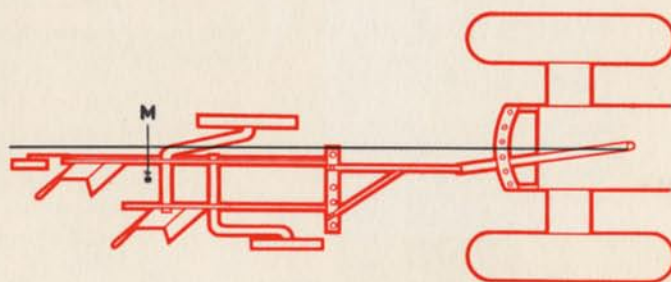
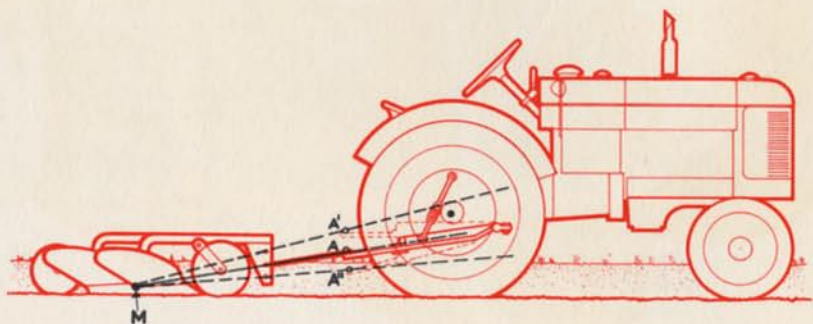
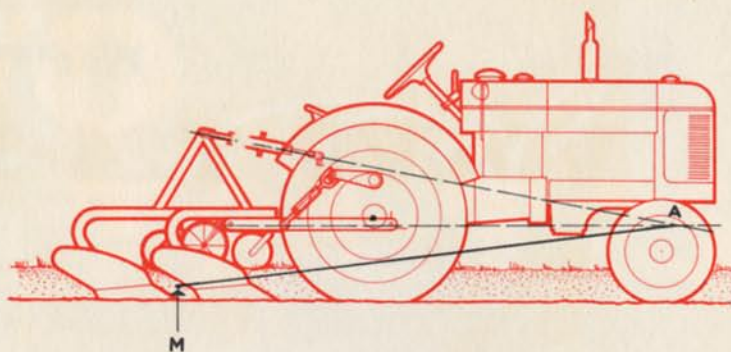


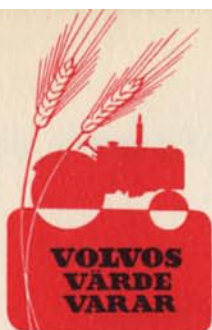
NÅGRA VINKLAR OM DRAGVINKLAR

Utformningen av Volvos traktorer har skett med noggrant hänsynstagande till de dragande krafternas inverkan på traktorer försedda med hydraulisk lyft och redskap. Dragarmarnas och tryckstängens läge (streckade linjer) är beroende av de krafter, som påverkar traktor och redskap. Dessa linjer skära varandra vid A. Linjen A—M (heldragen) visar resultantens läge och riktning. Avståndet mellan denna linje och bakaxelcentrum bestämmer de krafter, som påverka traktorn. Samtidigt som man ökar detta avstånd, ökar också belastningen på framaxeln resp. minskar belastningen på bakaxeln.

Dragbommen är justerbar i höjdlöd. Den dragande kraften sammanfaller med linjen A—M (heldragen). Drager man ut denna linje (streckad), kommer den att passera bakaxelcentrum på ett visst avstånd. Belastningen på framaxeln ökar resp. minskar i proportion till ökningen resp. minskningen av detta avstånd. Om dragbommen justeras enligt A¹ ökar bakaxeltrycket i samma mån som framaxeltrycket minskar. Sättes dragbommen enligt A² blir förhållandet omvänt.

Vid plöjning blir man ibland tvungen ställa in dragbommen, så att denna befinner sig mellan traktorns mittlinje och plogens motståndslinje. Därigenom undviker man i möjligaste mån alltför stora sidoriktade krafter på traktorn och plogen. Av denna anledning bör man även köra med minsta möjliga spårvidd på traktorn, varvid plogens motståndslinje flyttas så nära traktorns mittlinje som möjligt.





För Er

som vill veta mera om

VOLVO T24-T25

Motor: T 24 med CF 22 för fotogen och T 25 med CB 22 för bensin. 4-cylindrig, toppventiler. Cyl.-diam. 87,31 mm. Slaglängd 90 mm. Cyl.-volym 2,2 l. Kompressionsförhållande 4,6 (fotogen) och 5,6 (bensin). Varvantal normalt 1700 varv/min. Utbytbara, direkt vattenkylda cylinderfoder. Övre kompressionsringen är förkromad vilket ökar motorns livslängd. Motorn smörjs med kugghjulpump, som trycker oljan till huvudlager, vevstakslager, kolbultar och vipparmar. Stor oljerensare med utbytbar insats.

Motoreffekt: Vid 1700 varv/min (full handgas) 26,5 hk på fotogen och 29 hk på bensin. Vid 2000 varv/min (full fotgas) 27,5 hk på fotogen och 31 hk på bensin.

Remskiveeffekt: Vid 1700 varv/min 24,5 hk på fotogen och 26,5 hk på bensin. Vid 2000 varv/min 25,5 hk på fotogen och 28 hk på bensin.

Bränsle: Bensin eller fotogen. Reservtanken rymmer 4 l, huvudtanken 45 l.

Tändning: Magnet med impulskoppling.

Regulator: Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1700 varv/min. Hand- och fotreglage upp till 2000 varv/min.

Elektrisk utrustning: Självstart och belysning. Hel- och halvljus. Generator 6 V, 90 W. Batteriets kapacitet 85 amp.-tim.

Motorns kylsystem: Pump och självreglerande termostad. Gummiupphängd rökyklare med reglerbar kylargardin. Tryckventil i kylarlocket.

Luftrenare: Rikligt dimensionerad av oljebadstyp.

Koppling: Enkellamell 10". Självjusterande.

Växellåda: 5 hastigheter framåt och back. Hastighet vid 1700 varv/min utan slirning: 1:an 4,4 km/tim, 2:an 5,6 km/tim, 3:an 7,7 km/tim, 4:an 15,1 km/tim, 5:an 22 km/tim. Back 4,4 km/tim. Hastighet vid 2000 varv/min utan slirning: 1:an 5,2 km/tim, 2:an 6,5 km/tim, 3:an 9,1 km/tim, 4:an 17,8 km/tim, 5:an 26 km/tim. Back 5,2 km/tim.

Dragbommens lodräta justering: c:a 170 mm.

Dragbommens horisontella justering: c:a 520 mm.

Bromsar: Helt inkapslade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan kopplas för att ge samtidig bromsning på båda bakhjulen vid transportkörning. Handbroms som låser stilstående traktor.

Framhjul: Fälg 4,00 E-16" med däck 5,50-16", 4-lag.

Bakhjul: Fälg W9-28" med däck 11-28", 4-lag.

Hjulbas: 1770 mm.

Spårvidd fram: Ställbar till 1200 och 1370 mm. Som extra utrustning kan erhållas ställbar framaxel för tio spårvidder.

Spårvidd bak: Ställbar till 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800 och 1900 mm.

Dimensioner: Total längd 2750 mm. Total bredd vid 1370 mm spårvidd, 1650 mm. Total höjd 2100 mm. Höjd vid ratt 1650 mm. Höjd vid kylare 1400 mm.

Vändradie: 3 m vid en spårvidd fram av 1200 mm.

Vikt: Standardutförande 1570 kg. Med belastningsvikter och vätska i ringarna ca 2200 kg.

Hydraulisk lyft: Standard.

Kraftuttag: Standard. Axeldiameter 1 3/8", 6 splines. 540 varv/min vid 1700 motorvarv/min.

Extra utrustning:

Remskiveväxel: Remskivan 220 mm. diam. 160 mm bredd, 1215 varv/min (14 m/s) vid 1700 varv/min på motorn.

Skördemaskinsdrag

Järnhjul för bakhjul.

Dragkrok

Belastningsvikter för fram- och bakhjul.

Ställbar framaxel för tio spårvidder, nämligen 1200, 1300, 1370, 1400, 1470, 1500, 1570, 1600, 1670, 1770 mm.

Förrarhytt etc.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Med Volvo T24-25 följer Volvos maskinskadeförsäkring som gäller
2 år från leveransdatum

